



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2018/1

Caràcter: Ordinari

Data: 22 de febrer de 2018

Hora: 13:00 hores

Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sra. Carme Fàbregas Casas

Excusa la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Félix Martín

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

Prèviament a la deliberació dels punts de l'ordre del dia previst, el President informa que en breu hi haurà un Consell d'Administració extraordinari per aprovar l'estudi informatiu de la connexió de les xarxes tramviàries i el traçat definitiu. Precisament, l'any 2013 es va aprovar el PDI 2011-2010 en el sí del Consell d'Administració de l'ATM, el qual preveia la unificació dels sistemes.

Posteriorment, indica que en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

L'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona ha conclòs recentment la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).

Els tres documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plec de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

En el Comitè Executiu de 27 de juny de 2017 es va portar a terme l'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs, a efectes de tramitació administrativa, tot establint el període d'audiència i informació pública previst en la normativa d'aplicació. En aquest sentit, el 3 d'octubre es va tancar el període d'informació pública per fer al·legacions a l'Estudi Informatiu de la connexió de les xarxes tramviàries amb un total de 69 al·legacions d'un total de 7 sol·licituds presentades.

Paral·lelament, el Comitè de Direcció per a la redacció del projecte constructiu va acordar que tot i aprovar-se l'estudi informatiu en la seva integritat, la redacció del projecte constructiu constarà de dues fases successives, la primera de les quals cobrirà el tram Glòries-Verdaguer.

Finalment, en data 18 de gener de 2018 va tenir sortida comunicació de l'ATM dirigida a l'Ajuntament de Barcelona mitjançant la qual se sol·licitava donar compliment a allò que s'estableix en el Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016 concretament en allò relacionat a la determinació del traçat de la connexió de la xarxa tramviària unificada. Comunicació que va ser resposta per part de l'Ajuntament de Barcelona en data 7 de febrer de 2018. Posteriorment, en data 16 de febrer de 2018, el mateix Ajuntament de Barcelona va emetre una nova comunicació mitjançant la qual es sol·licitava procedir a l'aprovació definitiva de l'Estudi informatiu de referència, així com convocar el preceptiu Consell d'Administració de l'ATM als efectes escaients.

Tot seguit, intervé el senyor Jordi Martí i Grau per informar els presents que al pròxim mes de març l'Ajuntament de Barcelona portarà un acord formal relatiu a la connexió del tramvia, on s'explicarà l'estat actual de la situació i allò que caldrà fer en el futur. Per tant, els següents passos a seguir aniran en funció del suport en el plenari de l'Ajuntament de Barcelona, tot



tenint en compte que el traçat escollit per part de l'Ajuntament de Barcelona és el que ha resultat dels estudis. En aquest sentit, diferencia dos blocs clars, per un costat la infraestructura ferroviària que li correspondria a l'ATM-Generalitat de Catalunya i aquella part que li pertocaria a l'Ajuntament de Barcelona. Per tant, l'acord del Consell d'Administració ha de donar reforç a la decisió del traçat, atesa que la proposta número 1 és la més idònia.

Finalment, i abans de començar a deliberar els punts de l'ordre del dia, el President del Comitè Executiu explica que l'any passat l'ATM va fer 20 anys i per aquest motiu es farà una celebració i una publicació que es lliura en aquest acte als assistents.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 5 de desembre de 2017.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat gener 2018

En el seu torn de paraula, el senyor Miquel Lamas Sánchez explica detingudament el seguiment del Sistema Tarifari Integrat al mes de gener de 2018.

Destaca que la mitjana de recaptació mensual al tancament del mes de gener és de l'ordre del 4,26 % amb un gran increment dels títols socials i cada tres de quatre títols són títols integrats.

Així mateix i en relació al total de validacions mensuals hi ha hagut un increment del 6,44 %.

b. Seguiment demanda gener 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que la demanda del sistema del mes de gener de 2018 suposa un increment total de viatgers del 5,75 %.

En relació amb l'operador TMB, en concret el servei d'autobús (TB), ofereix una variació d'increment del 6,96 % respecte a les mateixes validacions del període anterior.

En aquest mateix sentit, l'operador FGC ofereix una variació incrementada en la seva demanda d'un 8,9 % respecte a l'exercici anterior. El mateix succeeix amb la demanda de l'operador Rodalies de Catalunya (RENFE) amb un increment del 6,22 % i Tramvia Metropolità amb un increment de variació acumulada sobre l'exercici 2017 del 7,60 %.



Finalment, la demanda de serveis de gestió indirecta de l'AMB ofereix una variació sobre l'exercici 2017 d'un 4,42 %, la demanda de bus interurbà DTM d'un 11,09 %, així com la demanda de serveis urbans de l'àmbit AMTU d'un 2,51 %.

En qualsevol cas i per tancar la seva exposició, el senyor Miquel Lamas Sánchez, indica que s'ha de tenir en compte que hi ha un dia laborable més aquest mes de gener comparativament.

3. SISTEMA D'HABILITACIÓ PER SER PROVEÏDOR O FABRICANT DE SUPORTS D'USUARIS SENSE CONTACTE (SUS) DE PVC I DE CARTRÓ HOMOLOGATS EN EL SISTEMA T-MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Carme Fàbregas i Casas per indicar que l'ATM és l'administració competent del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI) i que en virtut dels canvis tecnològics i del projecte T-mobilitat, l'ATM té interès a habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells proveïdors o fabricants que s'encarreguin de proveir o fabricar els suports d'usuari (targetes) en format PVC i en format Cartró homologats en el sistema T-mobilitat, per tal de conformar una xarxa de proveïdors o fabricants estable en la seva provisió i adaptable a les modificacions tecnològiques que puguin esdevenir en el mateix sistema basat en contactless i en particular dins del projecte T-mobilitat.

En aquest sentit, indica que de la mateixa manera que l'ATM va definir les prescripcions tècniques d'homologació del sistema magnètic, ara pertoca portar a terme el sistema d'habilitació per tots els suports d'usuaris del sistema T-mobilitat, preveient disposar de l'homologació que pertoca per a finals del pròxim mes d'abril d'enguany.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) és l'administració competent del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI), participat pel conjunt d'administracions i operadors implicats en el transport públic col·lectiu competents en el territori.

Atès que l'STI descansa en un sistema tecnològic robust que garanteix la interoperabilitat, transparència, eficiència i fiabilitat del sistema en qualsevol dels seus àmbits de gestió.

Atès que en virtut dels canvis tecnològics i del projecte T-mobilitat, l'ATM té interès a habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells proveïdors o fabricants que s'encarreguin de proveir o fabricar els suports d'usuari (targetes) en format PVC i en format Cartró homologats en el sistema T-mobilitat, per tal de conformar una xarxa de proveïdors o fabricants estable en la seva provisió i adaptable a les modificacions tecnològiques que puguin esdevenir en el mateix sistema basat en contactless i en particular dins del projecte T-mobilitat.

Atès que es considera que el desenvolupament de funcions per part de diverses empreses en règim de no exclusivitat i de forma simultània contribuirà a conformar una xarxa per a la provisió o fabricació més potent i eficaç, de present i de futur.



Atès que en l'actual sistema basat en targeta magnètica, l'ATM és l'administració que prescriu la norma i la responsable en darrer terme d'homologar els fabricants actuals.

Atès que l'ATM ha establert un marc d'especificacions unificat, compartit, de col·laboració i preceptiu que assegura la interoperabilitat del sistema amb independència dels actors que comercialitzin o distribueixin les targetes i per aquest motiu resulta necessari procedir a l'aprovació d'unes noves condicions d'homologació respecte del sistema d'habilitació per ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró homologats en el sistema T-mobilitat.

Per tot això,

S'ACORDA

AUTORITZAR al Director general per a l'aprovació de les condicions generals d'homologació respecte del sistema d'habilitació per ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró homologats en el sistema T-mobilitat."

4. INFORME SOBRE LES AL·LEGACIONS REBUDES A L'ESTUDI INFORMATIU DE LA CONNEXIÓ DE LES XARXES TRAMVIÀRIES

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls.

Abans d'iniciar la seva exposició, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'ATM ha rebut un total de 7 sol·licituds d'al·legacions amb un total de 69 consideracions d'assumptes diversos. En aquest sentit, no totes les al·legacions van ser relatives al projecte ferroviari, atès que algunes ho eren en relació el projecte d'urbanització. Per aquest motiu, de comú acord amb l'Ajuntament de Barcelona, s'han incorporat totes les respostes d'ambdós projectes.

Tot seguit pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls que fa un resum dels principals punts recollits a les al·legacions i la resposta donada.

Finalitzada la seva exposició, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per indicar que no hi ha cap al·legació que suposi modificar l'estudi informatiu, així com avança que s'elaborarà un informe que preveurà totes aquelles qüestions rellevants que no s'inclouguin en l'estudi informatiu.

5. ACCIONS DUTES A TERME PER A L'IMPULS DE LA REDACCIÓ DELS PLANS DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que en el Consell de Mobilitat de l'ATM de l'octubre de 2016 es van considerar prioritari l'impuls dels Plans de desplaçament d'empresa (PDE), ja que fins aquell any s'havien informat de 60 PDE.

Per aquest motiu, a principis de 2017, l'ATM va crear un grup de treball entre l'administració, empreses i ciutadania per impulsar els PDE que abasta els següents aspectes:



- Accelerar els PDE al sector públic.
- Donar a conèixer els PDE a nivell global.
- Recuperar el "Grup d'Impuls" dels PDE.
- Promoure els PDE al sector privat.

Les tasques realitzades en aquest aspecte són les següents:

S'ha elaborat una revisió metodològica (*nou document metodològic*) per tal d':

- Adaptar la metodologia existent al què proposa el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica 2020 i ampliar el ventall a tots els centres generadors de mobilitat (empreses, escoles, hospitals, grans polaritats...).
- Incorporar els episodis ambientals en els PDE.
- Incorporar una metodologia simplificada per a les empreses no els hi sigui obligatori la realització del PDE.
- Contemplar totes les mobilitats (d'accés al lloc de treball, durant la jornada laboral, mobilitat dels visitants...).
- Incorporar canvis normatius o tendencials que s'ha produït en els darrers anys (accessibilitat, seguretat viària i accidentalitat, qualitat de l'aire, implantació del vehicle elèctric, distribució de mercaderies...).
- El web de l'ATM incorpora un espai específic on difondre informació sobre els PDE.
- S'ha elaborat un tríptic i una metodologia simplificada a difondre a les empreses, animant a la realització dels PDE.
- Es va realitzar la jornada tècnica "PDE, L'EINA BÀSICA DE LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT A L'ENTORN LABORAL" amb l'objectiu de difondre i promocionar els PDE (19 de març).
- Es va crear el segell dels PDE, com a instrument de reconeixement a les empreses que han incorporat la mobilitat sostenible en un centre de treball (emplaçament) o bé en el conjunt de l'organització.
- S'ha fet una recerca dels principals sectors i organitzacions en les quals caldria difondre i promoure la realització de PDE. S'ha elaborat una carta personalitzada i s'ha contactat amb més de 130 empreses / institucions.

Les principals conclusions obtingudes d'aquests contactes són:

- Algunes empreses desconeixien la necessitat de realitzar un PDE.
- La nomenclatura dels PDE genera en alguns casos confusió, considerant que no aplica a determinats centres d'activitat.
- La necessitat de registrar-lo a l'ATM en alguns casos genera desconfiança (possible fiscalització).
- Que les administracions impulsores no disposin de PDE genera desafecció.
- Reforçar el missatge positiu dels PDE com la millora de la productivitat, reducció de costos i accidentabilitat, millors condicions d'accessibilitat...
- Necessitat de posada en marxa de l'apartat de la web que reculli tots els aspectes en relació als PDE, continguts, avantatges, documentació auxiliar...
- Es podria vincular la redacció dels PDE a autoritzacions administratives, contractes amb l'administració pública o ajudes públiques o exempcions fiscals.



Una vegada acabada la seva exposició, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per puntualitzar que en l'acord polític al voltant de la millora de la qualitat de l'aire, un dels encàrrecs a l'ATM era impulsar els plans de desplaçament d'empresa en centres de treball de més de 500 treballadors. Així com, tal com puntualitza el senyor Lluís Alegre i Valls, aquest encàrrec també es va determinar en el Consell Català de la Mobilitat de l'ATM.

Intervé tot seguit el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per consultar quants expedients s'han incoat. En resposta, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que a data d'avui hi ha incoats uns 60, i s'estan elaborant de més, fins a uns 80 aproximadament. L'objectiu eren unes 250 empreses, tot tenint en compte les diferents funcionalitat de les empreses públiques que es quantifiquen entre 50 i 70. De fet, informa que s'està portant a terme un pla amb la diputació de Barcelona.

En aquest sentit, intervé el senyor Pere Torres Grau per informar que l'ATM ha posat molt d'interès en aquest assumpte i que això es reflectirà en el seu desenvolupament, així com en l'interès concret de portar a terme un pla per l'ATM. Per aquest motiu, espera que els organismes presents s'animin i acullin aquesta iniciativa. De fet, l'operador TMB i FGC ja tenen un desenvolupat i només cal registrar-ho.

6. ALTRES ASSUMPTES

Abans d'entrar a deliberar el darrer punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau indica que l'ATM ha generat una disfunció de gestió a l'AMB en la utilització d'una aplicació perquè els usuaris puguin conèixer el temps d'arribada del següent transport a una estació o parada determinada. L'èxit de l'aplicació ha fet que la xifra de peticions es disparés a 50.000 diàries i el SAE no tenia prou capacitat per atendre-les de manera que rebutjava 1 de cada 6 aproximadament. Per aquest motiu s'ha treballat per ampliar la capacitat del sistema i des del mes de febrer el rebuig es quantifica en 0 i 1 diaris. Per tant, el problema s'ha resolt. Únicament restaria amb l'AMB i l'operador TMB fer una migració de part del sistema a un nou desenvolupament, però el proveïdor no ha pogut portar a terme el projecte i es continua amb el sistema antic.

Finalment, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per indicar que, tot i que encara es pot millorar la capacitat, el problema s'ha resolt tal com ha explicat el senyor Pere Torres Grau.

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords



subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017, que seguidament referenciem:*

2017:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Railgrup.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació Cluster de Transports i Logística de Catalunya Logístics.

Contracte entre la Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation i l'Autoritat del Transport Metropolità en el marc del Mobile World Congress 2018.

Conveni de col·laboració entre el Consorci Autoritat del Transport Metropolità i l'Institut Municipal de Serveis Socials (IMSS) relatiu al tractament de dades de caràcter personal.

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA



Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017, que seguidament referenciem:*

2017:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú relatiu a les condicions d'intensificació i millora de la prestació de la línia interurbana Vilanova i la Geltrú - Sitges de la concessió del servei regular de transport de viatgers per carretera de Vilanova i la Geltrú - Vilafranca del Penedès (V-GC-18).

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i l'empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i l'empresa Cintoï Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova i la Geltrú, el Prat de Vilanova, Santa Maria i Cubelles.

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*



c. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon semestre de l'any 2017.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017.”

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14,30 hores.

El President

El Secretari