



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2020/2
Caràcter: Ordinari
Data: 22 d'abril de 2020
Hora: 11:30 hores
Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou en substitució del Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. David Saldoni de Tena
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència:

Il·lma Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. David Saldoni de Tena
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

El President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNH0P3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 1 de 18



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 19 de febrer de 2020.

A continuació intervé el senyor Joan Prat i Trapé per informar que sol·licita poder afegir un canvi respecte de la seva intervenció relativa al punt de l'ordre del dia que va tractar l'assumpte de la Modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra 2020.

En resposta i una vegada afegida la modificació sol·licitada, la resta de membres assistents donen per aprovada l'acta de la sessió ordinària de data 19 de febrer de 2020.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat març 2020

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Miquel Lamas Sánchez per destacar que les dades disponibles del mes de març de 2020 ens indiquen un decreixement negatiu en recaptació i validació de títols integrats d'un 16%. Altrament, avança que aquest mes d'abril la situació empitjorarà i el decreixement serà important.

En aquest sentit, informa que el passat mes de febrer evidenciava un increment dins del decreixement i per tant comparar dades mensuals no ens permet obtenir dades fiables de l'impacte de la situació. Únicament considera que les dades respecte de l'any passat ens servirà per avaluar les pèrdues futura conseqüència de la crisi sanitària produïda per la Covid-19.

A continuació, indica que, respecte de la recaptació per títol i zones, la T-familiar està tenint una bona acollida, tot i que la voluntat de creació d'aquest títol de transport no pretenia que fos majoritari. Altrament, detalla que el passat mes de febrer les validacions de la T-mes estaven per sobre de les estimacions de l'any passat, concretament d'un 142%, amb un descens de les validacions dels títols T-10 i un increment dels títols T-jove. Aquestes dades evidencien per tant que tots aquells títols que van patir un descens en el preu, la demanda va augmentar de forma considerable. Així i tot, remarca que hi ha hagut un decreixement lògic de venda de títols integrats, i també de títols propis dels operadors, fins i tot un descens de venda de packs de la 7a corona.

Finalment, i tenint en compte aquesta situació, adverteix que aquestes dades restaran molt condicionades per la situació de la crisi sanitària produïda per la Covid-19, així com que encara resta per adaptar la presentació preparada a la petició del senyor Manuel Valdés López del darrer Comitè Executiu.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNH0P3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 2 de 18



b. Seguiment demanda març 2020

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de març, la qual ha disminuït en un - 53% respecte a l'any anterior. En el mes de referència, s'ha registrat en el sistema un nombre total de 222,9 milions de viatges. Així mateix, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.010,507 milions de viatges.

Segons mostren les dades lliurades, amb caràcter general, la demanda del mes de març dels diferents operadors ha experimentat un descens important i per tant les dades són negatives. En aquest sentit, indica que en la gràfica de l'evolució anual es reflecteix que estem en situació de mínims, preveient una possible remuntada una vegada acabi l'estat de confinament total, tot i que el resultat evidenciarà un decreixement important.

3. ESTAT DE TRAMITACIÓ PLA DIRECTOR DE MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que respecte d'aquest Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM) s'ha rebut en data 12 de febrer de 2020 la Declaració Ambiental Estratègica favorable de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, la qual valora molt positivament la visió sostenible del pla i la manera en què s'han integrat les aportacions efectuades al llarg de tot el procediment d'avaluació ambiental. Així mateix s'han rebut els informes dels següents consells consultius:

- El Consell de Mobilitat en la sessió del 10 de desembre de 2019 va emetre un informe favorable.
- El Consell Català pel Desenvolupament Sostenible, en data 10 de febrer de 2020, va emetre un informe favorable amb consideracions.
- El Consell Nacional de les Dones de Catalunya, en data 17 de febrer de 2020, en resposta de l'Institut Català de les Dones, va emetre un informe favorable amb recomanacions.
- La Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, en data 14 de febrer de 2020, va emetre un informe favorable amb aportacions particulars de membres.

Altrament, adverteix que les consideracions presentades es detallen en la presentació, tot i que amb caràcter general sol·licitaven una major concreció d'alguns aspectes i recomanacions menors sobre el text, majoritàriament amb caràcter favorable.

En aquest sentit, respecte del procés de tramitació, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que, un cop rebuts els informes dels consells consultius i la declaració ambiental estratègica de l'òrgan ambiental, es proposarà elevar al Consell d'Administració el pdM amb la incorporació de les esmenes dels consells consultius, perquè el trameti al Govern de la Generalitat per a la seva aprovació definitiva un cop s'adapti amb les consideracions del Consell del Treball Econòmic i Social de Catalunya.

Finalment i, abans de tancar aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM indica als assistents que s'està treballant per tal de poder passar el preceptiu document per la pròxima sessió del Consell d'Administració, a fi d'elevar al Govern de la Generalitat de Catalunya l'aprovació definitiva del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 3 de 18



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat. La concreció d'aquests objectius en els diferents àmbits territorials s'efectua mitjançant els instruments de planificació que la mateixa Llei preveu, entre els quals figuren els plans directors de mobilitat que han d'elaborar les autoritats territorials de la mobilitat.

El Consorci Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) té encomanat, en el seu àmbit territorial, l'exercici de les funcions que la Llei de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat, a l'empara del que estableix la disposició addicional segona de la Llei esmentada i d'acord amb l'article 4.7.1 dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017 mitjançant el qual s'aprova la modificació de determinats articles dels Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, ATM.

Concretament l'Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017 va aprovar, entre altres modificacions, la modificació territorial del seu àmbit d'actuació que inclou les 12 comarques de la Demarcació de Barcelona: Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Llobregat, Barcelonès, Berguedà, Garraf, Maresme, Moianès, Osona, Vallès Occidental i Vallès Oriental i que serà anomenat com el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB).

Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració de l'ATM en data 7 de juliol de 2017 va encomanar als serveis tècnics de l'ATM l'elaboració del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per al període 2020-2025. En el procés d'elaboració d'aquest Pla hi ha tingut un paper cabdal el Consell de Mobilitat de l'ATM, òrgan de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i dels ciutadans.

Aquest Pla assumeix les estratègies establertes per a la mobilitat per les directrius nacionals de mobilitat aprovades pel Decret 362/2006, de 3 d'octubre, i propugna un model de mobilitat sostenible, amb un caràcter transversal, que integri les diferents disciplines que actuen sobre la mobilitat, amb l'objectiu de garantir l'accessibilitat bàsica a totes les persones i que col·labori en el principi de facilitar la igualtat d'oportunitats a tota la ciutadania. En aquest sentit, el Pla proposa com a fita un model de mobilitat integrador de les polítiques urbanístiques i de mobilitat, sostenible i segur, eficient i equitatiu.

La tramitació del Pla s'ha efectuat d'acord amb el que estableix l'article 4 del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.

Atès que en data 24 de juliol de 2019, l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va aprovar inicialment el projecte de Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per al període 2020-2025.



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 21/05/2020, Isidre Gavín Valls
 21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
 21/05/2020 13:08:25
 Data caducitat còpia:
 21/05/2023 00:00:00
 Pàgina 4 de 18



En data 28 de novembre de 2019, el Comitè Executiu de l'ATM va acordar incorporar al projecte del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per al període 2020-2025, les modificacions originades per l'informe de tractament dels suggeriments rebuts durant el període d'exposició pública. Així mateix es va informar que s'anava a sol·licitar els informes preceptius determinats al Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat. i al Consell de la Mobilitat així com al Decret 65/2014, de 13 de maig, del Consell Nacional de les Dones de Catalunya.

Vist que el PDM ha estat sotmès a l'informe del Consell Català de la Mobilitat, la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, el Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i el Consell Nacional de les Dones de Catalunya, dels quals s'han introduït les esmenes pertinents en la versió final del Pla Director de Mobilitat 2020 – 2025.

Vist que aquesta versió final del Pla consta dels següents documents:

- D1- Emmarcament i Diagnosi.
- D2- Proposta del Pla.
- D3- Les mesures del Pla.
- D4- Estudi Ambiental Estratègic.
- D5- Document resum del procediment d'avaluació ambiental.
- Annex. Estudi Instrumental del Procés de Participació del pdM 2020-2025.

Vist que el projecte de Pla Director de la Mobilitat 2020-2025 del SIMMB, elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com a autoritat territorial de la mobilitat, del que forma part el Document Resum del procediment d'Avaluació Ambiental en base el qual la Direcció General de Polítiques Ambiental i Medi Natural ha emès la corresponent Declaració Ambiental Estratègica favorable.

Vist que el Pla ja ha estat publicat al SIGOV en data 28 de març de 2020.

Atès que correspon al govern de la Generalitat tant la sol·licitud de l'informe preceptiu al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya com l'aprovació definitiva del pla.

Per tot plegat,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT del contingut dels informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als efectes del que es preveu a l'article 4.3 del decret 466/2004, de 28 de setembre i del que preveu l'article 3 del decret 65/2014 de 13 de maig, del procés de tramitació del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per als períodes 2020-2025.



Doc.original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 5 de 18



Segon.- ELEVAR la proposta de Pla al Consell d'Administració de l'ATM per tal que, un cop li doni el vistiplau, el remeti al Govern de la Generalitat per tal que aquest últim els tràmits per a la seva aprovació definitiva.”

4. INFORME ANUAL 2019 D'OPERACIÓ DE TRAMVIA METROPOLITÀ

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, intervé el Director General de l'ATM per indicar que, atesa la competència d'aquest consorci envers el sistema tramviari, cada any s'informa de l'estat de la situació d'operació d'aquest.

Tot seguit pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada, i introduir els principals aspectes tasques de l'any 2019 que apareixen en l'informe i consisteixen en:

- Material mòbil
 - Inici de la revisió de mitja vida de la flota.
 - Instal·lació de nous polsadors d'obertura de portes de color contrastat.
 - Renovació del terra dels tramvies.
 - Instal·lació de barres per a la T-mobilitat.
 - Canvi indicadors destinació a tecnologia LED.
- Accessibilitat
 - Instal·lació de nous recobriments als escocells de l'Avinguda Diagonal.
 - Protocol per la incorporació d'escúters homologats al tramvia.
 - Prova pilot de bucles magnètics per a persones sordes.
- Operació
 - Gestió del tall de servei les línies T5 i T6 per les obres del túnel de Glòries.
 - Instal·lació i ús aparell de via californiana per minimitzar tram afectat.
 - Inici aplicació del Pla de seguretat de l'ATM per a implantacions tramviàries en el seu cicle de vida.
 - Estudi de millora del servei del Trambaix en hora punta del matí amb mesures a curt, mitjà i llarg termini.
 - Certificació de l'operador tramviari en relació amb la carta de serveis i la seguretat ferroviària operacional.
 - Participació en el grup de treball d'administracions competents en seguretat de sistemes ferroviaris anomenat RESCOR, on es van presentar estratègies per a la millora de sistemes tramviaris arreu d'Europa.
- Seguretat personal i frau
 - Aplicació d'una partida de seguretat i frau, ja aprovada a les despeses d'explotació del Trambesòs, que permet la incorporació d'un tercer equip d'agents antifrau.
 - Elaboració de l'estratègia anual contra el frau al Trambaix i al Trambesòs per l'any 2020.

Tot seguit amb la seva exposició, el senyor Lluís Alegre i Valls indica als presents que, respecte dels indicadors de qualitat, remarca que durant l'exercici 2019 hi ha hagut un rècord de validacions des de la seva inauguració l'any 2004, amb un total de 29.772.109 validacions. En el global de la xarxa hi ha hagut un increment del 2,36% de validacions respecte a l'any anterior a cadascuna de les xarxes, però amb certes diferències. Adverteix en aquest sentit, que aquestes dades de validacions es troben dins dels marges contractuals.



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 21/05/2020, Isidre Gavín Valls
 21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
 21/05/2020 13:08:25
 Data caducitat còpia:
 21/05/2023 00:00:00
 Pàgina 6 de 18



Altrament, i en relació amb la velocitat comercial, indica que en el sistema Trambaix la velocitat mitjana anual ha estat de 17,62 km/h, per sota de la del 2018 (-0,40%). Només s'ha superat la velocitat del 2018 en tres mesos. Les causes d'aquesta disminució és la congestió de trànsit i de viatgers en l'hora punta del matí, incrementant aquesta darrera els temps de parada i perdent cicles semafòrics.

Així mateix, i en relació amb el sistema Trambesòs, la velocitat comercial ha estat inferior a la registrada l'any 2018, ja que s'ha situat en 17,67 km/h (-0,51%). Durant els mesos del tall pel túnel de les Glòries, és a dir els mesos de febrer, març i abril, la velocitat va estar per sobre dels 18 km/h, en no haver circulacions de T5-T6 a la bifurcació de Glòries.

En relació amb aquesta qüestió, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per informar els assistents que per part de TRAM s'està portant a terme un estudi de problemàtiques de microregulació per analitzar possibles congestions que es produeixen en la modificació de *layouts* dels mòduls centrals. Concretament, indica a tall d'exemple que els seients plegables provocaven obstruccions de segons que podien fer perdre el cicle semafòric. Per tant, considera que aquest estudi com a projecte que requerirà una inversió moderada i permetrà eliminar aquestes problemàtiques de caràcter intern.

Continuant amb la seva intervenció, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que, respecte de la regularitat al sistema Trambaix, la mitjana anual dels endarreriments imputables a TRAM ha estat del 0,60%, el que suposa un augment del 36,36% respecte a l'any passat; i al sistema Trambesòs, la mitjana anual dels endarreriments imputables a TRAM, ha estat del 0,74%, és a dir, s'ha experimentat un descens del 8,64% respecte a 2018 (0,80%). Quant a la fiabilitat de l'any 2019, aquesta ha estat similar a la registrada durant l'any 2018. TRAM ha lliurat Pla d'Acció específic per mantenir la disponibilitat de les validadores magnètiques fins a la seva completa substitució per les de tecnologia sense contacte.

Tot seguit i en relació amb la seguretat operacional, el senyor Lluís Alegre i Valls indica als assistents que la ràtio interanual d'accidents de trànsit per quilòmetre recorregut ha baixat tant al Trambaix com al Trambesòs. És el segon any amb menys accidents des de l'inici del servei. Analitzant les causes d'accidents de trànsit s'observa que les més comunes són les col·lisions amb vehicles que realitzen gir prohibits a l'esquerra o que salten semàfors en vermell. La severitat dels danys personals han disminuït l'any 2019. Tot i que recorda que cal tenir en compte que el passat 2 de gener de 2019 es va produir un descarrilament a l'Estació de Sant Adrià, després que el tramvia no s'aturés a final de via que la causa era per factor humà per causa de factor humà. Arran d'aquest incident, s'ha decidit dur a terme millores en el material mòbil, la infraestructura i la gestió de personal.

En relació amb aquesta qüestió, intervé el Director General per indicar que com a motiu d'aquesta situació es va plantejar una reformulació del règim d'aplicació de les andanes.

Al respecte, intervé novament el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que efectivament ja hi ha un acord amb l'Ajuntament de Barcelona respecte les andanes de l'Avinguda Diagonal i que només requereixen petites obres de caràcter ferroviari i viari entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM.

En relació amb aquesta qüestió, intervé també el senyor Manuel Valdés López per recordar que en el passat Comitè Executiu ja es va plantejar la disponibilitat de finançament de l'ATM per poder fer front a aquestes actuacions, i que s'hauran de reactivar una vegada es torni a una situació de normalitat.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 7 de 18



En aquest sentit, intervé novament el senyor Humberto López Vilalta per informar els assistents que, amb relació a la millora de la seguretat, el Consell del tramvia ha iniciat dos projectes d'ajuda a la conducció per a la millora de la sobre velocitat per tal que en temps real es pugui controlar la velocitat i limitar-la a un rang controlat al llarg de tot el recorregut. I per altra banda, també ha iniciat un projecte que permetrà prestar més atenció en el conductor i millorar la seguretat interna del sistema.

Continuant amb la seva exposició, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que, respecte del frau, aquest s'ha reduït al Trambesòs però no al Trambaix, on el frau ha augmentat un 7,14%. Adverteix que, a partir del mes d'octubre de 2019, es va fer efectiu un reforç amb 2 inspectors i 3 vigilants de línia a les línies T5 i T6, gràcies a l'aplicació d'una partida específica ja aprovada en el projecte d'explotació del Trambesòs de l'any 2012. S'espera així incrementar el control i garantir la seguretat del personal i dels viatgers, amb el compromís per part de l'operador d'assolir una ràtio mínima d'inspecció del 4% de les validacions a la línia T4. Així mateix, indica que s'ha demanat a TRAM el lliurament de forma anticipada de l'estratègia anual de lluita contra el frau per ambdues xarxes.

En relació amb aquest punt, intervé tot seguit el senyor Humberto López Vilalta per informar els assistents que estan definint un nou projecte que permetrà incorporar un sistema de recompte de persones amb més precisió, i que al mateix temps permetrà el control d'accés a l'andana. Avança que aquest projecte resta pendent que el mercat de components es reactivi però que, en el moment que sigui possible, es procedirà de manera immediata a la seva instal·lació.

Seguidament i continuant amb la seva exposició, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que respecte del consum de l'aigua de reg per a la gespa de la plataforma tramviària, i tenint en compte que aquesta gespa no ha estat modificada, s'ha vist reduït el consum respecte els anys anteriors. A finals de 2019, el consum interanual era inferior a 1m³/m². Així com, respecte del consum d'energia kWh/km segueix la tendència a la baixa per les accions d'optimització del consum.

Finalment i, abans de finalitzar la seva intervenció, el senyor Lluís Alegre i Valls trasllada alguns dels objectius del sistema tramviari per aquest any 2020. Tot i que ja s'han avançat anteriorment, indica que les principals actuacions que es duran a terme enguany per tal de millorar el servei d'explotació de les xarxes tramviàries consistiran en:

- Milliores servei Trambaix: mesures per incrementar la capacitat de l'hora punta al matí, com l'obertura forçada de portes, adaptació mòduls accessibles i la compra de dos tramvies. Així mateix, es realitzarà un estudi de millora d'altres franges horàries, concretament divendres tarda i dissabtes.
- Aplicació Pla de seguretat en la fase explotació.
- Desplegament bucles magnètics a les parades.
- Modificació dels passos de vianants "secundaris" d'accés a parades de la Diagonal de Trambaix.
- Milliores en el nou sistema d'informació al viatger, el nou SAE, en seguretat i el nou sistema de comptador de persones.
- Monitorització del frau.
- Optimització de recursos hídrics i energètics, tal com la telegestió del reg a nivell d'electrovàlvula i canvi en l'enllumenat a tecnologia LED.
- Acompanyament i seguiment als nous reptes de l'inici de la T-Mobilitat.



Doc.original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 21/05/2020, Isidre Gavín Valls
 21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:
 21/05/2020 13:08:25
 Data caducitat còpia:
 21/05/2023 00:00:00
 Pàgina 8 de 18

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

06360IASMJAPID3ZNH0P3NC69QS7OT09



- Adaptació de les mesures que s'esdevinguin de l'impacte de la Covid-19 en el sistema tramviari.
- Continuar amb la tasca de supervisió de les incidències al servei i de manteniment, les mesures establertes i els indicadors de qualitat fixats per tal d'anar millorant la qualitat del servei.

5. ADHESIÓ DE L'ATM ALS COMPROMISOS DE LA CIMERA DE CANVI CLIMÀTIC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, intervé el Director General de l'ATM per indicar que l'objectiu de l'ATM és adherir-se als compromisos determinats en la primera cimera d'acció climàtica, tot fent un repàs dels compromisos establerts per tal d'identificar aquells que són propis de les competències d'aquest consorci. En aquest sentit, dona la paraula a la senyora Mercè Rius i Serra per tal que, com a responsable de la matèria en l'administració de la Generalitat de Catalunya, pugui fer una introducció al respecte.

En resposta, pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per informar els membres assistents que, una vegada l'administració de la Generalitat de Catalunya va declarar l'emergència climàtica, es va començar a treballar en una sèrie de mesures que s'haurien de portar a terme, entre les previstes, es va treballar amb aquesta primera cimera catalana d'acció climàtica que pretenia, fonamentalment, involucrar a tota la societat en compromisos concrets i mesurables per tal que després les autoritats competents poguessin fer-ne el corresponent seguiment. Això, sense perjudici de la materialització de normativa i altres mesures que han d'acompanyar aquesta acció a tots els diversos nivells.

Així mateix, informa que la primera cimera catalana d'acció climàtica s'adreçava principalment a administracions i empreses, atesa que aquesta era una manera de poder arribar a la ciutadania i poder, d'aquesta manera, definir i analitzar els compromisos necessaris. De fet, considera que en la problemàtica del canvi climàtic i de la qualitat de l'aire, el transport públic juga un paper molt rellevant i per tant les empreses afectades hauran d'adoptar compromisos lligats també amb la mobilitat. En aquest sentit, aquesta cimera va suposar encetar aquesta tasca preparatòria amb la participació de més de trenta empreses. L'actual situació de crisi sanitària ha aturat una mica el desenvolupament d'aquestes accions, però s'ha de recordar i insistir que l'emergència climàtica és una emergència a curt termini i, una vegada aixecat l'estat d'alarma actual, s'haurà de reprendre amb immediatesa aquestes accions.

A continuació, pren novament la paraula el Director General de l'ATM per agrair a la senyora Mercè Rius i Serra les seves explicacions i trasllada la paraula al senyor Lluís Alegre i Valls per tal que procedeixi a exposar l'adhesió de l'ATM al seu respecte.

En resposta, intervé el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que efectivament el passat 14 de maig de 2019 el Govern de la Generalitat de Catalunya va declarar l'emergència climàtica i manifestà la plena consciència del greu risc que comporta l'escalfament global i de la necessitat d'introduir modificacions significatives al nostre model socioeconòmic. Per aquest motiu, el 17 de gener de 2020 es va celebrar la primera cimera catalana d'acció climàtica. A la cimera es va cridar a empreses, entitats socioeconòmiques i professionals i administracions públiques a sumar-se a iniciatives que contribueixen a fer una transició més ràpida, més justa i més eficaç cap a una economia amb neutralitat climàtica. L'ATM com a òrgan responsable de la planificació d'infraestructures i serveis de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 9 de 18



transport i de l'elaboració del pdM del seu àmbit, promou plans, projectes i accions per assolir la descarbonització de la mobilitat.

En aquest sentit, el senyor Lluís Alegre i Valls, amb la convicció que la unió d'esforços pot potenciar les actuacions, informa que l'ATM es compromet als següents compromisos establerts per la Cimera:

- S'adhereix a l'objectiu que Catalunya assoleixi la neutralitat de carboni el 2050.
- Aprofundirà en el coneixement de l'impacte climàtic de la seva activitat.
- Divulgarà i fomentarà el compromís climàtic en la seva organització.
- Impulsarà la transició energètica de la seva activitat.
- Reduirà l'impacte climàtic de la mobilitat que genera.
- Adoptarà progressivament els principis de l'economia circular.
- Així mateix, prestarà el seu suport a les organitzacions locals i les empreses del sector de la mobilitat, el transport públic i la logística en les seves accions encaminades a assolir els compromisos de la cimera.

Una vegada finalitzada la intervenció del senyor Lluís Alegre i Valls, el Director General de l'ATM recorda que ja l'ATM es va comprometre, mitjançant acord del seu Consell d'Administració, a assolir la neutralitat de carboni per a l'any 2035. Altrament, indica que tot allò exposat en aquest punt és el que es presentarà en la propera sessió del Consell d'Administració per tal que la lluita de la societat catalana contra el canvi climàtic sigui un fet. Així i tot, adverteix que el fet que s'adhereixi l'ATM no exclou la possibilitat que tots els operadors de transport es puguin adherir als compromisos de la cimera d'un mode individual i respecte dels compromisos que considerin.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el 14 de maig de 2019 el govern de la Generalitat de Catalunya va declarar l'emergència climàtica i manifestà la plena consciència del greu risc que comporta l'escalfament global, i de la necessitat d'introduir significatives modificacions al nostre model socioeconòmic.

Atès que el 17 de gener de 2020 es va celebrar la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica. A la cimera es va cridar a empreses, entitats socioeconòmiques i professionals i administracions públiques a sumar-se a iniciatives que contribueixen a fer una transició més ràpida, més justa i més eficaç cap a una economia amb neutralitat climàtica.

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) com a òrgan responsable de la planificació d'infraestructures i serveis de transport i de l'elaboració del pla director de mobilitat del seu àmbit promou plans, projectes i accions per assolir la descarbonització de la mobilitat.

Vist el document adjunt on es detallen els principals aspectes que justifiquen l'adhesió del consorci de l'ATM als compromisos de la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica.

Per tot això,

S'ACORDA

Acta Comitè Executiu 2020/2
22 d'abril de 2020

10



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 10 de 18



RESTAR ASSABENTAT de l'adhesió d'aquest consorci als compromisos de la 1a Cimera Catalana d'Acció Climàtica."

6. SEGUIMENT DE LES ACCIONS EFECTUADES FRONT EL COVID19

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva intervenció el Director General de l'ATM per indicar que s'ha experimentat una reducció important del transport públic i creixements de demanda poc significatius, a causa de la situació de crisi sanitària actual que es va iniciar amb la declaració d'emergència de l'administració catalana que va suposar l'aturada de l'activitat escolar i universitària, així com a l'aturada posterior a conseqüència de l'estat d'alarma. Altrament, remarca que cal tenir en compte que les administracions competents resten obligades al compliment del terç d'ocupació determinat per les autoritats, tot i que els operadors poden anar modulant aquesta oferta si augmentés la demanda per tal de donar compliment a aquest terç d'ocupació. A tall d'exemple, informa els presents que recentment es va detectar que, a la població de Valldoreix, els autobusos, a hora punta, havien de deixar gent a la parada per donar compliment al 33% i per tant havent de dotar d'una oferta superior de transport per tal de respectar el màxim el nivell d'ocupació.

Seguidament, pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els presents respecte del seguiment de les accions realitzades per fer front a la Covid-19.

En aquest sentit, indica que:

- El 12 de març de 2020 el Govern de la Generalitat de Catalunya va determinar el tancament dels centres educatius de Catalunya amb motiu del creixement dels casos infectats pel Covid-19.
- El mateix 12 de març de 2020, es constitueix i es reuneix, en reunió presencial, el comitè d'emergència del transport a l'ATM. Des d'aquest dia el comitè d'emergència s'ha reunit, en format en línia, tots els dies laborables i ha mantingut contactes d'informació els dies festius. Paral·lelament es crea un grup tècnic de suport al comitè d'emergència.
- El dia 14 de març de 2020, s'aprova el Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel Covid-19, i es restringeix la mobilitat de la ciutadania per un conjunt de motius com és anar a la feina o realitzar activitats de primera necessitat.
- El dia 29 de març de 2020, el Consell de Ministres aprova la paralització de totes les activitats entre el 30 de març i el 9 d'abril. El 10 d'abril de 2020, s'elimina la paralització de totes les activitats.
- El comitè d'emergència ha anat prenent un seguit de decisions que s'han traslladat als òrgans de coordinació de l'emergència.

En relació amb la demanda, indica que s'ha produït una reducció de la demanda molt ràpida del dia 13 al 18 de març que ha quedat en valors al voltant del 10% respecte un dia equivalent. L'oferta s'ha anat adaptant a aquesta reducció sempre garantint el 33% de l'ocupació màxima. Els primers dies de recuperació de l'activitat, no s'han produït creixements importants en la demanda del transport públic col·lectiu.

Altrament i respecte de les accions realitzades sobre el servei de transport, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que s'ha procedit a:

Acta Comitè Executiu 2020/2
22 d'abril de 2020

11



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 11 de 18



- Establiment de propostes d'oferta adequades a les ocupacions establertes per l'ordre de 13 de març de 2020 del Departament de Territori i Sostenibilitat i a les demandes reals, amb flexibilitat per tractar puntes que es donen en alguns serveis.
- Circular de l'ATM que detalla com actuar davant l'ordre de Departament de Territori i Sostenibilitat. Compartir dades, demanar als operadors de transport públic que comparteixin els seus plans de contingència. En aquest sentit, s'han rebut els plans de contingència de tots els grans operadors, però algunes petites empreses no en tenen. D'alta banda, s'ha establert la prohibició de la venda de bitllets senzills i tancament dels centres d'atenció al públic.
- Gestió del tancament de les portes davanteres dels autobusos, dels serveis nocturns.
- Gestió dels canvis sobre el model tarifari, tal com la suspensió de tarifes entre el 29 de març i el 9 d'abril.
- Compra, per part de l'ATM, de 40.000 mascaretes reutilitzables pel personal de les empreses operadores i els serveis de taxi, les quals ja han estat repartides. Posteriorment han arribat les mascaretes del Ministeri i també s'han repartit.

En relació amb aquesta qüestió, intervé novament el director general de l'ATM per informar que des del consorci s'ha procedit a una nova comanda de mascaretes, i que restaran disponibles a finals de la setmana vinent o començaments de la següent.

Tot continuant amb la seva exposició, pren de nou la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per confirmar que, respecte de la informació de primeres avaluacions econòmiques, no hi ha cap canvi o modificació respecte a la informació traslladada en les darreres sessions.

En relació amb aquesta qüestió, pren novament la paraula el Director General de l'ATM per informar que, avui dia, s'estan analitzant les dades del mes de març traslladades per part dels operadors i per tant, aquesta vegada, ja no hi hauran estimacions, sinó dades reals de l'impacte de les dues setmanes i es veurà així quina és la situació. Això permetrà determinar l'impacte i la posterior necessitat d'obtenir recursos per poder fer front a aquests esforços suplementaris, i sempre amb el benentès que el transport es tindrà en consideració dins de la factura d'emergència de l'impacte de la Covid-19.

A consulta del President d'aquest Comitè Executiu respecte a les dades d'estalvi de personal per baixes, el Director General indica que les dades traslladades actualment són estimacions que, ben aviat, ja es podran tenir disponible el quadre d'impacte del passat mes de març i que es podrà traslladar per altres mesos.

Tot seguit, continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que es treballa preveient els diversos escenaris de recuperació. En aquest sentit, detalla les següents previsions:

- Proposta de serveis de cara al 14 d'abril i anàlisi d'escenaris demanda i oferta.
- Caldrà preparar-se per adaptar l'oferta al creixement de la demanda, però un cop es doni el 100% de l'oferta i el 33% de la demanda s'haurà de permetre més ocupació o controlar l'accés de les persones usuàries abans de la barrera tarifària.
- Document d'accions de retorn del transport públic amb la recuperació de l'activitat enfront de la Covid-19, per facilitar l'actualització dels plans de contingència.
- Determinació sobre comunicació per a l'ús del transport públic i repartiment de mascaretes en els accessos de les estacions ferroviàries amb la tornada a l'activitat.
- Continuar facilitant als operadors la compra agrupada de material sanitari com mascaretes i termòmetres.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 12 de 18



- Manteniment del comitè d'emergència fins a la finalització de la crisi provocada per la pandèmia.
- Accions de recuperació de la demanda a mesura que retrocedeixi la pandèmia.

Així com, respecte de les accions de retorn del transport públic amb la recuperació de l'activitat enfront de la Covid-19, indica que:

- El retorn a la normalitat després de la Covid-19 requereix abordar molts fronts en paral·lel, així com aplicar noves i/o diferents mesures de les aplicades durant aquesta etapa de confinament.
- Es requereix dur a terme un exercici de planificació ad hoc per a aquesta etapa de transició que permeti preparar-se amb anticipació com a empresa/operador.
- L'objecte és orientar el procés de planificació de les mesures, bé per una adaptació o bé per revertir les ja implementades en aquesta fase de confinament, o bé, noves mesures a introduir. Cal tenir en compte també, que caldrà revisar i fer seguiment d'alguns dels aspectes en funció de l'evolució dels diferents escenaris que es presentin.
- En el cas que l'empresa ja disposi d'un Pla de contingència específic per aquesta pandèmia, la guia vol servir per validar l'abast dels temes a considerar. En cas contrari, la guia pretén ajudar a orientar i estructurar el seu Pla de tornada a la normalitat.

Tot seguit, en relació amb els àmbits identificats sobre els quals cal dissenyar i/o adaptar accions a emprendre per fer front a l'impacte de la pandèmia, tant en organització com en persones treballadores i usuàries del transport públic, i anar progressivament recuperant i modulant el servei als diferents escenaris, el senyor Lluís Alegre i Valls remarca que es preveuen concretament nou àmbits, consistents en:

- Persones.
- Prestació del servei.
- Centres de treball i material mòbil.
- Usuaris/es.
- Proveïdors.
- Gestió econòmica i tràmits.
- Gestió de títols.
- Comunicació.
- Comitè de gestió.

Finalment i, abans de donar per finalitzada la seva exposició, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla les accions que es preveuen portar a terme en aquests diferents àmbits i que es determinen en la documentació presentada.

Finalitzada l'anterior intervenció, pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per remarcar que les primeres avaluacions econòmiques a presentar per part dels operadors finien concretament ahir.

En resposta, el Director General de l'ATM indica que les estimacions es van realitzar fa vint dies per a la preparació del Consell d'Administració del mes d'abril i no es van determinar de forma definitiva fins que, òbviament, les dades de març revisessin les estimacions de futur. Per aquest motiu, els equips tècnics de l'ATM estan treballant en les dades rebudes per part



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 21/05/2020, Isidre Gavín Valls
 21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
 21/05/2020 13:08:25
 Data caducitat còpia:
 21/05/2023 00:00:00
 Pàgina 13 de 18



dels grans operadors, tot i que encara hi ha operadors de transport interurbà i urbà que resten pendents de traslladar les seves dades.

Tot seguit, intervé novament el senyor Joan Prat i Trapé per avançar que es procedirà a la reclamació pertinent, tot i que l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) ja va presentar determinades mesures a prendre per part dels ajuntaments, en l'àmbit de la bestreta, per tal de poder seguir amb els pagaments ordinaris i fer front a l'impacte en el transport provocat per aquesta crisi sanitària.

En relació amb aquesta qüestió, pren novament la paraula el Director General de l'ATM per indicar que per part de l'ATM s'han de distingir diverses vessants. Per un costat, el món dels pagaments mensuals, trimestrals o anuals amb els operadors vinculats als seus respectius contractes programes i que es mantenen en funció del previst en cadascun d'ells. En aquest sentit, indica que els operadors estan cobrant per sota del previst atesa la situació de pròrroga pressupostària del pressupost del 2017, situació que en principi s'haurà de regularitzar amb el pressupost d'aquest exercici 2020. Per un altre costat, caldrà tenir en compte el funcionament de la Mesa de la Cambra que continua funcionant però que pel mes de març es preveuen importants menyscapes. Concretament, indica que la part corresponent de la Mesa de la Cambra que es manté, així com l'impacte provocat per aquesta crisi sanitària haurà de ser traslladada al Departament d'Economia per tal d'aconseguir les aportacions necessàries per fer fronts a aquestes majors despeses i menors ingressos.

Altrament, informa que alguns operadors ja han traslladat la seva voluntat que hi haguessin bestretes per poder fer front a les conseqüències d'aquesta crisi sanitària, però la liquiditat de l'ATM és limitada i no es poden avançar en cap cas recursos que no es disposen. Així i tot, avança als membres assistents, que avui dia, l'Ajuntament de Barcelona ha procedit a fer una bestreta del seu conveni de finançament amb caràcter previ a haver enllestit tots els tràmits interns que tenen que prendre per a la seva formalització, i per tant vol agrair personalment a l'esmentada administració els esforços realitzats per tal de trobar una fórmula adequada per transferir aquesta bestreta, atesa l'excepcionalitat d'aquesta pandèmia.

Continuant amb la seva intervenció i, en relació amb l'administració de la Generalitat de Catalunya, el Director General de l'ATM indica que d'aquesta administració es cobra regularment respecte del previst en el pressupost del 2017, tot esperant que s'adapti en el pressupost del 2020.

Altrament, en relació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, avança que ja hi ha un principi d'acord amb el conveni acordat inicialment sense la Covid-19 i per tant tots els Contractes Programa o convenis hauran d'adaptar-se a la situació provocada per aquesta crisi. De moment, considera prioritari almenys formalitzar el conveni inicial per poder facilitar la disposició inicialment prevista.

Finalment, i en relació amb l'Administració General de l'Estat, les notícies no són del tot positives ateses les darreres informacions de pròrroga pressupostària i d'acord amb el que es preveu en la seva normativa, haurem d'esperar-nos al corresponent Reial Decret-llei i per rebre els imports corresponents via concessió directa de subvencions per finançar l'ATM. Concretament, indica que l'any passat no es va promulgar fins al dia 29 de novembre i anima a moure aquest assumpte a tots aquells responsables que puguin tenir accés al govern de l'estat espanyol per tal de poder agilitzar aquestes subvencions.



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 21/05/2020, Isidre Gavín Valls
 21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
 21/05/2020 13:08:25
 Data caducitat còpia:
 21/05/2023 00:00:00
 Pàgina 14 de 18



Una vegada acaba la seva intervenció, pren la paraula el senyor Gerardo Lertxundi Albéniz per informar els assistents que, per part de la seva operadora Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), actualment han disminuït tant els seus ingressos que els afecta terriblement. Així i tot, s'està tramitant amb Ajuntament de Barcelona la seva sol·licitud dels perjudicis com a conseqüència del Covid-19 per tal de poder fer front econòmicament a aquesta situació.

7. ALTRES ASSUMPTE

a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de febrer de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 19 de febrer de 2020, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni de col·laboració entre RACC i l'Autoritat del Transport Metropolità per establir mecanismes de col·laboració en les activitats organitzades en el marc del Mobility Institut.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.



Doc.original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNH0P3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 15 de 18



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de febrer de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 19 de febrer de 2020, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i l'empresa Casas, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.

2019:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Massats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA per a la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.



Doc.original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 16 de 18



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarrils y Transportes, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans.

Conveni entre Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a l'establiment d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabrils i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabrils, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabrils i Vilassar de Mar.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."



Doc.original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 21/05/2020, Isidre Gavín Valls
 21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
 21/05/2020 13:08:25
 Data caducitat còpia:
 21/05/2023 00:00:00
 Pàgina 17 de 18



c. Licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 12 de desembre de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 19 de febrer de 2020.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 19 de febrer de 2020.”

A continuació, intervé el senyor Pere Torres Grau per informar els membres assistents que la seu social del consorci roman actualment tancada. Concretament indica que tot el personal de l'ATM i les respectives assistències estan fent teletreball. Afegeix que òbviament algunes relacions amb proveïdors s'han vist afectades i el nombre de convenis o licitacions també resulta inferior a l'habitual per aquestes dates. Així i tot, informa que l'àrea de sistemes no va tenir dificultats per oferir a tot el personal de l'ATM les eines necessàries per poder fer teletreball.

Finalment i, abans de donar per tancada aquesta sessió, pren la paraula el President d'aquest Comitè Executiu per agrair a tot el personal implicat en la gestió del servei públic de transport que s'ha demostrat com un sector de garantia davant d'aquesta crisi sanitària. En aquest sentit, amb el Director General de l'ATM i amb la resta d'institucions s'haurà d'anar tancant tots els impactes, així com abordant les decisions que pertoquin traslladar al Govern de la Generalitat de Catalunya. Per aquest motiu, demanarà a tothom la màxima participació i coordinació per tal de poder anar determinant la millor resposta davant d'aquesta situació excepcional.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:00 hores.

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat
President del Comitè Executiu de l'ATM

El Secretari

Signat electrònicament

Acta Comitè Executiu 2020/2
22 d'abril de 2020

18



Doc.original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/05/2020, Isidre Gavín Valls
21/05/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06360IASMJAPID3ZNHOP3NC69QS7OT09

Data creació còpia:
21/05/2020 13:08:25
Data caducitat còpia:
21/05/2023 00:00:00
Pàgina 18 de 18