



### ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2020/5  
**Caràcter:** Ordinari  
**Data:** 22 de juliol de 2020  
**Hora:** 11:30 hores  
**Lloc:** Videoconferència

**Assistents:** Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sr. David Saldoni de Tena  
Sra. Mercè Rius i Serra  
Il·lma Sra. Janet Sanz Cid  
Sr. Joan Prat i Trapé  
  
Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno  
Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez  
Sra. Miriam Manrique Ramos

**Excusa la seva assistència:**

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui és substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler

Abans d'iniciar aquesta sessió, pren la paraula el President del Comitè Executiu per informar els membres assistents de la necessitat que en el nou Pla Territorial de Protecció Civil de Catalunya (en endavant PROCICAT) de caràcter metropolità hi consti una representació del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) a fi que pugui formar part i coordinar les reunions diàries que acostumen a celebrar-se en horari de tarda.

En resposta, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar que considera una molt bona notícia aquesta proposta, ja que suposa que el consorci podrà actuar directament i no de manera reactiva en l'espai on es discuteixen les mesures més rellevants en l'àmbit del transport durant la pandèmia originada per la covid-19, beneficiant no només al consorci sinó



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 1 de 32



a tot el sistema de transport públic. En aquest sentit, agraeix aquesta proposició, designant al senyor Lluís Alegre i Valls com a representant de l'ATM amb enllaç directe amb la seva direcció.

Seguidament, el President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'ATM, així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

**1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 17 de juny de 2020 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

**2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

**a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat juny 2020**

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que, tal com es pot comprovar en la presentació, les dades informades ens presenten una situació excepcional de decreixement molt important pel que fa a la recaptació i les validacions dels títols integrats.

En aquest sentit, indica que avui en dia les dades acumulades del mes de juny de 2020, comparativament amb l'any 2019, ens ofereixen tant en la recaptació com en la validació de títols integrats un decreixement del 44,85% i 47,38% respectivament. Concretament, respecte de la recaptació mensual, informa que ens trobem amb un decreixement de les vendes dels títols integrats al mes de juny del 51,16%. Per tant, indica que les dades exposades s'assimilen a les dades del passat mes de març, oferint per tant unes dades millors que les inicialment previstes tot i que amb la mateixa incertesa que a l'inici de la crisi a conseqüència de la covid-19. Per tant, remarca que a escala mensual les dades del mes de juny indiquen una certa recuperació.

En aquest mateix sentit, exposa que les dades d'unitats venudes per títol i de validacions mensuals ofereixen aquest mateix decreixement. Altrament, adverteix que del total de validacions corresponent a validacions de títols integrats, aquesta dada no ens pot servir de referència respecte a dades de l'any passat.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 2 de 32



Finalment, i en qüestions de validacions, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que aquesta situació atípica també influeix d'un mode similar en el nombre de validacions dels títols integrats, produint-se una davallada important al mes de juny del 59,87%.

**b. Seguiment demanda juny 2020**

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de juny de 2020, la qual ha disminuït el total de viatgers en un 60,10% respecte a l'any anterior. Aquesta dada suposa una certa millora dins del panorama general de crisi en la demanda a conseqüència de la pandèmia originada per la covid-19. Així mateix, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic es troba en mínims històrics situant-se actualment en un total de 795.643 milions de viatges.

Continua la seva exposició, manifestant que, d'acord amb les dades lliurades i amb caràcter general, la demanda del mes de juny dels diferents operadors ha experimentat un descens important i per tant les dades són molt negatives. En el seguiment de l'històric des de l'exercici 2008, indica, com es pot comprovar, la baixada brusca de la demanda del transport públic i que ho és com a resultat de la crisi sanitària de la covid-19. Per aquest motiu, avança que s'haurà de veure com evolucionen aquestes dades els pròxims mesos i com es recupera per part dels usuaris la seva confiança en el transport públic.

Una vegada finalitzada l'exposició del senyor Miquel Lamas Sánchez, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per indicar que, respecte a la seva operadora, a partir del passat dissabte hi va haver una caiguda rellevant de la demanda, concretament es va produir una caiguda de la demanda de 10 punts percentuals, la qual amb anterioritat se situava al voltant del 60%.

En resposta, pren la paraula el senyor Jaume Garcia i Soler per indicar que a Transports Metropolitanans de Barcelona (en endavant TMB) es va produir una baixada rellevant de la demandada a conseqüència de les mesures de confinament voluntàries. En aquest sentit, confirma que les dades en l'àmbit del metro ofereixen un decreixement de 10 punts percentuals, ocasionat, entre altres qüestions, per l'augment del teletreball o la sortida de residents fora de l'àmbit de Barcelona ciutat.

En resposta, pren la paraula el Director general per indicar que s'havia detectat un cert increment de la mobilitat no laboral, i per tant l'impacte de les noves mesures, potser, ha suposat un impacte en aquesta mobilitat.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per indicar que efectivament la seva operadora també ha patit una disminució de la demanda. Manifesta que ahir 21 de juliol, les dades oferien un nivell d'ocupació del 49%, mentre que les dades d'ocupació del dilluns 20 de juliol estaven al voltant del 51%, i la setmana del 13 al 19 de juliol estaven al voltant del 53%. En conseqüència, es confirma una reducció respecte de les dades de la setmana anterior.

Altrament, intervé el senyor Pere Calvet i Tordera per confirmar que també en l'àmbit d'operació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) s'ha comprovat una disminució de la demanda en termes similars als indicats anteriorment.



Doc. original signat per:  
 Alvaro Ramirez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 3 de 32



Finalment pren la paraula el Director general per indicar que, tenint en compte l'anterior, aquest consorci farà seguiment de la situació per tal de confirmar aquesta evolució.

### 3. PLA MARC 2014 – 2031. LIQUIDACIÓ EXERCICI 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general per a indicar a mode introductori, que respecte a la liquidació de l'exercici 2019, aquest consorci ja ha tancat la situació amb les administracions consorciades quant al conveni de finançament. Pel que fa al Contracte Programa, ja està tancat amb l'operadora TMB i FGC, restant únicament pendent, avui dia, el tancament del respectiu Contracte Programa amb AMB. En aquest sentit, cedeix la paraula a la senyora Míriam Manrique Ramos perquè expliqui en detall la situació.

#### a. Liquidació Conveni de Finançament 2019

Pren la paraula la senyora Míriam Manrique Ramos per explicar cronològicament als assistents el desenvolupament del Conveni de Finançament de 2019. En aquest sentit, informa els assistents que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM el pertinent Conveni de Finançament.

Així, en data 1 d'abril de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2019. L'aportació compromesa en el Conveni de Finançament per part de l'Ajuntament de Barcelona era de 165.553.745 MEUR; tanmateix, amb posterioritat es varen fer les gestions oportunes perquè l'aportació final fos de 177.514.251,38 MEUR. En data 8 de maig de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i l'ATM per a l'any 2019, i en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per a l'any 2019. Tenint en compte l'anterior, el total de les aportacions per part de les administracions consorciades se situa en 750.733.033,78 MEUR. En aquest sentit, la senyora Míriam Manrique Ramos avança que en el proper Consell d'Administració es procedirà a l'aprovació de l'auditoria del consorci. Quant a la respectiva proposta de liquidació, en data 3 de juliol de 2020 ja es va traslladar a les administracions consorciades, no resultant-hi cap comentari significatiu al respecte.

#### b. Liquidació Contracte Programa 2019

##### b.1 Contracte Programa 2019 ATM - TMB

Tot seguint amb la seva exposició, la senyora Míriam Manrique Ramos indica que, respecte del Contracte Programa ATM-TMB, el tancament de l'any 2019 dona un volum de necessitats corrents inferior al previst per 3.656 milers d'euros, dels quals 20.367 milers d'euros corresponen a unes menors necessitats del Compte de Resultats i 16.710 milers d'euros a un major volum d'inversions. Altrament, informa que TMB ha hagut d'aprovisionar com a major inversió el cost de desmiantament dels trens de les sèries 3.000 i 4.000 que hi haurà en el període 2021-2022. Aquest fet té un impacte en les necessitats de 8.400 milers d'euros. Per aquest motiu es proposa la creació d'un fons de reserva de 3.656 milers d'euros per poder utilitzar en els futurs exercicis del Contracte Programa 2018-2021.

Així mateix, afegeix que en relació amb els indicadors de bus TMB aquests ens ofereixen un increment de l'oferta, que ha suposat una major despesa en el servei, però al mateix temps

Acta Comitè Executiu 2020/5  
22 de juliol de 2020

4



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 4 de 32



una millora en la seva qualitat, tot baixant l'edat mitjana dels vehicles disponibles. Altrament i pel que fa als indicadors de metro TMB, aquests ens indiquen que efectivament hi ha hagut un increment de l'oferta però les darreres vagues han tingut un impacte negatiu.

**b.2 Contracte Programa 2019 ATM - FGC**

Quant al Contracte Programa ATM-FGC, continua la seva exposició la senyora Míriam Manrique Ramos per indicar que la reunió de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-FGC es va realitzar el 19 de maig de 2020. Fruit de l'anterior, el tancament de l'exercici produeix un dèficit de 3.770 milers d'euros respecte al que recull el Contracte Programa i el tancament. Com que l'aportació final de la Generalitat de Catalunya ha estat de 790 milers d'euros superiors al que recull el Contracte Programa, el dèficit finalment ha estat de 2.980 milers d'euros per al 2019. Per l'anterior, indica que es proposa utilitzar la Subvenció de Tarifació Social de 347 milers d'euros i el Fons de Reserva del 2018 de 1.575 milers d'euros per tal de cobrir part del dèficit i incloure dins dels pressupostos per l'any 2021 l'import de 1.058 milers d'euros. Altrament i en relació amb l'impacte real de la tarifa metropolitana que es va iniciar l'1 de gener de 2019 als 36 municipis de l'AMB, la Comissió de seguiment aprova seguir el que estableix l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de 24 d'octubre de 2018, on es va recollir que a partir de l'estimació inicial, es faria un balanç econòmic de la tarifa plana i posteriorment es realitzaria una proposta de finançament.

En aquest mateix sentit, dels indicadors d'aquest operador, remarca que hi ha hagut un increment del nombre de viatgers i del percentatge de títols integrats a conseqüència de la incorporació de la tarifa metropolitana, el que ha suposat menys ingressos pel sistema tarifari. Altrament i, a causa de la crisi pandèmica, hi ha hagut un increment dels costos associats a assumptes de seguretat, així com una disminució de les incidències ferroviàries.

**b.3 Contracte Programa 2019 ATM - AMB**

Continuant amb la seva exposició i en relació amb el Contracte Programa ATM – AMB Gestió Indirecta, la senyora Míriam Manrique Ramos indica que la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-AMB no s'ha pogut reunir per no disposar de les dades. Per tant, les dades presentades per AMB són provisionals, restant a l'espera de què AMB faci arribar les dades definitives per poder fer la liquidació. És per aquest motiu que el tancament provisional d'acord amb les dades facilitades per l'AMB de l'any 2019 dona un volum de necessitats corrents inferior al previst per 4.493 milers d'euros.

**c. Actualització Fons de Reserva Sistema**

Finalment i, en relació amb el Fons de Reserva, la senyora Míriam Manrique Ramos exposa les dades indicades en el quadre de resum lliurat. Així mateix, informa que una part del Fons de Reserva ATM-Pla Marc 2014-2019 ha de servir per cobrir una part de les necessitats de TMB de l'exercici 2020.

Quant a la problemàtica de l'IVA, els litigis no resoltos que actualment té l'ATM són els següents:

Del període octubre 2010 – desembre 2013, el Tribunal Econòmic-Administratiu Central (en endavant TEAC) reclama a l'ATM un import de 27.364 milers d'euros.



Doc. original signat per:  
Alvaro Ramirez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 5 de 32



Dels exercicis 2014, 2015, 2016 i 2018 l'ATM té pendent de cobrar un import total de 34.920 milers d'euros.

El 12 de setembre del 2019, l'ATM va presentar escrit d'interposició del recurs contenciós administratiu a l'Audiència Nacional per als períodes octubre 2010-2016.

De l'exercici 2017 l'Agència Estatal de l'Administració Tributària (en endavant AEAT) ens ha notificat en data 3 de juny de 2020 un acord de liquidació i reclama 42.930 milers d'euros. El 2 de juliol de 2020 l'ATM ha presentat la interposició de la reclamació econòmica-administrativa davant del TEAC.

Finalitzada l'exposició de la senyora Míriam Manrique i Ramos, pren la paraula novament el Director general per remarcar que tota aquesta informació es traslladarà a la sessió prevista del Consell d'Administració de l'ATM la pròxima setmana per tal de procedir a l'aprovació de la liquidació de comptes. Informa que si d'aquí al dia 29 de juliol d'enguany s'aconsegueix el tancament de la liquidació de l'AMB mitjançant la preceptiva reunió de seguiment, es presentaria aquesta informació definitiva. Si no fos així, s'hauria de posposar l'assumpte ja per a després del període estival.

Altrament i en relació amb la problemàtica de l'IVA, el Director general assenyala que a partir de la modificació de la llei d'aplicació no hi ha hagut més problemes amb l'AEAT respecte del tractament que aquest consorci ha portat amb relació amb l'IVA. Alhora concreta que aquestes reclamacions són de períodes anteriors a novembre 2017.

**4. LIQUIDACIÓ DE LA TARIFA METROPOLITANA 2019**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el Director general del consorci per exposar que a finals de l'exercici de 2018 es va arribar a un acord entre les administracions consorciades on es determinava que en virtut de la tarifa metropolitana els municipis de la segona corona mantindrien el seu estatus de la segona corona, però en l'àmbit tarifari tindrien un tractament equivalent a la primera corona. Aquest canvi va suposar una pèrdua d'ingressos rellevants a l'ATM, tot acordant amb l'AMB que, com administració promotora, hauria de compensar a l'ATM d'aquest menyscapte.

Per tal de fer efectiva aquesta proposta, es va formalitzar el preceptiu conveni de col·laboració a on es va establir una compensació de 17 MEUR. Tot tenint en compte que les xifres determinades obeïen a compensacions, caldria portar a terme una avaluació d'aquest assumpte durant el primer any d'implantació si es detectava un impacte superior a l'inicialment previst de 17 MEUR.

Per aquest motiu, el Director general informa els membres assistents que per tal de portar a terme aquesta avaluació, l'AMB i l'ATM van arribar a l'acord de contractar a una tercera empresa per portar a terme aquest estudi. Finalment aquesta empresa va lliurar el corresponent estudi i va tancar la xifra a compensar en uns aproximadament 18 MEUR i per tant amb un import superior a l'inicialment acordat. Altrament, destaca que aquesta valoració de quantia fa una distribució respecte dels principals operadors afectats, és a dir, FGC, Rodalies Renfe Catalunya i els operadors de línies interurbanes.

A conseqüència d'aquesta situació, informa que caldrà portar a terme determinats ajustos respecte a les bestretes inicials. Per una banda, respecte de l'operadora FGC en ingressar



Doc. original signat per:  
Alvaro Ramirez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



QRN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 6 de 32



una bestreta superior, caldrà que regularitzi aquesta. Per contra, l'operadora Rodalies Renfe Catalunya va rebre una bestreta inferior i respecte dels operadors interurbans caldrà regularitzar un petit excedent. Per tant, a manera de conclusió, indica que continuen les negociacions amb l'AMB per tal de portar a terme aquesta regularització. Considera que la xifra final a compensar resulta assequible per l'administració que ho va proposar, és a dir, l'AMB i per tant caldria que la dita administració procedís a la compensació completa respecte d'aquest assumpte de la tarifa metropolitana. És per aquest motiu que exposa aquesta proposta a fi i efectes de presentar-la en el pròxim Consell d'Administració de l'ATM.

Finalitzada l'exposició inicial del Director general, pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per informar que la decisió de l'AMB restava pendent de la valoració definitiva per part d'aquesta auditoria realitzada per tercers, arribant-se finalment a la determinació d'una xifra, tot i les dificultats en la seva determinació. Indica als assistents que considera que aquesta xifra no és una xifra exacta, tot i que resulta una xifra possible que es pot defensar tot i la incertesa que també provoca. Informa que el fet que superi la valoració o aportació inicialment plantejada obliga efectivament a portar a terme una proposta de finançament d'aquest excés. Tot i que comparteix que aquesta proposta de finançament s'ha de consensuar entre les parts, no comparteix que aquesta diferència hagi d'estar suportada únicament per l'AMB. Per part de l'AMB poden estar d'acord amb la xifra de valoració, tot i els impactes indirectes que també s'haurien de tenir en compte, però no en la proposta de regularització. Altrament indica que el text de la proposta no els hi ha estat traslladat i que l'exercici 2020 i 2021 hauria de ser objecte d'una nova valoració atès que el panorama general del sistema de transport ha canviat radicalment i per tant caldria procedir a una nova actualització o valoració de l'acord.

En resposta, el Director general indica que la proposta encara no està redactada, tot i que anirà en la línia de la comunicació inicial. En aquest sentit, si cal modificar l'acord inicial, caldrà modificar per tant el conveni actualment vigent. Si el Consell d'Administració hi està d'acord, es procedirà segons decideixi l'esmentat òrgan. En tot cas, adverteix que increment en la xifra final a compensar haurà de ser aportada per alguna de les administracions consorciades si no es vol evitar l'impagament cap als operadors.

Tot seguit, pren la paraula novament el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per indicar que la xifra prevista per a l'exercici 2021 hauria de ser diferent a causa de l'efecte de la covid-19. Considera que si hi ha hagut un impacte en la mobilitat, la seva valoració es veurà ressentida i per tant no es pot fer recaure l'impacte d'aquesta baixada radical de demanda sense tenir en compte l'impacte de la crisi sanitària. Per tant, remarca que el pacte inicial s'haurà de modificar i si cal fer una petició de modificació del conveni inicialment previst, doncs així es farà.

En resposta, pren la paraula del Director general de l'ATM per recordar que atès que han cessat les respectives transferències per aquest concepte en aquest exercici 2020, l'ATM haurà de deixar de realitzar les transferències. L'ATM no podrà suportar aquest finançament i els operadors –entre ells el més afectat FGC- a partir del mes de juliol ja no podrà rebre aquestes bestretes.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per consultar quin seria el límit temporal per procedir a la regularització que manca i si es portaria a terme el darrer trimestre d'aquest any.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 7 de 32



En resposta el Director general indica que s'hauria de parlar amb els operadors per veure com es procedeix, tot determinant si l'excedent es podrà portar a terme dins de l'exercici 2020. En tot cas, adverteix que s'ha de tenir present que només el sistema es podrà fer càrrec d'aquesta situació.

Tot seguit pren la paraula el President del Comitè Executiu per indicar que resta sorprès de la resposta per part de l'AMB, tot tenint en compte que l'assumpte de la tarifa metropolitana va ser una petició de l'AMB, que va suposar l'anàlisi de la modificació de l'IBI i amb l'acord que la primera xifra era una aproximació que l'AMB va comprometre's a abonar. Recorda en aquest sentit que des de l'Administració de la Generalitat de Catalunya no hi ha cap recurs econòmic previst per fer front a aquest cost i per tant considera que l'AMB hauria de procedir al seu finançament.

En resposta, pren la paraula novament el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per comentar que aquesta no és la visió de l'AMB al respecte, que la xifra inicial a compensar havia de ser inferior a la inicialment proposada, ajustament que finalment ha succeït d'acord amb l'informe del tercer imparcial, així com consideren que del conveni subscrit no s'atribueix cap assumptió de finançament per part de l'AMB, sinó que van considerar que anava a càrrec del sistema atès que el beneficiat és el mateix sistema i no només l'AMB. De fet, comenta que es proposa una fórmula de finançament però no acaba d'indicar quina.

A continuació, pren la paraula novament el Director general per respondre a la consulta plantejada pels membres en el sentit d'informar que l'any passat es van procedir a realitzar les aportacions acordades, però després del darrer Consell d'Administració la notícia va ser que precisament es van suspendre aquestes aportacions per part de l'AMB.

En resposta, pren la paraula novament el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per indicar que efectivament l'any passat es van transferir les aportacions acordades però que, a conseqüència de la crisi sanitària originada per la covid-19, l'AMB considera que s'han de reconsiderar els termes i les quanties inicialment pactades i per això el contingut de les seves exposicions.

Seguidament, pren la paraula de nou el Director general per indicar que oficialment per part de l'AMB no s'ha informat de la situació d'aquestes transferències, però que, tot i això, les posicions han quedat ben definides i els responsables polítics hauran de prendre una decisió per desencallar aquesta situació.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Manel Valdés López per consultar si en el cas que l'impacte hagués estat menor al previst, aquest superàvit s'hauria traslladat al sistema o retornat a l'AMB.

En resposta, el Director general indica que aquest superàvit no s'hagués traslladat al sistema.

Finalment, pren la paraula novament el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per indicar que l'AMB es compromet a fer aquesta aportació mínima inicialment pactada, tot i que consideren que després s'haurà de discutir com es portarà a terme l'excés atès que hi han altres beneficiats per aquesta proposta de tarifa metropolitana.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 8 de 32





**5. SEGUIMENT DE LES ACCIONS EFECTUADES ENFRONT DE LA COVID-19**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que aquesta documentació ja s'ha anat explicant i exposant en anteriors sessions i per tant, atès que els membres assistents ja disposen d'aquesta informació, només destacarà en aquesta sessió les novetats rellevants.

En aquest sentit, remarca que per tal de fer front a la situació creada per la crisi sanitària com a motiu de la covid-19, s'ha aconseguit la disponibilitat de dades de mobilitat a partir de dades de telefonia mòbil. Aquestes dades de mobilitat total, és a dir, de transport públic però també del privat, permetran analitzar els comportaments de mobilitat per distàncies, persones o fins i tot nombre de viatges, podent ser explotats dins de l'àmbit municipal com per tota Catalunya. Aquest mecanisme es va iniciar al començament de la pandèmia però avui dia ja es pot indicar que s'ha complert.

Altrament i, com a segona novetat, dins de les accions de recuperació, destaca dels Plans de Mobilitat Responsables que han tingut molt bona resposta i que estableixen un mecanisme de mobilitat senzill però útil tenint en compte l'actual situació de crisi.

**6. ENQUESTA CANVI D'HÀBITS EN L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU ENFRONT DE LA COVID-19; SEGONA ONADA**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que les dades traslladades avuisuposen analitzar la segona ronda de l'enquesta ja informada la primera ronda en anteriors sessions del Comitè Executiu.

En aquest sentit, amb caràcter general, informa que la percepció del transport públic entre els usuaris suposa una certa millora, tot i que continuen indicant que el 36% dels individus declaren certa intenció de canvi en el mitjà, valor que es manté. Ha disminuït la gent que encara no sap en què es traslladaran, fent créixer els que no canviaran de mitjà de transport. Els mitjans amb més intenció d'abandonament continuen essent metro, tram i taxi.

Es reafirma que per contra, els que absorbirien increments majors són la bicicleta i el cotxe. Altrament indica que es manté la por com a element principal i condicionant d'aquesta situació. Per aquest motiu, la majoria dels enquestats demanen major neteja i desinfecció, així com la mascareta ha guanyat importància.

Seguidament pren la paraula el Director general per comentar que no deixa de ser sorprenent que el sistema metro generi menys confiança però alhora hagi estat el mitjà de transport que ofereix més demanda. De fet, informa que va sortir en els mitjans de comunicació que l'operador TMB ha obtingut un certificat de neteja, així com operadors com TRAM i altres operadors estan en procés. En aquest sentit, creu recordar que FGC s'ho plantejava per aquest mes de juliol o setembre, situació que provocarà que arribarà un moment que organismes independents seran els encarregats d'aquesta certificació i s'hauran d'implementar elements comunicatius que permetran traslladar aquestes certificacions als usuaris per satisfer les seves expectatives.

En resposta pren la paraula el senyor Pere Calvet i Tordera per confirmar que tenen previsió de certificació de cara al setembre i per sol·licitar que hi hauria d'haver més coordinació conjunta per no oferir informació separada per cada operador.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)  
 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 9 de 32

**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ**

0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL



En resposta, el Director general comparteix aquesta visió i trasllada que des de l'ATM es procedirà a realitzar una comunicació en les xarxes socials i en premsa respecte d'aquests processos de certificació.

A continuació intervé el senyor Manuel Valdés López per fer un petit incís respecte de la necessitat que les empreses s'animin a realitzar Plans de desplaçaments d'empresa (en endavant PDE). A més, afegeix que, tenint en compte la nova mobilitat, seria un bon moment per fer una crida en aquest sentit.

En resposta, el Director general informa que es va traslladar un volum important de comunicacions a empreses per tal que fessin un PDE, oferint-se l'ATM per assessorar-los. De fet, considera que també s'hauria de pensar en els plans de mobilitat específics destinats als centres generadors de mobilitat, no del seu personal que hi treballa, sinó de la realitat del seu negoci, de centres comercials a hospitals i que també volen millorar la seva mobilitat i sostenibilitat. Així i tot, qualsevol suport institucional serà benvingut. L'ATM ofereix la seva plena predisposició a dissenyar crides institucionals que reforcin aquesta actuació i oberts a rebre qualsevol crida participativa.

A continuació, pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per recordar que quan es va celebrar la Cimera contra el Canvi Climàtic es va conformar el compromís de la mobilitat sostenible i d'aquí un compromís de PDE, tot i que la realitat ha demostrat la dificultat de desenvolupar aquests objectius.

En resposta, pren la paraula el Director general per confirmar que de fet les comunicacions es van portar a terme tenint en compte les bases de dades d'empreses de la cimera i de les pròpies de l'ATM i que això confirma la necessitat de convergència institucional en aquests assumptes. Fins i tot confirma que hi ha hagut contactes amb Foment del Treball, així com de la participació directa en els grups de treball dels sindicats. Per tant, agraeix qualsevol esforç de coordinació i iniciativa en aquest sentit.

Finalment i, per concloure aquest punt de l'ordre del dia, el President d'aquest Comitè informa que resta d'acord amb tot el manifestat pels membres, tot afegint que en el Pacte nacional per la indústria també es van preveure uns blocs de mesures que estaven vinculades a aquests plans de mobilitat i per tant confirma que la crida institucional per promoure aquests plans ha estat rellevant.

#### **7. APROVACIÓ INICIAL DEL PLA DIRECTOR D'INFRASTRUCTURES DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU DEL SISTEMA INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA DE BARCELONA 2021-2030**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general per indicar que la vigència del pròxim Pla Director d'Infraestructures (endavant pdl) finalitza el pròxim 31 de desembre i que per tant cal redactar un nou pdl pels períodes 2021-2030. En virtut de l'anterior s'han procedit a contactar amb els ens implicats i es disposa d'un primer document per elevar-ho al pròxim Consell d'Administració per a la seva aprovació inicial i a partir d'aquí iniciar el pertinent tràmit d'informació pública.

A continuació per la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per detallar el marc d'actuació que l'ATM ha seguit per a l'elaboració del pdl per als períodes 2021-2030, el qual s'emmarca en el context legal definit per la Llei 9/2003, de la Mobilitat, les lleis sectorials vigents en matèria



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ORN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 10 de 32



d'infraestructures i serveis de transport públic i la normativa sobre avaluació ambiental dels instruments de planificació.

Les actuacions estan jerarquitzades segons criteris objectius de rendibilitat socioeconòmica i ambiental aplicats a estimacions robustes de la demanda potencial i servida i amb supòsits realistes quant als costos de construcció i explotació.

A continuació el senyor Lluís Alegre i Valls exposa els criteris metodològics que s'han tingut en compte en el desenvolupament del pdl:

- Elaborar diagnosi que inclou la descripció de l'estat actual permeti evidenciar les necessitats de reposició, ampliació de capacitat i millora de la qualitat.
- Propostes desenals contemplades en el pdl 2011-2020 i altres actuacions recomanables.
- Anàlisi del cicle de vida i els corresponents estudis ambientals, és a dir el Document Inicial estratègic i Estudi Ambiental Estratègic). Així com un procés de participació.
- Definir 5 blocs d'actuacions: ampliació de la xarxa ferroviària, modernització i millora de les xarxes existents, desplegament de la xarxa ferroviària estatal, intercanviadors, transport públic col·lectiu. També s'incorpora un subprograma d'Infraestructures elèctriques transport públic col·lectiu.
- Estimacions de població a l'any horitzó, tot incorporant matrius de mobilitat obtingudes a partir del SGIT i de la telefonia mòbil.
- Priorització d'inversions en reposició d'infraestructures, la de definició de la qual ha de ser tan acurada com la dels nous perllongaments de xarxa.
- Establiment de fites incloent el fites de grau d'execució de les actuacions pel 2025 i el 2030.
- Pragmatisme institucional, per tal de pactar el programa d'actuacions a la xarxa estatal amb el Ministeri de Foment per garantir-les.
- Rigor tècnic i realisme econòmic-financer, proporcional a la capacitat inversora de les administracions públiques.
- Les actuacions seran avaluades amb el Sistema Avaluació d'Infraestructures del Transport, adaptat a l'àmbit urbà.

Tot seguit el senyor Lluís Alegre i Valls presenta els principals objectius continguts en el pdl 2021-2030:

- Incrementar la quota modal del Transport Públic Col·lectiu:
  - Captar viatges del vehicle privat cap el transport públic.
  - Incrementar la capacitat del transport públic.
  - Incrementar la fiabilitat de determinats serveis ferroviaris i de transport públic per carretera.



Doc.original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 11 de 32



- Garantir l'eficiència econòmica:
  - Establir una metodologia acurada i permanent en el temps per jerarquitzar i prioritzar les actuacions.
  - Valorar la rendibilitat social i econòmic-financera de les noves inversions.
  - Quantificar la inversió econòmica per la construcció i manteniment de les infraestructures de transport.
  - Quantificar els beneficis socials de les noves inversions.
- Maximitzar la integració dels sistemes del Transport Públic Col·lectiu:
  - Garantir uns nodes de transbordament amb un mínim d'impedàncies.
  - Promoure l'efecte xarxa aprofitant la utilització de les noves tecnologies a les infraestructures de transport públic.
  - Fomentar una visió integrada del conjunt de les infraestructures de transport públic.
- Mobilitat saludable i sostenible:
  - Considerar infraestructures de transport públic que permetin garantir les condicions sanitàries i de salut durant el temps d'espera dels serveis de transport.
  - Millorar la percepció de seguretat ciutadana en la concepció i explotació de les infraestructures de transport.
  - Dotar de les condicions de seguretat a les infraestructures de transport per reduir la seva accidentalitat.
- Mobilitat inclusiva i equitativa:
  - Incorporar la perspectiva de gènere i d'edat en la concepció i explotació de les infraestructures de transport públic.
  - Garantir l'accessibilitat a la xarxa de transport públic a tots els col·lectius socials.
  - Dotar al transport públic de tots els elements necessaris per a la utilització de tots els col·lectius amb diversitat funcional.
- Minimitzat el consum d'energia i combustibles fòssils:
  - Potenciar les infraestructures d'energia que permetin dotar al sistema de transport públic col·lectiu de capacitat per operar amb material mòbil més eficient energèticament.
  - Afavorir la concepció i explotació d'infraestructures nodals de transport amb criteris d'eficiència energètica.
- Reduir l'emissió de contaminants:
  - Dotar al sistema de transport públic col·lectiu d'infraestructures amb capacitat d'incorporar tecnologies ambientalment més eficients.
  - Utilitzar materials i equipaments que permetin una reducció de les emissions de contaminants i de l'impacte acústic.
  - Afavorir la concepció d'infraestructures de transport amb criteris de sostenibilitat ambiental.
- Minimitzat el consum d'energia i combustibles fòssils:
  - Potenciar les infraestructures d'energia que permetin dotar al sistema de transport públic col·lectiu de capacitat per operar amb material mòbil més eficient energèticament.
  - Afavorir la concepció i explotació d'infraestructures nodals de transport amb criteris d'eficiència energètica.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 12 de 32



- Minimitzar l'impacte sobre la matriu territorial:
  - Establir els mecanismes de valoració i control de l'impacte d'aquestes noves infraestructures sobre la matriu territorial i la funcionalitat ecològica.
  - Afavorir la concepció, projecció, construcció i explotació de les infraestructures de transport amb criteris territorials que garanteixin la funcionalitat ecològica i preservin el paisatge.

Pel que fa a la incorporació de la perspectiva de gènere implica analitzar com els rols de gènere i la seva intersecció amb altres característiques, com l'edat, l'origen, el nivell d'ingressos, entre d'altres, aspectes que condicionen la mobilitat de les persones. Des del pdl 2021 – 2030 es vol avançar cap a l'equitat de gènere en la mobilitat en tres àmbits:

- Garantir una visió complexa i integral de la mobilitat quotidiana.
- Ampliar el concepte de la seguretat en la mobilitat atenent les violències masclistes i les percepcions de seguretat diferenciades.
- Avançar cap a l'equitat de gènere i l'increment de dones en tot el cicle de la mobilitat: gestió, operació i construcció d'infraestructures.

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla el procediment d'avaluació de la rendibilitat de les infraestructures de forma individualitzada d'acord amb l'anàlisi cost-benefici segons la metodologia SAIT i l'anàlisi del cicle de vida. A partir de les dues anteriors variables, degudament normalitzades entre 0 i 100, amb una ponderació del 60-40% respectivament, s'obté una única variable comparativa. Quan una actuació obté una valoració conjunta de 30 punts es considera acceptable i posteriorment aquestes actuacions es divideixen en dues fases. Pel que fa a la fase A inclou totes aquelles actuacions iniciades o que tenen una alta rendibilitat socioambiental, i que estan programades. I pel que fa a la fase B conté aquelles actuacions de menor rendibilitat o que necessiten major concreció.

En aquest sentit, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que la documentació lliurada conté un quadre resum el qual recull les actuacions de les fases A i B, els principals indicadors d'actuacions així com el pressupost d'inversió previst part de la Generalitat de Catalunya i l'Administració General de l'Estat.

Finalitza la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls tot explicant els impactes ambientals del pdl, el qual permetrà la millora del servei i de l'oferta de transport públic a l'àmbit Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB) i, per tant, conforma una peça clau per a un transvasament modal des del vehicle privat cap a modes més sostenibles. En aquest sentit, destaca la contribució a la reducció dels efectes en termes d'emissions de contaminants de CO<sub>2</sub> i locals NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub> i posteriorment passa a enumerar els principals objectius ambientals:

- Són objectius prioritaris: l'augment de la quota del transport col·lectiu, minimitzar el consum d'energia, la intensitat energètica i l'ús de combustibles derivats del petroli, minimitzar les emissions de GEH, NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub>.
- Són objectius rellevants: minimitzar l'efecte de les infraestructures sobre la matriu territorial i la funcionalitat ecològica i minimitzar l'impacte acústic de les infraestructures de transport públic col·lectiu en zona urbana.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 13 de 32



- És un objectiu secundari reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

Segueix la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls i informa els assistents que, tot i l'anterior, resta pendent procedir a la modificació de la fitxa d'un projecte que està en fase B, tot afegint una certa viabilitat que es podrà iniciar a finals d'aquesta dècada que encetem, mentre que concretament per l'operació de finestrelles aquesta perdria pes al tractar-se d'una obra de rendibilitat molt baixa.

Finalitzada l'exposició del senyor Lluís Alegre i Valls, pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per advertir d'una proposta semàntica d'unificació terminològica, en el sentit d'identificar com sinistralitat, tot el relacionat com accidentalitat.

En resposta, el senyor Lluís Alegre i Valls accepta la proposta i confirmarà que l'ús que s'hagi donat en la documentació lliurada sigui el mateix al proposat.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que l'article 4.1.1 dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) encomana aquest consorci "la planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu i la programació d'aquelles que s'hagin d'executar en l'horitzó temporal de deu anys".*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent que encarrega als serveis tècnics de l'ATM l'elaboració d'un nou Pla Director d'Infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030, ajustat a la capacitat inversora de les administracions públiques durant el període de referència.*

*Atès que en la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 es va aprovar l'inici dels treballs del Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030.*

*Atès que així mateix, mitjançant acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va encarregar als serveis tècnics del consorci l'elaboració d'un informe de sostenibilitat ambiental preliminar del pdl 2021-2030 i es va facultar al Director general a realitzar les actuacions necessàries per tramitar l'informe de sostenibilitat ambiental del pdl 2021-2030.*

*Atesa la proposta del nou Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona per al període 2021-2030 elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM que es compon de quatre documents:*

- Memòria tècnica
- Proposta d'actuacions
- Estudi ambiental estratègic elaborat amb l'assistència tècnica de Lavola 1981, SA
- Procés de Participació elaborat amb l'assistència tècnica d'Estratègia Momentumco, SL

*Atès el que disposa l'article 5 del Decret 466/2004, del 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de Mobilitat, sobre l'elaboració i tramitació de plans específics.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ORN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 14 de 32



**S'ACORDA**

***Primer.** - RESTAR ASSABENTAT de la proposta de Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu del sistema integrat de mobilitat urbana de la Regió Metropolitana de Barcelona, per al període 2021-2030 (pdl).*

***Segon.** - ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració de l'ATM per tal de procedir a aprovar inicialment el Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu del sistema integrat de mobilitat urbana de la Regió Metropolitana de Barcelona per al període 2021-2030 que inclou l'estudi ambiental estratègic corresponent, elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM, als efectes que es procedeixi a sotmetre el mateix a informació pública i institucional, en els termes que condicions previstos a l'article 3.3 del Decret 466/2004, del 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de Mobilitat."*

**8. APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ESTUDI INFORMATIU PER A L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA DEL TRAMBAIX EN ELS MUNICIPIS D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT I SANT JUST DESVERN**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que el passat 4 de gener de 2020 es va tancar el període d'informació pública per a fer al·legacions a l'Estudi Informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern, a través del carrer Laura Miró i la Carretera Reial. Es van rebre al·legacions per part de: Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, Ajuntament de Sant Just Desvern i Tramvia Metropolità, SA.

Destaca pròpiament la presentada per l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat que prioritza la realització d'una infraestructura de metro a la pròpia del sistema tramviari. Consultada aquesta petició amb l'administració de la Generalitat de Catalunya, aquesta petició no resulta viable.

Així mateix, informa que l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat també va voler determinar una proposta alternativa. De fet, el senyor Lluís Alegre i Valls confirma que s'ha estudiat el projecte i el fet que requereixen que estigui realitzat un túnel de metro, suposa que sigui una alternativa inviable. Concretament el que demanen suposa implantar una plataforma molt ample amb una obra excessivament cara i amb una demanda no suficientment elevada per disposar d'una TIR acceptable. Per tots aquests motius, ja s'ha lliurat una comunicació a l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat per tal de resoldre aquesta problemàtica.

Abans de finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el Director general per informar els assistents que aquest pas suposa la confirmació de l'ampliació del sistema tramviari a la zona d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern, corresponent al Consell d'Administració la seva aprovació i iniciar així posteriorment el corresponent projecte constructiu.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord per unanimitat dels presents:



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 15 de 32



*“Atès que l'article 10 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.*

*Atès que el Pla Director d'infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT02, "Línia T3. Pas per Laureà Miró", la connexió de la línia T3 del Trambaix entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern, al llarg de l'Avinguda Laureà Miró del terme municipal d'Esplugues de Llobregat i de la Carretera Reial del terme municipal de Sant Just Desvern.*

*Atesa que la Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat, i que aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, de 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal - Baix Llobregat i s'encarrega la gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".*

*Atès que en data 5 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) van signar un protocol que té per objecte impulsar els projectes ferroviaris reflectits en el PDI 2011-2020 en el municipi d'Esplugues de Llobregat i en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, horitzó 2020, que inclouen el perllongament de la L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre i la connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern.*

*Atès que en data 25 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'ATM van signar un protocol que té per objecte impulsar aquesta actuació amb la finalitat de millorar la xarxa actual de transport públic. Alhora, s'hi preveu la necessitat de fer treballs en l'àmbit comprés entre les parades de Llevant-Les Planes, Hospital de Sant Joan Despí 1, TV3 i Rambla de Sant Just.*

*Atès que aquest protocol determina els compromisos de les parts respecte a l'esmentada actuació.*

*Atès que, d'acord amb aquest protocol, el compromís de l'ATM és l'elaboració de documentació preceptiva consistent en l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu, el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la seva direcció), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associada a la connexió, incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 16 de 32





*Atès que, d'acord amb aquest protocol, el compromís de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí és facilitar la informació de la qual disposin en matèria urbanística, tècnica i de serveis dels seus respectius municipis que puguin incidir de forma directa o indirecta en el projecte derivat de la connexió del sistema tramviari dels respectius municipis.*

*Atès que l'ATM ha conclòs la tasca de redacció de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern, que es compon de dos documents:*

- *Estudi informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern (inclou l'Estudi de Mobilitat), elaborat per TÈCNICA Y PROYECTOS, SA (TYPESA).*
- *Document ambiental de l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern, elaborat per DAC ENVIRO, SL.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 30 d'octubre de 2019, acordà fer l'aprovació inicial, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern.*

*Atès que, d'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, s'ha procedit a donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions, les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi, i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.*

*Atès que, en compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, mitjançant resolució de 4 de novembre de 2019, d'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern (DOGC número 8000, de 12 de novembre), es va donar tràmit d'audiència i informació pública, podent ser consultat l'esmentat Estudi Informatiu a la seu de l'ATM durant el termini de dos mesos des de la publicació de l'anunci al DOGC.*

*Atès que durant el període d'informació pública es van rebre al·legacions per part d'una empresa i dos municipis, identificant un total de 8 al·legacions a respondre.*

*Atès que en data 10 de juny de 2020 es va concloure l'informe de resposta a les al·legacions formulades durant el període d'informació pública, i que el seu contingut no altera els resultats que es desprenen de l'estudi informatiu.*

*Atès que en data 14 de novembre de 2019, l'ATM va tramitar el document ambiental de l'estudi informatiu al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en compliment de l'article 10.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària i la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació Ambiental.*



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ORN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 17 de 32



Atès que mitjançant resolució del 26 de març de 2020, publicada en el DOGC número 8103 el 3 d'abril de 2020, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va emetre informe d'impacte ambiental sobre l'estudi informatiu, pel qual es determina que el Projecte no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atesa que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambiental si s'adopten les mesures preventives i correctores incloses en el document ambiental.

Atès que en data 15 de juliol de 2020, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, tenint en compte tot l'anterior, van informar favorablement que l'estudi informatiu per a l'ampliació del Trambaix entre Esplugues i Sant Just Desvern té el contingut tècnic necessari i ha complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent.

Per tot l'anterior,

**S'ACORDA**

Primer. - **RESTAR ASSABENTAT** de l'estat de tramitació de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern.

Segon. - **ELEVAR** l'acord precedent al Consell d'Administració de l'ATM per tal de procedir a l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern."

**9. INFORME VALORATIU SUGGERIMENTS DEL CONSELL DEL TREBALL ECONÒMIC I SOCIAL DE CATALUNYA AL PDM 2020-2025**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per remetre's directament a la documentació lliurada. Informa els assistents que respecte de les observacions del Comitè del Treball, Econòmic i Social de Catalunya (en endavant CTEESC) no hi va haver cap que fos problemàtica, donant compte únicament avui per tal quedi incorporada.

Seguint amb l'exposició el senyor Lluís Alegre i Valls indica que en data 15 de juny de 2020 el CTEESC va emetre el dictamen 07/2020 sobre el Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025, en el que realitza disset observacions de tipus general i nou d'específiques, de les quals destaca les següents observacions generals:

- Valoració positiva del pdM i es comparteixen objectius generals, ampliació de l'àmbit territorial, entre d'altres.
- Necessitat d'impulsar aquelles mesures amb més influència per superar la crisi de la covid-19. S'informa que el pdM incorpora mesures per a la gestió de crisis i que des de l'ATM s'impulsarà accions sinèrgiques pdM – covid-19.



Doc.original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ**



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 18 de 32



- Referència a endarreriment d'algunes mesures de l'anterior pdM. En aquest sentit, l'ATM comunica que es va sol·licitar un any de pròrroga que es fa el seguiment anual del pdM i el document de la diagnosi respon als valors de 2017.
- Es suggereixen altres valors objectius en alguns aspectes com repartiment modal de la bici, transport de mercaderies per Ferrocarril (...). L'ATM informa que es transmet que són valors consensuats amb els agents implicats, realistes i alineats amb altres instruments de planificació.
- Es demanen millores en l'àmbit de l'accessibilitat, tant pel que fa al contingut de les mesures com d'adaptació dels documents.

Pel que fa a les observacions específiques s'esmenten:

- Es realitzen algunes observacions sobre instruments legislatius que es considera han de quedar reflectits en els documents.
- Es demana que els agents socials estiguin presents en els grups de treball previstos en algunes de les mesures i en l'Observatori de la Mobilitat.
- Es demana mesures de potenciació dels PDE a l'administració pública, la creació d'un subgrup d'anàlisi de la salut laboral i potenciació del gestor de mobilitat de Centres generadors de mobilitat.
- Se sol·licita que el nou sistema tarifaria es faci en diàleg amb la ciutadania i els agents socials.
- Demana més implicació de l'ATM en la mobilitat de Port i Aeroport. En aquest sentit, es reforça el fet que l'ATM hi està implicat i que el nou pdM té una mesura específica per potenciar actuacions d'aquests àmbits.

Finalment i per tancar la seva exposició, el senyor Lluís Alegre i Valls incideix que l'ATM incorporarà les aportacions realitzades per part del CTESC en les actuacions, procediments i les mesures del pdM escaients.

#### 10. TREBALLS AMB L'INSTITUT CATALÀ DE LA DONA SOBRE L'ASSETJAMENT SEXUAL AL TRANSPORT PÚBLIC.

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que aquest treball es focalitza en identificar els problemes de la dona pel fet de ser dona usuària del sistema de transport públic i quines discriminacions poden ser destacables.

En aquest sentit, continua l'exposició identificant les tasques a realitzar i que seguidament es detallen, així com les problemàtiques de gènere a resoldre:

- Elaboració d'una llista de les solucions recomanades per a la seva aplicació per part dels operadors de transport. Focus grups amb agents implicats.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 19 de 32



- Anàlisi dels resultats obtinguts dins d'altres treballs ja realitzats. A tal d'exemple, el de serveis nocturns i el de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner 2019 (EMEF 2019).
- Realització d'una enquesta adreçada a dones i homes usuàries i no usuàries del transport públic per tal d'obtenir informació referent a aquesta temàtica, així com a la població masculina.
- Elaboració d'un pla de mesures contra l'assetjament sexual en el sistema de transport públic.
- Avaluació de la viabilitat d'elaborar informes d'impacte de gènere i assetjament sexual, en relació a les accions i els plans de mobilitat, per tal de mesurar i avaluar en el temps l'impacte de les polítiques de mobilitat en les dones, homes i persones amb identitat no binària. Aquesta mesura està contemplada al pdM 2020-2025.
- Elaboració d'un protocol unitari i integral d'abordatge d'agressions sexuals per al sistema de mobilitat i transport públic, unificat entre els diferents operadors del transport públic. Aquesta mesura està contemplada al pdM 2020-2025.

Finalment el senyor Lluís Alegre i Valls indica que s'ha de contractar la realització d'una enquesta, preveient la seva formalització, així com la concreció de les reunions ja realitzades per a després del període estival, moment que serà l'inici dels treballs relatius a aquest assumpte. En aquest sentit el projecte d'Assistència tècnica per a la realització de tasques de suport per a l'anàlisi de les accions a dur a terme per a la prevenció de l'assetjament sexual en el transport públic té un pressupost de licitació de 153.144,48 € sense IVA, i una durada màxima prevista de dotze mesos. Altrament, els treballs no inclouen la campanya de comunicació, formació, difusió i comunicació d'incorporació de les actuacions en matèria de gènere en el sistema de transport públic. Aquesta campanya, que sí que està prevista al conveni, s'haurà de licitar a posteriori, un cop estiguin iniciats els treballs d'aquesta licitació.

**11. APROVACIÓ DEFINITIVA PROJECTE PRIMERA FASE XARXA UNIFICADA DIAGONAL**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general per indicar que, tenint en compte el punt anterior, la unificació dels tramvies per la Diagonal està en un punt més avançat que l'ampliació. Recorda que anteriorment ja es va aprovar un estudi informatiu i, sobre aquesta base, es va proposar una fase d'implantació. Concretament la part que correspon a l'ATM de plataforma ferroviària o associada ja s'ha tancat, així com les darreres qüestions pendents s'han acordat amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, ADIF i l'operadora TRAM, i per tant el pròxim pas serà l'aprovació definitiva del projecte.

Seguidament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per confirmar l'anterior, així com per indicar que la primera fase suposarà quatre noves parades i canvis en la subestació de Glòries mitjançant intervencions internes, així com determinades integracions del tramvia. Altrament, destaca que a la zona del carrer de la Marina es va detectar un problema en l'estructura del terra, però amb la col·laboració d'ADIF s'ha pogut resoldre aquesta problemàtica estructural, i també destaca la parada de via única en el tram de Verdagner i les obres per a la modificació del col·lector del Passeig de Sant Joan necessàries per poder implementar el rasant del tramvia.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 20 de 32



Finalitzada l'exposició del senyor Lluís Alegre i Valls, pren la paraula el Director general per informar els membres assistents que, avui dia, ja hi ha un acord amb l'Ajuntament de Barcelona per tal de reconèixer a la societat BIMSA un rol de coordinació de les contractacions a realitzar, per tal que les obres d'urbanització i de caràcter ferroviari segueixin els calendaris inicialment previstos i limitin les molèsties als ciutadans per aquestes obres. Per aquest motiu, es proposarà que el Consell d'Administració aprovi aquest projecte constructiu per continuar amb el previst. Alhora remarca que aquest projecte no ha estat senzill de portar a terme per la naturalesa complexa d'aquest, així com de la necessitat de conciliar moltes visions sobre la transformació de la mateixa ciutat de Barcelona, des d'un vessant de districte i d'urbanisme públic. Del resultat de tot plegat, considera que s'ha arribat a determinar un projecte viable i atractiu per la ciutat.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per agrair la feina feta per tots els participants i per haver convergit en trobar la millor solució possible, restant avui dia amb els darrers passos per aconseguir el millor escenari viable per aquesta infraestructura.

A continuació, pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per confirmar el ja indicat pel senyor Manuel Valdés López i remarcar que per l'Ajuntament de Barcelona l'aprovació de la proposta total de la unificació del tramvia és una molt bona notícia, emplaçant-se les setmanes vinents a una feina de concreció. Una vegada s'hagi aprovat pel Consell d'Administració de la setmana vinent aquesta proposta, s'hauran de seguir tots els procediments previstos per portar a la realitat un projecte molt interessant en una situació de crisi sanitària i climàtica i que aquesta infraestructura pot ajudar a solucionar. Per aquest motiu agraeix la feina feta per tothom.

Seguidament, pren la paraula el President del Comitè Executiu per confirmar que també dins de l'àmbit de la Generalitat de Catalunya aquest projecte és dels més rellevants, no només dins de l'àmbit propi de Barcelona, sinó en l'àmbit nacional, i per tant per part de l'administració de la Generalitat de Catalunya també resulta un projecte rellevant i prioritari en el Pla de Govern.

Finalment i, per donar per tancat aquest punt de l'ordre del dia, el Director general agraeix aquesta confiança i el seu compromís respecte de l'execució d'aquest projecte que efectivament forma part del Pla de Govern, agraint en aquest sentit aquesta inclusió.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atesa que la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.*

*Atès que el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 (pdl) preveu dins de l'actuació XT01, "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l'any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.*

*Atesa que la Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen*



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 21 de 32



*competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".*

*Atès que en data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM) per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.*

*Atès que en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'ATM, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.*

*Atesa que la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."*

*Atès que en el mes de juny de 2017, l'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona va concloure la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 27 de juny de 2017, acordà l'aprovació inicial, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs.*

*Atès que, d'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, es va procedir a donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions competents amb incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades poguessin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.*

*Atès que, en compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, el tràmit d'audiència i informació pública es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en data 3 de juliol de 2017 (DOGC número 7403), podent ser consultat l'esmentat Estudi Informatiu a la seu de l'ATM durant el termini de dos mesos des de la publicació de l'anunci al DOGC.*



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 22 de 32



*Atès que en data 30 d'agost de 2017 va tenir entrada a l'ATM un escrit mitjançant el qual se sol·licitava ampliar el tràmit d'audiència i d'informació pública de l'estudi informatiu, el Director general de l'ATM va aprovar atorgar, mitjançant resolució de data 1 de setembre de 2017, una única ampliació d'un mes al termini de dos mesos inicialment previst.*

*Atès que durant el període d'informació pública es van rebre al·legacions per part de 7 persones, empreses, associacions i partits polítics, identificant un total de 69 al·legacions a respondre.*

*Atès que el 18 de gener de 2018 es va concloure l'informe de resposta a les al·legacions formulades durant el període d'informació pública. El seu contingut no va alterar els resultats que es desprenen de l'estudi informatiu.*

*Atès que el 4 de juliol de 2017, l'ATM va tramitar el document ambiental de l'estudi informatiu al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en compliment de l'article 10.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i segons la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.*

*Atès que mitjançant resolució de 30 d'octubre de 2017 (DOGC número 7540 de 22 de gener de 2018), el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va emetre l'informe d'impacte ambiental sobre l'estudi informatiu, pel qual es determinava que el Projecte no s'havia de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atesa que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambient si s'adopten les mesures preventives i correctores incloses en el document ambiental.*

*Atès que en data 21 de gener de 2018, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, van informar favorablement que l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, ja que tenia el contingut tècnic necessari i havia complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent. Atès que en data 6 de març de 2018 el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries; donar-se per assabentat de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifestava que, pel que fa al traçat, es decantava per l'opció 1 de l'estudi informatiu i tot constant que aquesta solució no tenia objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM, així com va prendre en consideració les peticions de l'Ajuntament de Barcelona efectuades en el si de la comissió mixta amb l'ATM, perquè s'implantés el sistema d'alimentació contínua per terra ACT i s'executés el projecte que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives: Glòries-Verdaguer i Verdaguer-Francesc Macià.*

*Atès que en la mateixa sessió del Consell d'Administració de l'ATM de 6 de març de 2018, es va facultar el Director general de l'ATM per portar a terme les negociacions que fossin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona o qualsevol altre actor implicat per a la redacció de l'acord de col·laboració previst en el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 1 de març de 2016.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 23 de 32



*Atès que, una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, es va resoldre traslladar al Comitè Executiu de l'ATM aquest acord per a la seva validació, així com un cop l'Ajuntament de Barcelona aprovés formalment l'acord de col·laboració necessari, es va facultar el Director general per tal que el signés en nom de l'ATM i aprovés definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats en el Consell d'Administració.*

*Atès que en data 18 de març de 2019, va tenir entrada en el registre de l'ATM comunicació de l'Ajuntament de Barcelona adjuntant la notificació de l'acord del Plenari del Consell Municipal adoptat en sessió del dia 25 de gener de 2019 pel qual es va acordar, entre altres aspectes, avalar la connexió de la xarxa tramviària per la Diagonal i en superfície.*

*Atès que en data 22 de maig de 2019, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar facultar el Director general de l'ATM a efectuar l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu, d'acord amb les necessitats operatives per a la conclusió dels treballs del projecte constructiu de la unió de les xarxes tramviàries i crear un grup de treball ATM-Ajuntament de Barcelona per a analitzar els aspectes plantejats en el punt tercer de l'acord del Plenari Municipal de l'Ajuntament de Barcelona del dia 25 de gener del 2019, notificat a l'ATM en data 18 de març de 2019.*

*Atès que en data 25 de juny de 2019, el Director general de l'ATM va aprovar de forma definitiva l'estudi informatiu, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície, a desenvolupar en el projecte executiu.*

*Atès que al mes de desembre de 2019 es van culminar els treballs de redacció dels següents documents relatius la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada":*

- Projecte Executiu de Transports. Fase 1 Pl. Glòries - Girona, redactat per la UTE GPO-TYPSA-SENER, amb un pressupost de 31.793.361,28 € (IVA exclòs).
- Projecte Constructiu de sistemes. Fase 1, redactat per INGEROP T3, SLU, amb un pressupost de 4.862.118,03 € (IVA exclòs).

*Atès que el termini previst per a les obres és de 21,5 mesos, requerint per a desviament previ de serveis afectats 3,5 mesos i 18 mesos addicionals per a la resta d'obra civil i sistemes.*

*Atès que l'article 10.12 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, disposa que els projectes constructius d'obres ferroviàries que s'hagin d'executar majoritàriament en un àmbit urbà i que comportin obres i instal·lacions que incideixen en els espais públics municipals s'han de sotmetre a informe de l'ens local abans d'aprovar-los.*

*Atès que l'article 40.4 de la mateixa Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que per autoritzar unes obres en la zona de domini públic tramviari, abans s'ha de concedir audiència a l'operador del sistema tramviari perquè informi sobre els condicionants tècnics de les obres previstes en la zona de domini públic.*

*Atès que l'article 16 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, prescriu que per executar, a les zones de domini públic i de protecció de la*



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ORN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 24 de 32





*infraestructura ferroviària, qualsevol classe d'obres, es requereix l'autorització prèvia de l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF).*

*Atès que en compliment de la legislació anterior, l'ATM va tramitar durant el passat mes de febrer de 2020 els projectes a l'Ajuntament de Barcelona, a Tramvia Metropolità del Besòs, SA i a l'ADIF perquè emetessin el seu respectiu informe. Atès que les tres entitats abans esmentades han enviat els seus informes de resposta mostrant-se favorablement o amb consideracions poc significatives amb relació al contingut dels Projectes.*

*Atès que en data 16 de juliol de 2020, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, tenint en compte tot l'anterior, van informar favorablement que ambdós Projectes tenen el contingut tècnic necessari i han complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT de l'informe favorable relatiu als projectes executius d'obra civil i sistemes de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa tramviària unificada.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració de l'ATM per tal de procedir a l'aprovació definitiva dels projectes executius d'obra civil i sistemes de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa tramviària unificada."*

**12. HABILITACIÓ AL DIRECTOR GENERAL DE L'ATM PER A LA FORMALITZACIÓ D'ACORDS DE CONFIDENCIALITAT INTERADMINISTRATIUS EN AQUELLES MATÈRIES COMPETÈNCIA PRÒPIA DE L'ATM**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general per a informar que, davant de la rellevància de determinats projectes en l'àmbit del consorci, ha sorgit la necessitat de fixar determinats mecanismes de confidencialitat per provar d'evitar filtracions que han esdevingut amb determinades actuacions i que es presumeix que deriven del personal intervinent en els grups de treballs constituïts a l'efecte. Per aquest motiu, es presenta aquesta proposta i el document d'acord de confidencialitat adjunt per tal de resultar aprovat per aquest Comitè Executiu i a ratificar pel Consell d'Administració.

Seguidament pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per consultar si la declaració de confidencialitat ho serà a discreció del Director general i amb relació a quins assumptes es planteja.

En resposta el Director general respon que aquesta proposta es planteja per assumptes de rellevància, com les darreres actuacions per fer front a la covid-19.



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 25 de 32



Tot seguit pren la paraula novament el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per indicar que d'acord amb els serveis jurídics de l'AMB, troba excessiva aquesta proposta d'acord, tot tenint en compte la necessària confidencialitat entre administracions.

En resposta pren la paraula el Secretari del Comitè Executiu per indicar que aquest tipus d'acords és una pràctica habitual dins de l'àmbit organitzatiu i que simplement suposa un plus de garantia en un supòsit que s'hauria de respectar com el de la confidencialitat, però que la realitat ha demostrat que no ha estat pas així.

Seguidament, pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per indicar que no veu problemàtica en la proposta plantejada.

A continuació, pren la paraula el President del Comitè Executiu per emplaçar a les respectives assessories jurídiques trobin un document de consens que permeti donar resposta a les qüestions plantejades anteriorment.

Així mateix, pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per indicar que per part de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) acceptaran la proposta que sigui traslladada com a definitiva.

Finalment i, abans de concloure aquest punt de l'ordre del dia, les parts s'emplacen a què les respectives assessories jurídiques acordin un text de consens mutu a elevar al pròxim Consell d'Administració i, per tant, no traslladant l'acord inicialment presentat en aquest Comitè Executiu.

### 13. ALTRES ASSUMPTEs

#### a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juny de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

**S'ACORDA**



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 26 de 32



*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 17 de juny de 2020, que seguidament referenciem:*

2020:

*Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Universitat Autònoma de Barcelona per a l'assistència tècnica en relació al seguiment de les dades de mobilitat durant l'emergència sanitària provocada per la COVID-19.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

**b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juny de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 17 de juny de 2020, que seguidament referenciem:*

2019:

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i l'empresa Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de*



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 27 de 32



*les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera.*

*Conveni entre el departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Martorell i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona – Martorell.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Vallirana.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.*



Doc.original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 28 de 32



*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Parets del Vallès i Granollers.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i l'empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès, i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.*

2020:

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 25 Osona Bus, SA.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona de l'empresa Transbages, SL.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e21 entre Mollet del Vallès i Barcelona de l'empresa Compañia Reusense de Automòviles, La Hispania, SA.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei del e13 Mataró - Granollers - Sabadell de l'empresa Cingles Bus, SA.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e10 entre Sentmenat, Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda i Barcelona, de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e19 Barcelona, Alella, Vallromanes de l'empresa Compañia Reusense de Automòviles, La Hispania, SA.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”*



Doc.original signat per:  
 Álvaro Ramirez Salvador  
 18/09/2020,  
 Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
 23/09/2020 08:03:56  
 Data caducitat còpia:  
 23/09/2023 00:00:00  
 Pàgina 29 de 32



### c. Licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 29 d'abril de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 17 de juny de 2020.*

**S'ACORDA**

*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 17 de juny de 2020.”*

### d. Autorització expedient contractació C-7/2020

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general per informar els membres assistents que s'ha passat una proposta informativa en aquest Comitè Executiu en relació amb el plantejament de canvi de seu del consorci de l'ATM. En aquest sentit, recorda que ja és conegut per part dels membres la conveniència de l'ATM de canviar de seu i l'emplaçament que el Comitè Executiu va realitzar en la sessió de 5 de desembre de 2017. Arran de l'esmentat encàrrec, aquest consorci va iniciar un procediment de contractació patrimonial en 2018 i en 2020. En relació amb l'exercici del 2018 aquest es va declarar desert davant la no presentació d'ofertes a causa d'un preu ofert inferior al de mercat. Finalment, en aquest exercici 2020 s'ha proposat l'adjudicació d'una proposta d'oferta de nou emplaçament.

Altrament indica, en aquest sentit, que la nova localització seria ideal quant a transport públic, no només pel personal del mateix consorci, sinó de la ciutadania i resta de personal assistent. En el pròxim Consell d'Administració, explicarà amb més detall la proposta de canvi, però es volia traslladar aquesta situació en aquest Comitè Executiu en la mesura que aquest canvi serà un canvi disruptiu després de més de vint anys a l'actual seu social del consorci.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 30 de 32



Vist l'informe de l'Àrea de Gerència relatiu a la necessitat de procedir a la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona", sota número d'expedient C-7/2020.

Vista l'oferta tècnica i econòmica presentada per INGENIERIA DE ENCOFRADOS Y SERVICIOS, SL, únic licitador del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020.

Vista la proposta d'adjudicació prèvia a la resolució d'adjudicació de la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020.

Ateses les clàusules 15.2 i 15.3 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial respecte del règim jurídic de la proposta d'adjudicació prèvia a la seva resolució.

Atesa la clàusula 15.4 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial que indica que l'òrgan de contractació adoptarà en el termini màxim de 40 dies hàbils des de la data de la proposta d'adjudicació de la Mesa de contractació, la Resolució motivada oportunament d'adjudicació dels contractes, podent no obstant adaptar-se de la proposta feta per la Mesa de contractació o declarar desert el concurs de forma motivada.

Atesa la clàusula 2.5 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial que es remet al que disposa l'article 2 dels Estatuts de l'ATM aprovat per l'Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017, que estableix que l'ATM té establert el seu domicili social a Barcelona (08021), al carrer de Muntaner, número 315-321, i que la decisió del canvi del domicili social correspon al seu Consell d'Administració.

Atesa la clàusula 2.5 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial que disposa que si una vegada emesa la preceptiva resolució d'adjudicació d'aquest procediment de contractació, el Consell d'Administració de l'ATM acorda que la proposta de nou emplaçament de la seu adjudicada no és apte, adequada o pertinent, aquesta administració restarà facultada per declarar desert aquest concurs públic sense que l'adjudicatari tingui res a reclamar.

**S'ACORDA**

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta d'adjudicació de la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020, així com de la previsió de formalització de la preceptiva resolució d'adjudicació de l'esmentat procediment de contractació patrimonial.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta de canvi de la seu social de l'ATM.



Doc.original signat per:  
Alvaro Ramirez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 31 de 32



Terçer. - *ELEVAR els acords precedents al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació.*"

Finalment i, abans de concloure aquesta sessió, pren la paraula el President d'aquest Comitè Executiu per agrair a tots els assistents la celebració d'aquesta sessió, emplaçant-se al proper Comitè Executiu, així com aquells que hi assisteixin al pròxim Consell d'Administració.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13:30 hores.

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat  
President del Comitè Executiu de l'ATM

El Secretari

Signat electrònicament



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
18/09/2020,  
Isidre Gavín Valls 22/09/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0RN1UTXL0MSWSAVOXDBZRJXIDLHML4XL

Data creació còpia:  
23/09/2020 08:03:56  
Data caducitat còpia:  
23/09/2023 00:00:00  
Pàgina 32 de 32