



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2017/3

Caràcter: Ordinari

Data: 23 de maig de 2017

Hora: 10:00 hores

Lloc: Sala de Junes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Maria Montaner
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas

Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Félix Martín

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 21 de març de 2017.



2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, inicia la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que la recaptació mensual per vendes de títols integrats ha augmentat un 3,35 % respecte al mateix període de l'any anterior. Concretament detalla que hi ha hagut un augment de la T-10 en un 1,64 % i un decrement de la T-50/30 en un 1,96 %. Així mateix, destaca que hi ha hagut un increment de vendes de la T-Trimestre i de la T-Mes bonificada però que suposa menys ingressos atès que és un títol bonificat.

b. Seguiment demanda abril 2017

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per destacar que la recaptació per títols integrats en el seguiment de la demanda del mes d'abril de 2017 s'ha vist disminuïda en un total de viatgers que suposen el -6,17 %. Tot i així, el total del sistema de seguiment mensual reflecteix un increment d'un 4,86 %, així com el total de viatgers acumulats reflecteix un increment semblant d'un 4,9 % respecte al període anterior.

Finalitzada la seva exposició, intervé el senyor Pere Calvet i Tordera per indicar que el creixement durant el mes de maig a FGC és del 6% a les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia.

c. Proposta modificació Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar als assistents que es proposa la modificació del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos per introduir els canvis acordats a l'addenda del contracte de la T-Mobilitat i algun altre que suposa una millora en l'agilitat i derivat també per l'aplicació del nou subministrament immediat de l'IVA.

Seguidament pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar als assistents els dos canvis previstos, per un costat la modificació d'un nou article 8.16 del reglament per donar resposta a l'article 11.7 de l'addenda de modificació contractual. Així mateix, indica que a l'exercici 2018 es farà la modificació operativa per tal d'aplicar això. Per l'altre costat, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que l'altre canvi previst és la modificació de l'article 8.3 del reglament per donar resposta al nou calendari de facturació d'acord a la normativa SII de l'IVA o subministrament immediat d'informació de l'IVA. Per aquest motiu, la Mesa de la Cambra s'ha d'avançar i els operadors públics tindran 5 dies hàbils per trametre la informació a l'ATM del mes anterior.



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que en l'article 11.7 de l'Addenda de formalització de data 3 de març de 2017 relativa a la modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de data 24 d'octubre de 2014, s'estableix que l'ATM, en el termini de dos mesos a comptar des de la signatura de l'esmentada addenda, procedirà a modificar el Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos, de cara a habilitar la compensació prevista respecte a la quantificació d'una part del reequilibri a compensar per l'ATM, exclusivament pel que fa al servei del deute (incloent-hi a aquests efectes, la suma dels pagaments a realitzar en concepte d'interessos, liquidacions dels contractes de cobertura del risc de fluctuació del tipus d'interès, comissions i amortització de principal) del Contractista, i aplicable només en el supòsit en què el nou calendari d'implantació definit en la mateixa addenda no sigui possible executar-lo o pateixi retards en qualsevol de les seves fases per causes imputables a l'ATM (directament o per mitjà de les entitats que hi són consorciades) i/o dels operadors de transport, sempre que el retard tingui un impacte en l'economia del contracte.

Atès que aquesta previsió el que pretén és assegurar la implantació del projecte T-Mobilitat davant de futures situacions de reequilibri, en garantir un règim de quantificació fixe respecte al servei del deute del finançament vinculat que, en cas d'un nou retard, podria obstaculitzar novament la implantació del projecte T-Mobilitat, així com suposar un major perjudici econòmic que l'inicialment previst.

Atès que aquesta previsió suposa el compromís de l'ATM a compensar a l'adjudicatari l'import que resulti del servei del deute, en funció dels conceptes que es derivin fins a l'assoliment total o parcial del calendari previst, de forma automàtica, un cop s'hagi determinat per part de l'òrgan de contractació que el retard és imputable a l'ATM (directament o per mitjà de les entitats que hi són consorciades) i/o els operadors; compensació que es liquidarà dins de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos de forma semestral, mitjançant pagament del servei del deute al Contractista (pagament que tindrà, en conseqüència, caràcter finalista).

Vista la proposta de modificació del Reglament de la Mesa de la Cambra, aprovada prèviament per la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos en la sessió de data 18 d'abril de 2017, a causa del compromís assolit en el marc del projecte T-Mobilitat.

S'ACORDA

APROVAR la modificació del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya.”

3. EMEF

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Maria Montaner Maragall per indicar als assistents que l'EMEF és una enquesta de mobilitat en dia feiner que es realitza des de l'any 2003. En aquest sentit, informa que sempre s'ha portat a terme mitjançant l'IDESCAT i es realitzava mitjançant una comunicació escrita amb les



persones que es volien entrevistar. En relació amb això, a partir de l'any 2016, es va produir un canvi metodològic en la selecció de la mostra. Aquest canvi de mostra permet una mostra més aleatòria i amb prou garanties per ser defensat en qualsevol entorn. En relació a aquest punt, els assistents coincideixen a concloure que aquest canvi de mostreig ha fet que baixi la mobilitat personal, i per tant, el resultat no es pot comparar amb els anys anteriors.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades corresponents a l'EMEF.

4. PROTOCOL COL·LABORACIÓ GENERALITAT, AJUNTAMENT D'ESPLUGUES I ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Peres Torres Grau per informar que el protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, signat el passat 5 de maig, posa de manifest la voluntat política comuna de treballar per a la millora de la mobilitat en el Baix Llobregat, així com estableix el marc relacional que ha de servir de base per a la programació, desenvolupament i execució dels projectes i actuacions necessàries per assolir els objectius reflectits en el PDI 2011-2020 i en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, horitzó 2020, amb la prioritat de millorar la xarxa de transport públic.

Seguidament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que s'activaran els següents Projectes de millora de la xarxa de transport públic i de la mobilitat :

- Per part de la Generalitat de Catalunya (Territori i Sostenibilitat):
 - Perllongament de la línia L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre.
- Per part de l'Autoritat del Transport Metropolità:
 - Connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern a través de l'avinguda Laureà Miró.
 - Projecte d'actuacions i de mesures complementàries de millora de la vialitat local en l'àmbit del municipi d'Esplugues de Llobregat, derivades de la implantació de la connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades tècniques respectes a les anteriors actuacions previstes.

Finalitzada l'exposició del senyor Lluís Alegre i Valls, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per avançar que el proper dia 25 de maig de 2017 es subscriurà un protocol en termes similar, sense figurar les referències a la línia 3 de metro, i per tant, d'àmbit tramviari, que es subscriurà amb els tres municipis afectats, concretament amb l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí.



5. NOMENCLATURA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Estacions L10 Sud

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Lluís Alegre i Valls informa als assistents que el passat 10 de juny de 2016, la Comissió de Nomenclatura va acordar que el nom de les estacions de la L10Sud es portarien conjuntament als òrgans de govern de l'ATM (Comitè executiu i Consell d'Administració) un cop es tingués la confirmació de tots els ajuntaments implicats.

Atès que ja es disposa de la conformitat dels tres ajuntaments: Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i El Prat de Llobregat, en relació a la nomenclatura de les esmentades estacions, informa de la següent nomenclatura de les estacions L10 Sud:

- Ajuntament de l'Hospitalet: 'Provençana' i 'Ciutat de la Justícia'.
- Ajuntament del Prat: 'Pratenc'.
- Ajuntament de Barcelona: 'Foneria', 'Foc', 'Motors', 'Zona Franca', 'La Factoria', 'Port Franc' i 'Riu Vell'.

Per aquest motiu, es proposa elevar al Consell d'Administració els noms aprovats pels Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet i El Prat de Llobregat per a les estacions de la L10Sud.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el passat 10 de juny de 2016, la Comissió de Nomenclatura va acordar que la denominació de les estacions de la L10Sud es portarien conjuntament als òrgans de govern de l'ATM un cop rebuda la confirmació de tots els ajuntaments implicats en aquestes.

Atès que els ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat han donat la seva conformitat a la nomenclatura de les estacions respectives del mode següent:

- Ajuntament de l'Hospitalet: 'Provençana' i 'Ciutat de la Justícia'.
- Ajuntament del Prat: 'Pratenc'.
- Ajuntament de Barcelona: 'Foneria', 'Foc', 'Motors', 'Zona Franca', 'La Factoria', 'Port Franc' i 'Riu Vell'.

Per tot això,

S'ACORDA



Primer.- *RESTAR ASSABENTAT de la proposta de denominació de les estacions de la L10Sud en els termes transcrits en aquest acord.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*”

Pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas per posar de manifest que en relació a la proposta de nomenclatura de la parada “Riu Vell” potser genera confusió als usuaris, ja què, per motius històrics es coneix com a “Zal”. Els assistents acorden, analitzar el suggeriment formulat i aportar la solució definitiva a elevar al Consell d'Administració, en el proper Comitè Executiu a celebrar per part de l'ATM.

b. Estació Wellington (TRAM)

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Lluís Alegre i Valls informa als assistents que el passat 11 d'abril d'enguany va arribar a l'ATM una petició de l'Ajuntament de Barcelona, sol·licitant que s'atengui una petició realitzada per la Universitat Pompeu Fabra (UPF) a través del seu rector i gerent, perquè s'inclougui en les actuals parades del TRAM Besòs que donen servei a la UPF el nom de la universitat, el seu acrònim UPF o la forma composta que es consideri oportuna.

La Comissió de Nomenclatura va trobar correcte la proposta que fa l'ATM assessorada per l'Institut d'Estudis Catalans del mode següent:

- Forma actual: Wellington
- Proposta: Wellington | UPF.

Per aquest motiu, es proposa elevar al Consell d'Administració el canvi de nom per la Comissió de Nomenclatura, la petició efectuada per l'Ajuntament de Barcelona i la UPF de canviar el nom de l'estació Wellington del TramBesòs.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el passat 11 d'abril de 2017 va tenir entrada en aquest consorci, una sol·licitud de l'Ajuntament de Barcelona relativa a una petició realitzada per la Universitat Pompeu Fabra (UPF), a través del seu rector i gerent, per tal que s'inclougui en les actuals parades del sistema tramviari TRAM Besòs que donen servei a la UPF, el nom de la universitat, el seu acrònim UPF o la forma composta que es consideri oportuna.

Atès que la Comissió de Nomenclatura ha considerat adient la petició, tot proposant, amb l'assessorament de l'Institut d'Estudis Catalans, el següent canvi de denominació:

- Forma actual: Wellington.
- Proposta: Wellington | UPF.

Per tot això,

S'ACORDA



Primer.- *RESTAR ASSABENTAT de la proposta de canvi de nom de l'estació Wellington del sistema tramviari TRAM Besòs en els termes transcrits en el present acord.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*"

6. ALTRES ASSUMPTES

Prèviament abans d'abordar els diferents punts que configuren els altres assumptes, el senyor Pere Torres Grau indica que està previst a la primera setmana del mes de juny disposar d'un estudi informatiu preliminar de les dues xarxes tramviàries, que analitza 5 propostes diferents i conclou quina és la millor solució de les cinc propostes. Atès que el proper dia 27 de juny de 2017 està previst celebrar una nova sessió de Comitè Executiu, es portaria com un punt de l'ordre del dia de cara a la seva aprovació inicial i poder així, dur a terme el tràmit d'informació pública que correspon. Comenta als assistents la necessitat de consensuar amb l'Ajuntament de Barcelona quin grau de difusió es vol fer, donada la transcendència de l'estudi. Els membres assistents acorden coordinar-se amb l'Ajuntament de Barcelona per aquesta finalitat.

a. Transmissió accions societats tramviàries

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar que la societat Globalvia Inversores, SAU ha creat una filial per fer operacions en l'àmbit de Catalunya, Global Rail, Catalunya, SLU, i per aquest motiu sol·licita la transmissió d'accions que la primera disposa en les respectives societats del sistema tramviari Trambaix i Trambesòs. Aquesta operació el que pretén és una millora en l'agilitat de la presa de decisions.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per remarcar les millores d'aquesta solució, així com el manteniment de la necessària solvència tècnica i financera.

Finalment, i a pregunta del senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga, s'informa d'altres activitats que té en marxa la societat Global Rail, Catalunya, SLU.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Vist que en data 11 de maig de 2017 va tenir entrada a l'ATM, escrit de la societat TRAM (Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità del Besòs, SA) sol·licitant autorització per tal de portar a terme una reestructuració societària plantejada per una de les seves accionistes, concretament la societat Globalvia Inversores, SAU.

Atès que d'acord amb l'annex 1 del document adjunt, la societat Globalvia Inversores, SAU garanteix que la reestructuració i transmissió d'accions a favor de Global Rail, Catalunya, SLU no implica cap canvi de gestió, tot assegurant el 100% de la solvència i recursos necessaris per assumir l'esmentada operació.

Vist que en data 19 de maig de 2017 va tenir sortida escrit de l'ATM autoritzant a TRAM dur a terme la transmissió d'accions proposada, atès que, d'acord amb la



documentació contractual i la normativa d'aplicació, l'operació sol·licitada és viable legalment.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de l'autorització de reestructuració societària i de transmissió d'accions comunicada per les societats tramviàries en els termes informats en el present acord.”

b. Conveni de col·laboració ATM i Catalunya Car Sharing, SA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en data 21 de febrer de 2005, l'Autoritat del Transport Metropolità va signar un conveni de col·laboració amb Catalunya Car Sharing, SA (en endavant CCSH) amb l'objecte de subministrar a CCSH, per part d'ATM, targetes de transport T-Trimestre de 6 zones per a la seva venda a millor preu als clients de CCSH, preu d'1 zona.

Amb motiu del canvi de naturalesa jurídico-pública de CCSH, el servei jurídic de l'ATM va considerar que el conveni anterior quedava extingit davant la no existència d'una de les parts signatàries que afecta l'eficàcia, validesa i finalitat pública causa de la subscripció d'aquest.

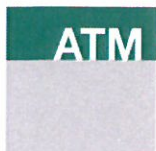
En data 12 de desembre de 2016, el Comitè Executiu de l'ATM va ser informat d'aquesta situació tot detallant la valoració econòmica d'aquesta promoció, acordant crear un grup de treball per abordar amb profunditat aquesta qüestió i per aquest motiu en data 2 de maig de 2017, l'ATM va comunicar a la societat Zipcar Carsharing, SAU aquesta situació, tot indicant la impossibilitat d'adquirir el títol amb les característiques promocionals actuals fins que els òrgans de govern de l'ATM no preguin una decisió al seu respecte.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“En data 21 de febrer de 2005, l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va signar un conveni de col·laboració amb Catalunya Car Sharing, SA (en endavant CCSH) amb l'objecte de subministrar a CCSH, per part d'ATM, targetes de transport T-Trimestre de 6 zones per a la seva venda a millor preu als clients de CCSH, preu d'1 zona.

A data de subscripció de l'esmentat conveni, CCSH era una empresa participada per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, Transports Metropolitans de Barcelona, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Barcelona Serveis Municipals, Institut Català d'Energia i Applus per tal d'afavorir la sostenibilitat i promoció del transport públic.

Posteriorment, CCSH va modificar la seva naturalesa jurídica, deixant d'estar participada per cap administració o entitat de naturalesa pública i essent per tant una societat mercantil privada (Avancar del grup Zipcar).



Amb motiu del canvi de naturalesa jurídico-pública de CCsh, el servei jurídic de l'ATM considera que el conveni ha quedat extingit davant la no existència d'una de les parts signatàries que afecta l'eficàcia, validesa i finalitat pública causa de la subscripció de l'esmentat Conveni.

Per aquest motiu, en data 12 de desembre de 2016, el Comitè Executiu de l'ATM va ser informat d'aquesta situació tot detallant la valoració econòmica d'aquesta promoció, acordant crear un grup de treball per abordar amb profunditat aquesta qüestió.

Vist que, com a conseqüència de l'anàlisi realitzada pel grup de treball anteriorment acordat, en data 2 de maig de 2017, l'ATM va comunicar a la societat Zipcar Carsharing, SAU aquesta situació, tot sol·licitant la impossibilitat d'adquirir el títol amb les característiques promocionals actuals fins que els òrgans de govern de l'ATM no preguin una decisió al seu respecte.

Atès que a partir de la notificació de l'anterior comunicació, l'ATM ha rebut diverses queixes d'usuaris, aquest consorci ha donat resposta a les queixes rebudes lamentant els inconvenients que aquesta situació pot provocar, però informant que les potestats tarifàries que estatutàriament té atribuïdes com a administració pública, l'obliguen a garantir la promoció d'un transport públic amb unes polítiques tarifàries equitatives que no suposin desigualtats en el tracte dels usuaris dins d'un sistema de transport públic que asseguri igualtat d'obligacions, així com de drets, sense perjudici que qualsevol entitat pugui adquirir títols de transport integrats i oferir-los als seus clients o associats en les condicions preferents que vulgui, sempre que aquest cost vagi a càrrec de la mateixa empresa i no pas del sistema de transport públic.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de l'estat de la situació del Conveni de col·laboració entre l'ATM i Catalunya Car Sharing, SA, així com de les actuacions realitzades."

c. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 d'abril de 2017, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT* dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 d'abril de 2017, que seguidament referenciem:

2017:

- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals relatiu al Centre d'Informació TransMet.*
- *Acord Marc de col·laboració entre l'ATM, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Transports de Barcelona, S.A., per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- *Acord Marc de col·laboració entre l'ATM i FGC per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consorci ATM de Barcelona per regular les transferències corrents i de capital per a l'any 2017.*
- *Conveni de col·laboració per a l'organització del 31^a Congrés de ALAMYS.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- *Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'ATM de Barcelona.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*”

d. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva



signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 d'abril de 2017, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 d'abril de 2017, que seguidament referenciem:

2016:

- Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, S.A., per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.*

2017:

- Segona addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 14 de setembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou.*
- Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 3 de març de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta.*
- Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 5 de febrer de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.*

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”

e. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 d'abril de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant l'any 2016.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 d'abril de 2017.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 d'abril de 2017.”

f. Pla de millora de bus a l'estiu 2017

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa als assistents la proposta.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

Finalitzada la seva exposició, el senyor Enric Cañas Alonso informa als assistents de la situació d'aquest pla de millora de bus a l'estiu 2017, així com remarca que al mateix és conseqüència de la situació social que ho requereix.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Vista la comunicació que s'acompanya en annex de l'operador TMB de data 27 d'abril de 2017 i mitjançant la qual va posar en coneixement d'aquest consorci la voluntat de l'Ajuntament de Barcelona de reforçar el servei de Bus a l'estiu entre el 22 de juny i fins a l'11 de setembre.

Atès que aquesta millora de servei és voluntat del mateix Ajuntament de Barcelona qui ha decidit destinar recursos per realitzar el pla de millora de bus a l'estiu.

Vist l'informe que s'adjunta en l'esmentada comunicació i on es fixen les necessitats de finançament generades en el període del 22 de juny a 11 de setembre de 2017 per un total d'1.212.082 euros.

Atès que aquest nou servei no estava previst en el Pla Marc de sanejament i refinançament del deute, aprovat per l'ATM el 6 de març de 2014, i que va generar els respectius Plans quadriennals del període 2014-2017 i la signatura del Contracte-Programa entre l'ATM i TMB per aquest període i per tant qualsevol nou servei no considerat anirà a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte de la implantació del pla de millora de bus a l'estiu 2017, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades que aniran a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei, és a dir, l'Ajuntament de Barcelona, tot condicionant l'efectivitat del present acord a l'aprovació per part de la dita administració de la corresponent partida pressupostària la qual haurà de dotar econòmicament a aquest consorci del finançament requerit.

Segon.- ELEVAR aquest acord al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva ratificació.”

g. Pla de millora de bus 2017-2019

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa als assistents la proposta. En aquest sentit, destaca que l'adquisició dels vehicles i el cost addicional d'explotació corresponent al 2017 seran coberts pel fons de reserva existent a TMB, per la qual cosa aquest acord autoritza a usar-los amb aquesta finalitat. Els costos d'explotació d'anys successius s'abordaran en el marc del contracte-programa 2018-2021. En qualsevol cas, aquest acord comporta el cost addicional dels pròxims anys figurarà ja com a despesa aprovada en la definició del contracte-programa.

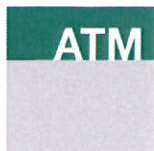
En relació a aquesta necessitat de TMB, el senyor Enric Cañas Alonso informa que en breu es comunicarà a l'ATM la mateixa necessitat però respecte de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA., quan es disposi de la documentació tècnica i econòmica que analitzi les necessitats es traslladarà la petició de forma formal a l'ATM per a la seva aprovació.

Tot seguit, intervé el senyor Jordi Martí Grau per indicar que en relació al servei de metro s'hauria d'accelerar aquest pla el més aviat possible.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Vistes les comunicacions que s'acompanyen en annex de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona de data 19 d'abril i 27 d'abril de 2017 i mitjançant les quals posen en coneixement d'aquest consorci la voluntat d'incrementar els recursos per tal de poder fer front a la demanda creixent en el transport.

Atès que aquest increment de recursos és producte d'un repunt de l'activitat econòmica, que havia baixat ostensiblement durant l'època de la crisi econòmica de fa uns anys.



Vist l'informe que s'adjunta en l'esmentada comunicació i on es fixen les necessitats de finançament, tant per la inversió necessària per l'increment dels 43 autobusos, com l'impacte econòmic de l'aplicació del Pla de Millora del Bus (2017-2019).

Atès que en data 20 d'abril de 2017 es va realitzar l'Acta de reunió de la comissió de seguiment del contracte Programa ATM-TMB 2014-2017 on es va aprovar el tancament provisional del 2016, així com l'actualització del fons de reserva de l'operador i que s'haurà de ratificar pel Comitè Executiu de l'ATM per tal d'eleva-la al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

Atès que el fons de reserva previst a 31.12.2017 és de 20,98 milions d'euros i que la inversió necessària per la compra dels 43 autobusos d'acord amb l'informe esmentat és de 16,25 milions d'euros, i en conseqüència hi ha crèdit suficient per poder procedir a la compra dels 43 autobusos amb el fons de reserva de l'operador sense que sigui necessària cap aportació addicional.

Atès que aquest nou servei no estava previst en el Pla Marc de sanejament i refinançament del deute, aprovat per l'ATM el 6 de març de 2014, i que va generar els respectius Plans quadriennals del període 2014-2017 i la signatura del Contracte-Programa entre l'ATM i TMB per aquest període i per tant qualsevol nou servei no considerat anirà a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei.

Atès que el Consell d'Administració del passat 19 d'abril de 2017 va acordar analitzar la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte de la implantació del pla de millora de bus 2017-2019 i encarregar als serveis tècnics de l'ATM, per tal que conjuntament amb TMB, analitzi la proposta i elevin el resultat de l'anàlisi al Comitè Executiu per a la seva aprovació, si s'escau.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la compra dels 43 autobusos necessaris per dur a terme el Pla de Millora 2017-2019 a càrrec del fons de reserva provisional generat de l'operador.

Segon.- APROVAR la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte de la implantació del pla de millora de bus 2017-2019, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura duent a terme els acords necessaris per cobrir les majors necessitats. En aquest sentit, les necessitats de l'any 2017 aniran a càrrec del fons de reserva provisional generat per l'operador i a partir de l'any 2018 s'hauran d'incorporar com a majors necessitats en el Conveni de Finançament 2018-2021 que se signarà entre les administracions consorciades, així com en el Contracte Programa 2018-2021 que se signarà entre l'ATM i TMB."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12,00 hores.

El President

El Secretari