



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2021/1

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 24 de febrer de 2021

**Hora:** 09:00 hores

**Lloc:** Videoconferència

**Assistents:** Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sr. David Saldoni de Tena  
Sra. Mercè Rius i Serra  
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Joan Serra i Muset  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez  
Sra. Maria Montaner i Maragall

**Excusa la seva assistència:**

Il·lma Sra. Janet Sanz Cid  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substitueix pel Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno

Seguidament, el President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

1



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 27



d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar el canvi de representant de l'Associació de Municipis per a la Mobilitat i el Transport Urbà ( en endavant AMTU), indicant alhora que en la pròxima sessió del Consell d'Administració de l'ATM es procedirà al nomenament del senyor Joan Serra i Muset com a membre del Comitè Executiu.

A continuació el senyor Joan Prat i Trapé explica el nomenament del senyor Joan Serra i Muset com a nou Director general de l'AMTU, tot agraint el temps compartit, i que continuarà a la casa com a gerent de l'AMTU.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau agraeix la col·laboració del senyor Joan Prat i Trapé, així com la seva presència continuada en els Comitès Executius, fet que ha contribuït al millor funcionament de l'ATM. En aquest sentit, pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per afegir-se als agraïments, així com felicitar a les noves incorporacions de l'AMTU.

## 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 18 de novembre de 2020 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat gener 2021

Amb relació a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar els assistents que les dades disponibles del mes de gener de 2021 no suposen cap notícia rellevant i presenten una continuïtat respecte de l'any anterior. Així mateix, indica que s'ha afegit a aquesta anàlisi les dades corresponents a l'any 2019 per poder fer correctament la comparativa, tal com es va sol·licitar en una anterior sessió del Comitè Executiu.

Respecte de la recaptació per títols i zones, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la T-usual, tot i el decrement experimentat d'un -51,70% enguany en relació amb la recaptació del mes de gener de l'any 2020, si es realitza la comparativa respecte del mes de gener de l'any 2019, es pot veure que la recaptació de l'esmentat títol ha experimentat un increment d'un 13,04%.

En relació amb les vendes mensuals i acumulades en el període comprés entre els anys 2019 i 2021 pot observar-se a la gràfica, com a partir del mes de març i fins al desembre del 2020, les vendes acumulades pateixen una forta davallada amb relació al mateix període de





l'any 2019, situant-se el mes d'abril de l'any 2020 com el mes amb pitjors dades de vendes, concretament en una xifra de 4.024.960,98 milers d'euros.

Quant a les validacions, el senyor Miquel Lamas Sánchez exposa que segueixen el mateix patró ja informat en les darreres sessions del Comitè Executiu. Així doncs, les validacions del mes de gener d'enguany del títol T-casual i T-usual representen un 20,08% i un 17,67% respecte del conjunt de validacions totals, tot i que hi ha en general s'ha experimentat un decrement en les validacions de -49,74% respecte de l'any 2019.

Per últim, indica que les validacions de la T-16 d'aquest mes de gener de 2021 han estat del 4,48%, amb 3.023.719 validacions, seguint d'aquesta manera el mateix patró que el mes de gener de 2020 amb un 5,98% de les validacions, i que el mes de gener de 2019 amb un 5,71% de les validacions.

#### b. Seguiment demanda gener 2021

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez pren novament la paraula per informar els membres assistents que les dades disponibles del mes de gener de 2021 en relació amb la demanda del sistema segueixen una línia similar a l'any passat, amb un decrement respecte de l'any 2019 del -51,40% i un -51,20% respecte de l'any 2020. Durant el mes de gener d'enguany s'han fet 43.054 milions de viatges, dels quals l'operador Transports Metropolitans de Barcelona n'ha realitzat 26,2 milions de viatges, per 88.277 milions de viatges que es van fer en el mes de gener de l'any 2020 i 88.640 milions de viatges que es van fer durant el mes de gener de l'any 2019.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que la targeta de transport T-16 té dos tipus d'ús. El primer representa la majoria de trajectes i es fa servir per als trajectes escolars, aquest ús es manté pràcticament constant i normal. Respecte al segon tipus d'ús es tracta dels desplaçaments per altres assumptes que fan els usuaris de més edat. Aquest darrer ús ha disminuït.

Continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que la gràfica de la taxa anual mòbil s'ha d'analitzar en dues fases diferents. La primera fase correspondria al període comprès entre la primera declaració de l'estat d'alarma que es va produir el 14 de març de 2020 amb la publicació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, i el 21 de juny de 2020, i la segona fase a partir d'aquesta data i fins al 31 de desembre de 2020. En aquest sentit, la primera fase va ser notablement desfavorable, havent-hi setmanes amb una demanda d'entre el 5% i el 10% respecte de l'any anterior.

Pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per manifestar que serà molt convenient la comparació de dades d'enguany respecte de les dades de l'any 2020, així com les dades de l'any 2019.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que així es farà.

Pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per indicar que, en relació amb el percentatge de demanda d'autobusos de l'àmbit de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) es presenta força elevat respecte dels autobusos urbans, i això és a causa que no hi ha dades de l'operador de Terrassa. Per tant, es sol·licitarà a l'operador Transport Municipals d'Egara (en endavant TMESA) que regularitzi aquesta situació i que

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

3



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 27



s'estima que estan al voltant de 400.000 validacions. Alhora, indica que s'ha afegit el municipi de Cunit que ha instaurat un autobús urbà.

### c. Proposta d'annex del Reglament de la Mesa de la Cambra 2021

En aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar els membres assistents de les modificacions que es proposen introduir en l'annex del Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària per a l'any 2021 i que regula com es pagarà el viatge amb títols integrats. Són diverses les despeses, pel qual s'ha incrementat la seva retenció als operadors per tal de finançar el Centre d'Atenció i Informació (en endavant CAI) i al Centre de Gestió de la Informació del Transport (en endavant CGIT), ambdós vinculats al projecte T-mobilitat, i que afecten concretament a:

- Mantenir la tarifa de referència en 0,71688 euros.
- Repartir de forma quadrimestral l'import generat per títols no consumits o tarifa de gestió.
- Pujar el percentatge de despeses associades del 7% respecte del 8,5% de 2020 regularitzables a final d'exercici per les despeses associades al Centre d'Atenció i Informació (CAI) i al Centre de Gestió de la Informació del Transport (CGIT), ambdós vinculats al projecte T-mobilitat.
- Generar una reserva de fons mitjançant la retenció a tots els títols integrats de 0,035 € per desplaçament per fer front als pagaments de la T-16 i la T-verda, i Tarifa de gestió.
- Distribuir les validacions de la T-16 al preu monomodal de la T-jove d'1 zona.
- Distribuir les validacions de la targeta T-verda al preu de T-usual de 3 zones, sent aquesta similar al preu de T-trimestre de 3 zones.
- Distribuir les validacions de la T-verda al preu de T-usual de 3 zones.
- Distribuir les validacions T-compensació covid al preu de T-usual de les diferents zones.
- Establir la tarifa de gestió de la T-mobilitat, que d'acord amb la prevista en el Pla Econòmic Financer de Societat Catalana per a la Mobilitat, SA és de 0,0199017 €.

A continuació, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que aquesta retenció és regularitzable i que la part diferencial serà repartida entre els operadors. Es tracta d'una retenció condicionada a la despesa real. Alhora, indica que la modificació de l'annex del Reglament de la Cambra de Distribució dels Ingressos de la Integració Tarifària el que pretén és una redistribució racional dels ingressos a repartir entre els diversos operadors. Tal com ha indicat el senyor Miquel Lamas Sánchez, en la determinació d'aquestes modificacions no hi ha hagut cap oposició en la Mesa de la Cambra de distribució d'ingressos i per tant es disposa de la seva aprovació.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 27



Tot seguit pren la paraula el senyor Jaume Garcia i Soler per preguntar, en relació amb les despeses associades, quina despesa de tresoreria representa, i si aquesta és per cobrir el que no hi ha en la tarifa de gestió.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que es tracta d'una assignació que no estava associada en la tarifa de gestió, i que ja està parlat amb els representants dels operadors a la Mesa.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que cal actualitzar el Reglament de la Mesa de la Cambra per aquest exercici 2021.*

*Vista la proposta de modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'adjunta en annex.*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya."*

### 3. INDICADORS CONJUNTURA DE L'ANY 2020

En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que l'economia catalana s'ha vist fortament afectada durant l'any 2020 a causa de la crisi ocasionada per la covid-19. En aquest sentit indica que, segons l'Idescat, el Producte Interior Brut (en endavant PIB) de Catalunya va caure un -11,1% l'any 2020, una dècima més que el conjunt de l'estat espanyol i molt per sobre del conjunt de la Zona Euro situant-se aquest en una davallada del -6,6%.

En relació amb la taxa d'atur del quart trimestre de l'any 2020, informa que se situa en el 13,7% a la província de Barcelona, dues dècimes per sota que la taxa d'atur pel conjunt de Catalunya, tres punts percentuals per sobre de la taxa d'atur de fa un any, dos punts percentuals per sobre dels nivells de l'any 2008, i deu punts percentuals per sota dels nivells de l'any 2012.

Ahora, informa els assistents que la majoria d'indicadors de context econòmic empitjoren respecte a l'any 2019, a excepció de les hipoteques que van incrementar un 6,9%.

En aquest context i amb relació a la mobilitat de les persones, s'ha patit un gran descens des del mes de març de 2020 en tots els modes de transport. En aquest sentit, el transport públic ha caigut un 46,5% a l'àmbit de Barcelona, essent el descens similar a la resta de Catalunya.

En relació amb l'ús del vehicle privat, la caiguda ha estat menys accentuada que la del transport públic, havent-se reduït el trànsit de vehicles lleugers a les autopistes de peatge a la Regió Metropolitana de Barcelona en un 32,6%, i un 36,4% al conjunt de Catalunya. Respecte de les vies d'accés a Barcelona, l'ús del vehicle privat ha caigut un 26,6%, i quant



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 27



a les concessions de peatge a l'ombra de la Generalitat de Catalunya, la caiguda ha estat d'un 24,4%.

Amb relació al transport de llarga distància, s'han experimentat majors descensos que els altres modes de transport. D'aquesta manera, el trànsit a l'aeroport de Barcelona va finalitzar l'any 2020 amb una caiguda del 75,8% respecte de l'any 2019, amb una mica menys de 13 milions de passatgers, en els aeroports de Girona i Reus la caiguda ha estat del 90%, i el de Lleida un 60,8%. Quant als viatgers de ferrocarril d'Alta Velocitat la caiguda ha estat d'un 68,6%.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls, per indicar que la quota del transport públic es va incrementar durant el període de crisi comprés entre els anys 2009 i 2014, va retrocedir fins a l'any 2017, i va tornar a créixer durant els anys 2018 i 2019. Durant l'any 2020, amb la pandèmia, tots els modes de transport han patit una forta caiguda a causa de les restriccions de mobilitat, però els modes de transport individuals han guanyat pes i el vehicle privat ha començat a recuperar-se abans que el transport públic.

Alhora, informa els assistents que, tot i la baixada de les matriculacions de vehicles sobretot en el primer i segon quadrimestre de l'any 2020, durant el darrer any hi ha hagut una consolidació de la tendència de renovació del parc automobilístic cap a vehicles de gasolina i elèctrics en detriment dels vehicles de dièsel.

En relació amb el tràfic de mercaderies, el senyor Lluís Alegre i Valls informa que el trànsit de vehicles pesants ha caigut un -10,4% a les autopistes de peatge catalanes, i en les vies de peatge a l'ombra el descens ha estat més moderat del -8,9%. Per tant, el tràfic de mercaderies ha experimentat descensos, tot i que de forma menys accentuada que la mobilitat de viatgers. En aquest sentit, respecte dels ports de Barcelona i Tarragona en conjunt redueixen el tràfic de mercaderies en un 14,0%, un 11,2% a Barcelona i un 19,8% a Tarragona. Quant a les mercaderies transportades per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), acumulen un 46,9% menys de trànsit respecte de l'any 2019, i a la baixada que ja acumulava per culpa d'una avaria al carregador d'ICL de Súria des de l'any 2019 s'afegeix l'efecte de la pandèmia, essent a partir de novembre de 2020 quan es recuperen els nivells habituals de tràfic mensual de mercaderies de principis de l'any 2019.

#### 4. SEGUIMENT DE LES ACCIONS EFECTUADES ENFRONT DE LA COVID-19

En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que no hi ha hagut cap canvi significatiu en relació amb el que es va informar en el passat Comitè Executiu de 18 de novembre de 2020. Únicament destaca que després del període de Nadal s'ha entrat en la tercera onada i s'han decretat restriccions comarcals a la mobilitat i confinament municipal els caps de setmana, confinament municipal que ha passat a ser comarcal d'acord amb la Resolució SLT/275/2021, de 5 de febrer, per la qual es prorroguen i es modifiquen les mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de la covid-19 al territori de Catalunya.

Respecte de l'oferta del transport públic manifesta que ha evolucionat d'acord amb les ocupacions determinades per sanitat, i actualment, la majoria d'operadors mantenen l'oferta al 100% en dia feiner, i diferents percentatges de reducció de l'oferta els caps de setmana, a partir de la setmana 45 de l'any 2020.

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

6



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ODMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 27





Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que, en relació amb la demanda del transport públic respecte d'un dia equivalent de l'any 2019, després de la reducció molt ràpida de la demanda experimentada durant el mes de març amb valors entorn del 10%, la demanda va créixer fins a inicis del mes d'octubre de 2020 fins a situar-se entre el 55% i el 65% segons l'operador. Posteriorment, l'inici d'aquest any la demanda torna a situar-se entre el 45% i el 55% respecte d'un dia equivalent de l'any 2019.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que entre la setmana 12 a la 24 de l'any 2020 les xifres de demanda del transport públic han estat desfavorables, i per tant, com és de preveure, el nou exercici suposarà una millora respecte a l'any 2019.

Amb relació a les projeccions de demanda del transport públic, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa que s'han utilitzat els mateixos criteris utilitzats amb anterioritat i que són els següents:

- Projeccions d'atur i ERTO.
- Efectes del teletreball i educació a distància.
- Projeccions de la demanda turística.
- Canvi d'hàbits, restriccions a la mobilitat, comerç electrònic, entre d'altres.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar la comparativa percentual mensual de la demanda esperada postcovid respecte als valors previs de la crisi, tenint en compte els dos escenaris descrits anteriorment. D'aquesta manera preveu en un primer escenari similar al de la tardor de l'any 2020 fins al maig de l'any 2021 i una recuperació des d'aleshores fins a arribar a un 83% de demanda el desembre de 2021, i un segon escenari més pessimista, amb una situació similar al de la tardor de l'any 2020 fins a l'inici de la tardor de 2021, i durant aquesta, inici de la recuperació fins a arribar a un 77,4% de demanda el desembre de 2021.

A continuació exposa la comparativa anual de la demanda prevista postcovid respecte als valors previs i a la previsió d'increment d'usuaris determinada en el Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM) 2020-2025. En aquest sentit, indica que la demanda interanual a 31 de desembre de 2020 és de 565 milions de validacions, preveient-se una demanda per a l'any 2021 de 634 milions de validacions en l'escenari més pessimista i de 689 milions de validacions en l'escenari més optimista, ambdues dades molt allunyades de la previsió establerta al pdM per a l'any 2021 amb 1.108 milions de validacions.

Respecte dels col·lectius vulnerables, informa els assistents que la majoria de les mesures adoptades al transport públic es poden considerar efectives per tal d'evitar el contagi, sense perjudici que, algunes d'elles dificulten o impedeixen l'accés al transport públic dels col·lectius vulnerables. En aquest sentit, l'objecte de l'estudi ha estat avaluar els efectes de la pandèmia en la mobilitat així com els efectes de les accions implementades al transport col·lectiu en els col·lectius més vulnerables. Les mesures que han limitat o impedit l'ús del transport públic han estat les següents:

- No atendre les persones usuàries als autobusos. La distància social ha provocat que sigui difícil demanar ajuda quan era necessària.

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

7



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ODMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 27



- Reducció del contacte i la interacció amb el personal de les estacions, atès que en moltes ocasions és necessària.
- L'accés a l'autobús per la porta del mig pels problemes d'accessibilitat i orientació que ocasiona.
- L'ús de la mascareta per les persones amb discapacitat auditiva.

Seguidament el senyor Lluís Alegre i Valls, exposa les mesures adoptades en l'estat d'alarma per millorar l'accés dels col·lectius vulnerables al transport públic, i que són les següents:

- Mantenir la interacció amb el personal del transport públic doncs és imprescindible per a la major part del col·lectiu.
- Ús de les eines digitals per donar resposta en moments d'alarma quant a planificació, guiatge, comunicació i informació.
- Activació d'un grup de treball amb persones clau dels diferents col·lectius vulnerables en estats d'alarma, que pugui estar al cas de les accions que es portaran a terme, per tal de validar-les i buscant que tinguin la màxima universalitat.
- Informar en un llenguatge fàcil i inclusiu.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar les accions per a la recuperació que han estat tractades en reunions i webinars amb responsables de recursos humans d'empreses i agents socials, així com en campanyes i actes de comunicació dintre del grup de senyalització i comunicació, i també en el treball de cocreació d'iniciatives per a la recuperació de la demanda amb 19 assistents entre operadors i administracions del Consorci, dirigit per Eurecat.

En aquest sentit, en primer lloc indica que les accions per a la recuperació que han estat tractades en reunions i webinars són les següents:

- En un horitzó postcovid es considera que el teletreball ha vingut per quedar-se i s'aposta per un model mixt presencial en línia.
- Flexibilitat horària esdevé un benefici sobretot per la conciliació familiar, però hi veuen inconvenients perquè es redueix la possibilitat de compartir cotxe o la viabilitat de transport d'empresa entre d'altres.
- Es reprendran les visites (o formació) presencials, però la mobilitat es quedarà en un punt entremig de la situació actual i la situació d'abans de la pandèmia.
- En l'actual escenari algunes empreses no recomanen l'ús del transport públic tot i que a futur l'aposta per aquest mitjà continua.

En segon lloc, quant a les accions per a la recuperació portades a terme mitjançant campanyes i actes de comunicació dintre del grup de senyalització i comunicació indica que el desembre de 2020 es va iniciar un nou procediment de compensació: el de les targetes T-jove afectades per les restriccions de classes presencials a les universitats a causa de l'onada covid-19 de la passada tardor, havent-se retornat en total 49.651 targetes T-jove,

Acta Comitè Executiu 2021/1  
 24 de febrer de 2021



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 24/03/2021,  
 Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ**

0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
 24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
 24/03/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 27





12.519 corresponents a la segona onada. Alhora indica que el 12 de febrer s'ha organitzat un debat a través de La Vanguardia sobre viatjar en transport públic en època de la covid-19.

En tercer lloc, i en relació amb el treball de cocreació d'iniciatives per a la recuperació de la demanda, s'estan analitzant 18 accions dintre de 6 categories que es poden fer en els pròxims 6 mesos de les quals 6 ja estan parcialment iniciades.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents sobre tres punts. Un primer punt numèric, pel que fa a l'estimació de projecció de demanda s'actualitza mensualment i en funció de com es van comportant els factors que incideixen, preveient-se un total de viatges per l'any 2021 entre 689 i 634 milions. Un segon punt, respecte a la comunicació vinculada a la crisi pandèmica. I un tercer punt en relació amb la vacunació, en què el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya està permanentment actualitzant els sectors prioritaris per a les següents etapes de vacunació.

En aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau manifesta que s'ha adreçat al Titular del Departament de Salut respecte de les persones que es troben en primera línia de contacte, i sobretot per la situació de les persones del centre de control i els conductors, ja que tenen un risc de ser contagiats en el seu lloc de treball, amb l'afegit que són persones de difícil substitució. Per aquest motiu es vol considerar aquestes persones com a personal prioritari, oferint les unitats de salut laboral per a col·laborar per facilitar el lliurament de les vacunes, amb la sensació que el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya és sensible a aquesta sol·licitud.

Pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per agrair la feina que lidera el senyor Lluís Alegre i Valls, així com tota la feina realitzada per l'ATM respecte de les actuacions de recuperació.

## 5. PROPOSTES PRESENTADES AL FONS EUROPEU DE RECUPERACIÓ

En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els membres assistents sobre les manifestacions d'interès presentades al Fons Europeu de Recuperació pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, així com les expressions d'interès presentades pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, aquest últim respecte del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona i de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona.

En resposta pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar de les diverses mesures i expressions d'interès presentades al Fons Europeu de Recuperació. A continuació detalla dues propostes presentades pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

En primer lloc, la creació d'una region lab, Sandbox, d'innovació en la mobilitat, amb un pressupost de 29,7 MEUR, dels quals 2,8 MEUR correspondrien al primer any. En aquest sentit, es vol convertir el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB) en un territori pioner en l'aplicació de noves solucions en l'àmbit de la mobilitat, promovent l'activitat econòmica i garantint l'equilibri territorial. Alhora, informa que els projectes inclosos en aquesta proposta són els següents:

- Laboratori d'innovacions al transport públic.

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

9



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 27



- Proves pilot del concepte de Mobility as a Service (en endavant MaaS).
- Projecte tecnològic d'un canvi tarifari digital.
- Proves amb càmeres Lidar de detecció.
- Sensorització d'espais i actius de mobilitat.
- Impuls de l'estratègia de digitalització.
- Pla d'acció per a la integració de drons en la mobilitat.
- Automatització del transport.
- Instruments de suport i control de les Zones de Baixes Emissions (en endavant ZBE).

En segon lloc, en relació amb les mesures de mobilitat sostenible per a la competitivitat econòmica i l'equilibri territorial, amb un pressupost de 46,5 MEUR, dels quals 3,5 MEUR correspondrien al primer any, exposa que aquestes mesures volen accelerar la incorporació de les noves tecnologies i de canvis en el sistema de mobilitat als diferents mitjans de transport orientat a la millora de les zones de baixa densitat i a zones d'activitat econòmica, i els projectes inclosos són els següents:

- Impulsar l'estratègia de digitalització orientada a les zones de baixa densitat, zones d'activitat econòmica i corredors de mobilitat.
- Implementar la tecnologia smart al servei de la mobilitat quotidiana
- Impuls dels serveis de transport a demanda a les zones de baixa densitat i als Punts d'Assessorament Energètic (en endavant PAE).
- Punts de recàrrega ràpida a polígons industrials per a busos discrecionals, camions i taxis
- Digitalització i creació d'eines per a la millora de la Distribució Urbana de Mercaderies (en endavant DUM).
- Impuls de mesures de foment de la mobilitat sostenible als dotze corredors de mobilitat definits al pdM.

Així mateix, exposa les següents expressions d'interès del Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana:

- Unió dels tramvies de Barcelona per la Diagonal.
- Pla d'implantació d'aparcaments d'enllaç.
- Punts de recàrrega elèctrica per bicicleta i vehicle privat als aparcaments d'enllaç i aparcaments per bicicletes.
- Electrificació del sistema de mobilitat d'autobusos a l'àrea de Barcelona.

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

10



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 27



- Sostenibilitat i ambientalització del servei de bus de Barcelona.
- Sostenibilitat i ambientalització de la infraestructura de Metro Barcelona.
- Digitalització del bus i nous models de mobilitat a Barcelona.
- Digitalització del servei de Metro Barcelona.
- Increment de l'oferta i millores en el servei de Metro de Barcelona.

Seguidament, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla les pròximes passes a seguir, tals com identificar els projectes presentats que es complementen i establir estratègies guanyadores, crear un grup de treball per a desenvolupar els projectes, determinar el nivell de desenvolupament del projecte, identificar possibles socis públics i privats, així com elaborar la documentació que manqui per a gestionar les sol·licituds.

A continuació, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que la finalitat d'aquestes convocatòries és recollir idees i recavar informació per part de les administracions. Aquestes no són vinculants i per tant no es garanteix que posteriorment els esmentats projectes es materialitzin. La presentació dels projectes s'ha fet en el marc del grup de treball constituït amb el conjunt dels operadors en el Consell d'Administració de l'ATM, juntament amb el treball que s'ha realitzat amb Transport Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB).

Tot seguit pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per destacar, com a President del Comitè Executiu, la gran feina duta a terme a l'hora de connectar i alinear aquestes propostes amb els projectes del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, orientades a satisfer les necessitats del conjunt de la mobilitat. Al mateix temps, informa que l'Ajuntament de Barcelona, TMB i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) també avancen en la formulació de projectes de next generation que permetran crear propostes de valor que generin aliances en una fase posterior.

Pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per indicar que aquesta primera etapa es tracta d'una manifestació d'interès de forma conjunta, però que cal tenir en compte que cada responsable ha de rebre el fons per dur-la a terme. En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que així es procedirà una vegada definits els projectes.

En aquest sentit, pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per informar que és necessari seguir treballant per tal assolir uns nivells de concreció més elevats, però que en aquesta primera fase l'objectiu era disposar d'un alt volum de propostes per tal d'arribar al màxim de bústies disponibles. Destaca que, fins i tot, es va fer una actuació conjunta amb independència de la titularitat de l'administració responsable. Així doncs, cal en un primer lloc, prioritzar la capacitat de captar fons i això implica fer aliances conjuntes on s'acullin totes les administracions directament i indirectament afectades, juntament amb l'ATM i operadors, i posteriorment ja es definirà la responsabilitat d'execució de les tasques que se'n derivin.

## 6. DIRECCIÓ DE LES OBRES DE LA PRIMERA FASE DE LA IMPLANTACIÓ DE LA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

11



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 11 de 27



En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, per detallar breument les fases per a la implantació de la unificació de la xarxa tramviària.

Quant al primer pas, indica el Director general de l'ATM, cal licitar la direcció de l'obra, la qual requereix la corresponent autorització del Comitè Executiu. Fa uns quinze dies es va sol·licitar autorització als titulars del Comitè Executiu per tal de donar per bona aquesta autorització anticipada i així no haver d'esperar 15 dies per a la formalització de la direcció d'obres de la primera fase de la implantació de la xarxa tramviària unificada. Exposa que en aquesta sessió del Comitè Executiu ha de ratificar-se la conformitat concedida pels titulars del Comitè Executiu.

En resposta pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que en el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada s'ha acordat que la societat Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIMSA) liciti els contractes relatius a la primera fase, ja que s'han de fixar uns mecanismes de coordinació i per tant la direcció d'obra havia de ser una única. A més, les obres tenien dos projectes i quatre lots, i en conseqüència, era necessari concretar com es gestionava, així com els efectes del finançament.

En relació amb els serveis de direcció facultativa, l'ATM i BIMSA acordat la seva composició i dedicació a partir de la qual s'han redactat els plecs per a la licitació de serveis de direcció de les obres de la propera fase de la implantació de la xarxa tramviària unificada i de la seva urbanització.

Ahora, en relació amb la seva composició el senyor Lluís Alegre i Valls indica que s'ha definit el següent equip de direcció d'obra:

- Un equip de direcció d'obra format per una direcció facultativa i ambiental amb equip d'oficina tècnica de suport.
- Un equip d'especialistes, tres equips especialistes en subsistemes ferroviaris i un equip especialista que assistirà en la qualitat de l'execució arquitectònica.
- Uns equips responsables de zona i d'obra singular. S'assignen dos trams d'obra a 1 zona, entenent-se per obra singular les actuacions sobre la coberta d'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (en endavant ADIF) i del col·lector del carrer Nàpols.

Amb base a la dedicació i a la funció de cadascun dels perfils, s'ha calculat una assignació a cadascuna de les obres responsabilitat de les dues administracions, tenint en compte el volum de les obres a controlar.

Quant al pressupost i distribució anual, indica que el pressupost base de licitació per al servei de direcció d'obra és de 3.119.034,56 €, IVA inclòs, amb la corresponent repercussió per a cadascuna de les administracions en funció de la seva responsabilitat, essent l'import corresponent a les obligacions de l'ATM d'1.311.539,28 €, distribuïts en 285.117,23 € per a l'any 2021, 684.281,36 € per a l'any 2022, i en 342.140,68 € per a l'any 2023.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

12



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 27



*"La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.*

*La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".*

*En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM) per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.*

*En data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'ATM, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.*

*L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzar un Conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017.*

*La Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat.*

*L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."*

*En data 27 de juny de 2017, el Comitè Executiu de l'ATM, acordà l'aprovació inicial, afectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs, dut a terme per l'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona.*

*D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, es va procedir a donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit*

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

13



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 13 de 27





d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions competents amb incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades poguessin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

En compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les administracions públiques, es va procedir al tràmit d'audiència i informació pública.

Aquest tràmit es va iniciar amb la publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en data 3 de juliol de 2017 (DOGC número 7403), podent ser consultat l'esmentat Estudi Informatiu a la seu de l'ATM durant el termini de dos mesos des de la publicació de l'anunci al DOGC, ampliat posteriorment amb un mes addicional.

El 4 de juliol de 2017, l'ATM va tramitar el document ambiental de l'estudi informatiu al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (DTES) en compliment de l'article 10.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i segons la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Mitjançant resolució de 30 d'octubre de 2017 (DOGC número 7540 de 22 de gener de 2018), el DTES va emetre l'informe d'impacte ambiental sobre l'estudi informatiu, pel qual es determinava que el Projecte no s'havia de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atesa que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambient si s'adopten les mesures preventives i correctores incloses en el document ambiental.

En data 10 de juliol de 2017, el Comitè de direcció per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada va acordar que, tot i que el projecte s'havia de considerar com una unitat, el projecte s'executaria en dues fases successives: la primera cobrint el tram Glòries-Verdaguer ("Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada") i la segona el tram Verdaguer-Francesc Macià ("Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada").

En data 6 de març de 2018 el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries; donar-se per assabentat de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifestava que, pel que fa al traçat, es decantava per l'opció 1 de l'estudi informatiu i tot constant que aquesta solució no tenia objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM, així com va prendre en consideració les peticions de l'Ajuntament de Barcelona efectuades en el si de la comissió mixta amb l'ATM, perquè s'implantés el sistema d'alimentació contínua per terra ACT i s'executés el projecte que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives: Glòries-Verdaguer i Verdaguer-Francesc Macià.

En la mateixa sessió del Consell d'Administració de l'ATM de 6 de març de 2018, es va facultar el Director general de l'ATM per portar a terme les negociacions que fossin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona o qualsevol altre actor implicat per a la redacció de l'acord de col·laboració previst en el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 14 de 27





*Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 1 de març de 2016.*

*Una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, es va resoldre traslladar al Comitè Executiu de l'ATM aquest acord per a la seva validació, així com un cop l'Ajuntament de Barcelona aprovés formalment l'acord de col·laboració necessari, es va facultar el Director general per tal que el signés en nom de l'ATM i aprovés definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats en el Consell d'Administració.*

*En data 18 de març de 2019, va tenir entrada en el registre de l'ATM comunicació de l'Ajuntament de Barcelona adjuntant la notificació de l'acord del Plenari del Consell Municipal adoptat en sessió del dia 25 de gener de 2019 pel qual es va acordar, entre altres aspectes, avalar la connexió de la xarxa tramviària per la Diagonal i en superfície.*

*En data 22 de maig de 2019, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar facultar el Director general de l'ATM a efectuar l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu, d'acord amb les necessitats operatives per a la conclusió dels treballs del projecte constructiu de la unió de les xarxes tramviàries i crear un grup de treball ATM-Ajuntament de Barcelona per a analitzar els aspectes plantejats en el punt tercer de l'acord del Plenari Municipal de l'Ajuntament de Barcelona del dia 25 de gener del 2019, notificat a l'ATM en data 18 de març de 2019.*

*En data 25 de juny de 2019, el Director general de l'ATM va aprovar de forma definitiva l'estudi informatiu, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície, a desenvolupar en el projecte executiu.*

*En data 29 de juliol de 2020, el Consell d'administració de l'ATM va aprovar el projecte executiu de la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 1: Pl. Glòries - Girona" amb un pressupost de 36.655.479,31 € (IVA exclòs).*

*En compliment de la legislació vigent, l'ATM va tramitar durant el passat mes de febrer de 2020 el Projecte a l'Ajuntament de Barcelona, a Tramvia Metropolità del Besòs, SA i a l'ADIF, les quals van respondre favorablement o amb consideracions poc significatives amb relació al contingut dels Projectes.*

*En paral·lel l'Ajuntament de Barcelona va procedir a la redacció del projecte d'urbanització en l'àmbit de la Diagonal de Barcelona entre els carrers Bailèn i la plaça de les Glòries Catalanes entorn del projecte tramviari.*

*Donat que la implantació de la Xarxa Tramviària Unificada a la trama urbana tindrà impacte sobre vianants, bicicletes, vehicles privats i transport públic, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van considerar adient per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, formalitzar un acord a efectes de coordinar les competències d'ambdues Administracions i promoure procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 15 de 27



En execució de tot l'exposat anteriorment, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM han elaborat un conveni per establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional per a possibilitar la implantació i execució de la Primera fase de la Xarxa Tramviària Unificada i els projectes d'urbanització associats i la finalització dels treballs de planificació de la Segona fase de la Xarxa Tramviària Unificada, amb la finalitat d'acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM.

En data 21 de desembre de 2020, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar la proposta de Conveni i va facultar al Director general de l'ATM per a la seva subscripció.

El pacte Tercer d'aquest Conveni sobre l'execució de la xarxa tramviària, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM acorden que Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (en endavant BIMSA) licitarà els contractes per a l'execució de les obres d'urbanització i tramviàries de la Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada, de tal manera que BIMSA actuarà per compte de l'Ajuntament i l'ATM en la preparació, tramitació i adjudicació del procediment de contractació dels respectius contractes.

Així doncs, BIMSA, com a mecanisme de coordinació, licitarà els serveis de direcció facultativa conjunta de totes les obres de la Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada, de tal manera que es compti amb una única direcció d'obra i amb un únic coordinador de seguretat i salut per a totes les obres. Els contractes de direcció d'obra i de coordinació de seguretat i salut, una vegada adjudicats, seran formalitzats pels contractistes i l'ATM i l'Ajuntament (aquest últim, a través de BIMSA), essent responsables cada Administració tant del servei com del seu finançament en l'àmbit i amb l'abast de les seves respectives competències.

El fet de disposar d'una direcció d'obra única per a totes les obres permetrà una coordinació i supervisió conjunta de totes les obres i facilitarà que les Administracions puguin disposar d'un únic interlocutor en la direcció d'obra per a totes les obres de la seva competència.

En relació amb aquests serveis de direcció facultativa de les obres de la Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada, l'ATM i BIMSA han acordat la seva composició i dedicació a partir de la qual s'han redactat els plecs per a la licitació de serveis de direcció de les obres de la primera fase de la implantació de la xarxa tramviària unificada i de la seva urbanització.

El pressupost base de licitació de la direcció de les obres de la primera fase de la implantació de la xarxa tramviària unificada és de 3.119.034,56 € (IVA inclòs,) amb el següent desglossament:

Concepte	Import (IVA exclòs)	IVA	Import total (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació per la part de Direcció d'obres de la implantació de la Xarxa tramviària unificada (ATM)	1.311.539,28 €	275.423,25 €	1.586.962,53 €

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

16



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ODMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 16 de 27



Pressupost base de licitació per la part de Direcció d'obres de la urbanització dels entorns de la implantació de la Xarxa Tramviària unificada (BIMSA)	1.266.175,23 €	265.896,80 €	1.532.072,03 €
<b>TOTAL</b>	<b>2.577.714,51 €</b>	<b>541.320,05€</b>	<b>3.119.034,56 - €</b>

El termini previst per a la realització dels esmentats serveis és de 23 mesos i l'import corresponent a les obligacions de l'ATM és d'1.311.539,28 € (IVA exclòs) amb la següent distribució plurianual:

2021	2022	2023
285.117,23 €	684.281,36 €	342.140,68 €

Atès que el pressupost de la Direcció de les obres que correspon a l'ATM excedeix la quantitat d'un milió d'euros, cal l'autorització del Comitè Executiu al Director general per a què pugui procedir a la seva licitació i posterior contractació.

Vista la incoació de l'expedient de contractació pública de l'ATM sota número d'expedient C-2/2020 i denominació de "Servei de direcció de les obres de la primera fase de la implantació de la xarxa tramviària unificada i de la seva urbanització amb mesures de contractació pública sostenible a la ciutat de Barcelona", així com la proposta de plecs de prescripcions administratives i tècniques relatives a la contractació conjunta amb BIMSA, atès el que estableix l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.

Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director general.  
Per tot l'anterior,

#### S'ACORDA

Primer.- APROVAR la contractació pública de l'ATM sota número d'expedient C-2/2020 i denominació de "Servei de direcció de les obres de la primera fase de la implantació de la xarxa tramviària unificada i de la seva urbanització amb mesures de contractació pública sostenible a la ciutat de Barcelona", així com la proposta de plecs de prescripcions administratives i tècniques relatives a la contractació conjunta amb BIMSA i adjuntes en annex.

Segon.- AUTORITZAR al Director general de l'ATM a dur a terme la licitació i posterior contractació de la Direcció de les obres de la primera fase de la implantació de la xarxa tramviària unificada competència de l'ATM i per un import màxim d'1.311.539,28 € (IVA EXCLÓS)."





## 7. PROPOSTA DE NOM DE L'ESTACIÓ NOVA A SANTA PERPÈTUA DE MOGODA

En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que es tracta d'una proposta per a anomenar una nova estació, i que ha d'estar autoritzada pel Consell d'Administració de l'ATM, però que el Comitè Executiu n'ha de restar assabentat.

En resposta pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que la Comissió de Nomenclatura de l'ATM, assessorada per l'Institut d'Estudis Catalans, ha estimat correcte la proposta realitzada per l'Associació de l'Eix de la Riera de Caldes de nomenar l'estació nova a Santa Perpètua de Mogoda amb la denominació de "Santa Perpètua de Mogoda Riera de Caldes", tot i que en cas que s'estimés convenient es podria abreujar el determinatiu del nom del terme en la retolació pel nom de "Santa Perpètua de M. Riera de Caldes".

Tot seguit, pren la paraula el President del Comitè Executiu per informar els assistents que ha d'excusar-se de la reunió per altres compromisos, i que delega el vot en el senyor David Saldoni de Tena.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atesa que la Comissió de Nomenclatura, celebrada el 4 de juliol de 2018, va debatre sobre la idoneïtat de treballar en l'aprovació de la denominació de la futura estació ferroviària al municipi de Santa Perpètua de Mogoda, vista la posada en marxa els propers anys.*

*Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va sol·licitar a l'Institut d'Estudis Catalans (en endavant IEC) el 8 de juliol de 2018, un informe tècnic per tal que valores diferents alternatives sobre els noms per a aquesta estació, i que el IEC va fer arribar a l'ATM, el 2 d'octubre de 2018.*

*Atès que l'ATM, el passat 4 d'octubre de 2018, va enviar a l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda la proposta de noms, per tal d'informar sobre aquesta situació i demanant el parer de l'ens local on està ubicada l'estació.*

*Atès que l'Ajuntament afectat, a través de l'Associació de l'Eix de la Riera de Caldes (AMERC), va donar resposta en data 13 de desembre de 2019 a aquesta petició inicial, fent esmenes a aquest nom i proposant com a denominació "Santa Perpètua de Mogoda - Riera de Caldes", exposant els motius de la seva proposta que s'adjunten en annex número I.*

*Atès que l'ATM va sol·licitar a l'IEC, la revisió de la documentació rebuda i aquest va donar el vist i plau amb diferents consideracions (adjuntes en annex número II), a la proposta presentada per l'AMERC, entre les que s'hi troba la nova incorporació del guionet entre el nom del municipi i "Riera de Caldes", seguint els criteris preestablerts anteriorment per la Comissió.*

*Atès que el passat 25 de novembre de 2020, la Comissió de Nomenclatura va acordar la denominació de la futura estació de Santa Perpètua de Mogoda, amb la denominació "Santa Perpètua de Mogoda Riera de Caldes". En cas que fos*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 18 de 27



convenient, es podria abreujar el determinatiu del nom del terme en la retolació de la següent forma "Santa Perpètua de M. Riera de Caldes".

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta de denominació de la nova estació de Santa Perpètua de Mogoda de la R8 en els termes transcrits en la part expositiva d'aquest acord.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació."

## 8. SITUACIÓ DE LA T-MOBILITAT

Pren la paraula en aquest punt de l'ordre del dia el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents en relació amb la situació de la T-mobilitat.

En aquest sentit indica que, formalment, la societat contractista o Societat Catalana per a la Mobilitat, SA ha sol·licitat finalment el reequilibri del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Malauradament, les posicions entre ambdues parts es troben allunyades i s'està intentant arribar a un acord per tal de ser degudament presentat davant del Consell d'Administració de l'ATM per a la seva informació i decisió. Alhora, indica que han aparegut notícies a la premsa sobre l'entrada en funcionament de la T-mobilitat que han estat oportunament desmentides per part d'aquesta administració.

### a. Reglament del títol de transport integrat T-empresa STI

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar que l'antiga "T-empleat", que ara s'anomena "T-empresa STI", es tracta d'un títol del Sistema Tarifari Integrat que cal normativitzar per tal d'unificar el seu règim d'aplicació. Alhora indica que algun operador ha intentat que aquest títol també s'estengués al personal fora de l'àmbit de l'ATM i en conseqüència, s'ha considerat necessari redactar un Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI", del qual ja es disposa d'una primera versió i que cal obrir un període de consultes de la proposta de l'esmentat Reglament amb els operadors.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) de data 23 d'octubre de 2002 va acordar la creació de passis de transport per als empleats i empleades de les empreses de transport adherides al sistema tarifari integrat, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat en transport públic a tot el personal d'empreses de transport integrades i sota la denominació de "T-empleat".*

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

19



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 19 de 27





Atès que totes les empreses operadores varen acceptar una addenda al Conveni d'Adhesió que fixa les condicions d'ús d'aquest títol, excepte Rodalies de Catalunya – Renfe.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 d'octubre de 2020, va acordar el canvi de denominació del títol integrat "T-empleat" per la denominació de "T-empresa STI", així com la seva entrada en vigor a partir de l'exercici 2021, tant pel que fa a l'emissió i denominació de les targetes magnètiques de validesa anual, com a l'emissió i denominació del títol i el seu suport en targetes PVC en el marc del projecte T-mobilitat.

Atès que el temps transcorregut des de la creació d'aquest títol de transport per a empleats i empleades del personal d'empreses de transport integrades, així com la diversitat d'operadors beneficiats, recomanen determinar, aprovar i actualitzar unes condicions d'accés i utilització del títol de transport "T-empresa STI" per tal de garantir el seu millor control i gestió.

Atès que per tal de portar a terme l'actualització de les condicions d'accés i utilització del títol de transport integrat "T-empresa STI", el consorci de l'ATM, mitjançant la seva Direcció general, considera adequat obrir un període de consultes als operadors del sistema tarifari integrat sobre el Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" i que, un cop conclòs aquest període de consultes, elevar una proposta de Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" al Consell d'administració de l'ATM per a la seva aprovació.

Atès que d'acord amb l'article 4 dels seus Estatuts, l'ATM té com a una de les seves funcions l'elaboració i aprovació d'un marc de tarifes comú dins d'una política de finançament que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat, així com de les Condicions generals d'utilització dels títols de transport en tots els sistemes, amb potestats en relació amb els títols de transport per a la seva suspensió, retenció i inhabilitació per a reedicions futures.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - RESTAR ASSABENTAT de l'estat de la situació del títol de transport integrat "T-empresa STI".

Segon. - RESTAR ASSABENTAT que el consorci de l'ATM, mitjançant la seva Direcció general, obrirà un període de consultes als operadors del sistema tarifari integrat sobre el Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" i que, un cop conclòs aquest període de consultes, elevarà una proposta de Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" al Consell d'administració de l'ATM per a la seva aprovació."

## 9. PLA ESTRATÈGIC DE COMUNICACIÓ PER A LA RECUPERACIÓ DE LA CONFIANÇA EN EL TRANSPORT PÚBLIC

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

20



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 20 de 27





En aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar als assistents la importància i necessitat de tenir una visió coordinada per fixar un pla de comunicació estratègic amb l'objectiu de recuperar la confiança de la ciutadania en el transport públic.

En resposta, pren la paraula la senyora Maria Montaner i Maragall per informar els assistents que es proposa des del Comitè covid de comunicació un pla estratègic per a tot l'any 2021 amb l'objectiu de transmetre un missatge segur i sostenible, amb els següents quatre eixos de comunicació:

- Combatre la sensació d'inseguretat sanitària, evitant que s'instal·lin tòpics i transmetent als ciutadans la idea que fer servir el transport públic és segur i és sostenible des del punt de vista social i mediambiental.
- Visualitzar el transport públic com a peça essencial en el procés de recuperació econòmica i de normalitat, i com a eina imprescindible per al desenvolupament de les activitats, factor clau en la lluita contra el canvi climàtic.
- Impulsar iniciatives comunes de tota la xarxa de transport públic i guanyar capacitat d'influència.
- Definir un relat comú per a tota la xarxa que eviti la dispersió de missatges i el posicionament d'aquells missatges que projecten inseguretat.

Tot seguit, la senyora Maria Montaner i Maragall exposa les fases del pla de comunicació. En aquest sentit la primera fase, que aniria del mes de març al mes de juliol de 2021, contempla accions d'impacte, com una microserie de televisió, testimonials interns i externs "Jo sempre transport públic", un podcast "Històries del transport públic", campanya "Nosaltres i tu fem un viatge segur" i la campanya "Impulsem l'activitat". També contempla accions corporatives com trobades amb mitjans, periodistes especialitzats i líders d'opinió, indicadors, memòria d'actuacions i mesures covid-19, pla editorial conjunt i les veus del transport públic. Alhora contempla accions operatives com la senyalització de mesures i el programa d'incentius per la tornada a la normalitat. Les eines, canals i suports per vehicular aquestes accions de la fase primera són la "landing page" i les xarxes socials.

Respecte de la segona fase, que aniria del mes de setembre al desembre d'aquest any, la senyora Maria Montaner i Maragall exposa que es contemplen accions d'impacte com la campanya "Impulsem l'activitat. Sempre amb transport públic sostenible" i la campanya "Al futur s'arriba en transport públic", com també accions corporatives com "diàlegs jo transport públic" i jornades del transport públic com a eina per a la recuperació i l'impuls econòmic. Per últim, quant a les eines, canals i suports per vehicular aquestes accions de la segona fase, són la guia pràctica i les preguntes i respostes (Q&A).

Pren la paraula el senyor Pere Calvet i Tordera per indicar que l'operador Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va participar en una sèrie de televisió. Alhora, també incideix en la necessitat de coordinar-se en una situació de desconfinament.

En resposta, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que es tracta d'una campanya del conjunt del sistema i per tant de coordinació de l'ATM per a la seva concreció. En aquest sentit, indica que en les concrecions amb els mitjans de comunicació hi participarà

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

21



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 21 de 27



tothom en la mesura que les administracions públiques i operadors estiguin predisposats a fer-ho, i també perquè hi hagi una cobertura per a la seva pròpia imatge gràfica. Manifesta també que no es vol una imatge omnipresent de l'ATM, sinó que el missatge sigui coincident i en la mesura que sigui possible es trobi un terme mitjà que sigui possible acordar.

Paral·lelament informa que es posarà a disposició, tant de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona, com de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida i l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Girona, els materials realitzats per tal que se'n puguin aprofitar per al seu respectiu àmbit territorial.

En relació amb el pressupost el senyor Pere Torres Grau indica que no s'ha afegit el cost total, que són les campanyes que es fan entre els operadors i per tant, el pressupost real de la campanya és superior al cost total de la campanya.

Pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per expressar la seva conformitat amb el treball presentat i aconseguir una orientació i un missatge comú, així com que els equips de comunicació incideixin en la importància de les accions corporatives. En aquest sentit, insisteix en les reunions amb periodistes i agents per tal que a través de persones de reconegut prestigi es vagi visibilitzant aquesta problemàtica i les actuacions corporatives.

Per últim, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per felicitar el treball realitzat, així com donar rellevància als mateixos operadors i transmetre una imatge de compromís transversal.

## 10. ALTRES ASSUMPTES

### a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que en el Consell d'Administració, reunit en sessió de data 21 de desembre de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

S'ACORDA

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

22



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 22 de 27



Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 de desembre de 2020, que seguidament referenciem:*

**2020:**

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització coordinada de l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) 2020*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Metropolitans de Barcelona per a la producció del servei informatiu del centre d'informació Transmet*

*Addenda al conveni de model de relació entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al model de gestió del Centre d'Atenció i Informació Metropolità (CAI Metropolità) de la T-mobilitat*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Oberta de Catalunya per a la cessió de dades*

*Addenda de pròrroga del conveni de col·laboració entre el Reial Automòbil Club de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità*

*Addenda al contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut cartogràfic i geològic de Catalunya per al manteniment del router de transport públic a Catalunya*

*Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Abrera i la Hispano Igualadina, SL*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Abrera i la Hispano Igualadina, SL en relació al regim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat*

**2021:**

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mass factory urban accessible mobility, SL per a la implantació d'"App&Town compagnon"*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

**b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

23



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 23 de 27



"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de desembre de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

#### S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 de desembre de 2020, que seguidament referenciem:

#### 2020:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e3 Barcelona, Cerdanyola del Vallès i la Universitat Autònoma de Barcelona de l'Empresa Marfina Bus, SA

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Pineda, Calella, Sant Pol i Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Blanes - Tordera - Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans d'empresa 25 Osona Bus, SA al Sistema Tarifari Integrat

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar,

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

24



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 24 de 27



*l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabrils i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabrils, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabrils i Vilassar de Mar*

*Conveni d'adhesió dels serveis urbans del municipi de Cunit Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Vic, Roda de Ter, Manlleu i l'Esquirol dins de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera l'Esquirol – Vic, amb Filloles (v-6424) i Sant Pere de Torelló a Vic, amb Filloles (v-6432) de l'empresa 25 Osona Bus, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Fontanelles - Muntanyola - Santa Eulàlia de Riuprimer - Vic dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Santa Eulàlia de Riuprimer - Vic (v-1095) de l'empresa 25 Osona Bus, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa – Navarcles de l'empresa Transbages, SL*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Vic – Tona – La Garriga – UAB dins de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Castellterçol – UAB (v6457) i Castellterçol – Centelles amb prolongació a Vic (v970) de 25 Osona Bus, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans d'empresa Sagalés, SA al Sistema Tarifari Integrat*

#### **2021:**

*15ª Addenda als Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01*

*Addenda de modificació de l'addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Blanes -Tordera - Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL, de data 20 de juliol de 2020*

*Addenda de modificació de l'addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Pineda, Calella, Sant Pol i Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL, de data 20 de juliol de 2020*

Acta Comitè Executiu 2021/1  
24 de febrer de 2021

25



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 25 de 27



*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transports generals d'Olesa, SA pel servei d'autobús al parc natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac any 2020*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cingles Bus, SA pel servei d'autobús al parc natural del Montseny any 2020*

*Segon. - ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

### **c. Licitacions subscrietes pel Director general de l'ATM**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de desembre de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 de desembre de 2020.*

S'ACORDA

*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 de desembre de 2020."*

Abans de concloure aquesta sessió, pren la paraula el senyor David Saldoni de Tena, en substitució del President d'aquest Comitè Executiu, per informar a la resta de membres presents que s'està estudiant la possibilitat de la reducció de l'oferta de transport públic en horari nocturn, tenint en compte l'estat de situació de l'actual crisi sanitària i de les mesures públiques per a la contenció de la transmissió del coronavirus. En aquest sentit, ha concretat amb el senyor Pere Torres Grau la introducció d'aquest assumpte dins dels grups de treball que estan analitzant aquesta situació i valorar la seva viabilitat en funció de l'evolució de la pandèmia.

Finalment, el senyor David Saldoni de Tena, en substitució del President d'aquest Comitè Executiu, agraeix a tots els assistents la celebració d'aquesta sessió, tot tenint en compte les dificultats de l'actual situació, emplaçant-se al proper Comitè Executiu i a continuar treballant amb el mateix rigor i compromís.







I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 10:51 hores.

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat  
President del Comitè Executiu de l'ATM

El Secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/03/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DMHINYJQGSWVT72DNOIN0CVG8K0CTVP

Data creació còpia:  
24/03/2021 15:14:20

Data caducitat còpia:  
24/03/2024 00:00:00

Pàgina 27 de 27