



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2021/2

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 24 de març de 2021

**Hora:** 09:00 hores

**Lloc:** Videoconferència

**Assistents:** Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sr. David Saldoni de Tena  
Sra. Mercè Rius i Serra  
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Joan Serra i Muset  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez  
Sra. Maria Montaner i Maragall

**Excusa la seva assistència:**

Il·lma Sra. Janet Sanz Cid  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui és substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno

Seguidament, el President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

1



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 26



d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

## 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 24 de febrer de 2021 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat febrer 2021

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar als assistents que les dades presenten la mateixa tendència respecte als darrers mesos. Pel que fa a la recaptació del mes de febrer l'any 2019 i 2020 es van situar en 94.369.608,49 € i 93.962.983,29 € respectivament, per tant xifres molt similar en termes absoluts. Tanmateix, el mes de febrer d'enguany la xifra de recaptació ha estat de 48.344.894,15 €, el qual suposa un decrement del -48,55% respecte del mes de febrer de l'any 2020, i del -48,77% respecte del mes febrer de l'any 2019.

Amb relació a la recaptació per títols i zones s'observa que a causa dels canvis en la política tarifària, l'acumulat al mes de febrer d'enguany és del 52,52% respecte de la T-10/T-casual, amb una recaptació de 25.391.103,14 €. En aquest mateix sentit, indica que l'acumulat respecte de la T-mes/T-usual representa el 31,93% de la recaptació per títols, amb un import de 15.438.330,05 €. Alhora, indica que en relació amb la gràfica de les vendes mensuals i acumulades pot observar-se com les vendes fins al mes de març de 2020 eren gairebé similars, però que en el mes d'abril es va produir un descens important.

Quant a les dades de validacions de títols integrats, informa els assistents que aquestes són similars en comportament a les dades de les vendes amb tendència a convergir. D'aquesta manera podem observar a la documentació lliurada com l'acumulat en validacions de títols integrats del mes de febrer de l'any 2020, amb 137.184.736 milions de validacions, va ser lleugerament superior a la del mes de febrer de l'any 2019, amb 132.965.527 milions de validacions, però l'acumulat del mes de febrer de l'any 2021, amb 71.621.143 milions de validacions, suposa un decrement de -47,79% respecte del mes de febrer de l'any 2020, i de -46,14% respecte del mes febrer de l'any 2019.

En relació amb les validacions per títols i zones el senyor Miquel Lamas Sánchez exposa que l'acumulat al mes de febrer d'enguany de la T-10/T-casual ha estat del 38,72%, amb 27.731.972 milions de validacions. El títol T-mes/T-usual, al mateix mes, representa un acumulat del 35,18% amb 25.199.579 milions de validacions. Alhora, destaca l'acumulat al mes de febrer d'enguany del 87,79% a la zona 1 amb 62.874.755 milions de validacions, del total de 71.621.143 milions de validacions del sistema. Altrament, indica el decrement del -

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

2



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 26



47,79% experimentat respecte al mes de febrer de 2020, i de -46,15% respecte del mes de febrer de 2019, disminució ocasionada per la covid-19.

#### b. Seguiment demanda febrer 2021

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez continua la seva exposició per informar els membres assistents que les dades disponibles del mes de febrer de 2021 en relació amb la demanda del sistema segueixen una línia similar als darrers mesos. Comparativament l'any 2019, al mateix període d'enguany s'ha produït decrement del -44,70% i un -47,70% respecte de l'any 2020. Al llarg d'aquest de febrer s'han fet 47,284 milions de viatges, dels quals l'operador Transports Metropolitans de Barcelona n'ha realitzat 28,241 milions de viatges. Comparativament, al mes de febrer de l'any 2020 i 2019 es van fer 90,366 i 85,489 milions de viatges, respectivament.

Tot seguit, tenint en compte l'anterior, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que les dades de la taxa anual mòbil són molt negatives amb un total de 476.903 milions de validacions i per tant amb un impacte negatiu en els ingressos del sistema.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez exposa les gràfiques relatives a les dades amb cadascun dels operadors, destacant que aquestes ens permeten disposar d'una comprensió individualitzada, operador per operador, de la situació ja exposada i analitzada.

### 3. SEGUIMENT DE LES ACCIONS EFECTUADES ENFRONT DE LA COVID-19

En aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que no hi ha hagut cap canvi significatiu en relació amb el que es va informar en el passat Comitè Executiu de 24 de febrer de 2021.

Únicament destaca que mitjançant la resolució SLT/716/2021, de 12 de març, per la qual es prorroguen i es modifiquen les mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de la covid-19 al territori de Catalunya, i que va entrar en vigor el 15 de març de 2021, es permet el desplaçament comarcal en grups bombolla.

Amb relació a l'oferta del transport públic, manifesta que ha evolucionat d'acord amb les ocupacions determinades per sanitat, i actualment, la majoria d'operadors mantenen l'oferta al 100% en dia feiner, i diferents percentatges de reducció de l'oferta els caps de setmana, a partir de la setmana 45 de l'any 2020.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que, tal com ja es va informar en la darrera sessió del Comitè Executiu, la demanda del transport públic respecte d'un dia equivalent de l'any 2019, després de la reducció molt ràpida de la demanda experimentada durant el mes de març de 2020 amb valors entorn del 10%, va créixer fins a inicis del mes d'octubre de 2020 fins a situar-se entre el 55% i el 65% segons l'operador. Amb posterioritat, a l'inici d'aquest any, i en concret a la novena setmana d'aquest any 2021, la demanda torna a situar-se entre el 55% i el 60% respecte d'un dia equivalent de l'any 2019.

Seguidament, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa les mesures a curt termini. Per a determinar-les s'ha dut a terme un taller de co-ideació amb 19 participants d'on han sorgit 83 iniciatives de les quals 18 són a curt termini. Per cada iniciativa proposada han estat

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

3



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 26



utilitzats 4 criteris de valoració: el grau d'impacte en la millora de la confiança, el grau de facilitat organitzativa, el grau de facilitat tècnica i el grau de viabilitat econòmica, i alhora, s'estan analitzant les iniciatives a mitjà i a llarg termini.

A partir dels resultats obtinguts en l'exercici de prioritització, les iniciatives a dur a terme de forma immediata són les que se situen al quadrant d'èxits ràpids "Quick Wins" de la documentació lliurada:

- Portes obertes i renovació de l'aire.
- Campanya de comunicació de renovació de l'aire.
- Campanya amb personalitats rellevants.
- Crear encaminaments visibles per influenciar a què la gent no s'aglomeri.

El senyor Lluís Alegre i Valls indica que són iniciatives amb un alt impacte en la recuperació de la confiança i de la demanda en transport públic, i, alhora, representen poca despesa econòmica. Totes elles es caracteritzen per tenir una viabilitat tècnica favorable, de les quals, la més complexa des del punt de vista de la viabilitat organitzativa, seria la de crear encaminaments visibles per influenciar a què la gent no s'aglomeri.

Per altra banda, hi ha un grup d'iniciatives de les quals s'espera que tinguin un alt impacte també en la recuperació de la confiança i de la demanda en transport públic, però que representen una despesa econòmica superior tot i ser molt recomanat que es duguin a terme:

- Dispensadors d'hidrogel als punts d'entrada a l'estació.
- Augmentar la presència de personal de seguretat.
- Informació sobre el nivell d'ocupació.

D'aquestes iniciatives, el senyor Lluís Alegre i Valls, d'acord amb la gràfica, indica que la iniciativa més favorable, des del punt de vista tant de la viabilitat tècnica com organitzativa, és la d'augmentar la presència de personal de seguretat.

Per últim, indica que hi ha un grup d'iniciatives que en la votació han obtingut un posicionament favorable en algun dels eixos visionats a la gràfica, però no en altres eixos. Són iniciatives amb un impacte moderat considerable, però no econòmiques, com per exemple les consistents en informació sobre el nivell d'ocupació i la compra de bitllets virtuals. D'altres, amb un pressupost econòmic, però amb un impacte moderat, tal com la iniciativa d'"anar en transport públic és l'opció intel·ligent". El senyor Lluís Alegre i Valls destaca que es tracten de projectes amb una relació impacte/cost prou interessant i, consegüentment, mereixedores de ser recomanades de dur-se a terme. Alhora, des d'un punt de vista de viabilitat tècnica i organitzativa són més heterogenis entre ells, essent la iniciativa més favorable, la d'"anar en transport públic és l'opció més intel·ligent".

A continuació, també com a acció efectuada enfront de la covid-19, el senyor Lluís Alegre i Valls destaca el curs de formació per a una mobilitat laboral més sostenible i saludable en el context covid-19 i post covid-19 impulsat per l'ATM, d'inscripció gratuïta, amb una duració

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

4



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 26



de 4 hores distribuït en dos dies, format en línia i de 10 persones per sessió. Aquesta formació es realitza amb la col·laboració d'organitzacions empresarials, amb l'objectiu de difondre els aspectes claus per al foment d'una mobilitat sostenible i segura a l'àmbit del treball, així com per donar a conèixer les eines i recursos per tal de gestionar-los en el marc dels centres de treball i organitzacions. Exposa també que en aquest curs es combinen aspectes teòrics amb casos pràctics, i s'adreça a responsables d'implementar i gestionar la mobilitat post covid dins de les organitzacions, en especial a les àrees de medi ambient i sostenibilitat, de responsabilitat social corporativa i de recursos humans.

Seguidament, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa als assistents que el Centre Superior d'Investigacions Científiques (en endavant CSIC) està elaborant per a l'ATM un repositori de fitxes amb les actuacions i anàlisis fetes al transport públic per la covid-19 que tenen validació científica. Paral·lelament, informa que també s'inclouen treballs no científics que el CSIC ha considerat d'interès. També, informa els assistents que les fitxes contenen objectius, conclusions, fortaleses i limitacions de cada estudi, i que en aquest primer lliurement hi ha els estudis acabats des del mes de gener de 2020 fins a finals del mes de febrer de 2021. Tot destacant que els estudis a l'inici de la pandèmia es van focalitzar en els possibles contagis per superfície mentre que posteriorment s'han dedicat més a la transmissió per aire per la dispersió d'aerosols.

Per finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa als assistents les accions per a la recuperació que es porten a terme, i que consisteixen en el següent:

- A partir de l'1 de març d'enguany s'ha iniciat l'acció comunicativa "Sst!", amb l'objectiu de conscienciar i recordar a les persones usuàries, en trajecte, la importància d'estar en silenci al transport públic, atès que es tracta d'una mesura més de protecció i prevenció enfront de la covid-19.
- S'ha debatut en el grup jurídic respecte de com procedir a l'excepcionalitat de l'ús de la mascareta en el transport públic, i si principalment hi havia alguna particularitat en aquest àmbit respecte de l'obligatorietat general i el paper dels interventors, havent-se arribat a la conclusió que aquesta particularitat no aplica.
- La proposta de realització, amb caràcter voluntari, de test d'antígens als treballadors dels centres de control com a despeses COVID.

En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per destacar que s'ha adreçat al Departament de Salut per demanar que el personal en posicions crítiques en el transport públic, tal com el personal dels centres de control i els conductors, tinguessin una certa preferència a l'hora de definir el pla de vacunació.

En resposta pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que no s'ha rebut encara resposta i que procedirà a consultar-ho al PROCICAT.

#### 4. ESTAT DE TRAMITACIÓ DEL PLA DIRECTOR D'INFRASTRUCTURES (PDI)

En aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar l'estat de tramitació del Pla Director d'Infraestructures (en endavant pdi).



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



030SPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 26



Quant als antecedents del pdl destaca que el 4 d'agost de 2020 es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (en endavant DOGC), sota el número de publicació 8.193, l'anunci pel qual se sotmet a informació pública l'aprovació del pdl per un període de tres mesos a comptar des de l'endemà de la seva publicació al DOGC.

Al mes de novembre de 2020 es van recepcionar les al·legacions efectuades, i posteriorment al Consell d'Administració de l'ATM, en la sessió de data 21 de desembre de 2020, va aprovar l'informe d'al·legacions, i es tramet la proposta i documentació ambiental als òrgans consultius.

Durant els mesos de febrer i març d'enguany, es van recepcionar els informes preceptius, i durant aquest mes de març es va procedir a la modificació dels documents tècnics i ambientals i es va proposar que el Consell d'Administració elevés al Govern de la Generalitat de Catalunya l'aprovació del pdl.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que s'ha rebut la Declaració Ambiental Estratègica favorable de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, la qual ha valorat positivament la visió sostenibilista del pla i la manera d'integrar les aportacions efectuades al llarg de tot el procediment d'avaluació ambiental. També, s'ha rebut l'informe favorable del Consell de Mobilitat, l'informe favorable però amb consideracions del Consell Català pel Desenvolupament Sostenible, l'informe favorable amb recomanacions de l'Institut Català de les Dones i finalment, l'informe favorable amb aportacions de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.

Tot seguit, en relació amb l'informe rebut de la Direcció General de Política Ambiental, el senyor Lluís Alegre i Valls destaca els següents punts:

- Quant a la qualitat de l'aire, cal identificar les mesures sobre l'àmbit 40, s'ha de garantir el transvasament modal cap al transport públic col·lectiu, reduir la capacitat de les infraestructures viàries que travessen un municipi i que les mesures adoptades permetin absorbir la nova demanda generada.
- Quant a l'Oficina Catalana del canvi Climàtic, indica que cal explicitar que la reducció de desplaçaments de captació directa a causa del pdl és de l'1,2% sobre el total, cal aportar el total de les emissions de gasos d'efecte hivernacle generades en la fase d'ús per a totes les actuacions i indicar el grau de vulnerabilitat de totes les actuacions.
- Quant al Servei de Prevenció i Control de la Contaminació Acústica i Lumínica, indica que cal concretar en quines fases de la tramitació s'establiran les determinacions per garantir la valoració acurada dels impactes i les mesures correctores pertinents.
- Quant a l'Agència Catalana de l'Aigua indica que cal incorporar mesures que permetin garantir la protecció de masses d'aigües en general, i els efectes sobre la inundabilitat.
- Quant a la Subdirecció General de Biodiversitat i Medi Natural indica que s'ha de minimitzar l'afectació ambiental del territori i desenvolupar les mesures derivades de les propostes d'ordenació del planejament territorial. Alhora, les actuacions del pdl s'han d'ajustar als instruments de planejament director que desenvolupin les propostes del sistema d'espais oberts dels plans directores urbanístics.

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

6



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 26





- Quant a la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental indica que cal incorporar a escala més detallada els traçats per tal de poder ser contrastats amb els mapes temàtics dels valors ambientals. Alhora, s'ha de detallar més les dades ambientals dels municipis problemàtics, argumentar més les accions relacionades amb la qüestió ambiental, especificar si s'ha utilitzat el Sistema d'Avaluació d'Inversions de Transport per a l'avaluació de les externalitats ambientals, i ampliar els efectes del pdl sobre la connectivitat ecològica.

En definitiva, el senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que l'Estudi Ambiental Estratègic recull i incorpora tots els suggeriments, i en cas contrari, justifica la decisió, sempre d'acord amb les consultes realitzades a l'òrgan ambiental. La Direcció General de Polítiques Ambientals considera que l'Estudi Ambiental Estratègic s'adequa globalment al contingut exigint per la legislació vigent i pel document d'abast, i es valora de forma positiva la manera com s'integren en general els aspectes ambientals. En conseqüència, assenyala el senyor Lluís Alegre i Valls que la Direcció General de Polítiques Ambientals, formula la declaració ambiental estratègica del Pla Director d'Infraestructures de transport col·lectiu 2021-2030 amb caràcter favorable.

En relació amb l'informe del Consell Assessor pel Desenvolupament Sostenible, el senyor Lluís Alegre i Valls destaca les següents recomanacions:

- Cal precisar de forma més clara la part de pressupost que es té previst licitar en el termini del pdl atès que les actuacions de la fase B no estan programades. En aquest punt el senyor Lluís Alegre i Valls destaca que les actuacions de la fase A estan programades, mentre que les de la fase B no estan programades dins del període 2021-2030 d'acord amb els criteris del Departament d'Economia de la Generalitat de Catalunya.
- Cal detallar els motius que expliquen els nivells reduïts d'execució pressupostària en el pdl anterior (pdl 2011-2020). En aquest punt el senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que la crisi econòmica de l'any 2008 va limitar de forma molt important la capacitat d'execució de les infraestructures, condicionada per la capacitat inversora de les administracions.
- Se suggereix que el pdl faci una valoració motivada de les actuacions de la fase B, utilitzant les anàlisis fetes. En aquest punt, el senyor Lluís Alegre i Valls destaca que aquesta anàlisi s'ha fet, la fase B conté aquelles actuacions que no estan programades, que en general no tenen una alta rendibilitat en termes d'Anàlisi Cost-Benefici i Anàlisi del Cicle de Vida, estan associades a un volum de demanda baix o són actuacions que depenen de l'execució d'actuacions de la fase A.
- Cal incorporar tots els Objectius de Desenvolupament Sostenible en l'anàlisi de l'objecte de planificació i en el disseny de les actuacions proposades. En aquest punt el senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que s'ha considerat oportú que el pdl prioritzés especialment les de major afectació quant a les infraestructures de transport, si bé es proposa afegir quatre nous objectius.
- Cal que els mecanismes de seguiment del pdl contemplin una revisió de les avaluacions de les actuacions amb el nou context de mobilitat produït per la covid-19. En aquest punt el senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que si s'està d'acord i així consta en l'apartat 2.9 de la Memòria Tècnica; a més, es farà especial èmfasi en

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

7



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 26



l'informe anual de seguiment del pdl, tal com ja es fa ara amb l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (en endavant EMEF).

- El nou àmbit d'actuació del pdl a tot el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB) és una oportunitat per buscar una correcta integració i equilibri entre les necessitats de zones de diferent densitat de població. En aquest punt el senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que s'hi està d'acord i s'ha tingut en compte, i alhora, s'ha realitzat una anàlisi integral de la mobilitat durant l'elaboració de la diagnosi en el conjunt de l'àmbit SIMMB i considerant, també, les propostes del Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM).
- Es recomana la inclusió d'indicadors territorialitzats per als impactes locals, tals com l'NO<sub>2</sub>, el PM<sub>10</sub>, el soroll i afectacions a la matriu territorial, per a poder comprovar l'efecte de les actuacions en l'equitat territorial. En aquest sentit, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que aquest aspecte s'inclou en el seguiment ambiental del pdl.
- Se suggereix que l'electrificació del parc d'autobusos sigui una actuació urgent i que no s'endarrereixi la seva implementació. En resposta a aquest suggeriment, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que el pdl aposta de forma decidida per, dins del seu àmbit d'actuació, potenciar i accelerar aquest procés d'electrificació i renovació del parc vehicular, tal com s'indica a la fitxa TPC06.
- Es proposa que el pdl reconsideri els traçats i proteccions que requereixen les actuacions que es poden veure especialment afectades per inundacions causades per temporals marins. En resposta el senyor Lluís Alegre i Valls indica que l'ATM, en paral·lel a l'elaboració del pdl ja va elaborar el treball "Vulnerabilitats del sistema de mobilitat davant els efectes del canvi climàtic" amb l'objectiu d'avaluar riscos directes i indirectes derivats d'escenaris de canvi climàtic durant el període 2021-2050, i plantejar accions, orientades a incrementar-ne la resiliència (reduir-ne la vulnerabilitat) i que s'han incorporat al pdl, a la fitxa MM10.
- Es recomana fer un major seguiment de l'execució dels projectes, així com valorar si es poden prendre altres mesures per evitar decalcatges importants entre les anàlisis ex ante i les ex post de l'anàlisi cost/benefici. En aquest punt, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que el Sistema d'Avaluació d'Inversions de Transport es nodreix principalment de tres grups d'informació: la inversió a realitzar, les dades de mobilitat associada i els costos d'explotació de l'operador. La inversió a realitzar s'extrau directament dels projectes que realitza el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i és el principal motiu de la disminució de la Taxa Interna de Retorn a causa de l'increment del valor final del cost de l'obra.
- Es considera necessari l'ús d'indicadors tant per a l'avaluació del pdl com per a l'establiment d'un mecanisme de seguiment, que permetin identificar el grau de consecució dels objectius del pdl. En aquest sentit, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que l'ATM elabora un informe anual de seguiment del grau d'execució de les actuacions, tant en l'àmbit del projecte com de l'execució. També s'analitza l'evolució de les variables socioeconòmiques, mobilitat i paràmetres ambientals. Aquest informe es complementa amb l'elaboració anual del pdM 2020-2025 i del butlletí TransMet Xifres.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 26





Respecte de l'informe favorable amb recomanacions de l'Institut Català de les Dones, el senyor Lluís Alegre i Valls relaciona, tot seguit, les recomanacions que es contenen:

- La instal·lació de càmeres de vigilància oportunament senyalitzades.
- La incorporació armariets públics amb clau on deixar eines personals.
- Millora en els lavabos (canviadors per a bebès, disposar de rentamans i que estiguin ben equipats).
- Les reunions s'han de dur a terme en horaris compatibles.
- Millorar la informació i la formació del personal relativa a l'abordatge de les violències masclistes.
- Tenir accés en transport públic als nuclis urbans de referència.
- Afegir com a criteri d'aplicació directa, el nombre de denúncies i incidències per violències masclistes.

En resposta a aquestes recomanacions, el senyor Lluís Alegre i Valls informa els assistents que s'està d'acord amb la proposta de text tal com figura en l'escrit de l'Institut Català de les Dones en la Memòria Tècnica del pdl dins del capítol "Perspectiva de Gènere", així com, atès que moltes de les propostes fan referència a l'explotació, transmetre les recomanacions al grup de treball sobre accions a dur a terme per a la prevenció de l'assetjament sexual en el transport públic perquè les tingui en compte en les seves propostes.

Amb referència a l'informe favorable amb aportacions del Servei Català de Trànsit, com organisme responsable de la gestió de la xarxa viària, proposa cinc actuacions relacionades amb el control del sistema de transport col·lectiu per carretera:

- Millores en l'equipament de Sistemes Intel·ligents de Transport.
- Informació dels park&ride per afavorir l'intercanvi modal.
- Intercanvi d'informació entre el centre de control de Busos i el Centre d'Informació Viària de Catalunya.
- Promoció del Transport Públic afavorint la seva circulació per carretera.
- Disposar d'infraestructura ja preparada per a la instal·lació d'elements de gestió i control.

En resposta a aquestes recomanacions, el senyor Lluís Alegre i Valls informa els assistents que s'està d'acord en incloure la proposta de text tal com figura en l'escrit del Servei Català de Trànsit en la Memòria Tècnica del pdl dins de l'apartat relatiu al Transport Públic per Carretera, així com prendre les mesures adients per tal de portar a terme les cinc mesures proposades.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls informa els assistents sobre les pròximes actuacions a realitzar. En aquest sentit exposa que l'ATM, durant el pròxim mes d'abril, elevarà el pdl i

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

9



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 26



la documentació ambiental al Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera, per a la seva aprovació definitiva per part del Govern de la Generalitat de Catalunya al mes de juny de 2021.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que s'ha estat molt receptiu en afegir totes les aportacions indicades, encara que no siguin pròpiament d'infraestructures. Indica, alhora, que el Pla d'Infraestructures del Vallès, pla específic de mobilitat del Vallès, ja ha estat aprovat per part de la Direcció competent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“ Atès que en la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 es va aprovar l'inici dels treballs del Pla Director d'Infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030.*

*Atès que així mateix, mitjançant acord del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 13 de desembre de 2018, es va encarregar als serveis tècnics del consorci l'elaboració d'un informe de sostenibilitat ambiental preliminar del PDI 2021-2030 i es va facultar al Director general a realitzar les actuacions necessàries per tramitar l'informe de sostenibilitat ambiental del PDI 2021-2030.*

*Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració del 29 de juliol de 2020 va acordar elevar a l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el projecte del Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 elaborat pels serveis tècnics de l'Autoritat del Transport Metropolità, que inclou el corresponent Estudi Ambiental Estratègic (EAE), per a la seva aprovació inicial.*

*Atès que en data 3 d'agost de 2020, l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va aprovar inicialment el projecte de Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030.*

*Atès que en data 4 d'agost es va sotmetre a informació pública el projecte de Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 i el corresponent Estudi Ambiental Estratègic. El projecte s'ha sotmès a l'informe dels ens locals afectats, dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat i dels departaments de la Generalitat les competències dels quals puguin quedar afectades.*

*Atès que el període d'informació pública i institucional es va cloure el 4 de novembre de 2020 i els serveis tècnics de l'ATM han confeït un informe sobre els suggeriments formulats.*

*Atès que l'informe sobre els suggeriments al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM del dia 21 de desembre de 2020.*

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

10



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 26



Atès que un cop incorporades al PDI les observacions pertinents, aquest s'ha sotmès de forma simultània, als informes del Consell Català de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya, que han informat favorablement i dels quals s'han introduït les esmenes pertinents en la versió final del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030.

Vist que aquesta versió final del Pla consta dels següents documents:

- Memòria Tècnica
- Proposta d'actuacions
- Procés de participació
- Estudi Ambiental Estratègic
- Plànol proposta d'actuacions

Atès que el projecte de Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 del SIMMB, elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com a autoritat territorial de la mobilitat, del que forma part el Document Resum del procediment d'Avaluació Ambiental en base el qual la Direcció General de Polítiques Ambiental i Medi Natural ha emès la corresponent Declaració Ambiental Estratègica favorable.

Per tot l'anterior,

**S'ACORDA**

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT del contingut dels informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als efectes del que es preveu a l'article 4.3 del decret 466/2004, de 28 de setembre i del que preveu l'article 3 del decret 65/2014 de 13 de maig, del procés de tramitació del Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del SIMMB per al període 2021-2030.*

Segon.- *ELEVAR la proposta de Pla al Consell d'Administració de l'ATM per tal que, un cop li doni el vistiplau, el remeti al Govern de la Generalitat per tal que aquest últim els tràmits per a la seva aprovació definitiva."*

## 5. ESTAT DE TRAMITACIÓ DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC (PDU) D'APARCAMENTS D'INTERCANVI MODAL

En aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar als assistents l'estat de tramitació del Pla Director Urbanístic (en endavant PDU). En aquest sentit, indica primerament, com en el segon semestre de l'any 2019 es van iniciar els treballs, es va recopilar i tractar la informació urbanística i de mobilitat i es va fer la primera proposta d'actuació. Més endavant, durant el primer trimestre de 2020 es va realitzar la fase de participació ciutadana i la redacció de l'Avanç. Ja en el segon trimestre de 2020 es va notificar a la Comissió de Política Territorial i d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya, al

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

11



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 11 de 26



Departament d'Acció Exterior, Relacions Institucional i Transparència de la Generalitat de Catalunya, i es va elaborar l'Informe Ambiental Estratègic.

Durant el segon semestre de 2020 es va informar organismes i ajuntaments, i es van recepcionar els suggeriments, els quals, durant el primer trimestre de 2021 han estat analitzats. També, s'han produït reunions amb els ajuntaments i organismes implicats, tals com Protecció Civil, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), l'Oficina de Coordinació de Rodalies, entre d'altres.

Seguidament i pel que fa a la documentació ambiental realitzada, el senyor Lluís Alegre i Valls indica als assistents en què consisteix la mateixa:

- Procés de diagnosi ambiental general de tot l'àmbit del PDU i de les localitzacions concretes on es preveuen fer actuacions.
- Redacció del Document Ambiental estratègic corresponent a la tramitació d'Avaluació Ambiental de tipus simplificat, amb anàlisi ambiental de cada emplaçament, identificació d'elements ambientals rellevants i propostes de mesures per ambientalitzar la proposta.
- Resposta a les determinacions de l'Informe Ambiental estratègic emès per la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental i de la resta d'informes rebuts amb implicació ambiental.

Amb relació als suggeriments realitzats per les administracions locals, el senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que s'ha rebut un total de 15 suggeriments provinents de l'AMB i dels ajuntaments de Montmeló, Santa Margarida i els Monjos, Cardedeu, Subirats, la Llagosta, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Quirze del Vallès, el Vendrell, Martorell, el Prat de Llobregat, Viladecavalls, Bigues i Riells, Centelles, Mollet del Vallès, Paret del Vallès i Castelldefels, el contingut dels quals fa referència a les determinacions urbanístiques (prescripcions, directrius o recomanacions), al dimensionament de l'aparcament d'enllaç, a la ubicació de la proposta i d'altres aspectes relacionats amb la mobilitat.

Ahora, manifesta que s'estan fent reunions amb els ajuntaments que han presentat suggeriments que suposen una modificació important a la proposta del PDU i amb els ajuntaments de major població.

Per altra banda, també s'han presentat suggeriments d'altres administracions i que a continuació es detallen:

- L'Oficina Catalana del Canvi Climàtic suggereix fer coherents les dades dels aparcaments vigents entre la documentació ambiental i urbanística.
- L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya suggereix tenir en compte la possible afectació als elements geològics.
- La Direcció general de Patrimoni Cultural suggereix incorporar com a vector d'anàlisi el patrimoni cultural.
- La Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic suggereix que, quant a la qualitat acústica i lumínica caldrà fer un estudi d'impacte acústic a les estacions de

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

12



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 26



Blanes, Calafell, Castellbisbal i Montcada i Reixac. Quant a la qualitat lumínica caldrà fer un projecte tècnic relatiu al vector lumínic als municipis de Palma de Cervelló, Maçanet-Massanes i Manresa. Finalment, en relació amb la qualitat de l'aire caldrà determinar el risc de contaminació de l'aire a incloure en la documentació ambiental.

- L'Agència Catalana de l'Aigua suggereix que cal avaluar l'afecció de les propostes respecte a la inundabilitat.
- Protecció Civil suggereix que hi ha un nombre important d'aparcaments que podrien ser afectats per la Instrucció Tècnica de Mercaderies perilloses (en endavant ITMP). Alhora, indica que hi ha risc químic per a set estacions, i que caldrà analitzar també la inundabilitat d'origen marí, i per la resta de riscos cal remetre's a la normativa vigent.
- La Secretaria General d'Infraestructures, pertanyent al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) suggereix que les propostes han de tenir en compte la legislació ferroviària en conceptes com les línies de domini públic, la zona de protecció i la distància d'edificació.
- La Direcció General de Costa i Mar, pertanyent al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (en endavant MITECO), suggereix incloure les línies de domini públic, servitud de pas i de protecció marítima-terrestre, i que les propostes siguin coherents amb aquesta indicació.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls informa els assistents les pròximes actuacions a realitzar. En aquest sentit, al mes d'abril d'enguany s'elaborarà el document que recull tots els suggeriments i que al mes de maig es presentarà a la Comissió d'Urbanisme. Al mes de juny es preveu l'aprovació inicial i el sotmetiment a informació pública, i després dels tràmits legals preceptius, es preveu l'aprovació definitiva a finals d'any.

## 6. MILLORES INTRODUIDES EN EL MOU-TE DURANT L'ANY 2020

El senyor Isidre Gavín i Valls excusa la seva assistència i delega la paraula en el senyor David Saldoni de Tena.

Seguint amb l'ordre del dia pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que, a finals de l'any 2019, el Departament de Territori i Sostenibilitat va acordar cedir la gestió del Mou-te, planificació de rutes per tota Catalunya a l'ATM. El Mou-te és el cercador de rutes a internet promogut per la Generalitat de Catalunya amb l'objecte d'anar integrant tota l'oferta de transport públic que opera dins del territori català, i que permet obtenir la informació actualitzada dels horaris, les línies de transport, les incidències o les afectacions al servei, dels serveis amb titularitat de la Generalitat de Catalunya, l'AMB, l'ATM de Barcelona, el Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, i els ajuntaments.

Sobre el seu esquema de funcionament, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que l'aplicació ofereix diverses rutes de transport multimodals en funció dels criteris especificats de cerca, considerant tant el transport públic urbà com l'interurbà i els trams a realitzar a peu tant per arribar al punt més proper de transport públic, com per efectuar els intercanvis entre els modes de transport. De manera paral·lela informa de les principals funcionalitats del Mou-te,

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

13



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



030SPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 13 de 26



que són la de consulta d'itineraris, consulta d'horaris i la de consulta del transport públic més pròxim. Alhora, indica que la plataforma està estructurada en diferents mòduls, com són l'oficina de dades, el planificador, els complements, i les aplicacions d'usuari final.

Seguidament, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa que l'objectiu del Mou-te és disposar de tota l'oferta de transport públic existent a Catalunya, oferint solucions de viatge multimodals, i que les seves funcions són les següents:

- Carregar informació geogràfica de base com la cartografia i la xarxa de les vies i els trams a peu, i carregar l'oferta de serveis del transport: parades, línies, itineraris, amb opcions especialitzades.
- Modelar les parades o estacions multimodals amb les diferents andanes, entrades i camins interiors i recull les barreres a la mobilitat reduïda i les alternatives a proposar.
- Definir un sistema d'Aparcaments d'Enllaç per l'intercanvi entre cotxe i transport públic.
- Parametritzar detalls com el temps d'intercanvi entre els diferents modes de transport, així com saber considerar les prohibicions al transport, o regles de no competència entre serveis.
- Permet especificar els paràmetres que han d'intervenir en la cerca de solucions, tal com els modes de transport a utilitzar, hora de sortida i arribada, nombre màxim d'intercanvis, entre d'altres. I, alhora ofereix diferents criteris d'ordenació, tals com la rapidesa, menys transbordaments i menys recorregut a peu.
- És multimodal, ja que permet combinar tots els modes de transport públic amb el transport privat.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar les millores que s'han introduït en l'aplicació al llarg del primer semestre de l'any 2020. En aquest sentit, indica les següents:

- Renovació de la interfície per millorar la usabilitat i el comportament en dispositius mòbils.
- Nova portada amb nou menú de navegació.
- Ubicació de l'usuari en el mapa i dins la descripció de l'itinerari proposat.
- Nous mapes de fons interactius, amb la incorporació de fons de mapes de Cercalia, Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Ortofoto, Open Street Maps.
- Millorar la visualització i la interactivitat dels serveis de superfície i ferroviaris.
- Incorporació dels recorreguts detallats de les línies de transport públic, per mostrar els itineraris proposats.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 14 de 26





En aquest punt, el senyor Lluís Alegre i Valls també informa sobre les millores introduïdes en la informació de la xarxa d'aparcaments d'enllaç, indicant les següents:

- La representació dels aparcaments segons la seva tipologia, la disponibilitat o no d'informació en temps real, i el nivell d'ocupació en cada moment.
- La representació del polígon "Zona de Baixes Emissions" amb avisos en temps real de modificació.
- La possibilitat de definir un pàrquing com a favorit per fer més accessible l'accés a la seva informació sobre disponibilitat.

Quant a les millores introduïdes al llarg del segon semestre de l'any 2020, el senyor Lluís Alegre i Valls indica les següents:

- Properes sortides en temps real de les línies express.cat de la demarcació de Barcelona.
- Integració del projecte Connect per impulsar la mobilitat transfronterera en el Pirineu Oriental.
- Nova versió instal·lable de l'Aplicació Web Progressiva al mòbil.
- Una brúixola per marcar el nord del mapa i permetre'n la rotació.
- Nova bústia de consultes, queixes i suggeriments del Mou-te.
- Millora de la secció de properes sortides, pensat com a panell virtual via QR's a les parades.
- Incorporació de la xarxa de carrils bici i vies pedalables de Catalunya.
- Representació de les boques d'estacions i els trams subterranis en els itineraris proposats.
- Aforament de les estacions amb mòdul de col·laboració amb els usuaris.
- Routing multimodal amb bici privada.

Amb relació a les millores previstes per aquest any 2021, el senyor Lluís Alegre i Valls informa els assistents de les següents:

- Afegir temps real als serveis de transport públic prestats pels operadors Rodalies, TRAM, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Transport Metropolitans de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Agregador de serveis i incidències.
- Nova aplicació per Android i iOS.
- Incorporar informació de les bicicletes públiques i serveis de micromobilitat.

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

15



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPF1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 15 de 26



- Afegir opcions de rutes per a persones amb mobilitat reduïda.
- Nova Interfície de Programació d'Aplicacions com arribar per web de tercers.
- Millora de la informació de serveis de transports a la demanda.
- Incorporar notificacions emergents, tals com: la incorporació de l'ús de serviceworkers per poder configurar notificacions web i app, com per exemple sobre properes sortides i afegir un mòdul que permeti generar notificacions sobre la disponibilitat de places en determinats pàrquings per automatitzar l'enviament d'informació als usuaris, segons les seves preferències.

Seguidament, pren la paraula el senyor David Saldoni de Tena per indicar que aquestes aplicacions suposen una millora de tot el sistema i per tant, és necessària l'evolució i millora de l'aplicació Mou-te.

A continuació pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per manifestar que es van fer unes trobades en l'àmbit del Mobility as a Service (en endavant MaaS) i l'esforç de les administracions per donar una informació única a l'usuari. Manifesta que, un cop visionada la presentació, l'important és reactivar aquest tema i és aconsellable que tothom pogués contribuir a unificar tot en un sol aplicatiu i d'aquesta manera oferir al ciutadà un servei més fàcil i accessible.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que aquest assumpte no ha estat desactivat sinó alentit. En aquest sentit, les administracions públiques com els operadors estan fent esforços per millorar la informació que es presta als usuaris, però alhora denuncia que hi ha empreses que s'apropien d'aquesta informació per millorar el seu propi sistema, així com en el seu propi interès econòmic. En aquest sentit, exposa l'exemple de l'empresa UBER, la qual quan anuncia el seu retorn a la ciutat de Barcelona, anuncia que aportarà informació real del transport públic, amb l'objectiu de captar usuaris i d'aquesta manera treure un rendiment econòmic per aquesta informació. Considera que és un tema de reflexió i que s'ha de preparar una resposta conjunta per part de totes les administracions i operadors afectats.

Seguidament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls, per informar els assistents que amb relació al MaaS es va fer una reunió del grup econòmic per fer un full de ruta, havent-se definit els aspectes reguladors, i acordant fer una prova de concepte via de l'SMOU. Indica també que en aquell moment per la pandèmia era inviable fer la prova pilot i que s'està a l'espera de veure l'evolució d'aquesta, tot i que ja està acordat de com es farà. Per tant es planteja recuperar el caràcter participatiu del grup com més aviat millor. Altrament, indica que s'han realitzat les estimacions de la demanda que podria captar el MaaS, a banda de la demanda del transport públic, i que s'ha estat en comunicació amb diversos països. Paral·lelament, informa que el resultat d'aquest treball també es presentarà.

Tot seguit pren la paraula el senyor Manuel Valdés López i proposa als assistents recuperar el caràcter participatiu del grup econòmic per tractar el full de ruta del MaaS, ja que és necessària la seva reactivació en quedar poc perquè la T-mobilitat entri en vigor.

Per finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, els membres assistents determinen tornar a reactivar aquest assumpte i reunir-se per a després de la Setmana Santa.

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

16



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 16 de 26



## 7. ALINEAMENT AMB LA "SUSTAINABLE AND SMART MOBILITY STRATEGY" DE LA COMISSIÓ EUROPEA

En aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els membres assistents que al desembre 2020 es va presentar la "Sustainable and Smart Mobility Strategy" de la Comissió Europea, estratègia que es desenvolupa amb un pla d'acció de 82 iniciatives que estableixen el full de ruta durant els pròxims quatre anys, i que ha de facilitar l'assoliment dels objectius climàtics, com ara la reducció dels gasos d'efecte hivernacle amb, com a mínim, el 90% abans de 2050. Alhora, es pretén que el sistema de transport sigui intel·ligent, competitiu, segur, accessible i assequible.

A continuació el senyor Lluís Alegre i Valls explica una comparativa del grau d'alineament dels objectius de l'ATM (i especialment d'aquells que es recullen al pdM) respecte a l'estratègia de la Comissió Europea, i així com una relació de les principals actuacions relacionades d'ambdós documents. En aquest sentit destaca, en primer lloc, que al pdM es recolleix que per a l'any 2025, almenys el 6% dels vehicles han de ser de 0 emissions, mentre que al document de la Comissió Europea s'indica que, per a l'any 2030, almenys 30 milions o més de vehicles han de ser de 0 emissions.

En segon lloc, destaca que al pdM s'estableix que per a l'any 2025 han d'haver almenys 643 camions de 0 emissions, mentre que al document de la Comissió Europea s'indica que, per a l'any 2030, almenys 80.000 camions han de ser de 0 emissions.

En tercer lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea s'estableix que per a l'any 2030 han d'haver-hi almenys 500 estacions d'hidrogen, mentre que al pdM, per a l'any 2025 no s'estableix res al respecte. Així i tot, hi ha iniciatives públiques i privades que proposen la implementació de fins a 5 estacions abans de l'any 2025 al SIMMB.

En quart lloc, destaca que al pdM, per a l'any 2025, s'estableixen 300 estacions de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics (en endavant VE), mentre que al document d'estratègia de la Comissió Europea s'estableix que per a l'any 2030 han d'haver-hi almenys 1.000.000 d'estacions públiques de recàrrega ràpida VE.

En cinquè lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea s'estableix que, per a l'any 2030, els desplaçaments col·lectius programats inferiors a 500 km hauran de ser neutres dins de la Unió Europea, mentre que al pdM es preveu una flota amb combustibles nets, majoritàriament elèctrica per a l'any 2030, si bé aquesta mesura s'hauria de complementar amb la compra d'energia verda.

En sisè lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea s'estableix que, per a l'any 2030, hi hauran 5.000 quilòmetres segurs de carril bici, mentre que al pdM, per a l'any 2025, s'estableix un increment superior als 40 quilòmetres de carril bici.

En setè lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea s'estableix que, per a l'any 2030, han d'haver-hi 100 ciutats climàticament neutres, mentre que al pdM no s'especifica.

En vuitè lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea s'estableix que, per a l'any 2025 ha d'haver-hi un increment superior al 50% del trànsit de mercaderies en tren, mentre que al pdM, per a l'any 2025, es preveu un increment de la quota de transport multimodal del 40%.

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

17



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 17 de 26



En novè lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea es preveu, per a l'any 2030, el desplegament a gran escala del vehicle autònom, mentre que al pdM, per a l'any 2025, es preveu impulsar el desplegament del vehicle elèctric.

En desè lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea es preveu per a l'any 2050 que el transport haurà d'internalitzar el 100% de les externalitats que genera, mentre que al pdM, per a l'any 2025, la mesura és contemplada indirectament en estratègies de fiscalitat.

En onzè lloc, destaca que al document d'estratègia de la Comissió Europea es preveu la digitalització com l'element indispensable per a la modernització i eficiència del sistema complet, mentre que al pdM es recull com una mesura activament impulsada per l'ATM, i que ja té aprovada l'agenda pel seu desplegament.

En dotzè lloc, destaca que el document d'estratègia de la Comissió Europea impulsa reformes necessàries, noves polítiques i accions per a donar suport al sector en la seva recuperació, mentre que l'ATM ja ha creat d'un grup permanent per a afrontar la gestió de la covid-19, i que actualment ja està funcionant.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que les 82 iniciatives contingudes al document "Sustanaible & Smart Mobility Strategy" estan orientades a la sostenibilitat, amb iniciatives com el potenciament del transport ferroviari o els vehicles de 0 emissions, els combustibles renovables i les infraestructures relacionades, la mobilitat urbana i interurbana saludable i sostenible, ambientaltzar el transport de mercaderies i incorporar les externalitats en els preus de la mobilitat. També estan orientades a la intel·ligència, amb iniciatives com la innovació i la digitalització, tant del transport de passatgers com el de mercaderies, un transport multimodal, connectat i automatitzat, així com la innovació i ús de dades i intel·ligència artificial, donant suport al desplegament de drons i avions no tripulats. Altrament, també estan orientades a la resiliència, amb iniciatives com la necessitat de modernització de les infraestructures i flotes, una transició justa tant per les persones usuàries i treballadores, i un increment de la seguretat en tots els modes de transport.

Seguidament el senyor Lluís Alegre i Valls informa els assistents quines accions del document d'estratègia de la Comissió Europea tenen una major incidència sobre l'activitat de l'ATM. En aquest sentit destaca les següents:

- Acció 21 relativa al Pla d'acció de contaminació 0 per a l'aire, aigua i sòl; revisió de les normes de soroll i qualitat de l'aire, l'execució de la qual es preveu pels anys 2021 i 2022. El senyor Lluís Alegre i Valls indica que té incidència directa sobre els objectius EA0.4, EA1.2, EA1.8 del pdM. Alhora, manifesta que si es revisen normes de qualitat de l'aire, pot resultar necessari replantejar objectius de reducció vinculats al pdM, o donar més rellevància a accions previstes però amb un horitzó temporal més allunyat, com per exemple l'acceleració de la Zona de Baixa Emissions, peatges urbans, entre d'altres.
- Acció 36 relativa a la revisió de la regulació sobre serveis d'informació en temps real, i sobre serveis d'informació multimodals. El senyor Lluís Alegre i Valls indica que té incidència directa sobre l'acció EA0.8, EA2.3, EA9.2 del pdM i altres accions de l'eix 9. Manifesta que aquesta regulació afectarà la informació del transport públic, però també en els requeriments que l'ATM fixarà a operadors públics o privats en el

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

18



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 18 de 26



procés de construcció del MaaS (sharing, cotxe compartir, P&R, etc.). Alhora, indica que l'Observatori de la Mobilitat haurà d'estar totalment alineat en aquesta nova regulació.

- Acció 38 relativa a la revisió de la Directiva en Sistemes Intel·ligents de Transport, amb una nova iniciativa quant al Ticketing. El senyor Lluís Alegre i Valls indica que té incidència directa sobre l'acció EA0.5 i EA0.6 del pdM relatives al MaaS i a la T-mobilitat, respectivament, i indirecta sobre moltes altres accions. Alhora, manifesta que suposarà una acceleració en el model de mobilitat multimodal.
- Acció 49 relativa a l'espai de dades de mobilitat europeu i establir un mecanisme de coordinació més fort per als Punts d'Accés a la Xarxa, l'execució de la qual es preveu per l'any 2021. El senyor Lluís Alegre i Valls indica que té incidència directa sobre l'acció EA0.8 del pdM relativa a l'Observatori de la Mobilitat i indirecta sobre altres accions on les dades tenen un paper clau.
- Acció 50 relativa al full de ruta sobre la intel·ligència artificial per a la mobilitat, l'execució de la qual es preveu per l'any 2021. El senyor Lluís Alegre i Valls indica que, a causa de la importància d'aquesta acció en l'estratègia de l'ATM, seria necessari reforçar-ho dintre de l'eix 9 del pdM, tant en projectes d'innovació com en projectes emblemàtics futurs, com per exemple models predictius en les diferents xarxes, Park&Ride, transport públic, gestió episodis ambientals, etc.
- Acció 58 relativa a preparar plans de contingència davant crisis en el sector del transport, l'execució de la qual es preveu pel període entre els anys 2021 i 2023. El senyor Lluís Alegre i Valls indica que aquesta acció té incidència en diferents accions del pdM, i en especial l'acció EA1.7, continuant d'aquesta manera amb el treball ja fet en el marc de la covid-19.
- Acció 61 relativa a l'adaptació al canvi climàtic de les infraestructures, xarxes i sistemes de transport, l'execució de la qual es preveu per l'any 2021. El senyor Lluís Alegre i Valls indica que aquesta acció té incidència en diferents accions del pdM, en especial l'acció EA.1.7, continuant amb l'aposta per l'estratègia de mitigació i adaptació tant de les infraestructures com dels serveis i xarxes que gestiona l'ATM.
- Acció 70 relativa a la posada en funcionament d'iniciatives per fer més atractiu el sector del transport, l'execució de la qual es preveu pel període entre els anys 2021 i 2023, mitjançant la transposició de l'estratègia definida en el marc europeu al sistema de transport públic gestionat per l'ATM.
- Accions 80 i 82 relatives a ciberseguretat per als vehicles automatitzats i de la xarxa 5G l'execució de les quals es preveu pels anys 2022 i 2023. El senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que, a causa de la rellevància d'aquest concepte en l'estratègia, s'hauria de reforçar dintre de l'eix 9 del pdM, en projectes d'innovació, dades obertes i implementació del vehicle automàtic i autònom.

Pre la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que l'estratègia de l'ATM encaixa amb l'estratègia de la Unió Europea. Alhora indica que per assolir els objectius es fa necessari l'actuació coordinada de l'ATM i la resta d'administracions. Manifesta que l'electrificació de vehicles, la neutralitat de carboni o l'oferta de provisió d'hidrogen resten condicionats a la capacitat del país quant a energies renovables i que són aspectes que

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

19



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 19 de 26



corresponen a altres administracions, no a l'ATM. Per aquest motiu, el senyor Pere Torres Grau proposa la creació d'un grup de treball per arrenglar-se ràpidament per aquesta estratègia i fer-les concordants amb les estratègies comunitàries, aprofitant fins i tot les directrius de mobilitat.

En resposta, pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per indicar que s'està treballant respecte d'aquesta idea en el marc de les directrius de mobilitat.

Pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per aportar informació complementària respecte de les hidrogeneres. En aquest sentit indica que, actualment, està en tràmit la hidrogenera de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona, a la Zona Franca. Manifesta que el problema o dificultat es troba en la seva tramitació, atès que tenen la mateixa consideració que una indústria química i, en conseqüència, la seva tramitació és complicada.

En resposta pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que es tracta d'un problema d'esmena de llei o de noves directrius. Pren la paraula novament la senyora Mercè Rius i Serra per indicar que no és un problema de la llei sinó dels annexos o directives.

A continuació, el senyor Jaume Garcia i Soler pregunta en quin termini es preveu l'atorgament de la llicència. En resposta la senyora Mercè Rius i Serra indica que els terminis són llargs. La directiva preveu un termini de 8 mesos, però els tràmits s'allarguen principalment a causa de tràmits d'informació pública.

Pren la paraula novament el senyor Jaume Garcia i Soler per indicar que aquest termini s'hauria de tenir en compte, ja que és important quant al subministrament d'autobusos d'hidrogen. El primer lliurament de vehicles d'hidrogen està previst pel 30 d'octubre de 2021 i el segon lliurament pels mesos de gener i febrer de 2022.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per assenyalar que hi ha dues problemàtiques a tenir en compte, la distribució i la creació. Aquesta qüestió és important perquè l'hidrogen i la mobilitat sostenible es configuren com els principals projectes per a optar als fons de recuperació Next Generation EU. En aquest sentit, la senyora Mercè Rius i Serra indica que ja s'ha fet l'advertiment al respecte, així com de la necessitat de dotar-se d'una estructura.

Pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que aquest qüestió també s'estava plantejant en altres parts de l'estat.

A continuació, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a preguntar sobre les alternatives d'hidrogen de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

En resposta, el senyor Isidre Gavín i Valls indica que s'està estudiant el TRAM CAMP i altres sistemes d'hidrogen, així com la implicació en matèria de seguretat, tant des del punt de vista ambiental i industrial.

Pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per a posar en relleu la importància d'aquest projecte com a projecte Next Generation EU, i evitar que a causa dels tràmits administratius no sigui una implantació àgil, tenint en compte que com a país és un tema estratègic.

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

20



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



03OSPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 20 de 26





En resposta pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que se suposa que els tràmits administratius haurien de ser igual en tot l'àmbit de l'estat espanyol. Alhora, manifesta que caldria consultar altres territoris com ho volen fer.

Pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per informar que un dels punts claus era la creació de punts de recàrrega ràpida o elèctrica. En aquest sentit, manifesta que l'Ajuntament de Barcelona està fent un pla d'electrolineres i impulsant l'electrificació de vehicles. Però, manifesta que l'acció de posar punts de recàrrega ràpida podria resultar no adequada atès que el punt de recàrrega hauria de ser on s'estaciona i dorm el vehicle, i per tant s'hauria de treure aquests punts de recàrrega de l'espai públic per instal·lar-los en espai privat.

En resposta pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per aclarir que, efectivament, els punts de recàrrega hauran de ser en espai privat.

#### 8. ALTRES ASSUMPTES

En aquest punt pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents sobre la signatura del conveni col·lectiu de l'ATM. A partir de l'entrada en vigor en data 31 de desembre de 2013 de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local, que va suposar l'adscripció de l'ATM a la Generalitat de Catalunya, així com el seu règim de personal.

Indica que feia temps que s'havien de determinar les taules salarials, i que durant anys s'ha estat en contacte amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, la Direcció General de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya, la Direcció General de Funció Pública així com diverses comissions. Quan ja estaven tancades i pactades les taules salarials, es va demanar que no era suficient i que calia vehicular-ho en forma de conveni. Després de negociacions que han durat molt de temps, finalment les taules salarials han estat acceptades per part de la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General de Funció Pública, i que s'ha pogut tancar després d'un referèndum celebrat entre el personal laboral. En conseqüència, després de 20 anys l'ATM té per primera vegada un conveni col·lectiu, tot esperant que aquest permeti resoldre determinades problemàtiques de manera més àgil.

En un altre ordre de coses, pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per valorar la possibilitat de canvi d'autobusos de gestió indirecta de l'AMB i que ho gestioni l'operador Transport Metropolitans de Barcelona mitjançant el seu Contracte Programa amb l'objectiu d'aprofitar les línies. Així mateix, manifesta que en el pròxim Consell d'Administració de l'ATM es proposi aquest canvi així com la modificació de les aportacions que en resultin afectades.

En resposta, pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per indicar que Consell Metropolità de l'AMB va aprovar això i que, a efectes de finançament, es proposa aquest canvi pel pròxim Consell d'Administració de l'ATM.

En resposta, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que hi ha un principi d'acord, però afegeix que entorn del 14 d'abril d'enguany s'haurà de confirmar si el tema està prou madur per tancar-ho.

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

21



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



030SPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 21 de 26



En aquest sentit pren la paraula el senyor Jaume Garcia i Soler per informar els assistents sobre els tràmits interns que resultaran necessaris per facilitar la subrogació del personal i vehicles.

Finalment, pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per indicar que la idea és que aquest servei comenci al mes de maig d'enguany.

**a. Expedient contractació C-5/2021**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Vist el resum relatiu a la necessitat de procedir a la contractació de serveis d'Assistència a l'ATM per a l'Oficina Tècnica de Gestió del projecte T-mobilitat, sota número d'expedient C-5/2021 i adjunt en annex.*

*Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.*

*Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.*

**S'ACORDA**

*RESTAR ASSABENTAT de la licitació per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada de la contractació de serveis d'Assistència a l'ATM per a l'Oficina Tècnica de Gestió del projecte T-mobilitat”, sota número d'expedient C-5/2021.”*

**b. Expedient contractació C-46/2020**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Vist el resum relatiu a la necessitat de procedir a la contractació de serveis de Suport i assessorament jurídic en contractació pública i dret administratiu i assistència i defensa jurídica en els procediments judicials de l'ordre jurisdiccional penal i contenciós administratiu, sota número d'expedient C-46/2020 i adjunt en annex.*

*Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.*

*Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.*

**S'ACORDA**

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

22



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



030SPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 22 de 26



*RESTAR ASSABENTAT de la licitació per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada de la contractació de serveis de "Suport i assessorament jurídic en contractació pública i dret administratiu i assistència i defensa jurídica en els procediments judicials de l'ordre jurisdiccional penal i contencions administratiu", sota número d'expedient C-46/2020."*

#### c. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 24 de febrer de 2021, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

#### S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 24 de febrer de 2021, que seguidament referenciem:*

#### **2021:**

*Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

#### d. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:





"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 24 de febrer de 2021, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

#### S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 24 de febrer de 2021, que seguidament referenciem:

#### 2021:

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

24



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



030SPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 24 de 26



*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires*

*Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú relatiu a les condicions d'intensificació i millora de la prestació de la línia interurbana Vilanova i la Geltrú – Sitges de la concessió del servei regular de transport de viatgers per carretera de Vilanova i la Geltrú – Vilafranca del Penedès (V-GC-18)*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

**e. Licitacions subscrietes pel Director general de l'ATM**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de desembre de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 24 de febrer de 2021.*

**S'ACORDA**

Acta Comitè Executiu 2021/2  
24 de març de 2021

25



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



030SPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 25 de 26



*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 24 de febrer de 2021.”*

Abans de concloure aquesta sessió, pren la paraula el senyor David Saldoni de Tena, en substitució del President d'aquest Comitè Executiu, per informar a la resta de membres presents que s'està estudiant la possibilitat de la reducció de l'oferta de transport públic en horari nocturn, tenint en compte l'estat de situació de l'actual crisi sanitària i de les mesures públiques per a la contenció de la transmissió del coronavirus. En aquest sentit, ha concretat amb el senyor Pere Torres Grau la introducció d'aquest assumpte dins dels grups de treball que estan analitzant aquesta situació i valorar la seva viabilitat en funció de l'evolució de la pandèmia.

Finalment, el senyor David Saldoni de Tena, en substitució del President d'aquest Comitè Executiu, agraeix a tots els assistents la celebració d'aquesta sessió, tot tenint en compte les dificultats de l'actual situació, emplaçant-se al proper Comitè Executiu i a continuar treballant amb el mateix rigor i compromís.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 10:51 hores.

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat  
President del Comitè Executiu de l'ATM

El Secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
26/05/2021,  
Isidre Gavín Valls 28/05/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



030SPFD1ABBEK0DP4V6JYRHP1889H9HE

Data creació còpia:  
28/05/2021 11:22:17

Data caducitat còpia:  
28/05/2024 00:00:00

Pàgina 26 de 26