



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2015/2

Caràcter: Ordinari

Data: 26 de maig de 2015

Hora: 16:00 hores

Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Joan Prat i Trapé

Secretària, Sra. Carme Sardà i Vilardaga

Assisteixen també: Sr. Josep Anton Grau i Reinés
Sr. Pelayo Martínez Bauluz
Sr. Dídac Pestaña Rodríguez
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Javier Vizcaíno Muñoz
Sr. Félix Martín
Sr. Joan Maria Bigas, en substitució del Sr. Antoni Poveda

Excusen la seva assistència: Sr. Enric Ticó i Buxados
Sr. Constantí Serrallonga i Tintoré

El President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 4 de març de 2015 (2015/1)

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat abril 2015

El Comitè Executiu fa l'habitual seguiment de les dades del Sistema Tarifari Integrat a abril de 2015 seguint les explicacions del director de l'ATM. En la documentació que

Cy
C



s'ha lliurat als assistents hi figura el detall de les dades de recaptació per títols i per zona i les validacions per títols i per zona.

El senyor Josep Anton Grau destaca que la recaptació del primer quadrimestre s'ha incrementat en més de 6M€ respecte el mateix període de l'any anterior, un 3,7%, sense que hi hagi hagut compra massiva de títols a finals d'any. Les validacions amb títols ATM han augmentat en quasi 6M, el que representa un increment del 2,7%, continuant la tendència positiva de recuperació de la demanda.

Per tipus de títols, destaca l'increment dels títols trimestrals, dels títols T-F Monoparentals i Nombroses, de la T-Mes i de la T-Jove, amb increments superiors al 16%. En valors absoluts, destaca l'increment de la T-10, T-Jove i T-Mes i la baixada de la T-50/30, que ha tingut un transvasament a la T-10 i els abonaments personals.

Pel que fa a les unitats venudes, l'increment percentual més important correspon als abonaments personals i als títols socials, continuant la tendència de fidelització de l'usuari.

En l'evolució de les validacions mensuals de títols integrats s'observa un augment el mes d'abril de quasi el 5,5%.

En relació amb les validacions totals del sistema per títols s'aprecia un comportament diferenciat per topis de títol, la pèrdua de validacions amb targetes multiviatge integrades, l'increment dels abonaments i títols socials integrats i la pèrdua de viatges amb títols socials de la primera corona tarifària, per primera vegada en molts mesos. La demanda total del sistema s'ha incrementat en més de 4,7M de viatges, un 1,54% respecte el mateix període del 2014, amb un augment de pes dels títols integrats ATM.

Finalment, respecte de la integració del Berguedà i el Ripollès, informa que continua l'increment de vendes de packs de 4 zones i de 7 zones. El nombre de validacions és molt superior a la mitjana del sistema integrat, destacant l'increment de Rodalies.

b. Seguiment demanda abril 2015

En la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades de seguiment de la demanda com també les dades homogeneïtzades facilitades pels operadors.

El director general explica que el comportament de la demanda durant el mes d'abril presenta un resultat positiu en tots els modes de transport mentre que durant el primer quadrimestre hi ha hagut una petita baixa en l'autobús de TMB.

La comparativa de la demanda del primer quadrimestre dels darrers anys situa l'any 2015 en una posició intermèdia entre l'any 2010 i 2011 i des de l'estiu del 2014 s'ha recuperat més de 33M de viatgers, situant-se la demanda interanual en el mes d'abril en 920.3M de viatges.

Per operador, es destaca l'augment del metro (2,47%), dels autobusos de gestió indirecta de l'AMB (en un 2,80%), de FGC (2,7%), de Tram (1,69%), de Renfe (0,72%), els autobusos interurbans de la DGTM (en un 1,39%), els urbans de l'AMTU (en un 1,39%). En canvi, han perdut viatges el Bus TMB (en un 1,56%) per causa,



segons informa el senyor Dídac Pestaña, de les reduccions de servei que es van haver de dur a terme. Afegeix que des de la recuperació del nivell de servei, s'observa també una recuperació d'usuaris.

c. Indicadors de Mobilitat i Conjuntura . Primer quadrimestre 2015

El director general comenta els indicadors del primer quadrimestre del 2015.

El PIB del primer trimestre de 2015 ha experimentat un increment del 2,4% a Catalunya. La taxa d'atur de la província de Barcelona s'ha estabilitzat, en termes interanuals ha caigut en 64.000 persones. L'IPC es manté pràcticament constant el mes d'abril de 2015 en termes interanuals, amb una reducció moderada del 0,3%.

A nivell de mobilitat, el trànsit a la xarxa viària de la RMB ha experimentat un increment notable el primer quadrimestre del 2015, continuant això la tendència positiva de l'any anterior. El trànsit a les autopistes de peatge ha repuntat un 3,4% el primer quadrimestre de 2015 i en les vies lliures de peatge en un 2,3%.

La demanda del Transport Públic Col·lectiu a la RMB ha incrementat un 1,5%.

3. SEGUIMENT IMPLANTACIÓ T-MOBILITAT

Presenta aquest punt el senyor Ramon Bacardit, director d'aquest projecte, que informa als assistents de les actuacions realitzades i de les que s'executaran properament. Exposa que es tracta d'un projecte molt complex, amb una component tecnològica comuna que també requereix el desenvolupament d'uns projectes específics amb cada operador. En aquesta línia assenyala que s'està treballant amb els diferents operadors els plans d'implantació d'aquests projectes específics.

També informa sobre les tres fases del projecte i el cronograma general i el cronograma tecnològic, amb l'objectiu de posar en servei la primera corona a l'octubre de 2016.

Seguidament informa sobre les properes actuacions a realitzar, recollides en la documentació lliurada als assistents, i destaca el tancament del Pla de treball detallat dels Centres d'Atenció al client i de gestió de la informació.

El director general informa també que les reunions de les diferents comissions constituïdes s'estan desenvolupant amb normalitat. També explica que el contracte d'assistència tècnica a l'ATM per a la definició, desenvolupament i implementació del Centre d'Atenció al Client es va adjudicar a Pryce Waterhouse i el de definició, desenvolupament i implementació del Centre de Gestió de la Informació del Transport a Deloitte.

Al respecte, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió de data 22 d'abril de 2015, va ser degudament informat sobre les principals actuacions realitzades respecte a la implantació del projecte T-Mobilitat des de la signatura del contracte de



col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de data 24 d'octubre de 2014.

Vist el document que s'adjunta en annex detallant les actuacions dutes a terme fins a la data respecte a la implantació del projecte T-Mobilitat, destacant entre d'altres les següents actuacions:

- Presentació i aprovació provisional del programa de treball de SocMobilitat per a la implantació de la T-Mobilitat. Aprovació del Pla d'implantació del Projecte comú.
- Inici del Projecte comú: programa de conformitat i acceptació. Contractació UL-Transaction i SMARTING per a la realització del Programa de treball per a la conformitat i acceptació del Projecte Comú.
- Inici dels projectes específics tecnològics de TMB, d'FGC, de TRAM i de Rodalies de Catalunya (Renfe) i Sermetra.
- Aprovació del model de governança del Projecte T-Mobilitat que haurà de permetre assolir el control i la gestió eficient del projecte amb la màxima transparència i consens de les decisions.

Atès que en data 14 de maig d'enguany es va adjudicar la licitació relativa a l'Assistència tècnica a l'ATM per a la definició, desenvolupament i implementació del Centre d'Atenció al Client (expedient de contractació núm. C-35/2014) i per un import d'adjudicació de dos-cents setanta-vuit mil vuit-cents euros (278.800,00 €), IVA exclòs.

Atès que en data 18 de maig d'enguany es va adjudicar la licitació relativa a l'Assistència tècnica a l'ATM per a la definició, desenvolupament i implementació del Centre de Gestió de la Informació del Transport (expedient de contractació núm. C-37/2014) i per un import d'adjudicació de tres-cents cinquanta-un mil cinc-cents euros (351.500,00 €), IVA exclòs.

Atès que en data 21 de maig de 2015 es va resoldre iniciar l'expedient de contractació dels serveis d'Assistència tècnica a l'ATM per a la coordinació de seguretat i salut en obra en fase d'execució (expedient de contractació núm. C-14/2015) i per un import màxim de licitació de cent noranta-nou mil nou-cents euros (199.900,00 €), IVA exclòs.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de les principals actuacions realitzades fins a la data respecte a la implantació del projecte T-Mobilitat des de la signatura del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de data 24 d'octubre de 2014.

Segon.- RATIFICAR les actuacions dutes a terme fins a la data per part del director general de l'ATM, en la seva qualitat d'òrgan de contractació".



4. NORMATIVA SOBRE PERSONALITZACIÓ D'ESTACIONS

Informa sobre aquest punt el senyor Lluís Alegre, director tècnic de l'ATM.

A ran de la decisió adoptada en l'anterior sessió del Comitè executiu d'encarregar a l'ATM l'establiment de criteris en relació a la personalització d'estacions ferroviàries, els serveis tècnics de l'ATM, tenint en compte les consideracions formulades per la Comissió de Nomenclatura en els supòsits en què s'ha plantejat aquest assumpte, proposen els següents criteris:

- El nom associat a la personalització s'ha d'entendre com un complement informatiu del nom oficial de l'estació, però no forma part d'aquest. Per això, no pot aparèixer en els llocs destinats al nom oficial, que són la banda contínua al llarg de tota l'andana o el rombe, la banderola a les entrades, els esquemes de línia o els plànols de xarxa. Per no suscitar confusió als usuaris, només pot figurar en aquells llocs de l'estació on no hi ha el nom oficial.
- El nom associat a la personalització és local, per tant, només ha d'aparèixer a l'estació personalitzada i s'ha de circumscriure a aquest àmbit. No pot ser ni en els esquemes de línia de cap estació ni en els del material mòbil ni en els plànols o esquemes de xarxa on el nom oficial de l'estació s'ha de mantenir sense variació.
- Les propostes que formulin els operadors a la Comissió de Nomenclatura i a l'ATM hauran de detallar: la durada de l'acord; la garantia que la transacció econòmica entre l'operador i l'ens que sol·licita la personalització no és desfavorable ni a l'operador ni a l'Administració i els aspectes bàsics de la proposta que permetin comprendre l'abast de la intervenció i si aquesta pot afectar la comprensió del conjunt de la xarxa.
- Qualsevol sol·licitud de personalització s'ha de sotmetre a la Comissió de Nomenclatura. Aquesta emetrà una recomanació que serà elevada als òrgan de govern de l'ATM per a la seva eventual aprovació.

Després de diverses intervencions sobre la necessitat que la personalització es limiti a estacions i no a línies i a la importància que no es creï confusió en els usuaris, el Consell pren el següent acord:

"Atès que la Direcció Tècnica del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) ha desenvolupat un document que pretén definir els criteris que han de guiar la personalització d'estacions de metro o ferrocarril, entenent com a tal el fet d'introduir-hi elements ornamentals relatius a monuments o equipaments de la rodalia, així com els rètols amb el nom d'aquests.

Vistos els documents adjunts com annex mitjançant els quals s'exposen els criteris respecte a la normativa sobre personalització d'estacions, així com la composició i objectius actuals de la Comissió de Nomenclatura de l'ATM.

S'ACORDA



RESTAR ASSABENTAT dels criteris elaborats per la Direcció Tècnica de l'ATM respecte a la normativa sobre personalització d'estacions de metro o ferrocarril, així com la composició i objectius actuals de la Comissió de Nomenclatura de l'ATM."

5. ALTRES ASSUMPTE

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 18,00 hores.

El President

A large, stylized handwritten signature in blue ink, starting with a large loop and ending with a horizontal stroke.

La Secretària

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Carme' followed by a stylized flourish.