



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2017/5

Caràcter: Extraordinari

Data: 26 de juliol de 2017

Hora: 9:00 hores

Lloc: Sala de Junes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Jordi Martí Grau
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta

Excusen la seva assistència:

Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Félix Martín

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. T-VERDA

Pren la paraula el director general de l'ATM per explicar als assistents que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), el mes de març de 2017, va plantejar la iniciativa de crear el títol de transport o targeta verda metropolitana anomenada T-Verda, consistent en un passi de transport públic gratuït al llarg del període de tres anys, tot condicionant el mateix a què el seu sol·licitant hagués donat de baixa un vehicle contaminant, no hagués adquirit cap vehicle nou durant els últims 6 mesos, així com es comprometés a no adquirir un de nou durant el període vàlida d'aquesta bonificació. Aquesta iniciativa va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB, que ha comportat la pertinent modificació de l'Ordenança metropolitana reguladora del sistema de tarifació social i ambiental del transport. L'àmbit d'aquest títol propi de l'AMB es circumscriu al seu



àmbit territorial i per tant no és extensible la seva aplicació a tot l'àmbit territorial de l'ATM de Barcelona.

S'obre un debat entre els assistents sobre la possibilitat que l'ATM de Barcelona habiliti a l'AMB, per tal que aquest títol propi creat per la mateixa AMB sigui extensible a tot el territori de l'ATM de Barcelona. Conclouen que en ser un títol propi i donada la mateixa limitació territorial de la Llei de l'AMB, no és possible la seva habilitació.

Malgrat l'anterior, les administracions consorciades i competents en l'àmbit d'aquest consorci consideren adequat fer extensiva la iniciativa de la T-Verda a l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, de tal manera que la T-Verda de l'àmbit de l'AMB s'integri en la T-Verda de l'ATM de Barcelona, encarregant-se directament l'AMB de la gestió així com del disseny en el seu àmbit territorial de la T-Verda integrada i l'AMTU, de la resta de territori.

Abans d'aprovar de forma definitiva el preceptiu reglament d'utilització, el president del Comitè Executiu, considera, a petició del senyor Antonio Poveda Zapata i el senyor Joan Maria Bigas Serrallonga, que és necessari homogeneïtzar el reglament de la T-Verda proposat per l'ATM, al reglament aprovat pel Consell Metropolità de l'AMB el passat mes de març de 2017. Així mateix i, per indicació del senyor Joan Maria Bigas Serrallonga, s'indica que si finalment s'acorda la precitada integració del títol, caldrà formalitzar els pertinents convenis de col·laboració, amb el benentès que serà l'ATM qui assumirà la totalitat de les despeses derivades de la tramitació de la T-Verda, tant per part de l'AMB com per part de l'AMTU, aspecte que els assistents accepten plenament.

Un cop analitzades les diferències de condicions d'utilització s'encarrega al secretari la redacció d'un text uniforme i un cop analitzat, la totalitat dels membres del Comitè Executiu acorden:

“Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) va plantejar la iniciativa de crear el títol de transport o targeta verda metropolitana anomenada T-Verda, consistent en un passi de transport públic gratuït al llarg del període de tres anys, tot condicionant el mateix a què el seu sol·licitant hagués donat de baixa un vehicle contaminant, no hagués adquirit cap vehicle nou durant els últims 6 mesos, així com es comprometés a no adquirir un de nou durant el període vàlida d'aquesta bonificació. Aquesta iniciativa va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB.

Atès que aquesta targeta verda es concep com un mecanisme adequat per incentivar l'ús del transport públic i reduir l'impacte del trànsit en la contaminació atmosfèrica.

Atès que els nivells de contaminació i congestió del trànsit rodat estan assolint nivells preocupants i és responsabilitat de les administracions públiques competents plantejar vies de millor equilibri entre la mobilitat necessària i el benestar del ciutadà per tal de reduir el parc automobilístic i incrementar l'ús del transport públic per provar de millorar la qualitat de l'aire.

Atès que l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona i representants locals van aprovar aquest exercici el Primer acord institucional per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona amb l'objectiu compartit de garantir la qualitat de l'aire, protegir la salut i el medi ambient i amb la finalitat concreta, entre altres,



d'aconseguir la reducció de les emissions associades al trànsit viari i assolir gradualment els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.

Atès que les administracions consorciades i competents en l'àmbit d'aquest consorci consideren adequat com a mesura complementària a l'anterior acord institucional fer extensiva la iniciativa de la T-Verda a l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, de tal manera que la T-Verda de l'àmbit AMB s'integri en la T-Verda de l'ATM de Barcelona, encarregant-se directament l'AMB de la gestió així com del disseny en el seu àmbit territorial, de la T-Verda integrada.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2017, va acordar aprovar la creació del títol de transport denominat T-Verda, així com la seva implantació a partir del pròxim 1 d'octubre de 2017, tot delegant en el Comitè Executiu l'aprovació de les condicions d'utilització d'aquest.

Vist el Reglament d'utilització de la targeta T-Verda que s'acompanya en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la integració de la T-Verda aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB en sessió de data 28 de març de 2017, en la T-Verda de l'àmbit integrat de l'ATM, essent un títol integrat de titularitat d'aquest consorci, i APROVAR les condicions d'utilització de la targeta T-Verda recollides en el Reglament d'utilització que s'acompanya a aquesta proposta en annex, sens perjudici de què en l'àmbit de l'AMB serà la pròpia AMB que definirà la gestió del títol integrat així com el disseny del mateix. La totalitat de les despeses derivades de la tramitació de la T-Verda, tant per part de l'AMB com per part de l'AMTU aniran a càrrec de l'ATM, havent de formalitzar-se els convenis administratius pertinents.

Segon.- FACULTAR al Director general a subscriure totes aquelles actuacions que siguin necessàries per a la plena efectivitat del present acord.

Tercer.- PUBLICAR aquest acord i l'annex adjunt en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes escaients."

2. PLA DE MILLORA DEL METRO:

a. Posada en servei de la L10 Sud anys 2018 i 2019

Pel que fa a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el director general de l'ATM, per explicar als assistents que en resposta de la comunicació de carta de TMB de data 30 de juny de 2017 que s'ha lliurat als assistents i prèvia autorització de les administracions consorciades, l'ATM va adreçar una carta en data 21 de juliol de 2017 al Conseller Delegat de TMB, manifestant la seva conformitat a la proposta relativa a la posada en servei de la L10 Sud en els anys 2018-2019, i del nou manteniment de trens en relació als bastidors de bogis, sèries 2000, 3000 i 4000 i canvi de bastidors per a cicle llarg als 3000.000 kms.



Per tot l'anterior, els membres del Comitè acorden:

“Atès que en el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió de data 27 de juny de 2017, l'operador TMB va avançar els membres assistents que al llarg dels pròxims dies es faria trasllat a l'ATM, en un primer terme, de la documentació relativa al pla de millora de l'oferta de metro 2021 i, en un segon terme, de la valoració econòmica de la posada en servei de la Línia 10 Sud, de cara al fet que el Consell d'Administració de l'ATM, si ho considerés oportú, adoptés algun acord al respecte.

Vist que en data 30 de juny de 2017 va tenir entrada a l'ATM comunicació de TMB en relació a la posada en servei de la L10 Sud en els anys 2018 i 2019, tot adjuntant el respectiu informe de valoració econòmica.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va acordar restar assabentat de la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte de la posada en servei de la L10 Sud en els anys 2018 i 2019, així com el respectiu informe de valoració econòmica, tot delegant en el Comitè Executiu l'anàlisi d'aquesta proposta els efectes de la seva valoració, això com l'adopció, si s'escau, de l'acord pertinent per a la seva aprovació.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la posada en servei de la L10 Sud anys 2018 i 2019, d'acord amb la documentació adjunta a aquesta proposta com annex.

Segon.- APROVAR la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte la posada en servei de la L10 Sud anys 2018 i 2019, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura duent a terme els acords necessaris per a cobrir les majors necessitats. En aquest sentit, l'increment de necessitats s'hauran d'incorporar com a majors necessitats en el Conveni de Finançament 2018-2021 que se signarà entre les administracions consorciades, així com en el Contracte Programa 2018-2021 que se signarà entre l'ATM i TMB.”

b. Pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el director general dona la paraula al conseller delegat de TMB, el senyor Enric Cañas Alonso, que seguidament comença a exposar els motius de la necessitat d'aprovar la proposta del pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021. Els motius de realitzar aquestes actuacions es deriven, entre altres, per les següents consideracions:

- El creixement important de la demanda que s'està produint a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, complint amb els requeriments de seguretat, fiabilitat, confort i sostenibilitat.



- Contribuir a la disminució dels nivells no acceptables de contaminació que s'estan donant actualment dins l'àmbit de l'Àrea Metropolitana.
- Afavorir el canvi de model de mobilitat, potenciant el traspàs del transport privat al públic.
- El retard en la posada en marxa de les actuacions que permetin augmentar la capacitat de la xarxa de metro, principalment el tram central de la línia 9 del metro.

Per altra banda i, com es desprèn de la documentació adjunta, la compra de 12 unitats de trens comportarà noves contractacions de personal; així mateix, informa que aquesta mesura permetrà resoldre les aglomeracions del tram central del metro.

Així mateix, explica als assistents que considera aquesta mesura imprescindible, i per tant, no es pot posposar la seva implantació. Afegeix que, tal com es desprèn de la documentació lliurada, existeixen dos calendaris d'implantació d'aquestes mesures respecte de la Fase III, al 2019, o bé al 2020. Els membres assistents consideren com a millor previsió la proposta d'entrada de la Fase III al mes de gener de l'exercici 2019 per raons tècniques del mateix sistema, pel creixement continu de la demanda en els darrers dos anys i pel retard en les inversions del vigent Pla Director d'Infraestructures. Ara bé, igualment els assistents, tant el senyor Jordi Martí Grau, com el president del Comitè Executiu, puntualitzen que és necessari condicionar l'efectiva implantació de les mesures a un increment de necessitats que s'hauran d'incorporar en el Conveni de Finançament 2018-2021 que se signarà entre les administracions consorciades, així com en el Contracte Programa 2018-2021 que se signarà entre l'ATM i TMB, els quals es debatran el pròxim mes de setembre dels corrents. En cas contrari pot ser que sense una anàlisi global de totes les necessitats de la resta d'operadors, es vegin limitades les actuacions urgents a realitzar per falta de recursos ja compromesos de les administracions.

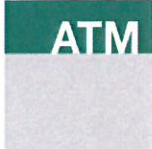
Arribats a aquest punt, la totalitat dels membres del Comitè Executiu acorden:

"Atès que en el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió de data 27 de juny de 2017, l'operador TMB va avançar els membres assistents que al llarg dels pròxims dies es faria trasllat a l'ATM, en un primer terme, de la documentació relativa al pla de millora de l'oferta de metro 2021 i, en un segon terme, de la valoració econòmica de la posada en servei de la Línia 10 Sud, de cara al fet que el Consell d'Administració de l'ATM, si ho considerés oportú, adoptés algun acord al respecte.

Vist que en data 30 de juny de 2017 va tenir entrada a l'ATM comunicació de TMB en relació el pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021, tot adjuntant el respectiu pla.

Atès que dins de l'anterior comunicació consten dues propostes d'implantació amb calendaris diferenciats, considerant aquesta administració com a millor previsió la proposta d'entrada de la Fase III al mes de gener de l'exercici 2019 per raons tècniques del mateix sistema, pel creixement continu de la demanda en els darrers dos anys i pel retard en les inversions del vigent Pla Director d'Infraestructures.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va acordar restar assabentat de la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte el pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021, així com el respectiu pla, tot delegant en el Comitè Executiu l'anàlisi d'aquesta proposta els efectes de la



seva valoració, això com l'adopció, si s'escau, de l'acord pertinent per a la seva aprovació.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021, d'acord amb la documentació adjunta a aquesta proposta com annex.

Segon.- APROVAR la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte el pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura duent a terme els acords necessaris per a cobrir les majors necessitats; quedant vinculat aquest acord a un increment de necessitats que s'hauran d'incorporar en el Conveni de Finançament 2018-2021 que se signarà entre les administracions consorciades, així com en el Contracte Programa 2018-2021 que se signarà entre l'ATM i TMB."

c. Nou manteniment de trens en relació amb els bastidors de bogis

Com ja s'ha indicat en el punt 2.a) de l'ordre del dia, els membres del Comitè avalen la carta adreçada per l'ATM autoritzant la proposta i, en virtut de l'anterior, els membres del Comitè Executiu acorden:

"Vist que en data 30 de juny de 2017 va tenir entrada a l'ATM comunicació de TMB en relació el nou manteniment de trens, bastidors de bogis i canvi de bastidors, tot adjuntant el respectiu pla.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va acordar restar assabentat de la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte del nou manteniment de trens, bastidors de bogis i canvi de bastidors, així com el respectiu pla, tot delegant en el Comitè Executiu l'anàlisi d'aquesta proposta els efectes de la seva valoració, això com l'adopció, si s'escau, de l'acord pertinent per a la seva aprovació.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el nou pla de manteniment de trens, bastidors de bogis i canvi de bastidors, d'acord amb la documentació adjunta a aquesta proposta com annex.

Segon.- APROVAR la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte el nou pla de manteniment de trens, bastidors de bogis i canvi de bastidors, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura duent a terme els acords necessaris per a cobrir les majors necessitats. En aquest sentit, l'increment de necessitats s'hauran d'incorporar com a majors necessitats en el Conveni de



Finançament 2018-2021 que se signarà entre les administracions consorciades, així com en el Contracte Programa 2018-2021 que se signarà entre l'ATM i TMB.”

3. ALTRES ASSUMPTE

En relació a aquest punt de l'ordre del dia i donada la naturalesa de Comitè Executiu extraordinari, no es debat cap altre assumpte.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 11:00 hores.

El President

El Secretari