



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2017/6

Caràcter: Ordinari

Data: 26 de setembre de 2017

Hora: 10:00 hores

Lloc: Sala de Junes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Félix Martín

Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Enric Ticó i Buxados
Sr. Humberto López Vilalta

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES SESSIONS ANTERIORS

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 27 de juny de 2017 i l'acta de la sessió extraordinària de data 26 de juliol de 2017.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.



a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat maig 2017

Pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per explicar detingudament el seguiment del Sistema Tarifari Integrat

Destaca que la mitjana de recaptació mensual al tancament del mes d'agost és de l'ordre del 3,21%.

Com es pot veure, al mes d'agost la mitjana de recaptació mensual ha descendit en 1,39%, comparativament amb l'any 2016, aspecte que analitzarà amb detall. Altrament, destaca l'increment per validacions dels títols socials i de la T-10.

Pren la paraula el senyor Enric Cañas Alonso per aclarir si les dades que disposem del seguiment del Sistema Tarifari Integrat, es descompten les validacions realitzades amb títols fraudulents. El senyor Miquel Lamas Sánchez li respon que no, ara bé, el senyor Pere Torres Grau matisa que de cara a fer qualsevol planificació o escenari, es parteix de les dades de recaptació, i per tant, són dades acurades al 100%.

Arran de l'anàlisi de la informació, pren la paraula el senyor Pere Calvet i Tordera, atès que considera que hi ha un increment molt elevat de la recaptació per títol de la T-Mes FM/FN general, que està al voltant del 8,42%. Els membres del Comitè acorden analitzar amb detall aquesta qüestió, encarregant, si s'escau, aquells estudis o enquestes que siguin de menester per a dur a terme l'aclariment. Així mateix, i a petició del senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga, aprofitant que cal fer l'anàlisi de l'anterior títol, es considera adient per part dels assistents analitzar amb detall la targeta T-10, de cara a conèixer amb detall els hàbits d'ús del títol.

b. Seguiment demanda agost 2017

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que la demanda del sistema del mes d'agost s'ha vist incrementada en termes absoluts comparativament amb l'any 2016, en un 1,25%. Pel que fa a l'acumulat, això representa un increment del 5%.

Seguidament analitza les dades per operadors, destacant a tall d'exemple, les validacions del mes de maig d'agost a FGC que ha suposat una variació del 4,4% mensual respecte al mateix període del mes anterior. En aquest sentit, la demanda del transport públic en la seva taxa anual mòbil s'ha incrementat fins als 985,105 milions de viatges, tot tenint en compte que l'índex a desembre de 2008 era de 934,760 milions de viatges.

Abans de finalitzar aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per recordar als assistents que la T-verda entrarà en funcionament el pròxim mes d'octubre, i aquesta setmana sortirà publicat al DOGC les condicions d'utilització del títol. Així mateix, recorda als assistents que al mes de desembre entrarà en funcionament la T-aire, que s'activarà cada cop que es donin els episodis de contaminació establerts.

Pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé, per posar en coneixement dels assistents que alguns ajuntaments fora de l'àmbit de la primera corona del sistema tarifari integrat però dins l'àmbit de l'AMB, no estan d'acord en el fet que sigui la pròpia AMB qui gestioni la T-

verda, ja que, per exemple, la T-16, la gestió de l'AMB es circumscriu exclusivament als municipis de la primera corona.

El president del Comitè Executiu indica que l'acord adoptat pel mateix Comitè Executiu, per delegació del Consell d'Administració, van acordar que la gestió per part de l'AMB fos als seus 36 municipis, i per tant, és el que s'haurà d'aplicar.

3. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS DE L'ESTUDI INFORMATIU DE L'AMPLIACIÓ DEL TRAMVIA DIAGONAL-BAIX LLOBREGAT ENTRE ESPLUGUES DE LLOBREGAT I SANT JUST DESVERN

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls, per indicar a títol recordatori, les actuacions a realitzar per l'Autoritat del Transport Metropolità, derivades dels pactes del Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'ATM del passat 25 de maig, i consistents en:

- Estudi de Mobilitat per analitzar l'impacte en el sistema viari de la implantació del tramvia en aquest eix.
- Estudi informatiu, Projecte Constructiu i d'Explotació de la xarxa tramviària resultant.
- Projecte constructiu d'urbanització associada a l'actuació, incloent-hi les afectacions al sistema viari.
- Estudi econòmic, jurídic i financer.
- Pla especial urbanístic, en compliment amb els articles 39.2 i 41 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

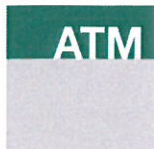
Així mateix, indica als assistents que, en relació al calendari previst dels treballs, es preveu portar a terme, el mes de Gener de 2019, el Projecte Constructiu (xarxa tramviària i urbanització), així com el Projecte d'Explotació i Sistemes de la xarxa tramviària resultant.

4. NOMENCLATURA DE L'ESTACIÓ DE SANT MARTÍ DE CENTELLES DE RODALIES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que el passat mes d'octubre de 2016, l'Ajuntament d'Aiguafreda va fer una petició inicial a aquest consorci per a la modificació de la denominació de l'estació de Sant Martí de Centelles de Rodalies de la Generalitat de Catalunya, en el sentit de passar a denominar-se "Sant Martí de Centelles I Aiguafreda". Posteriorment, el passat mes de juliol d'enguany, l'Ajuntament de Sant Martí de Centelles va donar el seu vistiplau al canvi de denominació de l'esmentada estació. Així mateix, l'Institut d'Estudis Catalans, com assessor de l'ATM, també va verificar el canvi de denominació proposat.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el passat mes d'octubre de 2016, l'Ajuntament d'Aiguafreda va fer una petició inicial a aquest consorci per a la modificació de la denominació de l'estació de Sant



Martí de Centelles de Rodalies de la Generalitat de Catalunya, en el sentit de passar a denominar-se "Sant Martí de Centelles I Aiguafreda".

Atès que el passat mes de juliol d'enguany, l'Ajuntament de Sant Martí de Centelles va donar el seu vistiplau al canvi de denominació de l'esmentada estació.

Atès que l'Institut d'Estudis Catalans, com assessor de l'ATM, també va verificar el canvi de denominació proposat.

Per tot això,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta de denominació de l'estació de Sant Martí de Centelles de Rodalies de la Generalitat de Catalunya en els termes transcrits en aquest acord.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

5. INDICADORS DE CONJUNTURA DE L'RMB I CATALUNYA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per informar de les conclusions dels indicadors de conjuntura de l'RMB i Catalunya al segon quadrimestre de l'exercici 2017.

En aquest sentit, informa que l'economia catalana ha seguit creixent amb força el segon quadrimestre de 2017 tenint en compte els següents indicadors:

- El PIB del segon trimestre ha incrementat un 2,8%, tres dècimes menys que el conjunt d'Espanya.
- La taxa d'atur del segon trimestre ha estat del 13,0% a la província de Barcelona i del 13,2% al conjunt de Catalunya, i s'ha situat pràcticament a nivell del quart trimestre de 2008, a la primera fase de la crisi. L'ocupació ha crescut el segon trimestre en 55.000 persones a la província de Barcelona i en 89.000 persones al conjunt de Catalunya, en termes interanuals.
- L'IPC general se situa al voltant del 2% el mes d'agost, mentre que el de carburants i combustibles ha incrementat un 6,8%.
- El nombre d'hipoteques constituïdes els mesos de maig i juny ha incrementat un 13,7% a la província de Barcelona. Al conjunt de Catalunya, l'increment és molt més moderat (2,3%).
- Les matriculacions de vehicles incrementen un 10,4% a la província i un 9,1% a Catalunya. Augmenten tots els tipus de vehicles. Els turismes incrementen un 12,5% i un 11,2%, a la província i a Catalunya, respectivament.

En aquest context econòmic positiu, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que la mobilitat de les persones ha continuat creixent, amb més força el transport públic que el privat, tot detallant que:

- El transport públic de l'RMB creix un 5,1%, l'increment quadrimestral màxim des de l'inici de la crisi. Tots els sistemes presenten xifres positives. A la resta de

- Catalunya, els increments també són rellevants: 8,3% a Tarragona, 4,4% a Lleida i 2,5% a Girona.
- El metro ha incrementat un 3,4% malgrat la vaga de metro dels dilluns entre maig i juliol.
 - L'increment del transport públic ha estat superior al del vehicle privat.
 - Les autopistes de peatge han incrementat un 3,2% tant a l'RMB com al conjunt de Catalunya.
 - Les vies d'accés a Barcelona han incrementat un 4,7%.
 - Les concessions de peatge a l'ombra de la Generalitat han augmentat un 3,6%.
 - Per tant, la quota del transport públic respecte a la mobilitat total s'haurà incrementat el segon quadrimestre.
 - En viatges de llarga distància, el trànsit de l'aeroport de Barcelona està en màxims històrics, amb un increment del 7,3% el quadrimestre, inferior però als quatre trimestres anteriors. Les vagues dels treballadors dels controls de seguretat han tingut un cert impacte el mes d'agost, que ha crescut a un ritme inferior que la resta de mesos (5,2%).
 - Els aeroports de Girona i Reus han crescut a un ritme superior al 20%.
 - Es consolida la renovació del Parc cap a vehicles de gasolina en detriment dels dièsel.
 - L'increment del 12,5% de matriculacions de turismes a la província de Barcelona es produeix de manera molt desigual en vehicles de gasolina i dièsel. Per primera vegada en molt temps, el segon quadrimestre de 2017 s'han matriculat més vehicles de gasolina que dièsel. Mentre les matriculacions de vehicles de gasolina a la província han augmentat un 33,7%, les de turismes dièsel han baixat un 5,8%.
 - El segon quadrimestre s'ha produït un increment molt fort de matriculacions de vehicles alternatius a la província de Barcelona (120% els vehicles elèctrics, 280% els vehicles GLP i 123% els vehicles de GNC). Els increments són deguts a les subvencions del Pla Movea 2017, activat durant l'estiu i exhaurit en pocs dies.
 - Malgrat aquests forts increments, les matriculacions de turismes amb combustibles alternatius han representat solament un 1,3% el segon quadrimestre de 2017 (0,7% els vehicles elèctrics).

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls també informa els assistents que les mercaderies han incrementat en xifres rècord, tot tenint en compte que:

- El trànsit de vehicles pesants a les autopistes ha incrementat un 7% a l'RMB i un 9,6% al conjunt de Catalunya. També ha incrementat a les vies lliures de peatge (7,6% d'increment a les concessions de peatge a l'ombra).
- El trànsit de mercaderies del Port de Barcelona ha incrementat un 22,1% i el de Tarragona, un 28,6%.
- La vaga dels estibadors del Port de Barcelona de juny de 2017 va tenir un cert impacte atès que l'increment de juny va ser del 8,5% enfront del 26% i 36% de juliol i agost, respectivament.
- FGC ha incrementat un 8,5% les tones transportades.

6. PROTOCOL DE REFORÇAMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC EN EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar l'existència d'un acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire, signat entre la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Diputació de Barcelona i representants locals.

Aquest acord polític té un àmbit d'actuació de 40 municipis de la conurbació de Barcelona i amb els següents objectius:

- Reduir un 30% les emissions vinculades al trànsit a la conurbació de Barcelona en el termini de 15 anys. En els pròxims 5 anys es reduirà un 10% les emissions per assolir gradualment els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut
- Accelerar l'adopció de mesures locals més intenses per tal de poder assolir els nivells fixats per la Unió Europea abans de desembre de 2020.

Per aquest motiu, es proposa l'adhesió de l'ATM a l'acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona per tal que l'ATM impulsi i col·labori amb algunes tasques concretes com:

- l'elaboració i gestió del protocol per a establir els reforços de transport públic,
- la creació de la T-aire,
- el desenvolupament de la T-verda metropolitana,
- la inclusió dels criteris del protocol en el PDM i el PDI, ...

D'acord amb l'anterior, els membres del Comitè Executiu acorden elevar aquest assumpte al Consell d'Administració de l'ATM.

7. ALTRES ASSUMPTES

7.a – Programa de millora del bus metropolità de gestió indirecta 2017-2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres i Grau per indicar que en data 15 de setembre de 2017 va tenir entrada a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona comunicació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en relació al programa de millora del bus metropolità de gestió indirecta 2017-2019.

En l'esmentada comunicació s'adjunta informe mitjançant el qual es justifica el programa de millora de l'oferta 2017-2019, tot valorant les actuacions necessàries per donar resposta a l'increment significatiu de viatgers que en algunes línies ha comportat excés d'ocupació dels vehicles i amb evident afectació a la qualitat del servei, així com un informe econòmic mitjançant el qual es justifica les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura, així com la sol·licitud expressa a l'ATM per part de l'AMB d'incorporar les mateixes com a majors necessitats en el Conveni de Finançament 2018-2021 i el Contracte Programa 2018-2021, a subscriure entre l'ATM i l'AMB.

A continuació, el senyor Pere Torres Grau dona la paraula al senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga, que comença a explicar amb detall els documents lliurats als membres del Comitè Executiu en relació a aquest punt de l'ordre del dia.

Destaca que la mesura ve molt enfocada en els autobusos de la primera corona de l'àmbit AMB, i la seva justificació bé donada per l'increment de demanda existent, que en molts casos, fa que les línies estiguin saturades, fins i tot, en certs casos, havent de deixar a usuaris a les parades per estar els autobusos plens. Per aquest motiu, hi ha en la documentació adjunta una elevada inversió en material mòbil que ha de permetre resoldre l'increment de demanda existent. Així mateix, destaca que certes mesures, donada la seva urgència, ja s'estan duent a terme.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, per indicar que donada la transcendència de les mesures, proposa als membres del Comitè que ho aprovin, malgrat es traslladi la documentació i proposta al Consell per una ratificació posterior de l'acord del Comitè. Així, indica que en els documents de millores en les línies de metro i de bus aprovades en els comitès previs, prèviament el Consells d'Administració havia delegat al Comitè la seva aprovació. Ara bé, i donat que el calendari està ajustat, ha considerat pertinent proposar la seva aprovació malgrat que calgui posteriorment una ratificació del Consell. Així mateix, el senyor Pere Torres Grau demana al senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga un anàlisi més detallat dels informes lliurats al Comitè Executiu, per analitzar amb més desgloss la proposta que s'aprova. Aquest li respon que així ho farà i que concertarà les reunions que siguin necessàries per donar tota la informació que estigui al seu abast.

Seguidament, pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per indicar que també està interessat a disposar d'aquesta informació complementària, amb el benentès que els municipis que conformen l'AMTU també tenen moltes necessitats d'inversió en material mòbil o afegir noves línies, i més si tenim en compte que les administracions volen fomentar l'ús del transport públic en detriment dels vehicles privats.

El senyor Pere Torres Grau aclareix als membres assistents que aquest increment de necessitats s'hauran d'incorporar com a majors necessitats en el Conveni de Finançament 2018-2021 que se signarà entre les administracions consorciades, així com en el Contracte Programa 2018-2021 que se signarà entre l'ATM i l'AMB, en idèntics termes als acords adoptats en la sessió del Comitè Executiu extraordinari de les necessitats imminents de TMB del passat dia 26 de juliol de 2017. Així mateix, indica que l'ATM té present totes aquestes majors necessitats, a l'hora de fer el seguiment oportú a la comissió de finançament existent, i per tant, es té present a tots els efectes. Els membres del Comitè demanen poder disposar al més aviat possible de la proposta de conveni i dels respectius contractes programa, aspecte que el senyor Pere Torres Grau es compromet a enviar un primer esborrany de forma imminent.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Vist que en data 15 de setembre de 2017 va tenir entrada a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) comunicació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) en relació al programa de millora del bus metropolità de gestió indirecta 2017-2019.

Vist l'informe adjunt a l'esmentada comunicació i mitjançant el qual es justifica el programa de millora de l'oferta 2017-2019, tot valorant les actuacions necessàries per donar resposta a l'increment significatiu de viatgers que en algunes línies ha comportat excés d'ocupació dels vehicles i amb evident afectació a la qualitat del servei.

Vist l'informe econòmic adjunt a l'esmentada comunicació i mitjançant el qual es justifica les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura, així com la sol·licitud expressa a l'ATM per part de l'AMB d'incorporar les mateixes com a majors necessitats en el Conveni de Finançament 2018-2021 i el Contracte Programa 2018-2021, a subscriure entre l'ATM i l'AMB.

Per tot això,

S'ACORDA

Primer.- AUTORITZAR a l'AMB a incrementar el dèficit de l'exercici 2017 en 1,3 MEUR sobre el previst en l'actualització del Contracte Programa 2014-2017 aprovat en la sessió del Consell d'Administració de data 7 de juliol de 2017, per destinar-ho a la millora dels serveis de la primera corona d'acord amb la documentació adjunta a aquesta proposta com annex. El mecanisme de composició d'aquest dèficit serà determinat per l'ATM.

Segon.- APROVAR el Programa de millora del bus metropolità de gestió indirecta 2017-2019 formulat per part de l'AMB, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura duent a terme els acords necessaris per a cobrir les majors necessitats i d'acord amb la documentació adjunta a aquesta proposta com annex. En aquest sentit, l'increment de necessitats s'hauran d'incorporar com a majors necessitats en el Conveni de Finançament 2018-2021 que se signarà entre les administracions consorciades, així com en el Contracte Programa 2018-2021 que se signarà entre l'ATM i l'AMB per als serveis de gestió indirecta.

Tercer.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva ratificació.”

b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.



Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT* dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 7 de juliol de 2017, que seguidament referenciem:

2016:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a la realització de l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF).

2017:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocorb, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Cintoï Bus, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocares Julià, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocars Rovira, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Bus Castellví, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació TransMet.

Addenda al conveni de col·laboració entre l'Institut d'Estudis Catalans i l'Autoritat del Transport Metropolità per l'assessorament en temes de toponímia a la comissió de nomenclatura de l'ATM de data 6 d'abril de 2016.

Conveni entre l'Agència Tributària de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la homogeneïtzació dels processos i mecanismes



interns de tramitació dels tributs que ingressa el sector públic de la Generalitat a l'Agència Estatal de l'Administració Tributària.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Jordi Comasòlivas Codina, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Teresa y José Plana Empresa Plana, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Contracte d'encarregat de tractament per a la prestació del servei d'emissió i entrega del títol T- Mes bonificat per a les persones en situació d'atur o persones que reben ajudes dels serveis socials dels ajuntaments integrats dins de l'àmbit de l'ATM.

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità (Àrea de Barcelona) i els operadors Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, relatiu a l'emissió de factures a nom de tercers.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocars Prat, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocars R. Font, SAU, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.
S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 7 de juliol de 2017, que seguidament referenciem:

2016:

Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa La Hispano Igualadina, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.

Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 30 d'octubre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.

Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 18 de desembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de La Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.

Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità, la Universitat Autònoma de Barcelona i Autocars R.Font, SAU.

2017:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, S.A., relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera a Barcelona-Avinyonet amb Filloles (V3259).



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera a Castellbisbal.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingle Bus, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Orrius, Argentona i l'Hospital de Mataró.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

d. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon trimestre de l'any 2017.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 de juliol de 2017.

S'ACORDA



RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 de juliol de 2017."

Abans de finalitzar la sessió el senyor Pere Torres Grau vol indicar als assistents que en aplicació d'una ordre del Ministerio de Hacienda y Función Pública, els pagaments que realitza l'ATM ja no es poden fer de forma automàtica. De fet, aquesta ordre ha intervingut els comptes de l'ATM, com moltes d'altres institucions del sector públic de l'administració de la Generalitat de Catalunya i, de cara a fer qualsevol pagament, s'ha d'emetre una declaració responsable per part de l'ATM, signada i a on es manifesta que el pagament de la factura no va destinat a qualsevol activitat il·lícita i és legal. Considera que aquesta imposició vulnera qualsevol presumpció d'innocència pròpia d'un estat democràtic, essent una mesura que imposa un tracte vexatori i parteix d'una presumpció de culpabilitat.

El senyor Enric Cañas Alonso, el senyor Jordi Martí Grau i el senyor Joan Prat i Trapé se solidaritzen amb el director general de l'ATM amb el benentès que consideren que aquesta mesura adoptada pel Ministerio de Hacienda y Función Pública és desafortunada.

I per últim, la totalitat dels membres assistents consideren oportú deixar constància que ha estat tot un èxit l'oferta de servei de transport públic oferta per les administracions i operadors durant la celebració de la Mercè 2017, malgrat tot, i de cara a l'any 2018, proposen crear un grup de treball, per coordinar els diferents serveis i optimitzar recursos.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12,00 hores.

El President

El Secretari