

ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2018/7
Caràcter: Ordinari
Data: 26 de setembre de 2018
Hora: 12:30 hores
Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència: Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sra. Mayte Castillo

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària d'11 de juliol de 2018.



2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat agost 2018

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació mensual acumulada relativa al període del mes d'agost de l'exercici 2018, es fixa en un increment del 5,34%. En aquest mateix sentit, el total de validacions dels títols integrats s'ha vist incrementat en un 4,36% en el seu total.

Respecte a la recaptació mensual, la venda de títols integrats ha augmentat en el seu percentatge en comparativa a l'any passat i en la recaptació per títol i zones no hi ha cap variació destacable amb un increment total del 5,34% ja indicat.

Finalment i en relació a les unitats venudes per títol es fixa en un increment total de l'1,05%.

b. Seguiment demanda agost 2018

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'agost amb un increment total del 4,4% i amb un acumulat del 2,98%.

Altrament, en el total del sistema acumulat del mes d'agost, informa d'un increment del 3% en el total de viatgers i amb una taxa anual mòbil en la demanda de transport públic d'1.004.939 milions de viatges.

Respecte a la demanda per operadors, totes han augmentat respecte a dades de períodes anteriors.

3. INICI DELS TREBALLS DEL PDI 2021-2030

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls.

Concretament indica que d'acord amb l'article 4.1 dels Estatuts de l'ATM, s'encomana al consorci la planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu i la programació d'aquelles que s'hagin d'executar en l'horitzó temporal de deu anys. En aquest sentit remarca que al mes d'abril de 2002 es va portar a terme el pdi 2001-2010 i al mes de novembre de 2013, el pdi 2011-2020.

A continuació, informa que el seguiment s'efectuarà amb dos ritmes temporals mitjançant:

- Un informe anual que indiqui el grau de realització de les actuacions previstes al pdi. El 15 maig 2018, es va presentar el Quart Informe de Seguiment del pdi 2011-2020.

- Una revisió quinquenal del compliment del programa d'actuacions i de la mobilitat. Aquí es defineix un nou programa quinquenal i la definició de noves infraestructures que es consideressin necessàries.

Altrament, informa que el Consell d'Administració de l'ATM encarrega als seus serveis tècnics l'elaboració d'un nou Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona d'abast desenal, per al període 2021-2030, ajustat a la capacitat inversora de les administracions públiques durant el període de referència. Així mateix, remarca que les actuacions proposades al pdl 2021-2030 es jerarquitzaran segons criteris objectius de rendibilitat socioeconòmica i ambiental aplicats a estimacions robustes de la demanda potencial i servida i amb supòsits realistes quant als costos de construcció i explotació.

A continuació, detalla els criteris per a l'elaboració del pdl 2021-2030:

- Elaborar la diagnosi, incloent-hi la mobilitat i una descripció de l'estat actual de les xarxes d'infraestructura de TPC que permeti evidenciar les necessitats de reposició, ampliació de capacitat i millora de la qualitat d'aquestes.
- El pdl 2021-2030 abastarà:
 - Propostes contemplades en el pdl 2011-2020 d'acord amb el document quinquenal d'actualització.
 - Altres actuacions recomanables en funció de la diagnosi del Pla i dels resultats dels estudis de viabilitat a realitzar.
- El pdl 2021-2030 inclourà l'anàlisi del cicle de vida i els corresponents estudis ambientals (Document inicial estratègic i Estudi Ambiental Estratègic), i un procés participatiu.
- Mantenir els cinc blocs d'actuacions del pdl 2011-2020: AX, MM, XE, IN, TPC. S'incorpora un subprograma d'Infraestructures elèctriques per a la xarxa d'autobús dins del programa TPC.
- Les previsions de mobilitat incorporaran les estimacions realitzades en població i llocs de treball a l'any horitzó obtingudes al treball elaborat per la UPC. Es partiran de matrius de mobilitat obtingudes a partir del SGIT i de la telefonia mòbil.
- Al pdl 2021-2030 s'han de prioritzar degudament les inversions en reposició d'infraestructura i instal·lacions i les de seguretat. La seva definició ha de ser tan acurada com la dels nous perllongaments de xarxa.
- Establir fites de grau d'execució de les actuacions per al 2025 i el 2030.
- Pragmatisme institucional o pactar el programa d'actuacions a la xarxa estatal (XE) amb el Ministeri de Foment per garantir-les (mantenint la coherència amb el pla de rodalies 2008-2015).
- Rigor tècnic i realisme econòmic-financer, és a dir, el volum inversor previst per al pdl 2021-2030 ha de ser proporcionat a la capacitat inversora de les



administracions públiques durant el període de referència. Els darrers anys, l'administració de la Generalitat de Catalunya ha invertit uns 600 M€ anuals, mentre que l'estat té un compromís inversor de 6.000 M€ en el conjunt del pla.

- Les actuacions del pdl 2021-2030 seran avaluades amb el SAIT (Sistema d'Avaluació d'Infraestructures del Transport), adaptat a l'àmbit urbà.
- Un nou àmbit d'actuació, on l'ampliació de l'àmbit d'estudi del pdl caldrà que tingui en compte els següents aspectes:
 - . No es disposen del mateix tipus de dades en tot l'àmbit.
 - . La realitat de mobilitat de l'àmbit ampliat pot ser prou diferent de la de l'RMB.
- Coordinació amb els elements de planificació: PDU de l'AMB, PMU de Barcelona, PDM 2020-2025, PPMU de l'AMB, PEM del Vallès i Maresme, altres PMUs, etc.
- Incorporació de noves realitats socials, territorials, econòmiques i ambientals:
 - . Restricció accessos a Barcelona (màxims operatius).
 - . Problemes de salut pública vinculats a la contaminació.
 - . Modificació de les tendències en mobilitat.
 - . Localització poblacional i noves localitzacions de llocs de treball.

A continuació el senyor Lluís Alegre i Valls exposa un índex de proposta de continguts.

Finalitzada la seva exposició, intervé el senyor Pere Torres Grau per comentar que seria interessant evitar un pdl com el vigent, és a dir, amb moltes actuacions que no es podran portar a terme i impedir així un percentatge de compliment no factible. Per aquest motiu el model d'elaboració que es proposa, pretén evitar actuacions que ja es saben que no es podran realitzar.

En resposta, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que en aquest nou Pla es proposa un procés participatiu, com tot seguit s'informarà. En aquest sentit, el SAIT vol incorporar aspectes d'àmbit urbà que fins ara no existien. De fet, abans de finalitzar aquest punt, el senyor Lluís Alegre i Valls fa referència al calendari temptatiu per a la seva aprovació, que començaria aquest any i finalitzaria el 2020.

A continuació intervé el senyor Pere Torres Grau, per explicar que, a diferència de l'anterior pdl aprovat, aquest cop la idea és que estigui aprovat abans de l'inici de la seva vigència.

En relació a aquesta qüestió, el President consulta si els estudis de traçat es refereixen a noves línies, responent els assistents en sentit positiu. Concretament, la L9 ja té el traçat aprovat i per tant no és un estudi de traçat, només és per noves línies. I per exemple la L8 de FGC indica que ja s'estan fent els estudis de traçat. Per aquest motiu, la nova connexió ferroviària del Vallès és realment la nova línia que caldrà fer en profunditat l'estudi de traçat.

A continuació pren la paraula el senyor Jordi Martí Grau per preguntar si Rodalies també s'incorpora en el pdl, si el que cal és veure l'executivitat dels plans d'inversió.



En resposta, el senyor Lluís Alegre i Valls informa que la R1 del maresme, PDU Tres Xemeneies, el pas pel riu i el punt de Badalona s'estan estudiant molt, de fet indica que es podria proposar un pont alt o aeri en aquest espai.

A continuació el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga remarca que caldrà analitzar-ho bé en el pdl. Altrament, consulta si la participació ciutadana es preveu abans de la formulació de la proposta i si això té risc.

En resposta, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que es preveu en l'exercici 2019 quan el pdl ja estarà més detallat.

De fet, el senyor Pere Torres Grau indica que la voluntat és possibilitar una participació ciutadana en més punts del procés per aportar una visió global dels agents implicats. En qualsevol cas i, a proposta del President, es demana discreció en aquesta primera fase per evitar debats poc fonamentats.

4. ESTAT DELS TREBALLS D'ELABORACIÓ DEL PDM 2020-2025

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls.

En aquest sentit, explica breument el calendari adjunt en la documentació, tot considerant que al pròxim 2019 ja es podrà treballar en una proposta d'actuació, tot preveient la seva finalització per abans de l'any 2020.

Tot seguit, explica detalladament la documentació lliurada, distingint les tasques finalitzades de les tasques en curs, remarcant que en els treballs realitzats s'ha portat a terme una estratègia en vers als vianants més intensa, ja que en el darrer pdM es va demanar més profunditat en aquest aspecte.

A continuació i, abans de finalitzar, explica l'estat del procés participatiu i el cronograma a curt termini.

Finalment indica que el pròxim dia 30 d'octubre de 2018 es preveu fer una jornada oberta al CCCB i que per invitació es convidarà a un nombre ampli i plural de persones.

Seguidament, pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per destacar que cal fer un pla d'acció de contaminació atmosfèrica. En l'escenari per a l'exercici 2020 i endavant així es va acordar a la cimera. Per tant, considera que cal treballar el pdl i pdM amb els objectius de reducció de CO2 i que el nou pla de qualitat de l'aire incorpori això. De fet, remarca que només es tindria en compte allò que no quedés cobert amb el pdM, per evitar així duplicitats i facilitar el càlcul dels indicadors.

5. ENQUESTA SOBRE L'ÚS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PER ALS TURISTES

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls.



A continuació indica que aquests treballs s'han portat a terme per determinar quin és el perfil d'usuari turista en l'adquisició de títols de transport, concretament turistes residents fora de Catalunya que visiten la ciutat de Barcelona i porten com a mínim una nit a la ciutat, fan servir el transport públic de la capital catalana i utilitzen un dels següents títols de transport: T10, bitllet senzill, Hola Barcelona o Barcelona Card.

Després d'exposar els resultats als membres assistents, destaca que els títols més utilitzats són el títol T-10, Hola Barcelona i el bitllet senzill.

A continuació, el senyor Enric Cañas Alonso comenta que històricament la penetració del títol Hola Barcelona està augmentant en els darrers tres anys, per tant, millorant el nivell de vendes. De fet, indica que l'any passat van doblar les vendes realitzades.

6. SENYALITZACIÓ DELS CARRILS BICI QUE CONVIUEN AMB EL TRAMVIA

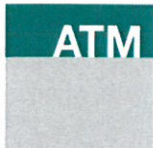
En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls.

Com a introducció indica que el foment de la bicicleta com a mode de transport sostenible ha estat i està essent impulsat amb l'increment considerable de quilòmetres d'infraestructura pedalable. Les actuacions de nous carrils bici han proliferat arreu, destacant la ciutat de Barcelona i altres municipis de l'Àrea Metropolitana. Les estadístiques de seguretat del tramvia destaquen l'increment de les incidències amb les bicicletes, siguin accidents o quasi accidents (frenades d'urgència), sobretot en el Trambesòs. La causa d'aquests és la infracció per part dels conductors de bicicletes perquè no respecten la senyalització. Tot i que no són el tipus d'incidents més importants, la severitat dels accidents amb bicicletes pot ser greu a causa de la vulnerabilitat d'aquestes.

Per aquest motiu, l'Ajuntament aposta pels carrils bici i s'ha decidit homogeneïtzar els consultors dels carrils bici i tramvia per tal que la solució sigui coherent i la tramitació dels carrils bici siguin més àgils.

Concretament indica com accions dutes a terme les següents:

- Treball previ de la senyalització amb els promotors dels carrils bici (Aj. Barcelona, AMB) i junt l'operador tramviari per millorar-ne la seguretat en el moment de tramitació dels projectes a l'ATM, tràmit previst a la Llei 4/2006, ferroviària.
- Campanyes específiques destinades al col·lectiu ciclista, pedagògiques, de respecte a la senyalització.
- Homogeneïtzació de la senyalització de carrils bici en l'àmbit tramviari junt amb els promotors.
- Redacció document de "Revisió de la senyalització de carril bici a l'àmbit de tramvia", com a document previ per a proposta d'homogeneïtzació.
- Reunió amb promotors dels carrils bici:
 - . Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona (maig 2018): Acords en la unificació de criteris de senyalització, generació fitxes per al Manual de senyalització de Barcelona.
 - . AMB (promotor projectes) i Generalitat (en el si de la Taula de bicicleta), pendents de convocar.



7. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 17 de juliol de 2018, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Fundació EURECAT per a la realització del Rail Map Challenge.

Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Railgrup.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de l'emissió de la targeta T-16.

Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de l'emissió de la targeta T-verda.

Quart conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2018.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”



b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de 17 de juliol de 2018, que seguidament referenciem:

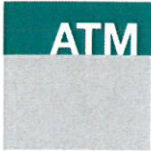
2017:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL, per a l'establiment d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."



c. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon trimestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 17 de juliol de 2018.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 17 de juliol de 2018."

A continuació, el senyor Pere Torres Grau indica als assistents que el MWC (Mobile World Congress) i l'ATM van subscriure un acord, des de l'exercici 2013, per al lliurament als participants de la T-esdeveniment. Recorda als membres que inicialment es va fixar un preu per títol, que va ser rebaixat l'any 2015, de l'ordre d'un 29% del preu inicial.

Ara, la Fundació MWC demana una nova rebaixa del 15%. En aquest sentit consulta als assistents quina seria la voluntat del Comitè Executiu de l'ATM al respecte.

En resposta, el senyor Jordi Martí Grau explica que en tots els congressos que volen venir demanen que la ciutat els hi doni transport gratuït per als participants.

En relació amb això, el senyor Isidre Gavín i Valls indica que aquesta postura aniria en contra de la política que es vol fomentar a l'efecte de garantir l'equilibri entre el finançament del sistema i les tarifes del transport públic.

Per tot l'anterior, els membres presents consideren adequat mantenir els preus pactats, però patrocinant una actuació pel mateix import.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:00 hores.

El President

El Secretari