



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2017/4

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 27 de juny de 2017

**Hora:** 10:00 hores

**Lloc:** Sala de Juntes de l'ATM

**Assistents:** Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Jordi Martí Grau  
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Enric Cañas Alonso  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sra. Miriam Manrique Ramos  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez

### Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Padrosa i Pierre  
Sr. Enric Ticó i Buxados  
Sr. Félix Martín  
Sr. Humberto López Vilalta

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 23 de maig de 2017.



## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat maig 2017

Pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per explicar detingudament el seguiment del Sistema Tarifari Integrat del mes de maig de 2017, conforme a la documentació lliurada als assistents. Destaca que la recaptació de títols integrats ha incrementat un 3,61% comparativament a l'any 2016. Pel que fa a les validacions de títols integrats, aquestes s'han incrementat un 6,63%.

Pel que fa al detall de la recaptació mensual, la mitjana d'increment és de 3,61%. Respecte a la recaptació per títols destaca comparativament en relació a l'any 2016, un increment de la T-Mes i de la T-Trimestre. I per últim, en relació a aquest punt destaca que les validacions mensuals s'han incrementat de l'ordre d'un 6,63%.

Intervé el president, de cara a sol·licitar als serveis tècnics de l'ATM, que en el proper Consell d'Administració elaborin un resum executiu on en la línia de la documentació lliurada, s'analitzin les validacions de l'any 2017 comparativament amb les de l'any 2016, tenint en compte les modificacions dels títols existents o de les prestacions que ofereixen.

### b. Seguiment demanda maig 2017

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que la demanda del sistema del mes de maig s'ha vist incrementada en termes absoluts comparativament amb l'any 2016, en un 7,33%. Pel que fa a l'acumulat, això representa un increment del 5,40%.

Seguidament analitza les dades per operadors, destacant els assistents la incidència de les vagues de metro, en el conjunt del sistema de transport. A tall d'exemple, les validacions del mes de maig a metro TMB ha suposat una variació del 5,05% mensual respecte al mateix període del mes anterior. En relació a la demanda de FGC hi ha una variació del 6,3% respecte a l'exercici 2016 en el total de les seves línies metropolitanes. En relació a les dades estadístiques del mes les mateixes s'han beneficiat per un calendari positiu amb un dia feiner més i negativament s'ha vist afectada pels quatre dies de vaga de metro i els dos dies de vaga dels estudiants de la UAB. S'evidencia així en termes generals una reducció aproximada de dos milions de viatgers menys a conseqüència de les vagues de metro.

En aquest sentit, els assistents consideren insuficients els serveis mínims que s'estableixen en els vagues, motiu pel qual s'acorda analitzar aquesta qüestió amb la finalitat d'iniciar les accions pertinents que permetin en un futur donar una major cobertura de serveis, garantint així, la seguretat dels viatgers i una menor contaminació abduïda per l'ús del transport privat com a alternativa de la mobilitat en dies de vaga, i més tenint en compte que la posició comuna de totes les administracions és garantir la qualitat de l'aire.



### 3. CONTRACTE – PROGRAMA 2014-2017: TANCAMENT ANY 2016

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Míriam Manrique Ramos per informar els membres del Comitè Executiu dels resultats de les liquidacions dels respectius contractes programa subscrits amb els operadors per a l'exercici 2016.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

#### a. TMB

En relació amb el contracte programa ATM-TMB, s'informa que la reunió de la Comissió de seguiment del contracte programa ATM-TMB es va realitzar el passat 20 d'abril de 2017. Així mateix, s'ofereix el resultat del compte de resultats amb un import de 385.374 MEUR de contracte programa 2016, de 356.948 MEUR en relació al compte real 2016 i per tant amb una variació de menys -7,4%. Així mateix, es determina un import total de necessitats a subvencionar de 405.490 MEUR de contracte programa 2016 i real de 386.264 MEUR i per tant amb una variació de menys -4,74%.

Per aquest motiu el fons de reserva a data 31.12.2016 es fixa en 38.788 MEUR, així com una previsió de fons de reserva per a l'any 2017 de 20.982 MEUR, tenint en compte que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de maig de 2017, va aprovar a càrrec del fons de reserva provisional generat de l'operador, la compra de 43 vehicles necessaris (16,25 MEUR) per a dur a terme el Pla de Millora 2017-2019, així com l'increment de necessitats de l'any 2017 (1,66 MEUR).

Així mateix, en relació amb els indicadors més rellevants en l'àmbit BUS destaca:

- Millora de la ràtio viatger/cotxe-km útil per l'augment de passatge derivat de millora de l'oferta i pel guany de viatgers. Augmenta també l'índex de satisfacció del client.
- Millora dels ingressos per cotxe-km útil per increment de passatge i augment de l'ingrés tarifari mitjà per viatge, tot i la congelació de tarifes de 2016.
- Millora del coeficient de cobertura i disminució de la subvenció per viatge gràcies a l'increment d'ingressos per un costat i la contenció de les despeses d'operació per l'altre.
- Millora de la productivitat.

De la mateixa manera, en relació amb els indicadors més rellevants en l'àmbit del METRO destaca:

- Increment de l'oferta i les despeses d'operació per la posada en marxa de la línia 9 Sud i descens de la demanda per la conflictivitat laboral.
- Increment de l'ingrés tarifari mitjà per viatge tot i la congelació de tarifes de 2016 (nou bitllet aeroport de preu més elevat i majors vendes de l'HOLA BCN).
- Disminució del coeficient de cobertura i augment de la Subvenció per viatge per la posada en marxa de la nova línia 9 Sud.
- Increment de la productivitat per economies d'escala en la posada en servei del nou tram de la L9 Sud.

Finalment, en relació amb aquest punt, detalla la informació de les dades de l'actualització del Contracte programa per a l'exercici 2017, tenint en compte l'aprovació del Pla de millora de bus a l'estiu 2017, així com el Pla de millora de bus 2017-2019.

#### **b. FGC**

En relació amb el contracte programa ATM-FGC, s'informa que la reunió de la Comissió de seguiment del contracte programa ATM-FGC es va realitzar el passat 24 d'abril de 2017. En aquest sentit, es fixa un tancament comptable per a l'exercici 2016 de total pressupost de 62.446,5 MEUR i un tancament efectiu de 49.867,1 MEUR i per tant amb una diferència de -12.579,4 MEUR. Per altra banda, es determina un cost operatiu net de FGC per a l'exercici 2016 amb un pressupost de 134.869,6 MEUR i un tancament de 129.567,7 MEUR i per tant amb una diferència de 5.301,9 MEUR.

Així mateix i, en relació a la liquidació del pacte tercer del contracte programa 2016, es fixa un import de 134.869,6 MEUR i un tancament de 129.567,7 MEUR i per tant amb una diferència de menys -5.301,9 MEUR i amb un fons de reserva acumulat amb subvenció diferida per a l'any 2016 de 8.112,5 MEUR (havent-se corregit la liquidació provisional de l'exercici 2015, atesa que la metodologia de càlcul que es va emprar en el seu moment va utilitzar la subvenció de la Generalitat de Catalunya de forma prèvia a la de l'ATM).

Per altra banda i en relació amb els indicadors més rellevants destaca:

- FGC l'any 2016 ha aconseguit incrementar la seva oferta de cotxes-km un 1,58% respecte l'any 2015, increment que ha repercutit en un augment de l'1,77% de les places-km com a conseqüència de l'inici de la implantació del perllongament de Sabadell.
- FGC en el 2016 ha incrementat respecte l'any anterior un 2,23% el nombre de viatgers.
- Es produeix una disminució del consum d'energia, respecte l'any 2015 del 0,89%, tot i incrementar els cotxes-km en un 1,98%.
- FGC ha treballat intensament en la qüestió de la qualitat en el servei i l'índex de satisfacció al client ha ascendit fins el 75%.

Finalment i, en relació a l'actualització per a l'exercici 2017, es fixa un total de disponibilitat o de cost operatiu de 128.803,89 MEUR.

#### **c. AMB (gestió interessada)**

En relació amb el Contracte Programa ATM-AMB, s'informa que la reunió de seguiment del contracte programa ATM-AMB es va realitzar el passat 15 de juny de 2017. En aquest sentit, es fixa una proposta de liquidació provisional de gestió indirecta per a l'exercici 2016 de 90.026.710,03 MEUR i un total de fons de reserva amb subvenció diferida a 31 de desembre de 2016 de 4.958.717,72 MEUR.



Així mateix informa dels indicadors més rellevants respecte de l'oferta, la qualitat del servei i dels indicadors de demanda, així com l'actualització per a l'exercici 2017 en un import de total disponibilitat o cost operatiu de 185.262,83 MEUR.

Com a conclusió d'aquest punt, i com a element en comú del tancament, la senyora Míriam Manrique Ramos destaca que la previsió d'aplicació del fons de reserva per a l'any 2017 de TMB és de 20.982 milers d'Euros, és a dir, 17.806 milers d'euros menys de què estava previst. Pel que fa a l'operador FGC, destaca un tancament dels fons de finançament al voltant dels 49.867,1 milers d'euros, és a dir, 12.579,4 milers d'euros menys de què estava pressupostat. I per últim, en relació al contracte programa ATM-AMB gestió indirecta, existeix una diferència del pressupostat, al voltant dels 121,54 milers d'euros menys.

En tots els supòsits, remarca la bona gestió dels operadors en la contenció de despesa, així com la bona valoració dels clients que efectuen en la prestació dels serveis (índex de satisfacció).

Acabada la seva exposició, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per destacar que un dels paràmetres que ha permès aquesta contenció o reducció de despeses, són elements externs, com són la baixada del preu dels carburants. A més a més i com ja ha manifestat en múltiples ocasions, destaca també la manca de renovació de flota, aspecte que en un futur s'haurà de revisar, ja que cal renovar el parc mòbil.

#### **4. PROTOCOL DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, ELS AJUNTAMENTS D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT, SANT JUST DESVERN I SANT JOAN DESPÍ I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA PER A LA MILLORA DE LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC**

Pel que fa a aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el president per explicar que el passat 25 de maig d'enguany es va signar un protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, per tal d'impulsar impulsa la tramitació de l'ampliació de la xarxa tramviària Diagonal – Baix Llobregat (Trambaix) entre Sant Just Desvern i Esplugues a través de la Carretera Reial i el carrer Laureà Miró, respectivament.

En aquest protocol s'estableix el marc relacional que ha de servir de base per a la programació, desenvolupament i execució dels projectes i actuacions necessàries per assolir aquesta actuació prevista en el pdl 2011-2020 (actuació XT02).

En aquest sentit, informa que l'ATM, en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya, redactarà els documents necessaris per avaluar tècnicament i econòmicament el Projecte. Aquests documents són:

- Estudi de mobilitat per analitzar l'impacte en el sistema viari de la implantació del tramvia en aquest eix.
- Estudi informatiu, Projecte Constructiu i d'Explotació de la xarxa tramviària resultant.

- Projecte constructiu d'urbanització associada a l'actuació, incloses les afectacions al sistema viari.
- Estudi econòmic, jurídic i financer.
- Pla especial urbanístic, en compliment amb els articles 39.2 i 41 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

Així mateix, informa que un cop es disposi de l'Estudi informatiu i econòmic del Projecte, les parts subscriuran un conveni de col·laboració on acordaran el règim de finançament del projecte, de manteniment dels nous espais construïts, així com les condicions de mobilitat i explotació per garantir la prestació del servei tramviari garantint l'actual qualitat del servei en la totalitat de municipis de la xarxa Trambaix.

Altrament, es preveuen així mesures complementàries de la millora de la vialitat local en l'avinguda Laureà Miró, així com es preveuen altres mesures complementàries a la implantació del tramvia i la configuració d'altres itineraris per a la mobilitat interna d'Esplugues de Llobregat que permetin descarregar de trànsit Laureà Miró.

En relació al calendari previst, s'indica que fins al 2020, l'ATM, per encàrrec de la Generalitat de Catalunya, redactarà tots els documents tècnics necessaris per a poder a dur a terme aquesta ampliació del sistema tramviari. I a partir del 2021 i en funció de les disponibilitats pressupostàries, es programarà l'execució dels treballs.

Finalment, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que preveuen treure a concurs l'estudi informatiu aquest pròxim mes de juliol.

## **5. APROVACIÓ INICIAL DE L'ESTUDI INFORMATIU PER A LA CONNEXIÓ DEL TRAMBAIX I EL TRAMBESÒS**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per destacar, abans de donar la paraula al senyor Lluís Alegre i Valls, que aquest treball ha estat possible gràcies a l'estreta col·laboració amb els equips tècnics de l'Ajuntament de Barcelona.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

Seguidament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que, d'acord amb el que estableix l'article 10 de la Llei ferroviària de Catalunya, es proposa al Comitè Executiu l'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a la connexió del Trambaix i el Trambesòs per desenvolupar el que preveu l'actuació XT01 del pdl 2011-2020, així com trametre a l'òrgan ambiental l'estudi d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Tot seguit, informa els membres assistents de la definició de les alternatives, els estudis de demanda, l'anàlisi d'operació, l'anàlisi de cost benefici i multicriteri, així com l'avaluació d'impacte ambiental.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:



*“La Llei 4/2006, de 10 d’abril, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d’existent, s’ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.*

*El Pla Director d’Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l’actuació XT01, “Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona”, la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l’any 2015 hauria d’estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l’any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.*

*La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que “La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s’ordena i es concedeix d’acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s’encarrega la Gestió de determinades funcions a l’Autoritat del Transport Metropolità, i l’Acord del Govern del 9 d’octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaga de les Glories-Besos) en l’Autoritat del Transport Metropolità”.*

*En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l’Ajuntament de Barcelona i l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l’articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d’una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte i consistents bàsicament en:*

- *L’Ajuntament de Barcelona determinarà al traçat de la xarxa tramviària unificada.*
- *La Generalitat de Catalunya delegarà a l’ATM, tal com ho va fer per a la construcció de les dues xarxes tramviàries existents actualment, les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte i que comportarà la seva integració amb les xarxes Trambaix i Trambesòs a fi de confegir una xarxa tramviària unificada.*
- *L’ATM i l’Ajuntament de Barcelona subscriuran un conveni per encarregar a l’Ajuntament de Barcelona, o en qui delegui, la redacció dels projectes constructius (plataforma tramviària, urbanització, serveis afectats, actuacions subterrànies especials, semaforització), la contractació de les obres i la direcció d’aquestes. En aquest sentit, l’abonament de les actuacions referenciades anirà a càrrec a un finançament que serà proveït per l’Ajuntament en primera instància i que posteriorment serà rescabalat subscriuint un conveni específic.*
- *Els criteris de referència per a la redacció dels projectes seran els estudis realitzats i aquells que s’estiguin culminant. El traçat definitiu l’establirà l’Ajuntament de Barcelona, tot creant una comissió mixta Ajuntament Barcelona – ATM per al seguiment dels projectes i les obres.*
- *L’ATM adoptarà els acords necessaris per a l’adaptació de les concessions vigents del Trambaix i el Trambesòs a la situació d’una xarxa tramviària unificada. Aquests acords establiran l’esquema d’explotació del servei unificat – segons allò contingut en els estudis realitzats en col·laboració amb l’Ajuntament de Barcelona i regularan els compromisos de compra de nous tramvies, la remodelació dels tramvies existents (cas que siguin necessaris) i la*



construcció de nous tallers i cotxeres, el règim d'utilització de la nova plataforma tramviària i el manteniment d'aquesta; i la fixació dels cànons i tarifes tècniques d'aplicació.

Posteriorment en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una Resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

L'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona ha conclòs recentment la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).

Els tres documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plec de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

Procedeix ara a donar a conèixer els documents elaborats d'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya, mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

L'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, estableix que s'han de sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a





*l'annex 2, entre els quals hi ha el tramvia. Així doncs procedeix trametre a l'òrgan ambiental l'avaluació ambiental simplificada de la connexió del tramvia.*

*Vist l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada elaborat pels consultors UTE GPO-SENER-TYPSA, INGEROP i BR.*

*Vist l'informe elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com autoritat del transport, del que forma part l'Avaluació d'impacte ambiental simplificada.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- FER L'APROVACIÓ INICIAL, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs.*

*Segon.- TRASLLADAR l'esmentat estudi informatiu a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural de l'administració de la Generalitat de Catalunya perquè procedeixi a efectuar, com a òrgan ambiental competent, els tràmits pertinents d'avaluació d'impacte ambiental.*

*Tercer.- ESTABLIR que el període d'audiència i informació pública previst en la normativa d'aplicació serà de dos mesos a partir de la publicació de l'anunci al Diari Oficial de la Generalitat.*

*Quart.- PUBLICAR aquest acord en el diari oficial corresponent i ELEVAR al Consell d'administració per a la seva ratificació."*

## **6. REVISIÓ QUINQUENNAL I INFORME DE SEGUIMENT DEL PDI ANY 2016**

Es deixa sobre la taula aquest punt de l'ordre del dia que es debatrà en detall en el proper Consell d'Administració.

## **7. INICI DELS TREBALLS DEL NOU PDM I CALENDARI DELS TREBALLS**

Es deixa sobre la taula aquest punt de l'ordre del dia que es debatrà en detall en el proper Consell d'Administració.

## **8. APROVACIÓ DE LA PROPOSTA DE MODIFICACIÓ I REFOSA DELS ESTATUTS DE L'ATM**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Jaume Garcia i Soler per informar els membres del Comitè Executiu que l'administració de la Generalitat de Catalunya va procedir a modificar determinats preceptes de la modificació i refosa



estatutària aprovada inicialment en el Comitè Executiu de l'ATM de data 12 de juliol de 2016, mitjançant ACORD GOV/16/2017, de 21 de febrer, pel qual s'aprova la modificació dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, i el seu text refós, essent publicat oficialment en el DOGC número Núm. 7315 de 23 de febrer de 2017.

Per aquest motiu, és necessari procedir a l'aprovació de les modificacions introduïdes per l'administració de la Generalitat de Catalunya i que el senyor Jaume Garcia i Soler exposa tot seguit en detall.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 12 de desembre de 2014, va acordar encarregar al director general de l'ATM la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la modificació dels Estatuts del Consorci de l'ATM per a la seva adaptació i actualització a la normativa de vigent aplicació, així com a la seva nova realitat funcional i orgànica.*

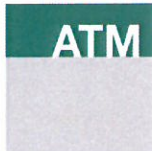
*Atès que de conformitat amb l'article 24 dels mateixos Estatuts, aquesta modificació ha de ser aprovada pel Consell d'Administració del Consorci i ratificada per la totalitat de les entitats consorciades i aprovada amb les mateixes formalitats emprades per a l'aprovació dels seus Estatus inicials.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 d'abril de 2016, va delegar en el Comitè Executiu l'aprovació de la proposta de modificació dels Estatuts de l'ATM, així com l'aprovació de la proposta de text refós, amb l'objecte d'elevat l'esmentat acord a les administracions consorciades a fi i efecte que els seus òrgans de govern procedeixin a la seva ratificació.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 24 de maig de 2016, va aprovar la corresponent modificació estatutària, tot i que l'aprovació definitiva de la modificació restava condicionada als següents requisits:*

- *APROVAR inicialment la proposta de modificació dels Estatuts de l'ATM en el seu article 4, restant condicionada la seva aprovació definitiva a l'informe favorable dels serveis jurídics de les administracions consorciades de l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB respecte a les darreres modificacions informades en la proposta de redacció del precitat article 4.*
- *ENCOMANAR al Director general de l'ATM que informi en la propera sessió del Comitè Executiu d'aquest consorci, respecte a la resolució dels serveis jurídics de l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB en relació a les darreres modificacions informades en la proposta de redacció de l'article 4.*

*En el cas que els informes dels serveis jurídics no suposin una modificació substancial respecte a la proposta de redacció de l'article 4 dels presents Estatuts, es tindran per aprovats definitivament els mateixos en virtut d'aquest acord. En cas contrari, la seva aprovació definitiva restarà condicionada a l'acord que s'adopti en la propera sessió del Comitè Executiu.*



*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 12 de juliol de 2016, va aprovar la corresponent modificació estatutària i la proposta de text refós dels Estatuts de l'ATM, així com a va acordar elevar el present acord a les Administracions Consorciades a fi i efecte que els seus òrgans de govern procedeixin a la seva ratificació.*

*Per aquest motiu, en data 26 de setembre de 2016, es va traslladar la documentació necessària a les administracions consorciades a l'ATM, és a dir, l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, per tal que ratifiquessin la proposta de modificació i refosa dels Estatuts de l'ATM per part dels òrgans de govern de cada administració.*

*Atès que posteriorment i mitjançant DOGC número 7.239, de data 3 de novembre de 2016, es va sotmetre la proposta de modificació i refosa estatutària al tràmit d'informació pública, sense que finalment es formulés cap al·legació a l'esmentada modificació i refosa.*

*Atès que en data 22 de novembre de 2016, el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va acordar ratificar la modificació i proposta de text refós del consorci de l'ATM, situació que va posar en coneixement de l'ATM en data 1 de desembre de 2016.*

*Atès que l'Ajuntament de Barcelona va iniciar els tràmits corresponents per tal de portar a terme la ratificació de la modificació i refosa estatutària en el Ple corresponent, restant a l'espera de la seva ratificació.*

*Vist que finalment l'administració de la Generalitat de Catalunya, havent iniciat el tràmit del SIGOV amb petició dels informes a Economia i Governació, amb caràcter previ a l'aprovació per part del Govern, va informar a aquest consorci en data 10, 13 i 14 de febrer de 2017 dels diferents informes emesos pels seus organismes respectius en relació a la proposta de modificació i refosa dels Estatuts del consorci de l'ATM.*

*Concretament, aquest consorci va ser informat de determinades modificacions d'acord amb els següents documents:*

- 1) Informe 4/2017 sobre la proposta d'acord del Govern pel qual es ratifica l'acord de modificació dels Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità, i se n'aprova un text refós, emès per la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya.*
- 2) Informe sobre la proposta de disposició de l'Acord del Govern pel qual es ratifica l'acord de modificació dels Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità, i se n'aprova un text refós, emès per la Direcció General de Pressupostos.*
- 3) Informe de la Intervenció general que s'emet en compliment d'allò que preveu l'article 63 i 68 del text refós de la Llei de Finances Públiques de Catalunya i*



*l'Acord de Govern de 10 de juliol de 2012, sobre la proposta d'Acord del Govern pel qual s'aprova la modificació i adaptació dels estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità (Exp. SIG17TES0061).*

- 4) Informe sobre la Proposta d'acord del Govern pel qual es ratifica l'acord de modificació dels Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità, i se n'aprova un text refós, emès per la Direcció General de Modernització i Innovació de l'Administració.*
- 5) Informe sobre la proposta d'Acord del Govern pel qual es ratifica l'acord de modificació dels Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità, i se n'aprova un text refós –expedient SIGOV SIG17TES0061-, emès per la Direcció General de la Funció Pública.*

*Vist l'informe que s'acompanya en annex elaborat per l'ATM i on es resumeix el conjunt de consideracions dels informes abans esmentats.*

*Vist que com a conseqüència de les consideracions dels anteriors informes, l'administració de la Generalitat de Catalunya va procedir a modificar determinats preceptes de la modificació i refosa estatutària aprovada inicialment en el Comitè Executiu de l'ATM de data 12 de juliol de 2016, mitjançant ACORD GOV/16/2017, de 21 de febrer, pel qual s'aprova la modificació dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, i el seu text refós, essent publicat oficialment en el DOGC número Núm. 7315 de 23 de febrer de 2017.*

*Vist el document que s'acompanya en annex preparat per l'ATM i on s'indica el detall de les modificacions introduïdes en relació a la proposta inicialment aprovada en el Comitè Executiu de l'ATM de data 12 de juliol de 2016 i la proposta finalment aprovada mitjançant l'ACORD GOV/16/2017, de 21 de febrer.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la proposta de modificació i refosa dels Estatuts de l'ATM aprovada mitjançant l'ACORD GOV/16/2017, de 21 de febrer.*

*Segon.- ELEVAR el present acord a l'Ajuntament de Barcelona i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona a fi i efecte que els seus òrgans de govern procedeixin a la seva ratificació.*

*Tercer.- PUBLICAR aquest acord en el diari oficial corresponent a efecte del compliment del tràmit d'audiència i informació pública previst en la normativa d'aplicació.”*

## 9. ALTRES ASSUMPTES

### a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 d'abril de 2017, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de maig de 2017, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 23 de maig de 2017, que seguidament referenciem:*

**2017:**

- Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transports de Barcelona, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Busmet Serveis, S.L., relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació TransMet.*
- Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix entre el municipi d'Esplugues de Llobregat i el municipi de Sant Just Desvern.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Mir, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre el Consorci Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Universitat Autònoma de Barcelona.*



- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mohn, S.L., (DTES) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mohn, S.L., (AMB) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autobuses Horta, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Oliveras, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Rosanbus, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Soler i Sauret, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Ciutat Comtal, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i TUGSAL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i MONBUS PARAL·LEL - EL PORT UTE, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i S.A.U. ALSINA Graells de Auto Transportes, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocars Martí Colomer, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*

- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Soler i Sauret, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Tramvia Metropolità, S.A., i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Marfina Bus, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, S.A., (DTES) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, S.A., (AMB) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Hispano Llacunense, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i La Hispano Hilarienca, S.A.U., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Elèctrics Interurbans, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i S.A. Masats Transports Generals UNIP, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autos Castellbisbal S.A.U., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transportes Generales de Olesa, S.A.U., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

## **b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**



Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 d'abril de 2017, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de maig de 2017, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

#### S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 23 de maig de 2017, que seguidament referenciem:*

#### **2016:**

- Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarrils y Transportes, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui.*
- Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, S.A., per a la incorporació a la xarxa de transport integrat dels serveis al polígon de Can Sant Joan i al parc empresarial Vallsolana Garden Business Park.*

#### **2017:**

- Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 20 de setembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa*





*Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*”

### **c. Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 d'abril de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant l'any 2016.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 23 de maig de 2017.*

**S'ACORDA**

*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 23 de maig de 2017.”*

Abans de finalitzar la sessió, pren la paraula el senyor Enric Cañas Alonso per explicar, tal com ja es va fer en relació a les necessitats de Transports de Barcelona, SA, d'exposar als membres del Comitè Executiu, les necessitats imminents de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. Concretament exposa dos punts, un primer punt relatiu al pla de millora de l'oferta de metro 2021 i en un segon terme, la valoració econòmica de la posada en servei de la Línia 10 sud. Comenta als assistents que al llarg dels propers dies farà trasllat de la documentació relativa a aquests dos punts, de cara al fet que per part del Consell d'Administració, si es considerarà oportú, adopti algun acord al respecte. Els membres del Comitè acorden analitzar la documentació que es lliuri i així elevar una proposta al Consell d'Administració del proper més de juliol.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12,00 hores.

El President

El Secretari