



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2019/7  
**Caràcter:** Ordinari  
**Data:** 28 de novembre de 2019  
**Hora:** 9:30 hores  
**Lloc:** Sala de Reunions de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat

**Assistents:** Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez  
Sra. Miriam Manrique Ramos

**Excusa la seva assistència:**

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata  
Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en el Sr. Isidre Gavín i Valls  
Il·lma Sra. Janet Sanz Cid  
Sr. Joan Prat i Trapé, qui delega el seu vot en el Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno

El President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 30 d'octubre de 2019.



## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació acumulada de títols integrats del mes d'octubre de 2019 comparativament amb l'any 2018 s'ha incrementat en un 0,11%.

D'altra banda, en termes homogenis, les validacions dels títols integrats s'han vist incrementats de l'ordre del 3,66% en el seu total.

Pel que fa a les unitats de títols venuts, s'ha experimentat un increment de vendes de títols integrats del mes d'octubre comparativament amb l'any anterior d'un 1,39%. En aquest sentit, cal destacar el creixement en les vendes dels títols T-mes, T-50/30 i T-jove de l'ordre del 6,65%, 5,66% i 6,85% respectivament. No obstant això, el títol més venut continua sent el títol T-10.

### b. Seguiment demanda octubre 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'octubre amb un increment de l'1,7%. En general, la tendència és positiva com reflecteix l'increment d'un 2,92% en el nombre de viatges respecte a l'acumulat de l'any anterior.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.049,653 milions de viatges.

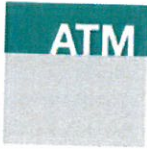
## 3. INDICADORS DE CONJUNTURA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada. Tot seguit, introdueix els principals aspectes de la situació de l'economia catalana corresponents al segon quadrimestre de l'any 2019.

En aquest sentit, destaca que l'economia catalana ha continuat creixent el segon quadrimestre de 2019 i l'atur es manté per sota dels nivells de finals de l'any 2008. Segons dades de l'IDESCAT, el PIB de Catalunya s'ha incrementat en un 2,0% el segon trimestre de 2019, igual que el conjunt d'Espanya i per sobre del conjunt de la Zona Euro l'increment del qual es situa en un 1,2%.

Pel que fa a la taxa d'atur del segon trimestre, ha estat del 10,9% a la província de Barcelona i de l'11,2% al conjunt de Catalunya. Situant-se per sota dels nivells del quart trimestre de 2008 i a menys de 4 punts del mínim de principis d'aquell any.





També destaca que tot i que la majoria d'indicadors de conjuntura analitzats són positius (construcció d'habitatges a Catalunya, hipoteques constituïdes, pernoctacions en hotels, trànsit, transport públic, etcètera), les matriculacions de vehicles han caigut de l'ordre d'un -6,1%, així com el trànsit als accessos al Barcelonès que no s'incrementa en aquest quadrimestre, sinó que s'estanca variant un -0,2%.

En un context econòmic positiu, la mobilitat de les persones ha continuat creixent amb taxes superiors en transport públic que en transport privat. En aquest sentit, les dades mostren que l'ús del transport públic experimenta una variació interanual acumulada d'un 3% a Barcelona. Aquest increment s'accentua una mica més a la resta del territori que creix un 4,0% a Girona, un 3,5% a Tarragona i un 3,4% a Lleida.

Segons mostren les xifres, en el que portem de l'any 2019 l'augment del vehicle privat ha estat menor que l'increment del transport públic. Pel que fa a les autopistes de peatge, aquestes han incrementat un 1,6% a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i un 1,9% al conjunt de Catalunya (vehicles lleugers). Quant a les vies d'accés a Barcelona s'han estancat, amb una variació d'un 0,2% i les concessions de peatge a l'ombra de la Generalitat han augmentat un 3,4% (vehicles lleugers).

Pel que fa al trànsit de l'aeroport de Barcelona s'ha incrementat un 5,2% fins a arribar als 35M viatgers fins a l'agost de 2019. També l'aeroport de Lleida ha vist incrementat el volum de passatgers acumulats, situant-se en un 30,2%. Si bé en signe contrari, l'aeroport de Girona presenta un descens del -5,2%.

En relació amb el trànsit de ferrocarril d'Alta Velocitat creix un 4,6%. Convé destacar la tendència positiva de les estacions de Sants (4,1%), Girona i Figueres que experimenten un augment acumulat dels viatgers en AVE i "Larga Distancia" del 13,9% respectivament, Lleida creix un 6,8% i per últim l'estació del Camp de Tarragona un 4,0%.

Respecte a la xifra de matriculacions a la província de Barcelona baixa un -6,1% en comparació al mateix trimestre de l'any anterior. Tot destacant, que l'any 2019 es consolida la renovació del parc cap a vehicles de gasolina i de combustibles alternatius en detriment dels dièsel. Així ho evidencia l'increment de les matriculacions de vehicles de gasolina que han augmentat un 2,5% respecte a les matriculacions de vehicles de dièsel que han disminuït un -22,6%. També creix el nombre de matriculacions de vehicles de combustibles alternatius, els quals representen el 4,3%. En aquest sentit, l'entrada en vigor del Plan Moves el 16 de febrer de 2019 ha influït en l'esmentat creixement.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls explica que respecte al tràfic de mercaderies segueix una tendència positiva, destacant la incentivació per part de l'Administració cap a itineraris per carretera envers vies més segures. També fa esment del creixement conjunt del tràfic de mercaderies del Port de Barcelona i Tarragona de l'ordre del 2,6%.

Finalitzada la seva exposició, intervé el President del Comitè Executiu donant la paraula als assistents per si desitgen fer alguna apreciació en relació amb l'exposició realitzada. Seguidament, indica als assistents la necessitat d'homogeneïtzar el llenguatge comunicatiu dels intercanviadors en els diferents modes de transport, per tal de facilitar la comprensió per part de l'usuari a l'hora de conèixer degudament la xarxa de transport. Amb aquest objectiu, proposa que en les properes sessions del Comitè Executiu s'abordi aquesta qüestió i s'analitzi exhaustivament els intercanviadors existents a la xarxa de transport integrat, per





tal de plantejar una estratègia de comunicació conjunta i formular una proposta de metodologia a aplicar.

#### 4. TRAMITACIÓ AMBIENTAL DEL PDI 2021 – 2030

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar als assistents la documentació lliurada sobre tramitació ambiental del Pla Director d'Infraestructures (en endavant pdl) 2021-2030.

Comença la seva exposició tot informant de l'estructura del document d'avanç, l'abast i els objectius els quals són, de manera resumida: assumir i integrar les estratègies de les Directrius Nacionals de Mobilitat. En aquest sentit detalla com a propòsits generals:

- Transvasament modal cap a modes més sostenibles.
- Competitivitat: optimitzant els costos unitaris del transport amb infraestructures de transport públic col·lectiu eficients.
- Integració social: potenciant l'accessibilitat, l'accés als llocs de treball i garantint la igualtat d'ús de l'espai.
- Qualitat de vida: minimitzant els impactes sobre el medi ambient i els desplaçaments en transport privat.
- Salut: incrementant l'oferta d'infraestructures de transport públic col·lectiu que contribueixi a reduir els efectes negatius de la mobilitat sobre la salut.
- Seguretat: reduint els accidents de trànsit.
- Sostenibilitat: lluitant per mitigar el canvi climàtic.

En resum, el pdl pretén incrementar la quota modal en els desplaçaments en transport públic col·lectiu i aconseguir un sistema plenament accessible i eficient, adaptat a la digitalització i la mobilitat 4.0, tot reduint les emissions i els efectes nocius per la salut de les persones del sector del transport.

Així doncs, la proposta preliminar de les actuacions del pdl dóna continuïtat als programes d'actuació previstos en l'anterior pdl. Concretament, pel que fa a les actuacions d'ampliació de la xarxa ferroviària (metro i FGC) i de tramvia, al desplegament de la xarxa ferroviària estatal, als intercanviadors, a les infraestructures de transport públic per carretera i a la modernització i millora de les xarxes existents.

Pel que fa a l'avaluació ambiental estratègica del pdl 2021-2030, una vegada realitzada la diagnosi preliminar estratègica i el document inicial estratègic del pdl, aquest es troba en la fase consultes i confecció del document d'abast per part de l'òrgan ambiental.

Tanmateix, explica que la diagnosi ambiental identifica els elements ambientalment rellevants que el pdl ha de prendre en consideració. Aquests elements es divideixen en dos blocs: matriu territorial i principals valors ambientals del territori i efectes ambientals de la mobilitat. D'una banda, el bloc matriu territorial i principals valors ambientals del territori té en consideració: el marc físic, la hidrologia, les cobertes del sòl, els espais naturals protegits, altres espais de rellevància ambiental, els hàbitats i fauna protegida, la connectivitat ecològica i els riscos naturals i tecnològics. D'altra banda, el bloc d'efectes ambientals de la mobilitat té en compte: la qualitat de l'aire, la qualitat acústica i el canvi climàtic pel que fa a la mitigació i la resiliència.



En aquest sentit, una vegada identificades les característiques rellevants de la matriu territorial i els principals valors ambientals existents a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavat SIMMB) es va elaborar el mapa de sensibilitat ambiental del SIMMB. L'esmentat mapa s'associa amb la capacitat d'aquest territori per acollir transformacions, en aquest cas, noves infraestructures.

Respecte a les propostes d'objectius ambientals, continuen en la línia del pdl 2011-2020, amb major èmfasi a les qüestions de canvi climàtic, especialment a l'adaptació, atesa la situació d'emergència climàtica reconeguda. En aquesta línia, el senyor Lluís Alegre i Valls explica que s'incorporen com a objectius prioritaris les estratègies i els criteris d'adaptació als efectes negatius del canvi climàtic en les infraestructures de transport existents i previstes.

Pel que es refereix al plantejament i anàlisi d'escenaris i alternatives, en fase d'avanç i per a l'avaluació ambiental s'han considerat les següents opcions:

- Alternativa zero: correspon a l'escenari tendencial derivat únicament de l'execució de les actuacions pendents del pdl anterior, incloent-hi les actuacions que ja es troben en servei actualment.
- Alternativa proposta: correspon a desenvolupar un nou pdl, donant continuïtat i en coherència amb l'anterior, per tal de donar resposta als nous escenaris de mobilitat previstos per al futur així com les demandes socioeconòmiques esdevingudes.
- Alternatives específiques: possible plantejament que al llarg del procés de concreció del pdl es puguin posar sobre la taula diferents opcions de configuració per a determinades actuacions (subalternatives) a avaluar.

En relació amb els impactes ambientals associats al pdl, s'han analitzat els impactes derivats de la mobilitat (emissions de contaminants locals, GEH, soroll, entre d'altres) complementàriament a l'anàlisi ja realitzat en els treballs del Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM). Així mateix, en el pdl prenen rellevància els impactes sobre la matriu territorial derivats de la implantació d'infraestructures físiques sobre el territori, tal com la impermeabilització de sòl, la fragmentació d'eixos de connectivitat ecològica, l'alteració del paisatge, entre d'altres. Finalment, s'assumeix la responsabilitat d'incidir en la lluita vers el canvi climàtic, tant pel que fa a la mitigació de les emissions com des d'una perspectiva de l'adaptació als efectes. En aquesta línia, s'han realitzat estudis complementaris d'interès: estratègia de descarbonització del SIMMB i vulnerabilitats del sistema de mobilitat davant dels efectes del canvi climàtic.

Pren la paraula el President del Comitè Executiu per tal matisar en relació amb els aspectes de la mobilitat a peu, la qualificació a nivell de salut com un aspecte necessari, tot potenciant la mobilitat activa en els usuaris de transport.

## 5. PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2020 -2025

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva intervenció el senyor Lluís Alegre i Valls qui es remet a la informació lliurada i en la qual es detallen tant les al·legacions rebudes com les consideracions realitzades per part de l'ATM.

En aquest sentit, explica que s'ha rebut un total del 21 al·legacions, principalment procedents d'administracions municipals.





Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls informa sobre el procés de tramitació del pdM 2020-2025 per indicar que ben aviat es sol·licitaran els corresponents informes al Consell Català de la Mobilitat, al Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i el Consell Nacional de les Dones de Catalunya.

## 6. ADHESIÓ A LA DECLARACIÓ INSTITUCIONAL A FAVOR DE LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Lluís Alegre i Valls es remet a la documentació lliurada.

## 7. COMPTES DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ANY 2018

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per explicar la presentació dels comptes consolidats del transport públic a l'àmbit de l'ATM de l'any 2018 i comparació amb l'any 2017.

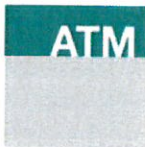
Com a principals resultats destaquen que:

- Les despeses totals del sistema són de 1.875 milions d'euros, el que representa un 8,9% més que l'any 2017.
- Els ingressos tarifaris, accessoris i per tarifació social totals són de 890 milions d'euros, sense incloure les línies turístiques i similars de l'AMB. Aquesta xifra representa un 4,9% més que l'any 2017.
- El coeficient de cobertura dels ingressos nets per viatgers sobre les despeses totals és del 44%, arribant al 48% si es consideren tots els ingressos. En comparació l'any 2017, un 45% i 49% respectivament més.
- L' ATM dona cobertura directa a un total de 754 milions d'euros de les necessitats del sistema, el que representa un 8% més que l'any 2017.
- S'ha fet una estimació del repartiment de la despesa associada a l'AMB, DGTM i els autobusos urbans.

S'obre un debat entre els assistents amb la finalitat d'homogeneïtzar les ràtios de cobertura dels operadors. Altrament, s'indica que cal màxima transparència per tal de conèixer amb detall tota la informació i poder fer comparacions que siguin objectivament més acurades. Paral·lelament, els assistents debaten sobre la necessitat de disposar i consensuar quina és la taxa de cobertura que es vol cobrir en l'àmbit del transport públic, per posteriorment determinar quines tarifes s'han d'aplicar.

## 8. AMPLIACIÓ TERMINI SISTEMA HABILITACIÓ COMERCIALITZACIÓ TÍTOLS ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa als assistents que s'amplia el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2021, tot mantenint els termes i condicions de vigent aplicació.



## 9. ALTRES ASSUMPTES

### a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*  
S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 30 d'octubre de 2019, que seguidament referenciem:*

#### **2019:**

*Addenda al Contracte Programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per al manteniment del router de transport públic a Catalunya.*

*Conveni de col·laboració entre la Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation i l'Autoritat del Transport Metropolità.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

### b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord*





*amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va ratificar els Convenis subscrits d'Integració Tarifària.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de 30 d'octubre de 2019, que seguidament referenciem:*

**2019:**

*Conveni entre Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls.*

*Conveni entre Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatger per carretera a Olesa de Montserrat.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”*

### **c. Licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*





*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 30 d'octubre de 2019.*

S'ACORDA

*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 30 d'octubre de 2019"*

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 10:30 hores.

A long, vertical handwritten signature in blue ink, starting from the top of the page and ending near the 'El President' label. It features a small loop at the top and a hook at the bottom.  
El President

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

El Secretari