



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2021/4

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 30 de juny de 2021

**Hora:** 11:30 hores

**Lloc:** Videoconferència

**Assistents:** Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sra. Mercè Rius i Serra  
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez  
Sra. Míriam Manrique Ramos

**Excusa la seva assistència:**

Il·lma Sra. Janet Sanz Cid  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. David Saldoni de Tena  
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sra. Manuel Valdés López

Seguidament, el President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió d'acord amb el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

1



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 25



A continuació pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar a la resta de membres de Comitè Executiu dels canvis de transició dels membres del Consell d'Administració de l'ATM a causa de la constitució del nou Govern a la Generalitat de Catalunya. Derivat d'aquest canvi informa que d'acord amb l'apartat segon de l'article primer del Reglament de Règim Interior de l'ATM, els membres del Comitè Executiu han de ser membres del Consell d'Administració tot i que, de forma excepcional, es permet designar membres que no ho siguin. Tot seguit informa que el pròxim Consell d'Administració de l'ATM tindrà lloc el dia 14 de juliol de 2021, i entre els diferents punts de l'ordre del dia, es procedirà a la renovació dels membres de la Generalitat de Catalunya en el present Comitè Executiu.

En la present sessió s'excusa la participació de la senyora Janet Sanz Cid. A continuació el senyor Isidre Gavin i Valls pren la paraula per donar la benvinguda a la senyora Mercè Rius i Serra i al senyor Marc Sanglas i Alcantarilla, nou Director general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament d'acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, sense perjudici que en el cas del senyor Marc Sanglas i Alcantarilla la seva condició de membre hagi de ser aprovada en el pròxim Consell d'Administració.

## 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 24 de març de 2021, i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat maig 2021

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per analitzar juntament amb membres del Comitè Executiu les dades que es reflecteixen de la seva presentació. Inicia la seva exposició informant que seguint amb la tendència dels darrers mesos, s'espera un creixement de les validacions dels títols tarifaris respecte de períodes anteriors atès que de les dades es desprèn una gradual recuperació en la recaptació mensual per títols.

Pel que fa a la recaptació per títols i zones el senyor Miquel Lamas Sánchez manifesta que tot i les xifres que s'informen pels diferents títols, el total d'aquesta es veu fortament condicionada a la T-verda, la qual és utilitzable de la primera a la sisena zona tarifaria de l'ATM. Així mateix, entrant en més detall a l'anàlisi de les dades s'observa que els títols d'una zona són els que suposen una major recaptació situant-se en un 80,75%.

A continuació el senyor Miquel Lamas Sánchez realitza una lectura de la gràfica de vendes mensuals i acumulades pel període comprès entre els anys 2019 i 2021. En aquest sentit, les dades reflecteixen un augment de les vendes respecte a l'any anterior, una equiparació progressiva de les vendes acumulades respecte al 2020 i en definitiva una recuperació progressiva respecte de les xifres del 2019.

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació de títols integrats acumulada del mes de maig de 2021 comparativament

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

2



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavin Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 25



amb l'any 2020 ha disminuït en un -0,43%. Per altra banda, en termes homogenis, les validacions dels títols integrats s'han vist incrementades de l'ordre del 9,23% en el seu total.

Pel que fa a les unitats de títols venuts, s'ha experimentat un creixement de vendes de títols integrats del mes de maig comparativament amb l'any anterior de l'ordre de 181,24%, sense perjudici que les vendes totals de l'any han decrescut de l'ordre d'un -0,43%.

#### b. Seguiment demanda maig 2021

Respecte al seguiment efectuat a la demanda el mes de maig de 2021, segueix amb la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar que els resultats totals d'aquesta pel que fa als diferents tipus de transports públics es troben en un percentatge lleugerament superior respecte els mesos anteriors dins l'anualitat 2021 i significativament superior respecte l'any 2020. Tanmateix, en termes de xifres generals, el percentatge total del sistema acumulat pel mes de maig comparativament respecte de l'any 2019 i 2021 és del -41,64%, sense perjudici que ens trobem en un període de recuperació de la demanda del transport públic tal com mostra la gràfica de la "Taxa anual mòbil de la demanda del Transport Públic".

Continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de maig amb un increment total del 274,91% comparativament a l'any anterior, sent aquest augment de 275,0% si s'inclou la 7a corona tarifària, i amb un acumulat del 7,77%.

Altrament, informa que el total del sistema de seguiment mensual s'ha incrementat en un 7,8% comparativament amb el de l'any anterior, fixant-se un total acumulat en l'evolució anual de 265,213 viatges.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és de 583.753 milions de viatges.

Tot seguit pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar als membres del Comitè Executiu que existeixen diferents factors que poden entrar a determinar la demanda del transport públic, com ara, la presencialitat en els llocs de treball, la demanda turística, la demanda de totes aquelles activitats vinculades al lleure i que han estat restringides a causa de la covid-19, entre d'altres. D'acord amb tot això, el repunt que s'observa de la demanda citada anteriorment pel senyor Miquel Lamas Sánchez està directament vinculat a la recuperació de l'activitat ordinària.

Pel que fa a les xifres que seguiran en un futur pròxim, el senyor Pere Torres Grau, seguint amb la seva intervenció, posa en relleu el desconeixement sobre l'abast de la cinquena onada derivada de la covid-19 i les conseqüències que se'n podran derivar tals com restriccions sobre la mobilitat, afectació al turisme durant els mesos de juliol o agost, incidència general en el dia a dia de la ciutadania, entre d'altres. En relació amb aquesta incertesa exposa un estudi de l'Agència de Turisme de Catalunya on es fan unes previsions de la demanda turística de l'any 2021 en funció dels ingressos turístics. Aquest conclou que enguany s'espera un augment de la demanda respecte de l'any 2020 d'aproximadament el 40 i el 50%, el que fa evidenciar un augment molt significatiu respecte l'any anterior però encara molt inferior respecte les xifres obtingudes l'any 2019. Tenint en compte l'anterior, conclou que si es fa una extrapolació d'aquest estudi al transport públic de Barcelona i la seva àrea metropolitana, podem anticipar-nos a determinar una demanda pels mesos de juliol i agost, pel que fa al transport públic utilitzat per turistes, lleugerament superior a l'any

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

3



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 25



2020, però encara feble respecte les xifres del 2019, la qual es pot veure fortament potenciada modificada per altres sectors com els que ja s'han mencionat anteriorment.

### 3. INFORMACIÓ SOBRE LA COVID-19

#### a. Actuacions últimes

Per abordar aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents d'acord amb la presentació lliurada als membres, sobre l'evolució de les últimes actuacions arran de la covid-19 tenint en compte el context actual.

Inicia la seva intervenció contextualitzant cronològicament diferents fets que han resultat substantius per al transport públic i que s'han succeït al llarg de la pandèmia de la covid-19. Aquest són el tancament dels centres educatius de Catalunya per part del govern de la Generalitat de Catalunya amb motiu del creixement dels casos infectats per la covid-19 en data 12 de març de 2020; la constitució en data 12 de març del Comitè d'Emergència del Transport a l'ATM -que posteriorment ha estat substituït pel Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic per acord del Consell d'administració de l'ATM de 29 de juliol, amb l'objectiu que el prengui decisions que es traslladin als òrgans de coordinació d'emergències i a tots els agents implicats-; el decret per part del Govern central de l'estat d'alarma, des de mitjans de març a juliol de 2020 i d'octubre de 2020 a maig del 2021, períodes durant els quals s'ha vist restringida la mobilitat per la llei de salut pública; i finalment la fi de l'estat d'alarma i el confinament nocturn en data 9 de maig juntament amb un increment de persones vacunades.

Seguint amb la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls mostra als membres del Comitè Executiu múltiples gràfiques recollides en la seva presentació que proporcionen dades sobre els indicadors de seguiment en l'àmbit del transport públic.

Més concretament, en la primera gràfica es mostra l'evolució de l'oferta d'acord amb les ocupacions que ha determinat sanitat, posant de manifest que actualment la majoria d'operadors mantenen l'oferta al 100% en dia feiner, tot i que els caps de setmana es produeixen diferents percentatges de reducció en funció del tipus d'operador.

En la segona gràfica, s'observa com després de la reducció de la demanda inicial -amb valors entorn del 90% respecte un dia equivalent- la demanda es troba des del mes de gener per sobre del 50%, i actualment es manté en el 68%.

La tercera gràfica reflecteix la previsió de la demanda arran de l'impacte de la covid-19, el qual continuarà sent durant els mesos vinents molt rellevant sobre el conjunt de la mobilitat de la població, i especialment sobre la demanda de transport públic.

Per acabar, en la quarta gràfica s'observa una comparativa de la demanda respecte a la demanda de l'any 2019, la demanda esperada per l'ATM, i les previsions del pdM 2020-2025. De la mateixa s'extreu que actualment l'interanual estimat a 30 de maig de 2021 és de 580 milions de validacions.

Tot seguit pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per fer un incís en relació amb l'última gràfica i aclarir que en aquesta es reflecteixen específicament quatre dades, concretament: el valor de la demanda de l'any 2019, la previsió de la demanda sense l'efecte de la covid-19 prevista en el pdM i dues columnes centrals que representen la forquilla de màxims i

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

4



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 25



mínims de la demanda esperada per l'ATM que encara quedarien per saber atès que la previsió s'allarga fins al 2025.

Després de la intervenció del senyor Pere Torres Grau, repren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar les accions dutes a terme de cara a la recuperació del transport públic. A tall d'exemple, cita la realització del curs sobre mobilitat corresponsable amb empreses realitzat durant el mes de maig i amb una participació, juntament amb altres quatre cursos, de cinquanta-quatre assistents pertanyents a empreses que volen impulsar mesures de promoció de la mobilitat laboral sostenible; la publicació de la circular 1/2021 sobre les pautes de neteja i desinfecció del material i zones de contacte en les estacions i els vehicles de transport públic; les trobades amb els mitjans de comunicació per explicar la feina feta des de l'inici de la pandèmia; i la realització de l'acció nomenada "les veus del transport públic" amb la voluntat d'evidenciar el compromís de les administracions i operadors de transport amb la seguretat de les persones que han estat en primera línia de la gestió de la pandèmia a través d'uns vídeos que es mouran per les xarxes socials.

#### b. Pla de pandèmia

Per parlar d'aquest punt pren la paraula en primer lloc el senyor Pere Torres Grau per informar els membres del Comitè Executiu que el Consell d'Administració de l'ATM, en la sessió de data 29 de juliol de 2020, va acordar la creació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM atès l'interès de tots els ens competents en l'àmbit del sistema de transport públic en poder-se coordinar de forma efectiva i executiva davant la crisi ocasionada per la pandèmia de la covid-19 i també d'altres que puguin succeir de futures. En aquest context, l'ATM ha creat, juntament amb una empresa consultora, un Protocol de Gestió per establir el marc i les pautes d'actuació per fer front a qualsevol escenari que amenaci el funcionament normal dels processos de l'ATM i del sistema de transport públic i la mobilitat en general.

Tot seguit, en la mateixa línia de l'exposat pel senyor Pere Torres Grau, fa ús de la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per enumerar els objectius del Protocol de Gestió, el qual es fonamenta en: proporcionar un marc de treball pautat, però flexible per anticipar-se i preparar-se davant qualsevol risc que pugui afectar el funcionament normal dels processos, preservar la seguretat del personal del sistema del transport públic de l'ATM i persones usuàries i assegurar l'execució de les activitats essencials de forma sostinguda durant els esdeveniments per seguir oferint els serveis essencials a les persones usuàries.

D'acord amb els objectius citats el protocol estableix principalment els possibles estats de l'ATM en funció de la fase de l'emergència; els òrgans de gestió (comitès) que han de dirigir la resposta a l'emergència i els membres que en formen part; el protocol d'actuació segons l'estat o fase per a la gestió de l'emergència; i els vincles i la coordinació amb altres òrgans de gestió de l'emergència de les administracions.

Seguint amb la seva exposició, el senyor Lluís Alegre i Valls explica que dins del Protocol de Gestió s'estableixen quatre estats evolutius: prealerta, alerta, emergència i crisi, a banda de l'estat de normalitat, en funció del nivell d'impacte, real o potencial, que un incident pot generar sobre diferents àmbits del sistema de transport públic. Així mateix, afegeix que qualsevol incident s'avaluarà i es classificarà dins d'un dels 4 estats, segons els criteris de gestió i activació de plans d'operadors del sistema; afectació al servei i processos crítics; afectació a persones, a tercers i l'entorn; a criteris econòmics, contractuals i legals; i criteris de reputació i parts interessades.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

5



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 25



Pel que respecta als òrgans de gestió i estructura organitzativa el Protocol de Gestió preveu:

- Un Comitè de Seguiment d'Alerta: analitza l'alerta i inicia el procés d'escalat proposant, si cal, l'activació dels comitès adequats.
- Un Comitè de Crisi intern de l'ATM: gestiona, decideix i coordina les accions internes de l'ATM necessàries per fer front a la situació d'emergència, reduint l'impacte de la crisi sobre la mateixa organització.
- Un Comitè de Coordinació d'Emergència del Transport Públic: gestiona i pren decisions del sistema de transport públic de l'àmbit ATM.
- Comitès específics: gestionen i prenen decisions en projectes amb proveïdors, liderats per l'ATM.

A banda, el Comitè de Coordinació d'Emergència del Transport Públic comptarà amb els següents grups de suport:

- Grup de Treball d'Operació.
- Grup de Treball de Comunicació.
- Grup de Treball Jurídic.

Entrant en l'anàlisi de les funcions de cada un dels òrgans de gestió, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla les següents funcions per al Comitè de Seguiment d'Alerta:

- Analitzar i avaluar les alertes que esdevinguin d'acord amb els criteris de prevenció i anticipació.
- Proposar l'estat: Normalitat, Pre-Alerta, Alerta, Emergència o Crisi al President del Comitè de Crisis de l'ATM, així com els canvis d'estat en funció de l'evolució de l'incident o l'alerta.
- Avaluar, en cas que un comitè específic ho demani, la situació i estat de l'ATM de Barcelona.
- En cas de Pre-Alerta, decidir si es requereix iniciar únicament el procés de comunicació a les altres àrees implicades.
- En cas d'Alerta:
  - Proposar l'activació del Comitè de crisi d'ATM i del Comitè d'Emergències en cas que l'Alerta pugui derivar o hagi derivat en una emergència o crisi.
  - Proposar al President del Comitè de crisis d'ATM i del Comitè d'Emergències altres possibles membres que es considerin necessaris.
  - Registrar els incidents a fi de permetre la traçabilitat interna i la millora contínua del protocol d'ATM.
  - Activar l'habilitació de les eines i recursos humans i materials, necessaris per a la gestió dels sistemes informàtics, conjuntament amb la Direcció de Sistemes i innovació.

Així mateix, detalla les següents funcions pel Comitè de Crisis Intern de l'ATM:

- Diagnòstic i seguiment de la situació:
  - Analitzar l'estat de la situació i els impactes sobre les persones, els recursos, sistemes i processos.
  - Centralitzar la informació i verificar les informacions que arriben de l'exterior.
  - Assegurar i comprovar que els plans operatius, d'emergències i de continuïtat s'han activat d'acord amb la situació i avancen adequadament.
- Pla d'acció i resolució:
  - Determinar l'estratègia a seguir en la resposta interna.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

6



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 25





- Prendre decisions i elaborar un Pla d'acció establint prioritats.
- Comunicació interna: Consensuar l'estratègia, les accions i els missatges per informar a tots el personal de l'ATM o el que es consideri oportú sobre la situació, decisions, mesures adoptades, recomanacions, translació de normativa, entre d'altres.
- Comunicació externa: Acordar el posicionament, l'estratègia i accions comunicatives, si s'escau amb els diferents operadors.
- Relacions amb agents i grups d'interès: Identificar els col·lectius interns i externs que han de ser informats així com les obligacions i prioritats d'actuació.

I les següents funcions pel Comitè de Coordinació d'Emergències:

- Coordinació de les respostes dels operadors de transport públic a l'emergència: gestió de l'oferta, la demanda, protecció dels usuaris i dels treballadors i comunicació al públic.
- Assegurar que els plans operatius, d'emergències, continuïtat dels operadors s'han activat d'acord amb la situació i avancen adequadament.
- Ròtula entre els operadors de transport públic i les autoritats responsables de gestió de l'emergència:
  - Establir i mantenir el contacte i la comunicació al més alt nivell amb les autoritats com el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, PROCICAT, Departament de Salut, Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, entre altres administracions.
  - Elaborar, quan calgui, propostes d'actuació sobre la gestió de l'emergència en el transport públic per a elevar-la a les autoritats competents.
- Definir el posicionament del sistema salvaguardant la reputació i imatge corporatives.
- Monitoratge de la mobilitat.
- Ròtula financera.
- Coordinar campanyes integrades de comunicació.

Dins del Comitè de Coordinació d'Emergències es troben els grups de treballs les funcions dels quals seran:

Grup de Treball d'Operació:

- Coordinar els aspectes relatius a l'oferta i la demanda i a la protecció d'usuaris i treballadors.
- Resolució dels aspectes tècnics de les decisions i propostes del Comitè de Coordinació de l'Emergència.
- Accions en el transport públic per preparar-se per a la tornada a la normalitat després de l'emergència: pla de recuperació.
- En casos de pandèmia s'abordaran qüestions com ara:
  - Plans de contingència.
  - Protocol de tasques de seguretat i inspecció.
  - Proposta d'accions en relació amb el confinament.
  - Protocols dels centres d'atenció al client.

Grup de Treball de Comunicació:

- Definir l'estratègia de comunicació i designar el portaveu intern i extern.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

7



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 25



- Establir campanyes integrades de comunicació de tot el sistema de transport públic d'ATM Barcelona:
  - Informació sobre l'evolució dels indicadors.
  - Sobre la recuperació del transport públic.
  - Senyalització comuna.
  - Compensació dels bitllets.
  - Reputació i seguretat del transport públic.
- En cas de pandèmia, abordar qüestions com ara:
  - Campanya sobre temes sanitaris i de transport.
  - Mantenir el contacte i la comunicació al més alt nivell amb mitjans de comunicació i grups d'interès claus.

#### Grup de Treball Jurídic:

- Coordinació per tal de determinar l'abast i les implicacions en l'àmbit del transport públic de les ordres que es vagin emetent durant l'emergència i en les fases de recuperació i tornada a la normalitat.
- Gestió de contractes d'emergència i procediments administratius parats.
- Definir el tractament especial de determinats contractes amb motiu de la crisi destinats a: T-Mobilitat, Sistema tramvia i Contractes de serveis, com per exemple de neteja.
- Gestió de la regulació en relació amb les compensacions de títols juntament amb l'Àrea d'Integració Tarifària d'ATM.
- Gestió de la contractació de personal temporal juntament amb el departament de Gerència d'ATM.
- En el cas de pandèmia:
  - Determinació de l'abast i les implicacions de les ordres en els diferents mitjans de transport.
  - Assistència al Comitè de Coordinació d'Emergència per a la interpretació jurídica durant l'estat d'alarma.
  - Gestió de la contractació d'emergència.

Finalment el senyor Pere Torres Grau pren la paraula per concloure i compartir amb els membres del Comitè Executiu que l'esdevingut a causa de la covid-19 ha de servir d'aprenentatge i experiència de cara al futur, tal com s'està fent fixant un protocol que serveixi per donar resposta de forma efectiva i eficient a altres situacions d'emergència que es puguin produir i que tinguin afectació en l'àmbit del transport públic. Altrament, informa que aquesta és una qüestió que va ser tractada en l'anterior Consell d'Administració i que es va considerar convenient que el Comitè Executiu n'estigués informat per tal de col·laborar a través de les consideracions que estimés oportunes.

Els membres del Comitè Executiu agraeixen la informació rebuda i n'extreuen una conclusió positiva al respecte.

#### c. Fons local

Segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau explicant als membres del Comitè Executiu que per tal de corregir la compensació de les pèrdues econòmiques de l'any 2020 s'han activat per part de l'Administració General de l'Estat (en endavant també AGE) dos fons. El primer, el fons autonòmic, es va activar al llarg de l'any 2020 i va reservar una part de transferències a les comunitats autònomes, concretament va destinar 800 MEUR pel transport públic, i va assignar al Ministeri de Transport la facultat de traslladar aquesta

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

8



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 25





compensació a les autonomies. L'ATM conjuntament amb el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori van realitzar les gestions i sol·licituds pertinents i es va rebre 230 MEUR, dels quals 215 MEUR van ser destinats a l'ATM. En aquest sentit, va suposar una part important del fons autonòmic per cobrir les necessitats del sistema. L'import restant es van distribuir entre la resta d'operadors amb un criteri equitatiu i en funció dels perjudicis soferts a causa la pandèmia.

El segons fons local va sortir publicat al Butlletí Oficial de l'Estat (en endavant BOE) en data 9 de juny de 2021 mitjançant el Real Decret 407/2021, de 8 de juny, pel qual es regula la concessió directa de subvencions a favor de les entitats locals que presten el servei de transport públic. Abans de la seva publicació aquest fons va comptar amb múltiples inconvenients atès que no va ser convalidat en el Congrés dels Diputats i les administracions locals van mostrar disconformitat per raó dels diferents superàvits. Finalment, l'abast d'aquest fons local de caràcter retroactiu han canviat els criteris i l'organisme responsable de la seva distribució, adquirint la competència el Ministeri d'Hisenda i només podent-los sol·licitar els ens locals, per la qual cosa no han estat a disposició de l'ATM ni de la Generalitat de Catalunya. A causa d'això el Ministri d'Hisenda va demanar col·laboració a l'ATM per resoldre dubtes de quanties i d'interpretació. Amb les aportacions que va poder fer l'ATM es van produir els següents canvis:

1. Inicialment únicament les administracions titulars dels transports públics podien sol·licitar les ajudes. Des de l'ATM es va proposar que totes les administracions locals, inclòs l'Ajuntament de Barcelona i diferents agrupacions de caràcter municipal, poguessin entrar dins dels paràmetres per sol·licitar part del fons local.

Això ha permès que tant l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) com l'Ajuntament de Barcelona hagin pogut sol·licitar part dels recursos econòmics.

2. Es va aconseguir incorporar dins de les sol·licituds de cada ajuntament els serveis urbans que s'estan prestant per concessionaris de la Generalitat de Catalunya adquirint d'aquesta forma la seva consideració de servei urbà.

Tot plegat ha suposat un increment de recursos per un import total aproximadament de 92 MEUR dels quals 81,6 MEUR han anat a l'AMB i 10,8 a l'Ajuntament de Barcelona.

Malgrat tot, el senyor Pere Torres Grau informa que l'import final està aproximadament 5 MEUR per sota de les estimacions inicialment previstes atès que no es van arribar a computar els ingressos del bus turístic.

El senyor Pere Torres Grau exposa als membres del Comitè Executiu que la situació econòmica derivada dels fons anteriorment citats cobreix les necessitats de l'ATM i s'està abordant la liquidació operador per operador, la qual ja s'ha efectuat amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), TRAM i RENFE, restant en tràmit les liquidacions amb la resta d'operadors que numèricament són més, però econòmicament suposen un import inferior al que representen els operadors amb els quals ja s'ha efectuat la liquidació. Així mateix informa que pel que respecte de l'AMB, aquest ho està fent amb els seus serveis de gestió indirecta, igual que la Generalitat de Catalunya, i l'ATM està demanant un quadre definitiu de les necessitats reals no cobertes per ambdós fons.

Finalment, el senyor Pere Torres Grau trasllada la voluntat al Comitè Executiu d'obtenir una cobertura total del tema al llarg dels pròxims dies, i en tot cas abans del pròxim Consell d'Administració previst pel dia 14 de juliol d'enguany.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

9



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 25



Tot seguit, demana la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per indicar que efectivament s'ha dut a terme el treball exposat per a poder sol·licitar part del fons local, el qual ha resultat especialment complex atès que s'ha hagut d'aportar tota la documentació d'operadors de gestió indirecta juntament amb les dades de TMB. El senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga expressa la seva satisfacció davant del fet que, després de tanta feina, s'hagin pogut aconseguir 80 MEUR per l'AMB. Respecte als 5 MEUR de menyscapte derivats del bus turístic expressa la dificultat i la inflexibilitat amb el que el Ministeri d'Hisenda ha plantejat els fons. Al respecte indica que el criteri per optar als fons locals només aplicava a aquella part de les administracions locals la qual participava de l'ATM i no el 100% que li corresponia com administració local la qual cosa va suposar una minoració de la quantia a rebre. Per tal d'entendre les restriccions dels criteris, el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga exposa raons com la falta de recursos econòmics suficients, el nombre d'operadors, entre d'altres i els quals han comportat inevitablement una minoració dels ingressos rebuts, els quals no han aconseguit cobrir les necessitats derivades de la covid-19 i que en el 2021 han suposat despeses extres.

A conseqüència de tot plegat, la liquidació del Contracte Programa del 2020 ja s'ha lliurat a l'ATM i també la part corresponent del fons COVID. Si tot plegat es vol presentar al Consell d'Administració del pròxim dia 14 de juliol de 2021, cal que els equips d'ambdós organismes consensuin com fer-ho pel fet que hi ha temes que poden generar discrepàncies i cal preparar amb una antelació suficient.

Per últim, fa ús de la paraula el senyor Pere Torres Grau per manifestar la seva conformitat amb tot el manifestat i expressar la seva voluntat d'arribar a una proposta consensuada i tan completa com sigui possible respecte d'aquesta situació.

#### 4. PLA MARC 2014-2021. LIQUIDACIÓ EXERCICI 2020

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar als membres del Comitè Executiu que per abordar aquest punt en primer lloc cal parlar de la liquidació dels convenis de finançament, en segon lloc de la liquidació dels tres Contractes Programa 2020 formalitzats amb TMB, FGC i AMB (tot i que amb aquest darrer encara no es tenen les dades definitives) i en tercer i últim de l'actualització dels fons de reserva.

Tot seguit la senyora Míriam Manrique Ramos explica als membres del Comitè Executiu els esdeveniments previs a la formalització dels convenis de finançament que han comportat un resultat final de 174 MEUR.

Per tal de contextualitzar la informació, indica que a la sessió del Consell d'Administració de data 12 de desembre de 2019 es va acordar encarregar a la Direcció general de l'ATM la negociació amb les administracions consorciades per a la formalització dels convenis de finançament per l'any 2020. Arran d'aquest encàrrec, en data 26 de maig de 2020 l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van formalitzar el Conveni de finançament per a l'exercici 2020. L'aportació compromesa en el conveni per part de l'Ajuntament de Barcelona era de 166,834,593,13 EUR, no obstant això, posteriorment es varen fer les gestions oportunes per tal que l'aportació final fos de 174.033.290,31 EUR. Posteriorment, en sessió ordinària del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 de desembre de 2020, es va ratificar la formalització del Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, es va donar conformitat a la proposta de Conveni de finançament que la Direcció General de l'ATM va presentar a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2020, i es va aprovar el Conveni

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

10



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 25



de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'exercici 2020. En data 29 de desembre de 2020 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per l'any 2020 i finalment en data 22 de gener de 2021 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2020.

#### a. Conveni de finançament 2020

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició la senyora Miriam Manrique Ramos per explicar les dades recollides en la presentació sobre la liquidació dels Convenis de Finançament 2020 entre l'ATM i la Generalitat de Catalunya amb un import de 457.800.135,40 EUR, entre l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona amb un import de 174.033.290,31 EUR i entre l'ATM i l'AMB amb un import de 139.930.974,62 EUR.

Respecte d'aquest tema, informa els membres del Comitè Executiu que, en sessió del Consell d'Administració de data 21 d'abril de 2021, es van aprovar les liquidacions de comptes de l'exercici 2020 d'acord amb l'auditoria de l'ATM. Tanmateix, informa que ara com ara resta pendent de cobrament per part de l'AMB 21.744 milers d'EUR corresponents a l'exercici 2020 dels quals 16.651 milers d'EUR corresponen al Conveni de Finançament i 5.093 milers d'EUR corresponen a la Tarifa Metropolitana. En aquest sentit, exposa que s'ha donat un desfasament en els pagaments i que això ha tingut un efecte en la part de transferències l'any 2020 el que suposa un retard en la liquidació respecte a l'acordat. Altrament manifesta que tots aquests punts s'exposen amb caràcter informatiu per tal que el Comitè Executiu proposi elevar les propostes pertinents al Consell d'Administració que és l'òrgan encarregat d'aprovar-les.

Adicionalment el senyor Pere Torres Grau afegeix que cal tenir present l'aportació en concepte de compensació per l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB recollida en el Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB per un import de 12.176 milers d'EUR, dels quals 10.733 milers d'EUR corresponen al 2020 i 1.443 milers d'EUR a la regularització del 2019.

#### b. Liquidació Contracte Programa 2020:

##### b1. TMB

A continuació segueix amb la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per parlar de la liquidació per l'any 2020 del contracte programa entre ATM i TMB. Respecte d'aquest exposa que, amb caràcter previ a la situació derivada de la covid-19, el tancament de l'any 2020 donava un volum de necessitats corrents inferior al previst per 38.617 milers d'EUR, dels quals 33.758 milers d'EUR corresponien a unes menors necessitats del Compte de Resultat i 4.859 milers d'EUR a la resta de conceptes.

Després que en data 11 de juny de 2021 es reunís la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-TMB s'especifica que el Fons de Reserva de TMB era de 3.656 milers d'EUR corresponent al tancament del 2019.

Continuant amb la seva exposició informa que en el Consell d'Administració de l'ATM de data de 21 d'abril de 2021 es va autoritzar, per motius d'urgència i d'acord amb la petició de TMB la destinació d'un màxim de 25 MEUR del Fons de Reserva previst per la liquidació provisional del Contracte Programa ATM-TMB 2020 per a l'adquisició de 59 autobusos per substituir els que incompleixen amb els requisits de la Zones Baixes Emissions (en endavant

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

11



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI72F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 11 de 25



ZBE). Així mateix, es va autoritzar d'acord amb la petició de TMB la destinació d'un màxim de 13 MEUR del Fons de Reserva previst per la liquidació provisional del Contracte Programa ATM-TMB 2020 per a l'execució del projecte de videovigilància. Aquesta autorització quedava suspesa i supeditada a la liquidació definitiva del Contracte Programa ATM-TMB 2020 un cop s'hagués produït l'atorgament d'ajuts del fons local de l'AGE i, per tant, la constatació de la disponibilitat pressupostària, i a la presentació per part de TMB a l'ATM de la memòria pertinent sobre aquest projecte d'inversió en videovigilància.

Sobre aquest tema TMB ha presentat a l'ATM un informe on posa de manifest que 7,6 milions es corresponen al projecte de videovigilància embarcada i 4,8 milions són pel Sistema d'Informació a l'usuari. Tots dos projectes es preveu executar-los de forma conjunta per aconseguir economies d'escala i permetre a TMB renovar l'actual sistema d'informació a l'usuari a bord del bus, el qual està obsolet funcionalment i tècnicament. TMB ha aclarit aquest punt atès que el Consell d'Administració va aprovar únicament el projecte de videovigilància per a combatre l'assetjament sexual. Així mateix TMB ha manifestat que el plantejament conjunt permet un estalvi de 600 milers d'EUR i que aquests projectes formen part del conjunt presentat per TMB dins del Pla de Digitalització del Bus per optar als Fons Europeus.

Així doncs, el cost total per tota la flota durant 14 anys seria 18 MEUR, concretament 12,4 MEUR d'inversió i 5,6 MEUR de manteniment. Pel que respecta als 12,4 MEUR de la inversió, aquesta es cobriria amb el fons de reserva generat per TMB en l'exercici 2020, i els 5,6 MEUR del manteniment s'haurien d'incorporar com a majors necessitats en els Contractes Programes entre l'ATM i TMB.

Després de la pandèmia derivada de la covid-19 l'impacte econòmic declarat per TMB ha estat de 245.166 milers d'EUR. Paral·lelament, ATM ha transferit a TMB a través de tres bestretes corresponent al fons autonòmic un total de 131.900 milers d'EUR. Informa que les seves estimacions del fons local es situaven al voltant de 47.441 milers d'EUR i que finalment la resta ho han cobert amb una política de contenció que han fet durant el 2020, per un import de 65.825 milers d'EUR, dels quals 6.532 milers d'EUR corresponen a unes menors necessitats del Compte de Resultat i 59.293 milers d'euros a un diferiment d'inversions.

Respecte dels indicadors més rellevants de bus del contracte programa ATM-TMB, aquests obeeixen a una disminució de l'oferta i la demanda i de la productivitat tot i que els quilòmetres de serveis s'han incrementat i també l'ús d'energies alternatives. Un altre punt rellevant a posar de manifest és que l'índex de satisfacció dels clients ha estat el més alt de la història de TMB.

Pel que fa als indicadors més rellevants de metro del contracte programa ATM-TMB s'exposa que hi ha hagut una disminució de l'oferta i la demanda, que l'aportació de l'ATM ha augmentat, la qual cosa ha millorat la possibilitat de prestar servei, i l'índex de satisfacció dels clients s'ha vist beneficiat.

Finalment, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que es donen les circumstàncies perquè es pugui aprovar la part de liquidació delegada pel Consell d'Administració. L'import que va aprovar el Consell d'Administració per aquest Contracte Programa era un import assignat a un projecte de videovigilància justificada la seva urgència per posar els mitjans necessaris per combatre l'assetjament sexual. Tanmateix, no tots els recursos estaven destinats al programa de videovigilància sinó que també es contemplaven altres projectes de problemàtica embarcada, necessària per poder fer la videovigilància com un lot de monitors, entre d'altres.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

12



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 25



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió de data 21 d'abril de 2021, va adoptar entre altres els següents acords:*

*“Primer.- RESTAR ASSABENTAT que TMB ha comunicat a l'ATM que:*

*- La liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 (sense considerar l'impacte de la covid-19) genera un fons de reserva de 104,46 M€;*

*- que, amb les compensacions rebudes per al dèficit causat per la covid-19, no s'ha cobert encara un total de 113,57 M€, import total que s'espera obtenir amb el fons local pendent d'atorgament per part de l'Administració General de l'Estat (AGE);*

*- que l'operadora TMB té un total de 59 autobusos que no compleixen els límits d'emissions establerts per la Zona de Baixes Emissions (ZBE) i que, en cas de no ser substituïts, obligarien a suprimir els seus serveis a partir d'1 de juliol del 2022;*

*- que el Consell d'Administració de TMB ha prioritzat un projecte d'implantació de càmeres de videovigilància per a combatre l'assetjament sexual, el qual hauria d'incorporar-se a la llista de noves inversions sol·licitades.*

*Segon.- AUTORITZAR, per motius d'urgència i d'acord amb la petició de TMB, la destinació d'un màxim de 25 M€ del fons de reserva previst per la liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 per a l'adquisició de 59 autobusos que substitueixen els que incompleixen els requisits de la ZBE.*

*Tercer.- AUTORITZAR, d'acord amb la petició de TMB, la destinació d'un màxim de 13 M€ del fons de reserva previst per la liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 per a l'execució del projecte de videovigilància. Aquesta autorització queda suspesa i supeditada:*

*- a la liquidació definitiva del Contracte programa ATM-TMB 2020 un cop s'hagi produït l'atorgament d'ajuts del fons local de l'AGE i, per tant, la constatació de la disponibilitat pressupostària;*

*- a la presentació per part de TMB a l'ATM de la memòria pertinent sobre aquest projecte d'inversió en videovigilància.*

*Es delega en el Comitè Executiu de l'ATM la verificació d'aquests dos punts anteriors i, per tant, l'aixecament de la suspensió de l'autorització.*

*Quart.- AUTORITZAR la disponibilitat per part de TMB de la resta de l'import de fons de reserva generat per la liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 per a cobrir les necessitats de liquiditat generades per la disminució d'ingressos del 2020 per motiu de la covid-19.”*

*Vist que en data 12 de juny de 2020 es va reunir la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-TMB per a la liquidació de l'exercici 2020.*

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

13



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 13 de 25





Atès que mitjançant el Reial Decret 407/2021, de 8 de juny, es va determinar l'aportació de fons local de l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), fixant una aportació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) de 81.640 milers d'euros i aquesta en principi, d'acord amb l'acta de liquidació anterior, cobreix la previsió que havia fet TMB per tal de poder obtenir un fons de reserva.

Vist que TMB ha preparat una memòria del projecte de videovigilància per a combatre l'assetjament sexual on es detalla que 7.600 milers d'euros es corresponen al projecte de videovigilància embarcada i 4.800 milers d'euros són pel Sistema d'Informació a l'usuari, executant ambdós projectes de forma conjunta per aconseguir economies d'escala i permetre a TMB renovar l'actual sistema d'informació a l'usuari a bord del bus que està obsolet funcional i tècnicament (concretament a l'exercici 2022 ja no es disposarà de subministrament de pantalles actuals).

Atès que TMB ha aclarit aquest aspecte, tot indicant que el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar únicament el projecte de videovigilància per a combatre l'assetjament sexual i el motiu de fer-ho de forma conjunta amb el Sistema d'Informació a l'usuari ho és per aconseguir un estalvi al sistema.

Per tot l'anterior,

**S'ACORDA**

Primer.- APROVAR destinar 7.600 milers d'euros del Fons de Reserva generat per TMB a l'any 2020, al projecte de videovigilància embarcada, d'acord amb la delegació acordada pel Consell d'Administració de l'ATM en la sessió de data 21 d'abril de 2021 i d'acord amb els termes transcrits en la part expositiva d'aquesta proposta.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT de la destinació de 4.800 milers d'euros del Fons de Reserva generat per TMB a l'any 2020, pel Sistema d'Informació a l'usuari per motius d'estalvi en el sistema de 600 milers d'euros.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT de les majors necessitats el manteniment d'aquestes inversions quantificades en 5.620 milers d'euros en 14 anys i a incorporar en els Convenis de Finançament que se signarà entre les administracions consorciades i l'ATM, així com en el Contracte Programa 2018-2021 i en els futurs Contractes Programes que se signarà entre l'ATM i TMB.

Quart.- ELEVAR l'acord segon i tercer precedents al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació, tot autoritzant a l'operadora TMB a l'inici dels procediments de contractació pública que resultin necessaris, condicionant la seva adjudicació a l'esmentada aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM."

Per concloure amb aquest punt, el senyor Jaume Garcia i Soler planteja la necessitat d'avançar en la licitació objecte de l'anterior proposta i no demorar el projecte, sempre tenint en compte que l'adjudicació només serà factible si s'autoritza per l'òrgan competent de l'ATM, és a dir, el seu Consell d'Administració.

## b2. FGC

Respecte d'aquest punt, pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per informar els membres del Comitè Executiu que abans de la covid-19 el tancament de l'exercici produïa

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

14



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 14 de 25





un dèficit de 12.188 milers d'EUR respecte del que recull el Contracte Programa i el tancament d'aquest. Malgrat tot, com que l'aportació de la Generalitat de Catalunya i la subvenció del Ministerio ICAEN finalment ha estat 6.590 milers d'EUR superior al recollit en el Contracte Programa, el dèficit ha estat de 5.598 milers d'EUR per al 2020.

La Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-FGC es va realitzar el 8 de juny de 2021. Al respecte es precis indicar que hi ha hagut un alt increment de necessitats no previstes, traduïdes en un import de 2.771 milers d'EUR, a conseqüència del temporal Glòria, els aiguats del 21 i 22 d'abril de 2020, el descarrilament de Capellades i altres obres d'emergència. Addicionalment hi ha hagut un increment de 6.030 milers d'EUR d'amortitzacions, respecte dels quals FGC explica que les necessitats previstes per a l'any 2020 ja preveïen una amortització de 42.488 milers d'EUR, però atès que les disponibilitats pressupostàries per a l'any 2020 estaven limitades, varen ajustar el seu pressupost en aquesta partida, per tant, es van tancar tal com havien previst inicialment.

A continuació, el senyor Pere Torres Grau explica que des de l'ATM es comunica que l'aportació a FGC aprovada en el Consell d'Administració és la que s'hauria d'haver agafat com a punt de partida i que en qualsevol cas FGC hauria d'haver manifestat que aquestes eren insuficients per a poder cobrir les previsions de l'exercici. Tot i això, FGC ha manifestat que les amortitzacions tenen l'objecte de finançar les inversions de reposició i que ara com ara encara no s'han realitzat perquè estaven a l'espera que la Comissió de Seguiment les autoritzés, a igual que a l'exercici 2019. Per tal de resultar més eficients, des de l'ATM es sol·licita que es prioritzin les reposicions programades. En la reunió de la Comissió de seguiment no s'ha arribat a un acord amb relació a les necessitats no cobertes de la liquidació de l'any 2020 i es proposa que FGC presenti una prioritziació de les reposicions per tal de valorar-lo. Finalment la Comissió de Seguiment va aprovar que els 1.058 milers d'EUR que FGC té pendent de liquidar del Contracte Programa 2019 s'incorporaran al pressupost 2022. Igualment, l'ATM s'ha compromès a fer tot el possible per poder incorporar-ho en el pressupost 2021.

Així doncs, es conclou informant que FGC ha declarat que l'impacte per a l'any 2020 ha estat de 45.758 milers d'euros. Des de l'ATM s'ha transferit a FGC a través de tres bestretes corresponent al fons autonòmic un total de 21.510 milers d'EUR, però tot i això actualment queden 24.248 milers d'EUR d'impacte de la covid-19 no cobert.

La senyora Míriam Manrique Ramos fa ús del torn de paraula i manifesta als membres del Comitè Executiu que es treballarà en un pla de prioritziació per presentar al pròxim Consell d'Administració de 14 de juliol d'enguany.

A banda, el senyor Pere Calvet i Tordera intervé per expressar la necessitat que hi hagi un repartiment equitatiu.

### b3. AMB (Dades provisionals)

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-AMB no s'ha pogut reunir per no disposar de les dades, provisionals de la liquidació del Contracte Programa 2020. Altrament expressa que és necessari separar el Contracte Programa dels fons covid-19. Així mateix, encara no se sap si la liquidació del Contracte del Programa es cobrirà amb fons covid o fons propis però que en tot cas les discrepàncies s'han de resoldre amb la màxima urgència possible.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

15



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 15 de 25



A continuació pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per expressar la seva conformitat amb l'última afirmació del senyor Pere Torres Grau, i la necessitat que les discrepàncies que puguin sorgir es vegin resoltes abans del pròxim Consell d'Administració de data 14 de juliol de 2021, així mateix expressa l'especial urgència que suposa el material mòbil per davant inclús del Contracte Programa.

La senyora Miriam Manrique Ramos fa ús de la paraula per indicar que la qüestió principal no és debatre els perjudicis derivats de la covid-19 sinó com es finançarà tot plegat. A aquestes paraules el senyor Pere Torres Grau afegeix que s'haurà de trobar un consens tot i les dificultats de la situació.

Per concloure aquest punt de l'ordre del dia intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per manifestar la importància que econòmicament tot encaixi i que les diferents situacions a abordar quedin resoltes.

### c. Actualització Fons de Reserva Sistema

Pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per informar que el Fons de Reserva acumulat de l'ATM a finals de 31 de desembre de 2020 és de 12,4 MEUR, que juntament amb el 9,3 MEUR dels fons de reserva acumulat dels operadors suposen un total de 21,8 MEUR. En tot cas, però s'ha de tenir en compte la problemàtica de l'IVA i els litigis no resolts que actualment té l'ATM com la reclamació del Tribunal Econòmic-Administratiu Central (en endavant TEAC) d'un import de 27.364 milers d'EUR pel període comprès entre octubre 2010 i desembre 2013; els cobraments pendents de l'ATM per un import total de 34.920 milers d'EUR pels exercicis 2014, 2015, 2016 i 2018; les al·legacions presentades per l'ATM en data 13 de febrer de 2020 davant l'Audiència Nacional pel període comprès entre octubre 2010 i 2016; i l'acord de liquidació per l'exercici 2017 presentat per l'AEAT on reclama 42,930 milers d'EUR a l'ATM - i en oposició al qual, el 5 de febrer de 2021 l'ATM va presentar les seves al·legacions davant del TEAC-.

Tot seguit pren la paraula el senyor Jaume Garcia i Soler per informar que s'estan demorant les inversions, i que tard o d'hora s'haurà de plantejar, per exemple, una renovació de la flota, per la qual cosa no és adequat fixar un sistema d'ajornament de les inversions sine die.

El senyor Pere Torres Grau afegeix que totes les administracions prenen nota de la situació i de l'expressat pel senyor Jaume Garcia i Soler.

## 5. PRESENTACIÓ OBSERVATORI DE LA MOBILITAT DE CATALUNYA

Per presentar aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls exposant que la Llei 9/2003 de la Mobilitat defineix l'Observatori de Mobilitat de Catalunya com un instrument de recollida i difusió de la informació més rellevant en matèria de mobilitat i del seu grau de sostenibilitat i un instrument d'avaluació i seguiment dels instruments de planificació per a l'anàlisi dels efectes que aquests poden produir quan s'apliquin. Així mateix, la Llei 21/2015, del Finançament del Sistema de Transport de Catalunya preveu que el Govern de la Generalitat elabori una compatibilitat ampliada de la mobilitat tenint en compte els efectes externs i els impactes socials i ambientals i paral·lelament faci el seguiment complet i integrat de totes les fonts de finançament del sistema de mobilitat a Catalunya.

Entrant més en detall el senyor Lluís Alegre i Valls informa que els objectius de l'Observatori de Mobilitat de Catalunya són recollir i difondre la informació relacionada amb la mobilitat,

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

16



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 16 de 25



tant de viatgers com de mercaderies en el conjunt de Catalunya en l'àmbit de diferents subsectors territorials i de modes de transport; integrar en una mateixa plataforma informació existent en l'actualitat i que es pot trobar de forma no homogeneïtzada en diferents observatoris i bases de dades i obtenir sinergies amb tots ells; proporcionar una informació entenedora i accessible a l'abast de tothom com ara entitats relacionades o persones interessades; i esdevenir una eina d'anàlisi de les noves tendències i problemàtiques entorn de la mobilitat.

Per finalitzar amb aquest punt el senyor Pere Torres Grau agraeix la participació de les entitats que hi formen part i informa que durant els mesos de setembre i octubre es presentaran els resultats.

## 6. NOM PARADES UNIFICACIÓ XARXES TRAMVIÀRIES

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls amb la voluntat de posar en antecedents als membres del Comitè d'Executiu en relació amb aquest punt.

En data 10 d'abril de 2018 quan la Comissió de Nomenclatura va realitzar un estudi informatiu sobre la connexió del TRAM, de les 8 noves estacions proposades, 7 tenien el mateix nom en l'estudi esmentat com en la proposta de l'Institut d'Estudis Catalans (en endavant IEC). No obstant hi va haver diferències en la parada Lepant I Monumental per part de l'IEC i Monumental segons l'estudi informatiu del TRAMVIA. Ateses aquestes divergències la Comissió va acordar parlar amb l'Ajuntament per proposar-li el nom Lepant i Monumental, pel fet que la plaça de braus de la Monumental està a força distància de la parada proposada. El 21 de maig de 2021 es va rebre un correu de Gerència de l'Àrea d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona informant que el nom escollit per part de l'ens local és Monumental. Finalment, el 3 de juny de 2021 la Comissió de Nomenclatura aprova elevar els noms als òrgans competents de l'ATM.

A continuació, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per expressar que el punt de discrepància ha sigut la darrera parada atès que l'Ajuntament de Barcelona volia que la parada s'anomenés Monumental i en la proposta inicial el nom era Monumental-Lepant.

Tot seguit el senyor Lluís Alegre i Valls trasllada la següent proposta de la Comissió de Nomenclatura de l'ATM, assessorada per l'Institut d'Estudis Catalans, dels noms de les parades als membres del Comitè Executiu: Casanova, Balmes, Diagonal | Cinc d'Oros, Verdguer, Sicília, Monumental i Glòries.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*Atès que la Comissió de Nomenclatura, celebrada el 10 d'abril de 2018, va acordar els noms de les estacions proposades per a l'estudi informatiu sobre la connexió del TRAM per la Diagonal.*

*Atès que de les set noves estacions proposades, sis tenien el mateix nom en l'estudi esmentat com en la proposta de l'IEC, tenint com a única diferència la denominació de la parada: Lepant I Monumental (IEC) i Monumental (estudi informatiu).*





Atès que durant la sessió, es va acordar parlar amb l'Ajuntament de Barcelona per proposar la denominació Lepant I Monumental, ja que la plaça de braus de la Monumental estarà a força distància de la parada proposada, però es va deixar a les mans de l'Ajuntament l'elecció del nom de la parada definitiva.

Atès que en data 21 de maig de 2021, es va rebre la resposta des de la Gerència de l'Àrea d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona, informant que la denominació escollida per part de l'Ajuntament de Barcelona era: Monumental.

Atès que el passat 3 de juny de 2021, la Comissió de Nomenclatura va acordar la denominació de les noves estacions amb els noms: Casanova, Balmes, Diagonal | Cinc d'Oros, Verdaguer, Sicília, Monumental, Glòries.

Per tot l'anterior,

**S'ACORDA**

Primer. - RESTAR ASSABENTAT de la proposta de denominació de les noves estacions en els termes transcrits en aquest acord.

Segon. - ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

## 7. RESULTAT ENQUESTA ASSETJAMENT SEXUAL I PROPOSTA D'ACCIONS

Per donar inici a aquest setè punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que actualment els resultats de les enquestes d'assetjament sexual encara són una informació interna de les administracions públiques i dels operadors en la qual s'està treballant. Afegeix que atès que les enquestes ja es troben tancades s'ha iniciat la fase 2 del projecte per la qual s'inicien els diferents plans d'actuació. Actualment ja hi ha iniciatives proposades pels operadors tals com, per exemple, videovigilància, però considera que encara es necessària una major unificació de criteris.

Tot seguit pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que la primera enquesta sobre assetjament sexual al transport públic derivat d'un conveni de col·laboració entre l'Institut Català de les Dones, Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i l'ATM formalitzat amb l'objectiu d'obtenir informació sobre les situacions d'assetjament sexual al transport públic i per redactar un pla contra l'assetjament sexual al transport públic.

L'estudi s'ha canalitzat mitjançant un total de 6.224 entrevistes, de les quals, 3.754 s'han realitzat a dones usuàries habituals, 1.451 a dones usuàries esporàdiques i 1.019 a homes, totes elles majors de 16 anys i residents dins el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB). La raó de realitzar una enquesta ha sorgit de la possibilitat de mesurar aspectes tan heterogenis i variables com l'opinió sobre la freqüència, la gravetat i l'entorn on es produeix l'assetjament; el testimoniatge i vivències directes per diverses situacions d'assetjament; la valoració de la por i l'anàlisi de les mesures de prevenció adoptades; el coneixement i la valoració de les mesures de seguretat, entre

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

18



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 18 de 25



d'altres. A causa de la covid-19 l'enquesta s'ha realitzat mitjançant una metodologia d'entrevistes telefòniques assistides per ordinador i de forma complementària amb entrevistes personals.

Un cop analitzades les respostes de les persones enquestades, els principals resultats indiquen que el 91,6% de les dones de 16 a 25 anys ha patit una situació d'assetjament al transport públic, que el perfil de l'home agressor al transport públic és un home sol adult, en el 62,4% dels casos, seguit d'homes joves sols i/o en grup en el 12,5% dels casos, que el 88,6% de les dones que han viscut una situació d'assetjament viatjaven soles, que més del 50% de les dones enquestades ha presenciat comentaris sexuals, insinuacions sexuals, invasions d'espai, acostaments excessius i xiulades, comentaris sobre el cos o la forma de vestir de les dones, que un 12% de les dones ha presenciat una agressió o un intent d'agressió sexual al transport públic, que la principal reacció de les dones que pateixen situacions d'assetjament és fugir, concretament en un 33,2% dels casos o bé canviar-se de lloc en un 23,9%, que un 18% de les dones no saben com procedir i un 8,5% no poden reaccionar, que un 77,1% dels casos d'assetjament presenciat les persones del voltant no han intervingut. De l'enquesta es desprèn que els assetjaments tenen lloc principalment en horari de tarda a vespre des de les 16h fins a les 24h, però tot i que això no exclou que es produeixin en totes les franges horàries. Pel que la ubicació on té lloc l'assetjament es dona principalment dins el transport públic en un 73,7% i en menor mesura a l'andana un 20% i a la parada o al carrer un 5,3%.

El senyor Lluís Alegre i Valls segueix l'anàlisi dels resultats indicant que entre les dones en general es percep una major gravetat enfront de les situacions d'assetjament al transport públic i que totes les tipologies d'assetjament es consideren greus, des de les mirades lascives fins a les agressions i intents d'agressió sexual. Destaca que les usuàries esporàdiques perceben amb una major freqüència totes les diferents situacions d'assetjament al transport públic amb relació a les usuàries i usuaris habituals. En aquest sentit, les situacions d'assetjament sexual tenen una afectació psicològica entre les dones que les han viscut, aquesta afectació és major en situacions relatives a les agressions sexuals que pel que fa a mirades lascives i xiulades o comentaris sobre el cos. En canvi, els homes enquestats tendeixen a atorgar menor utilitat a les diferents mesures de seguretat que les dones, que les campanyes sobre l'assetjament i les aplicacions del mòbil són les mesures de seguretat menys valorades per a la prevenció de l'assetjament, que totes les situacions d'assetjament sexual tenen una afectació psicològica entre les dones que les han viscut, major en situacions relatives a les agressions sexuals (entre 6 i 8 / 10) i menor en situacions de mirades lascives i xiulades o comentaris sobre el cos (entre 4 i 6 / 10).

Un cop estudiats els resultats, les conclusions que se n'extreuen són que les campanyes sobre l'assetjament i les aplicacions del mòbil són les mesures de seguretat menys valorades per a la prevenció de l'assetjament. Ans al contrari, la més ben valorada és la presència de personal de vigilància. A conseqüència, les accions que es proposen són campanyes de sensibilització sobre l'assetjament: visibles i fàcils d'entendre; facilitar les vies de denúncia de l'assetjament sexual; penjar als transports públics infografies sobre els protocols d'actuació davant l'assetjament; persones formades en violències masclistes i conscienciació social per augmentar la percepció de seguretat; necessitat de desenvolupar la figura de l'agent d'intervenció davant assetjaments; informar o donar visibilitat de dades concretes d'assetjaments, perquè dones que viuen aquestes situacions no se sentin soles i no els faci vergonya o tinguin por a denunciar.

Per acabar amb aquest apartat de l'ordre de dia, s'informa que les cinc línies d'actuació sobre les que es treballarà seran la governança, el disseny d'operacions, els sistemes de prevenció i atenció, la sensibilització i la conscienciació i les eines tecnològiques. Aquesta

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

19



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 19 de 25





decisió ha estat extreta de l'anàlisi de benchmark, el treball de camp, els focus grup i les diferents reunions de seguiment amb l'equip de projecte. El senyor Lluís Alegre i Valls informa que un cop s'acabin de determinar les actuacions es farà una proposta de cronograma d'implementació pels pròxims anys.

Finalment pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que hi ha un grup de treball de coordinació únic treballant amb les administracions públiques i els operadors, i que és un tema sobre el qual s'ha de seguir treballant per ser més conscients de la situació i abordar-la.

## 8. RESULTATS DE L'ENQUESTA MUNICIPAL SOBRE INDICADORS DE MOBILITAT

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per parlar de l'enquesta municipal sobre indicadors de mobilitat, la qual té l'objectiu de prestar informació cada dos anys sobre indicadors de mobilitat urbana que es consideren rellevants i que no tenen actualment cap font estable per al seu seguiment dins l'àmbit de 40 municipis, el que suposa un augment significatiu respecte el 2019 i el 2016 en la que van participar 28 i 12 municipis respectivament. A tall de resum, la mostra d'aquest 2021 representa el 21% dels municipis i el 72% de la població del SIMMB.

Els principals resultats de l'enquesta segons temàtica han estat:

- Planificació sectorial de la Mobilitat: S'observa un increment de la planificació sectorial de la mobilitat, però amb la necessitat de millorar en molts àmbits. Com per exemple: la Distribució Urbana de Mercaderies (en endavant DUM), el vehicle elèctric, salut i gènere, l'accés a les zones industrials i la normativa dels Vehicles de Mobilitat Personal (en endavant VMP).
- Xarxa per a vianants: Hi ha aproximadament 2.500 km de vies pacificades, és a dir, exclusives per a vianants, prioritat invertida o zona 30 el que representa un 46,9% per damunt del valor de 2016. Amb relació a les àrees per a vianants, només l'11% utilitza sistemes digitals i automatitzats per al control de zones restringides mitjançant de càmeres.
- Xarxa ciclable: Hi ha un total 725 km de carrils-bici segregats urbans i un increment del 38% de les vies urbanes ciclables.
- Xarxa de transport públic urbà: Es troba més oferta de transport públic i més carrils bus i prioritat semaforica, però reducció de l'accessibilitat a les parades atès el canvi de l'àmbit RMB a SIMMB i de la velocitat comercial.
- Distribució urbana de mercaderies: El 31% de municipis no disposa d'elements de gestió de la DUM. Entre els que si en disposen, el mètode més utilitzat és el disc horari o l'App.
- Aparcament regulat: S'ha produït una reducció de la proporció de municipis amb regulació de l'aparcament del 89% dels municipis al 83,9%, vinculat a l'ampliació de l'àmbit d'estudi. Tot i això, s'observa un increment important de les places d'aparcament regulat que passa de 105.954 aparcaments a 135.414 aparcaments.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

20



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 20 de 25





- Vehicles més eficients: El 49,4% dels municipis de més de 2.000 habitants disposen de mesures municipals per incentivar els vehicles més eficients amb una clara tendència a l'alça.

Amb els principals resultats extrets, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa que les conclusions obtingudes han estat que cada cop més municipis disposen d'instruments de planificació sectorial de la mobilitat, però amb molts sectors de millora. Així mateix, es troben més infraestructures per als vianants i bicicletes. Pel que fa als mètodes de control predominants a les zones de circulació restringida són poc tecnològics. També hi ha una major oferta i infraestructures de transport públic, tot i que no es tradueix en una millora de la seva eficiència. En aquest sentit, hi ha un augment del nombre absolut de places d'aparcament regulat però una baixada a escala percentual per la incorporació de municipis amb menys regulació i un creixement de la presència de vehicles ECO a les flotes dels serveis municipals pel que fa al transport públic i recollida de residus.

## 9. INDICADORS DE CONJUNTURA

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que tot seguit s'exposaran els indicadors de conjuntura econòmica i l'afectació d'aquests en el transport públic, i més específicament en l'àmbit d'actuació de l'ATM.

A continuació pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar els indicadors de conjuntura econòmica en l'àmbit territorial de Catalunya arran de la crisi derivada de la covid-19.

En primer lloc, destaca que segons dades de l'Idescat, l'economia catalana ha caigut un 4,3% els primers tres mesos de 2021, el mateix que el conjunt d'Espanya i més que el conjunt de la Zona Euro que es va situar en el -1,8%. Entrant a veure l'evolució del PIB de Catalunya exposa que el PIB català va caure a partir de 2008, amb baixades de fins al -5,6% al primer trimestre de 2009, va tenir taxes de variació positives entre el segon trimestre de 2010 i el tercer trimestre de 2011, però després va tornar a caure fins a arribar al -1,8% al quart trimestre de 2012. El PIB es va anar recuperant durant el període comprès entre els anys 2013 i 2019, però amb la crisi de la covid-19 va caure fins a un -21,7% al segon trimestre de 2020. Tot i aquesta baixada, la caiguda del primer trimestre de 2021 es va situar en un -4,3% sent menor que la caiguda dels dos trimestres anteriors.

En segon lloc, indica que la taxa d'atur del primer trimestre de 2020 ha estat del 12,4% a la província de Barcelona i del 12,9% al conjunt de Catalunya, taxes lleugerament per sota del segon i tercer trimestre de 2020. Tot i això, el nombre total d'aturats a finals de març va arribar als 499.700 a Catalunya.

En tercer lloc, remarca que baixen fortament a Catalunya respecte al primer quadrimestre de 2020 les pernoctacions en hotels (-69%), la construcció d'habitatges (-22%) i les hipoteques constituïdes (-31%), el consum de carburants i les emissions derivades (-11%). Contràriament, augmenten les matriculacions de vehicles (+20%), la taxa d'atur respecte al primer quadrimestre de 2020 (+2,2 punts), el preu dels carburants (+5/7%) i l'IPC (+2%).

Feta la diagnosi de la situació els principals resultats han estat que en el 2021 es recuperen amb força les matriculacions després de la baixada deguda a la covid-19. Cal recordar que a causa de la crisi de la covid-19 les matriculacions van patir la caiguda més forta de la sèrie arribant a un descens del -97% a l'abril de 2020 respecte al mateix més de l'any anterior.

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

21



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 21 de 25



L'any 2021 el nombre de matriculacions mitjà a la província de Barcelona es va fixar fins als 12.000 vehicles mensuals, mentre que a l'any 2019 era de 19.000.

Pel que fa a la mobilitat del quadrimestre, s'observa que la mobilitat de les persones va a l'alça, però només el trànsit viari incrementa en termes interanuals respecte al primer quadrimestre de 2020. La taxa de variació interanual acumulada de transport públic cau un 11,1% a l'àmbit de Barcelona fins a abril. Pel que fa al trànsit viari les autopistes de peatge s'incrementen un 3,5% (vehicles lleugers); les vies d'accés a Barcelona ho fan un 10,3%; les concessions de peatge a l'ombra de la Generalitat ho fan un 11,2% (vehicles lleugers); el trànsit de l'aeroport de Barcelona cau un 80,3%; i el trànsit de ferrocarril de llarga distància a l'estació de Sants cau un 56,6%.

L'evolució de la mobilitat s'ha vist reflectida en la quota del transport públic, el qual es va incrementar durant la recessió del període compres entre els anys 2009 i 2014; en canvi, la crisi de la covid-19 l'ha fet retrocedir amb força. Des dels inicis de la recuperació econòmica i fins a final de 2016, el creixement del transport públic ha estat semblant o per sota del creixement del trànsit viari. Durant 2017 el transport públic va créixer amb més força que el trànsit, però els darrers mesos de 2017 va patir caigudes en la línia del trànsit viari. A partir del segon quadrimestre de 2018 es va iniciar una desacceleració del trànsit viari i un increment del transport públic que es va mantenir durant 2019. Amb la crisi de la covid-19, la mobilitat de viatgers ha caigut, experimentant recuperacions més accelerades en el cas del vehicle privat.

Per concloure, s'informa dels resultats en vers l'evolució del tràfic de mercaderies, el qual ha sofert un descens menys accentuat que la mobilitat de viatgers i ja ha recuperat els nivells previs a l'inici de la pandèmia, el trànsit de vehicles pesants s'ha incrementat un 8,7% a les autopistes catalanes, les vies amb peatge a l'ombra creix lleugerament més, un 11,2%, les mercaderies del Port de Barcelona han crescut de forma acumulada un 11,4% i FGC sembla que comença a recuperar el trànsit després d'una temporada marcada per l'impacte de les avaries i la covid-19, experimentant un creixement del 144,6% respecte al primer quadrimestre de 2020.

## 10. ALTRES ASSUMPTES

### a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

22



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 22 de 25



Atès que en el Consell d'Administració, reunit en sessió de data 21 d'abril de 2021, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

#### S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 d'abril de 2021, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització coordinada de l'Enquesta de Mobilitat En dia Feiner 2021 (EMEF 2021)

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Politècnica de Catalunya per a millorar el mapa actual d'ATM i efectuar un sistema de guiatge indoor

Conveni de col·laboració entre la Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation i l'Autoritat del Transport Metropolità

Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2021 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

#### b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'abril de 2021, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

#### S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i





protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 d'abril de 2021, que seguidament referenciem:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la intensificació del servei de Vilanova i la Geltrú de l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a entre Pineda de Mar i Calella

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

#### c. Licitacions subscrites pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'abril de 2021, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 d'abril de 2021.*

**S'ACORDA**

**RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 d'abril de 2021."**

Acta Comitè Executiu 2021/4  
30 de juny de 2021

24



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 24 de 25



Prèviament a la finalització del Comitè Executiu el President agraeix a tots els membres el seu esforç, la seva col·laboració i el consens mantingut fins a la data.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12:51 hores.

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat  
President del Comitè Executiu de l'ATM

El Secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
14/09/2021,  
Isidre Gavín Valls 14/09/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HU594P57WD3JR922XVKOEG686HI712F

Data creació còpia:  
15/09/2021 08:16:06

Data caducitat còpia:  
15/09/2024 00:00:00

Pàgina 25 de 25