



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2015/1

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 4 de març de 2015

**Hora:** 16:00 hores

**Lloc:** Sala de Juntes de l'ATM

**Assistents:** Sr. Pere Padrosa i Pierre  
Sr. Constantí Serrallonga i Tintoré  
Sr. Joan Prat i Trapé

Secretària, Sra. Carme Sardà i Vilardaga

**Assisteixen també:** Sr. Josep Anton Grau i Reinés  
Sr. Pelayo Martínez Bauluz  
Sr. Dídac Pestaña  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Javier Vizcaíno Muñoz  
Sr. Félix Martín  
Sr. Joan Maria Bigas, en substitució del Sr. Antoni Poveda

**Excusen la seva assistència:** Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Antoni Poveda i Zapata  
Sr. Enric Ticó i Buxados

En absència del President del Comitè Executiu, condueix la sessió el director general de l'ATM. El senyor Josep Anton Grau dóna la benvinguda al nou director de Rodalies de Catalunya, senyor Félix Martín i agraeix en nom del Comitè a l'anterior director, senyor Miguel Pérez, la tasca duta a terme.

A continuació es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 2 de desembre de 2014 (2014/4).



## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat gener 2015

El Comitè Executiu fa l'habitual seguiment de les dades del Sistema Tarifari Integrat a abril de 2014 seguint les explicacions del director de l'ATM. En la documentació que s'ha lliurat als assistents hi figura el detall de les dades de recaptació per títols i per zona i les validacions per títols i per zona.

El senyor Josep Anton Grau destaca que la recaptació del mes de gener ha incrementat en 4M€ respecte el gener de 2014. Les validacions amb títols ATM han estat pràcticament les mateixes, tot hi haver un dia feiner menys. Per tipus de títols, destaca l'increment dels títols trimestrals, dels títols FMonoparentals i Nombroses, de la T-Mes i de la T-Jove, amb increments al voltant del 20%. En valors absoluts, destaca l'increment de la T-10, tot i que té una lleugera pèrdua de pes en la recaptació dels títols integrats.

En l'evolució de les validacions mensuals de títols integrats s'observa la pèrdua de les targetes T-50/30 i T-70/30 i l'increment de l'ús dels abonaments. La baixada de preus de la T-10 no ha comportat variacions significatives.

Finalment, en relació amb les validacions totals dels sistema per títols s'aprecia un comportament diferenciat per tipus de títol, la pèrdua de validacions amb targetes multiviatge integrades, l'increment dels abonaments i títols socials integrats i la pèrdua de viatges amb títols socials de la primera corona tarifària, per primera vegada en molts mesos.

### b. Seguiment demanda gener 2015

En la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades de seguiment de la demanda com també les dades homogeneïtzades facilitades pels operadors.

El senyor Josep Anton Grau explica que el comportament de la demanda per operador ha estat molt diferenciat, destacant l'augment dels autobusos de gestió indirecta de l'AMB (en un 1,22%), del metro (0,93%), de FGC (0,57%) i de Tram (0,40%). En canvi, han perdut viatges el Bus TMB, els autobusos interurbans de la DGTM, els urbans de l'AMTU i el servei de Rodalies.

Pel que fa a la TAM (taxa anual mòbil), en el darrer semestre del 2013 es va trencar la tendència a la davallada de viatgers i des de l'estiu de l'any passat s'han recuperat més de 28M de viatgers, situant-se la demanda interanual al mes de gener en 915,2 M de viatges.

Seguidament es comenten les dades homogeneïtzades facilitades pels operadors.

Pel que fa a TMB, les xifres de metro presenten una variació d'un 3,22% mentre que la xarxa de bus cau en un 1,46%.

En relació amb FGC, les dues línies presenten un valor positiu, amb un increment del 2,4%.





La demanda de Renfe Rodalies presenta un valor positiu d'un 1,17%.

En el cas del Tramvia, la demanda presenta valors positius en tots els seus serveis, amb un total d'un 1,84% d'increment.

Els serveis de gestió indirecta de l'AMB (sense bus turístic ni aerobús) també s'incrementen en un 3,25% respecte de l'any anterior.

Els serveis interurbans de la Generalitat presenten un decrement del 0,83%, amb dades homogeneïtzades.

Finalment, els serveis urbans de l'àmbit de l'AMTU presenten un increment del 2,69%, també amb dades corregides.

### **c. Transmet xifres 2014**

Es lliura als assistents el document TransMet Xifres del 2014.

El director general comenta que el 2014 s'ha consolidat com l'any de recuperació de la demanda, el tancament final situa la utilització del sistema de transport públic en 915,6 M de viatges, xifra lleugerament superior al tancament provisional de finals de gener. La recaptació total del sistema ha incrementat en 4,5% i la longitud de la xarxa en 264 km.

A nivell ferroviari, l'oferta ha millorat amb l'entrada en funcionament de noves unitats de tren a les línies de Terrassa i Sabadell de FGC. La oferta en mode autobús també ha millorat amb l'entrada en servei de 4 línies d'alta prestació a la xarxa de TMB, un nou servei de bus a la demanda al parc de serveis aeronàutics del Prat de Llobregat, millores en el servei urbà de Sant Feliu, 4 noves línies de bus exprés de la DGTM i la millora de comunicacions per garantir l'accés als hospitals de Mollet i del parc Taulí de Sabadell.

Pel que fa a la distribució de viatges per operador, s'observa que el major pes del conjunt del sistema correspon a metro (41%) i bus TMB (20,1%).

### **d. Indicadors de mobilitat i conjuntura RMB 2014**

El director general comenta els indicadors de l'any 2014. L'IPC general de Catalunya ha disminuït un -0,7% el mes de desembre de 2014 en termes interanuals, quatre dècimes menys que la mitjana de l'Estat. L'IPC de carburants i combustibles ha baixat molt (-11,6%) i el de transports ho ha fet amb major moderació (-5,8%). Per altra banda, el barril de cru Brent ha disminuït un 43,8% en dòlars el mes de desembre de 2014 en termes interanuals, mentre que la caiguda ha estat inferior en euros (-37,6%) per l'evolució del canvi entre les dues monedes els darrers 12 mesos. Pel que fa als preus dels carburants, la variació interanual de desembre va ser també a la baixa, -5,1% la gasolina i -6,5% el gasoil.

Els indicadors referents a la mobilitat de viatgers, tant en transport públic com privat, també constaten la recuperació de tots els modes de transport durant l'any 2014. Si es compara l'evolució del sistema de transport públic de l'àmbit ATM i el transport privat, s'observa un increment una mica superior del transport públic.

Finalment, es comenta la síntesi dels principals indicadors: El PIB de 2014 creix un 1,2%, després de les caigudes de 2012 i 2013. La taxa d'atur de la província de Barcelona ha caigut un -8,8%, tancant l'any en 19,5%. L'IPC s'ha situat clarament en negatiu (-0,7%), en mínims històrics. El trànsit a les autopistes de peatge ha repuntat un 1,5% per a vehicles lleugers i un 2,9% per als vehicles pesants. Als accessos al Barcelonès, el trànsit també ha crescut un 1,5%. L'any 2014 s'ha produït un increment d'1,7% del nombre de viatges realitzats en transport públic respecte l'any anterior, després d'una forta recuperació el darrer quadrimestre.

## 2e. Indicadors de mobilitat i conjuntura Catalunya 2014

A nivell de tot Catalunya, la demanda del sistema de transport públic ha tingut un comportament diferent per àmbit. A les àrees de Girona i Barcelona ja s'ha invertit la tendència a la baixa, mentre continua la pèrdua de viatgers a les àrees de Tarragona i Lleida.

Si analitzem l'evolució del sistema de transport públic, s'observa que es troba per sota dels increments del transport privat.

Pel que fa a la síntesi dels principals indicadors, es destaca la taxa d'atur que segueix en valors molt alts (19,9% el 4T de 2014), però amb tendència a millorar: 85.000 aturats menys que el 4T de 2013. El trànsit de vehicles lleugers ha crescut un 1,8% a les autopistes de peatge i un 4,2% a les vies lliures de peatge amb dades disponibles. Les matriculacions de vehicles segueixen creixent amb molta força (17,9%), seguint la línia del quadrimestre anterior. La demanda del Transport Públic Col·lectiu ha incrementat un 1,6%. El volum de mercaderies gestionat pels Ports de Barcelona i Tarragona creix amb força (10,9%).

## 3. SEGUIMENT IMPLANTACIÓ T-MOBILITAT

Presenta aquest punt el senyor Ramon Bacardí, director d'aquest projecte, que informa als assistents de les actuacions realitzades. Exposa que es tracta d'un projecte molt complex, amb una component tecnològica comuna en la que ja s'ha començat a treballar. També requereix el desenvolupament d'uns projectes específics amb cada operador i de moment s'ha començat el treball amb Renfe Rodalies i amb TMB.

Per altra banda informa que ja s'han licitat les assistències tècniques per al desenvolupament del Centre d'Atenció al Client i del Centre de Gestió de la informació del transport.

A continuació informa sobre les tres fases del projecte: una primera fase d'Enginyeria i desplegament de processos, amb una durada prevista de 24 mesos; una segona fase de Desplegament i operació (fins el mes 36) i una tercera fase d'operació global. En l'actualitat, s'està treballant molt intensament en aquesta fase d'enginyeria, per tal que el projecte resulti fiable i pugui afrontar totes les funcionalitats exigides. D'acord amb el contracte, l'inici del desplegament a la primera corona i els primers prototips per fer les proves pilot s'han de disposar a finals de 2015, per permetre la posada en servei a la primera corona el segon semestre de 2016.





De les properes actuacions a realitzar destaca els acords de col·laboració entre l'ATM i els diferents operadors per a la instal·lació dels equipaments i també la preparació del Pla de treball detallat dels Centres d'Atenció al client i de gestió de la informació.

#### 4. ALTRES ASSUMPTE

S'informa al Comitè executiu de la petició rebuda de FGC de personalitzar la denominació de l'estació de la L7 d'Avinguda Tibidabo amb el nom de Cosmocaixa. La Comissió de nomenclatura, en reunió de 4 de febrer, va acceptar la proposta, que comporta incorporar aquest nom només a l'estació, sense afectar per res la resta de la xarxa.

El Comitè executiu dóna l'assabentat a aquesta proposta, tot i que demana que s'estableixin criteris per objectivitzar i assegurar un tractament igualitari de cara a futures possibles peticions.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 17:00 hores.

El President

La Secretària

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Carme G.', is written below the title 'La Secretària'.