



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2017/7  
**Caràcter:** Ordinari  
**Data:** 5 de desembre de 2017  
**Hora:** 10:00 hores  
**Lloc:** Sala de Juntes de l'ATM

**Assistents:** Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Jordi Martí Grau  
Sr. Joan Prat i Trapé  
  
Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Enric Cañas Alonso  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Félix Martín  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez

### Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 26 de setembre de 2017.

### 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.



En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

#### **a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre 2017**

El senyor Miquel Lamas explica detingudament el seguiment del Sistema Tarifari Integrat. Destaca que la mitjana de recaptació mensual al tancament del mes d'octubre és de l'ordre del 2,53%.

Així mateix i en relació al total de validacions mensuals hi ha hagut un increment del 4,92% i per tant aquest segon semestre està sent més flexible i no ens trobem amb diverses variacions habituals en les estructures dels títols.

Així mateix, destaca l'increment del 2,71% del total de títols propis d'operadors en les validacions totals del sistema i de títols socials fora de la primera corona. Altrament informa que a la setena corona el creixement és moderat amb una demanda mantinguda.

#### **b. Seguiment demanda octubre 2017**

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que la demanda del sistema segon semestre s'ha vist incrementada lleugerament, atès que al mes de setembre hi va haver 3 dies feiners menys (amb un decreixement de la demanda), dos dies festius més i un dissabte més i al mes d'octubre hi va haver la vaga del dia 3 d'octubre i la vaga d'estudiants del dia 26 del mateix mes amb afectació principalment a l'operador de FGC.

#### **c. Transmet xifres 1r semestre 2017**

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que en relació a les dades de Transmet xifres del primer semestre, el resultat és força positiu en relació a oferta i demanda i amb un increment d'aquesta darrera. Així mateix, això és resultat de la implantació de mesures d'oferta, com el bus exprés i l'ampliació de determinades línies de bus.

En relació a les dades dels operadors la mitjana és un increment total de viatgers del 3,8% i per tant amb un record acumulat de 822 milions de viatgers.

Finalitzada l'exposició del senyor Miquel Lamas Sánchez, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar els presents que la dada d'increment total de viatgers és molt bona i més tenint en compte que la dada percentual anterior era del 2%. A més, després de l'impacte que pot tenir els dies festius i feiners en el total de viatges comptabilitzats.

### **3. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS L'ESTUDI INFORMATIU DE L'AMPLIACIÓ DEL TRAMVIA DIAGONAL-BAIX LLOBREGAT ENTRE ESPLUGUES DE LLOBREGAT I SANT JUST DESVERN**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, exposa el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar les actuacions derivades dels pactes del Protocol de col·laboració entre la



Generalitat de Catalunya, els ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'ATM del passat 25 de maig, i que consisteixen en:

- Estudi de Mobilitat per analitzar l'impacte en el sistema viari de la implantació del tramvia en aquest eix.
- Estudi informatiu, Projecte Constructiu i d'Explotació de la xarxa tramviària resultant.
- Projecte constructiu d'urbanització associada a l'actuació, incloent-hi les afectacions al sistema viari.
- Estudi econòmic, jurídic i financer.
- Pla especial urbanístic, en compliment amb els articles 39.2 i 41 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària.

En aquest sentit, el calendari previst dels treballs és el següent:

- Estudi Informatiu: Adjudicació-Redacció Estudi Informatiu: Desembre 2017; previsió inici treballs: Gener 2018; durada màxima prevista: 9 mesos.
- Estudi Avaluació Impacte Ambiental Simplificada: Licitació i adjudicació: Novembre -Desembre 2017; previsió inici treballs: Gener 2018; durada màxima prevista: 10 mesos.
- Informació pública Estudi Informatiu (30 dies) i resolució al·legacions i informe Impacte ambiental (2 mesos) (Previsió octubre-novembre 2018).
- Aprovació definitiva (previsió del desembre 2018).
- Projecte Constructiu (xarxa tramviària i urbanització) i Projecte d'Explotació i Sistemes de la xarxa tramviària resultant (previsió Gener 2019-Gener 2020).
- Estudi econòmic, jurídic i financer (previsió Febrer-Juny 2019).
- Pla especial urbanístic (previsió Gener 2019-Gener 2020).

Abans de passar al següent punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que actualment està en fase de signatura el Protocol de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, el Consorci del Besòs i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'ampliació de la xarxa tramviària del trambesòs entre el municipi de Sant Adrià de Besòs i el municipi de Badalona.

Així mateix, informa els assistents que en relació al projecte de connexió dels sistemes tramviaris, un cop finalitzat el tràmit d'audiència, s'està procedint a analitzar les al·legacions que s'han formulat, tot incorporant aquells aspectes que es consideren una millora de les solucions proposades. Així mateix, informa que atès que encara no s'ha decidit quin serà el traçat definitiu, això comportarà un endarreriment en el termini que estava previst, entre altres motius, perquè no és possible iniciar els treballs de redacció del projecte construccions fins que no se sàpiga el traçat definitiu.

#### 4. PROPOSTA DE NOM ESTACIONS L10 SUD

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, exposa el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que el passat 10 de juny de 2016, la Comissió de Nomenclatura va acordar que el nom de les estacions de la L10 Sud es portarien conjuntament als òrgans de govern de l'ATM (Comitè Executiu i Consell d'Administració) un cop es tingués la confirmació de tots els ajuntaments implicats.



Posteriorment es va disposar de la conformitat dels ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i El Prat de Llobregat, en relació a la nomenclatura de les esmentades estacions del mode següent: Ajuntament de l'Hospitalet: 'Provençana' i 'Ciutat de la Justícia'; Ajuntament del Prat: 'Pratenc' i Ajuntament de Barcelona: 'Foneria', 'Foc', 'Motors', 'Zona Franca', 'La Factoria', 'Port Franc' i 'Riu Vell'.

En la sessió del Comitè executiu de l'ATM de data 23 de maig de 2017, es va posar de manifest que en relació a la proposta de nomenclatura de la parada "Riu Vell" potser generava confusió als usuaris, atès que per motius històrics es coneix aquesta com a "Zal", motiu pel qual els assistents va acordar analitzar el suggeriment formulat i aportar la solució definitiva a elevar al Consell d'Administració, en el proper Comitè Executiu a celebrar per part de l'ATM.

En virtut de l'anterior, la Comissió de Nomenclatura en data 29 de novembre de 2017 va aprovar una sèrie de modificacions en les denominacions de les estacions aprovades en la Comissió de Nomenclatura de l'ATM de data 25 d'abril de 2017 que s'informem tot seguit en aquest Comitè.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el passat 10 de juny de 2016, la Comissió de Nomenclatura va acordar que el nom de les estacions de la L10 Sud es portarien conjuntament als òrgans de govern de l'ATM (Comitè executiu i Consell d'Administració) un cop es tingués la confirmació de tots els ajuntaments implicats.*

*Atès que es va disposar de la conformitat dels ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i El Prat de Llobregat, en relació a la nomenclatura de les esmentades estacions del mode següent: Ajuntament de l'Hospitalet: 'Provençana' i 'Ciutat de la Justícia'; Ajuntament del Prat: 'Pratenc' i Ajuntament de Barcelona: 'Foneria', 'Foc', 'Motors', 'Zona Franca', 'La Factoria', 'Port Franc' i 'Riu Vell'.*

*Atès que en la sessió del Comitè executiu de l'ATM de data 23 de maig de 2017, es va posar de manifest que en relació a la proposta de nomenclatura de la parada "Riu Vell" potser generava confusió als usuaris, atès que per motius històrics es coneix aquesta com a "Zal", motiu pel qual els assistents va acordar analitzar el suggeriment formulat i aportar la solució definitiva a elevar al Consell d'Administració, en el proper Comitè Executiu a celebrar per part de l'ATM.*

*Atès que en virtut de l'anterior, la Comissió de nomenclatura de l'ATM de data 29 de novembre de 2017 va aprovar una sèrie de modificacions en les denominacions de les estacions aprovades en la Comissió de nomenclatura de l'ATM de data 25 d'abril de 2017 en el sentit següent:*

<b>Aprovat COMISSIÓ NOMENCLATURA ATM (25/04/2017)</b>	<b>Aprovat COMISSIÓ NOMENCLATURA ATM (29/11/2017)</b>
Provençana	Provençana
Ciutat de la Justícia	Ciutat de la Justícia
Foneria	Foneria



<i>Foc</i>	<i>Foc</i>
<i>Motors</i>	<i>Motors</i>
<i>Zona Franca</i>	<i>Zona Franca</i>
<i>La Factoria</i>	<i>Port comercial</i>
<i>Port Franc</i>	<i>Ecoparc</i>
<i>Riu Vell</i>	<i>ZAL I Riu Vell</i>
<i>Pratenc</i>	<i>Pratenc</i>

---

*Per tot això,*

**S'ACORDA**

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT de la proposta de denominació de les estacions de la L10 Sud en els termes transcrits en aquest acord.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

### **5. 3er INFORME SEGUIMENT pdM 2016**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, exposa el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que més de la meitat de les mesures avancen a bon ritme, s'observa un estancament en l'eix 2 (Xarxa Infraestructures) i un retrocés en l'eix 3 (Gestió Mobilitat), l'eix 6 ha evolucionat positivament, fruit de l'activació dels grups de treball de la Taula del sector Logístic, l'eix 7 (CGM) continua amb un ritme lent de seguiment de les mesures previstes, en els eixos 4 (Transport ferroviari) i 5 (Tpu. Superfície) tot i avançar a nivell global a bon ritme, cal impulsar mesures (en alguns casos d'alt cost infraestructural i en d'altres de gestió) i finalment continuen a bon ritme els eixos de relació amb urbanisme (eix 1), d'eficiència (eix 8) i de comunicació/sensibilització (eix 9).

Altrament informa que l'evolució de les dades de mobilitat, mostra que estem assolint valors de l'any 2010 pel que fa a mobilitat viària total, així com que cal potenciar els següents aspectes:

- Impulsar actuacions i grups de treball per a l'estudi de la mobilitat als Polígons d'Activitat Econòmica (Centres generadors de mobilitat).
- Seguir amb l'impuls a la realització de Plans de Desplaçament d'Empresa.
- Impuls a l'electrificació de la xarxa de bus i incentius a la renovació de les flotes de transport públic.
- Identificació de punts on potenciar o millorar els Park&Ride i mesures per a millorar la gestió d'aquests espais.
- Analitzar la necessitat de nous carrils bus i altres actuacions per tal d'incrementar la velocitat comercial del transport públic.
- Potenciar criteris de disseny de la xarxa viària en favor del Transport Públic.
- Racionalitzar els serveis de baixa demanda i incentivar sistemes de transport a la demanda.



Finalitzada l'exposició del senyor Lluís Alegre i Valls, intervé el senyor Pere Torres Grau per explicar en relació a aquest punt, que s'està aplicant l'acord arribat a la cimera de la qualitat de l'aire. Així, s'han identificat les empreses de més de 500 treballadors, i és a qui s'està adreçant.

El President del Comitè Executiu manifesta que el punt que va més endarrerit és el dels centres generadors de mobilitat.

Novament pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar als assistents que des de l'ATM s'han encarregat uns treballs per avaluar el grau d'aplicació dels plans de mobilitat urbana aprovats en els darrers anys, amb la finalitat d'identificar el grau d'implementació de les mesures.

En un altre ordre de coses, comenta als assistents que s'està treballant amb l'administració de la Generalitat de Catalunya i el seu Departament de TES de cara a modificar el Decret de 2006 relatiu a la mobilitat, amb el benentès que estableixi que l'informe preceptiu de les Autoritats Territorials de la mobilitat, puguin adoptar certes mesures que siguin d'obligat compliment, i certes mesures que siguin meres recomanacions, essent les autoritats urbanístiques les que hauran de vetllar per l'efectivitat del compliment d'aquestes.

## 6. PROJECTE "App&Town Compagnon"

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, exposa el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que el projecte "App&Town Compagnon" desenvolupa una App de guiatge per persones en risc d'exclusió i amb necessitats especials mitjançant el desenvolupament de serveis d'innovació i excel·lència.

L'ATM col·labora proporcionant els títols integrats de transport públic als participants i el personal que participi en el projecte amb un descompte del 80% del seu cost, per un màxim de 50 persones i amb una aportació màxima pel conjunt del projecte de 35.000 €.

Dels aspectes més rellevants a destacar d'aquesta app, és que "APP&Town" indicarà les persones i el personal de formació que participa en el projecte i que rebran la targeta de transport corresponent, en funció del tipus de viatge que es determini i durant el període que resti fins a la finalització del projecte i, com a màxim per una durada d'onze mesos. Així mateix, també col·laboraran en el procés d'implantació del sistema per avaluar les diferents problemàtiques que es generin de cara a trobar solucions que en un futur permetin incorporar el seguiment de persones fràgils en el seu viatge en el transport públic col·lectiu. I en aquest sentit, es crearà una comissió de seguiment amb els operadors i entitats interessades de cara a la validació del projecte.

Així mateix, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que el projecte és un projecte de l'ATM i l'aplicació és d'una empresa catalana i mitjançant la col·laboració via conveni amb altres entitats.

Abans de finalitzar pren la paraula el senyor Enric Cañas Alonso per proposar la creació d'un grup de treball de cara a coordinar la implementació d'aquestes mesures.

En resposta el senyor Lluís Alegre i Valls li respon que s'està treballant en aquesta línia.



Posteriorment intervé el senyor Jordi Martí Grau per destacar que des de l'Ajuntament de Barcelona, concretament des dels serveis socials, s'han dut a terme "Apps" similars, i potser caldria globalitzar aquestes mesures.

## 7. ALTRES ASSUMPTES

### a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 26 de setembre de 2017, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 26 de setembre de 2017, que seguidament referenciem:*

**2017:**

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització coordinada de l'Enquesta de Mobilitat en dia feiner 2017 (EMEF 2017).*

*Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità i Barcelona Regional Agència de Desenvolupament Urbà, S.A.*

*Acord de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mass Factory Urban Accessible Mobility, S.L.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels bens i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*

*Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Barcelona relatiu a la coordinació per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesos i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 22 de juliol de 2016.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*"

### **b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 26 de setembre de 2017, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

S'ACORDA

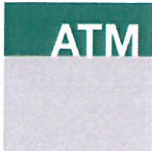
Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 26 de setembre de 2017, que seguidament referenciem:*

#### **2017:**

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora de les*





*comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta.*

*Conveni d'adhesió dels serveis urbans de la ciutat de Vic al STI de l'ATM.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'ATM de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i l'Empresa Casas, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL, per a l'establiment d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida.*

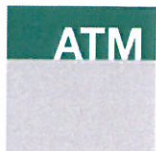
Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

### **c. Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 de juliol de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant l'any 2017.*



*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 26 de setembre de 2017.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 26 de setembre de 2017."*

Abans de finalitzar, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per explicar que com hauran podran observar els membres del Comitè Executiu i assistents a l'entrar a la seu social de l'ATM, hi ha hagut un desprendiment parcial d'un dels llindars de la façana. Així mateix els informa que hi ha d'altres desperfectes a l'immoble que cal executar amb celeritat. En aquest sentit, un arquitecte tècnic ha realitzat un estudi de les millores que cal executar per un import aproximat de 64.000 EUR. Per altra banda, l'empresa de prevenció de riscos laborals que l'ATM té contractada ha proposat millores que són de difícil compliment en la seu social actual. A més a més, recorda als assistents que a causa de la manca d'espai, a banda de la seu social de l'ATM també disposa d'un immoble llogat on està ubicada l'àrea tècnica de l'ATM.

Arribats a aquest punt, els membres del Comitè Executiu encarreguen al director de l'ATM que s'iniciïn els treballs de recerca d'una nova seu per a tots els treballadors de l'ATM, seguint els processos de contractació que siguin d'aplicació, en concret la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12:00 hores.

El President

El Secretari