



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2023/4

Caràcter: Ordinària

Data: 20 d'octubre de 2023

Hora: 10:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Sr. Carlos Cordón Núñez
Sr. Oriol Martori Gallissà
Sra. Mireia Boya i Busquet
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Oriol Altisench Barbeito
Sra. Elisabet Latorre Sendino
Sra. Aurora Carbonell i Abella

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Excusen la seva assistència:

Sra. Ester Capella i Farré, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sra. Laia Bonet Rull, qui delega el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales
Sra. Joan Jaume i Oms, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Josep Maria Aguirre i Font, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Oriol Amorós i March, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sra. Laia Claverol Torres, qui delega el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sra. Alba Barnusell i Ortuño, qui delega el seu vot en la Sra. Aurora Carbonell i Abella
Sra. Josefa Beltrán Bertomeu
Sr. Jaime Moreno García-Cano, qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

Consell Administració 2023/4
20 d'octubre de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
22/12/2023,
Ester Capella Farre 07/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 07/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PNNY6IM6XIL9VP2GE386K9RW6542QQO

Data creació còpia:
07/02/2024 11:50:42

Pàgina 1 de 25



El senyor Carlos Cordón Núñez com a Vicepresident segon del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dóna per oberta aquesta sessió i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Carlos Cordón Núñez de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta corresponent a la sessió ordinària 2023/3 de 23 de juny de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

a. Nomenament membres del Consell d'Administració de l'ATM

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar dels canvis en la composició del Consell d'Administració de l'ATM arran dels canvis produïts a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) respecte de la designació dels nous membres, tot detallant les substitucions en els termes transcrits a l'acord.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Vistes les comunicacions que s'acompanyen en annex de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 4 d'octubre de 2023 i 17 d'octubre de 2023 mitjançant les quals es posa en coneixement la designació dels següents nous membres representants de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al Consell d'Administració de l'ATM:

- *El senyor Carlos Cordón Núñez que exercirà el càrrec de Vicepresident Segon en substitució del senyor Antoni Poveda Zapata.*
- *La senyora Elisabet Latorre Sendino que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució de la senyora Candela López Tagliafico.*

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les designacions dels nous membres representants de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."





3. NOMENAMENT MEMBRES DEL COMITÈ EXECUTIU

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar de la nova designació de membre del Comitè Executiu en els termes transcrits a l'acord.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que d'acord amb el que s'estableix a l'article 9.h) dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i a l'article 2.1.2 del Reglament de règim interior, és competència del Consell d'Administració de l'ATM designar els membres del Comitè Executiu de l'ATM.

Atès que és voluntat dels membres assistents en el Consell d'Administració de l'ATM designar com a nou membre del Comitè Executiu al senyor Carlos Cordón Núñez, com a membre representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al Comitè Executiu de l'ATM, en substitució del senyor Antoni Poveda Zapata.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

DESIGNAR al senyor Carlos Cordón Núñez com a membre representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al Comitè Executiu de l'ATM en substitució del senyor Antoni Poveda Zapata, tot conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè."

Abans de finalitzar aquest punt, s'explica que l'ATM compta amb un Consell Aassessor ("Consell de la Mobilitat") el qual, segons els seus Estatuts, és presidit pel membre que exerceix la Vicepresidència segona del Consell d'Administració de l'ATM i, per tant, en virtut del seu càrrec el senyor Carlos Cordón Núñez assumeix la presidència d'aquest.

4. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat setembre 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de setembre de 2023, comparativament amb l'any 2022 han disminuït en un -15,75%, situant-se en 265.427.287,51 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -35,12%, és a dir -143.648.784,06 €.

Com a resultat d'aquesta anàlisi es desprèn que malgrat s'ha experimentat una millora del nombre de validacions, els ingressos no han seguit aquesta tendència ascendent. El principal motiu d'aquesta diferència són els descomptes tarifaris atès que la venda dels títols





amb més demanda tenen una rebaixa del preu del 50%, la congelació tarifària i l'efecte del lliscament de la demanda a títols més econòmics.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes de setembre de 2023 els títols multiviatge representen el 48,38% i els abonaments suposen el 51,62% del total. Aquesta tendència a favor dels abonaments en detriment dels títols multiviatges, s'atribueix a les polítiques tarifàries dels últims anys que han afavorit l'ús dels títols recurrents.

A continuació intervé el senyor Xavier Patón Morales per sol·licitar les dades exposades des de l'any 2016 en endavant per tal d'abordar el plantejament del finançament tot incorporant els canvis en les polítiques tarifàries dels darrers anys.

Seguidament, intervé de nou el senyor Pere Torres Grau per informar respecte de les validacions, que aquest mes de setembre se situen en un total acumulat de 590.659.888 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 16,62% respecte de l'any anterior i d'un 1,39% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que la major part dels mesos d'enguany, el nombre de validacions presenten valors superiors als obtinguts l'any 2019.

Respecte de les validacions per tipus de títols ATM, els abonaments representen el 79,59% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,41%.

Pel que fa a les validacions del sistema en conjunt, aquest mes de setembre s'observa un augment de l'1,91% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. En aquest sentit, cal destacar que el 74,32% de les validacions corresponen a validacions de títols integrats, el 9,46% a validacions de títols socials AMB i el 16,22% corresponen a validacions de títols propis els quals han experimentat un increment del 19,96% respecte de l'any 2019 condicionat per la gratuïtat del títol recurrent de Renfe.

b. Seguiment demanda setembre 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar de la demanda del sistema del mes de setembre de l'any 2023 que se situa en 91,294 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 84,807 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes de setembre ha registrat un increment del 10,2% respecte de les dades de l'any 2022 i un 7,6% en comparació amb les dades obtingudes l'any 2019.

Pel que fa a les dades específiques del mes de setembre per a cada operador mostren un augment substancial respecte al mes de setembre de 2019: Metro de TMB ha incrementat les validacions en un 10,48%, el Bus de TMB en un 2,82%, el Bus Metropolità de gestió indirecta un 8,02%, Ferrocarrils de la Generalitat (en endavant FGC) un 3,39%, Rodalies Catalunya un 3,89%, Tramvia un 11,83%, els autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant DGTM) un 15,62% i els autobusos urbans un 12,70%. Per tant, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019 esdevenint els seus màxims històrics de viatges, la qual cosa posa de manifest una tendència de creixement dels usuaris del sistema de transport públic.





Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per destacar que en el cas dels autobusos metropolitans, que han superat els 100 milions de viatgers anuals, l'augment de la demanda ha suposat una major pressió en el servei.

Seguidament, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà que, d'acord amb les paraules del senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga, indica que aquesta pressió s'ha fet més evident en els serveis d'autobús de les zones metropolitananes, i per això convé fer una reflexió conjunta.

Finalment, el senyor Pere Torres Grau indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.054,19 milions de viatges, pròxima a la xifra màxima del mes de febrer de l'any 2020, és a dir, 1.060,92 milions de viatgers. En aquest sentit, la tendència actual indica que podríem començar l'any 2024 superant l'esmentat rècord històric. Convé destacar que aquesta recuperació ha estat significativa, ja que encara hi ha ciutats que no han assolit el nivell d'usuaris prepanidèmia.

c. Situació econòmica dels descomptes de tarifes 2022-2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar dels descomptes de tarifes per al període 2022 i 2023 i la seva situació econòmica.

En primer lloc, cal recordar l'existència de dos descomptes diferents: el descompte del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) i l'acordat pel Consell d'Administració de l'ATM.

Durant l'últim quadrimestre de 2022, es va aplicar un descompte del 30% finançat per l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) en els títols T-Usual, T-Jove i T-Casual, amb un descompte del 20% adicional subvencionat per administracions consorciades, és a dir, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) per als títols T-Usual i T-Jove.

Quant a les aportacions rebudes, el MITMA va fer efectiva aquesta compensació mitjançant la Generalitat de Catalunya i l'AMB. Per una banda, l'aportació del MITMA rebuda el 5 d'abril de 2023 a través de la Generalitat de Catalunya va ser de 42,08 M€ i va ser transferida el mateix dia als operadors. D'altra banda, l'aportació del MITMA rebuda via l'AMB el 14 d'abril de 2023 va ser de 15,81 M€ que també va ser transferida el mateix dia als operadors. Pel que fa a la part del descompte de l'ATM corresponent al 20%, existia la possibilitat d'aplicar-hi la retenció que s'efectuava sobre Renfe segons preveia el Reglament aprovat per part de l'Estat d'11,17 M€, els quals també es van transferir als operadors el 14 d'abril. Respecte de la resta d'aportacions necessàries per finançar el 20% del descompte, aquestes corresponien a les tres administracions consorciades l'ATM. En aquest sentit, l'ATM va rebre a través de l'AMB 1,51 M€ el 4 d'agost de 2023, els quals van ser transferits als operadors el mateix dia.

Actualment, resta pendent rebre l'aportació de 3,32 M€ corresponent a la Generalitat de Catalunya i 1,58 M€ de l'Ajuntament de Barcelona. Ambdues administracions estan realitzant els tràmits necessaris perquè aquestes transferències es puguin efectuar en breuetat.





Durant el primer semestre del 2023, es va suprimir el descompte aplicat al títol T-Casual i, per tant, en l'actualitat gaudeixen de la rebaixa tarifaria del 50% els títols T-Usual i T-Jove segons l'acord pres pel Consell d'Administració de l'ATM. Respecte de les aportacions rebudes, fins a la data, l'ATM ha rebut respecte del 30% que correspon al MITMA 36,48 M€ a través de la Generalitat de Catalunya en data 8 d'agost de 2023, que van ser transferits als operadors el mateix dia.

En relació amb les aportacions pendents, en aquests moments, faltarien per rebre 24,02 M€ que consta que l'AMB ha rebut del MITMA. En aquest sentit, l'AMB està duent a terme els tràmits administratius corresponents per fer efectiva la transferència a l'ATM.

Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per posar de manifest que l'esmentat tràmit s'aprovarà en el Consell Metropolità de data 31 d'octubre de 2023.

Continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que una vegada s'hagin rebut les compensacions corresponents, aquestes seran transferides als operadors. Així mateix, respecte del descompte del 20%, resten pendents les aportacions corresponents a la Generalitat de Catalunya de 18,68 M€, a l'Ajuntament de Barcelona de 9,08 M€ i a l'AMB de 8,72 M€. Segons les xifres exposades, les quantitats són majors que les del darrer quadrimestre de l'any anterior atès que en aquell moment, s'havia aplicat una retenció a Renfe que s'ha modificat recentment. Segons la nova regulació de l'AGE, s'indica que aquesta retenció ja no es pot deduir dels descomptes obligatoris del 20% i, per tant, no es podrà aplicar la retenció de Renfe a les contribucions de les tres administracions.

Seguidament, intervé el senyor Xavier Patón Morales per informar que es farà una única transferència per compensar els dos anys.

A continuació, respecte del romanent de l'any 2022 el senyor Pere Torres Grau informa que s'ha distribuït als operadors 7 M€ a compte de l'aportació de 24 M€ que ha de transferir l'AMB i posteriorment s'haurà d'acordar amb l'Estat què es farà amb els romanents.

Tot seguit, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per manifestar que respecte de les tarifes de l'any 2023, es va decidir la congelació de tarifes sense conèixer si les bonificacions continuarien l'any següent. En aquest sentit, es va perdre una oportunitat atenent que d'haver estat coneixedors de l'aplicació de les bonificacions, es podrien haver incrementat les tarifes i haver recuperat part del menyscapse dels darrers anys d'entorn dels 30 M€. Per tant, de cara a les tarifes de l'any 2024 és un tema que convé valorar per no repetir la situació. En un altre ordre de temes, respecte de les liquidacions corresponents als Contractes Programa amb els operadors, es va esmentar que hi ha deficiències en la cobertura financera de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) de 102 M€ i d'FGC de 136 M€. En aquest sentit, se sol·licita informació al respecte.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que això està relacionat amb les necessitats no cobertes de l'any 2022, atesos els sobre costos energètics, la reducció de la demanda esdevinguda durant el període postcovid amb la consegüent disminució dels ingressos, l'absència d'ajudes estatals per pal·liar els efectes de l'esmentada reducció de la demanda postcovid i l'increment notable de la inflació van fer augmentar els costos d'explotació. En aquest sentit, l'acord que es va adoptar en aquest Consell d'Administració va ser la creació d'un pla amb les administracions per afrontar aquests dèficits durant els anys compresos entre els anys 2023 i 2028.





Seguidament, intervé de nou el senyor Oriol Martori Gallissà per compartir la inquietud del fet que les esmentades deficiències financeres no esdevinguin un risc en l'operativa diària.

A continuació intervé el senyor Xavier Patón Morales per explicar el deute acumulat per part de TMB i els riscos financers que se'n deriven i que afecten també l'AMB. Aquestes tensions financeres juntament amb el pla de gestió del deute en un termini de 5 anys fa que s'operi amb un marge molt just.

Tot seguit pren la paraula el senyor Antoni Segarra i Barreto per compartir que actualment els problemes de liquiditat s'aborden prioritant inversions, principalment en aquelles de caràcter preventiu.

Finalment, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per posar de manifest que respecte dels autobusos de la DGTM les bonificacions han causat endarreriments en el pagament compensatori dels Contractes Programa de fins un any amb els consegüents costos financers.

5. PLA MARC 2014 -2031

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar la liquidació de l'exercici 2022 dels Convenis de Finançament entre l'ATM i les administracions consorciades, així com els Contractes Programa de l'ATM amb TMB i FGC. Tot i que, resta encara per tancar el Contracte Programa amb l'AMB per a la gestió indirecta, el qual s'abordarà a una propera sessió del Consell d'Administració.

a. Aprovació de la liquidació exercici 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar que la informació presentada va ser tractada al Comitè Executiu de 27 de setembre de 2023 i, en aquest sentit, no s'han produït novetats. Així mateix, el detall de l'aprovació de les liquidacions de l'exercici 2022 apareix en la documentació lliurada als membres.

b. Convenis de Finançament 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar de la liquidació dels Convenis de Finançament 2022. La Generalitat de Catalunya va aportar un total de 476,73 M€, per la seva part l'Ajuntament de Barcelona va aportar 189,44 M€ i en el cas de l'AMB, la seva contribució va ascendir a 153,50 M€ a través del Conveni de Finançament, a més de 12,24 M€ en concepte de la tarifa metropolitana, que disposa d'un acord independent, i 715.110€ en concepte de la tarifació social. En aquest sentit, durant l'any 2022 els títols socials de l'AMB van poder fer-se servir en els autobusos interurbans dins l'àmbit de l'AMB i que fins aleshores estaven exclosos. La incorporació d'aquests trajectes en la tarifació social va suposar tarifes reduïdes pels usuaris i per compensar la disminució d'ingressos dels operadors l'AMB efectua el traspàs corresponent a l'ATM, que s'encarrega de les liquidacions amb els operadors corresponents.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:





“Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de Convenis de Finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'Administració General de l'Estat, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els Convenis de Finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució, l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació per transferència corrent.

Altrament i, atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el “Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de





Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità”.

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 31 d'octubre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM i en data 28 de desembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona.

Atès que en data 1 d'abril de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2019. L'aportació compromesa en el Conveni per part de l'Ajuntament de Barcelona era de 165.553.745 euros, malgrat això,





posteriorment es varen fer les gestions oportunes per tal que l'aportació final fos de 177.514.284,49 euros.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021, es va autoritzar al director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2021 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que en data 13 de maig de 2021 l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van formalitzar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2021. L'aportació compromesa en el Conveni per part de l'Ajuntament de Barcelona era de 150.681.670,54 euros, no obstant, posteriorment es varen fer les gestions oportunes per tal que l'aportació final fos de 169.815.895,32 euros.

Cal tenir present que l'Ajuntament de Barcelona va fer una aportació a l'any 2020 per cobrir les necessitats del 2021 per un import de 4.217.394,99 euros.

Atès que en data 28 de desembre de 2021 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2021.

Atès que en data 29 de desembre de 2021 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2021.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022, es va autoritzar al director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2022 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que en data 31 de maig de 2022 l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van formalitzar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2022. L'aportació compromesa en el Conveni per part de l'Ajuntament de Barcelona era de 169.033.290,31 euros, no obstant, posteriorment es varen fer les gestions oportunes per tal que l'aportació final fos de 189.444.482,28 euros.

Atès que en data 3 de gener de 2023 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2022.

Atès que en data 17 de gener de 2023 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2023

Atès que en data 29 de setembre de 2023 es va enviar a les tres administracions el tancament provisional de l'any 2022.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA





Primer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2022 del Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2022 del Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2022 del Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM.

Quart.- APROVAR que el fons de reserva lliure generat durant el 2022 ha estat de 4.872 milers d'euros i el fons de reserva lliure del sistema 2014-2022 és de 13.040 milers d'euros.

Cinquè.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu de l'ATM, als efectes de determinar la distribució del precitat fons de reserva, d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.”

c. Contractes Programa 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar de la liquidació dels Contractes Programa 2022.

1. TMB

Pel que fa al Contracte Programa d'ATM amb TMB, les necessitats a subvencionar han estat d'una diferència de 23,14 M€ respecte a la previsió inicial del Contracte Programa i el tancament real efectuat per part de TMB. Tot i això, aquesta xifra no inclou els sobrecostos que es van produir l'any 2022 i que encara no han estat totalment quantificats ni assignats per a cobertura futura.

Respecte del tancament de finançament de necessitats de l'any 2022, s'informa que la xifra ascendeix a 574,49 M€ d'aportació a través del Contracte Programa ATM - TMB, 1,21 M€ del fons de reserva de l'any 2020, 44,80 M€ aportats per la bonificació en títols de transport, 8,11 M€ del fons de reserva per al cànon ferroviari de l'L9 i 29,79 M€ del fons de reserva de l'any 2021 també han estat destinats a aquest fi. Per tant, resten 102,43 M€ que, tal com s'ha esmentat anteriorment, les administracions es comprometen a solucionar entre els anys 2023 i 2028, resultant un total de finançament de necessitats de 760,45 M€ per l'any 2022.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 19 de desembre de 2022 es va aprovar la proposta de Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant TMB), per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2021 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031. Alhora, es va facultar al Director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.”





Atès que en data 27 de desembre de 2022 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2021 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031.

Atès que en data 25 d'abril de 2023 es va realitzar la Comissió de Seguiment del Contracte Contracte-Programa 2018-2021, liquidació exercici 2022.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2018-2021, liquidació exercici 2022.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2021 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031, on s'ha generat un fons de reserva de 791 milers d'euros dels quals 710 milers d'euros correspondrien al Cànon Ferroviari i 82 milers d'euros estarien lliures d'aplicar.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT que el fons de reserva lliure acumulat de TMB a 31 de desembre de 2022 és de 82 milers d'euros.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu de l'ATM, als efectes de determinar com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que l'impacte del sobrecost energètic respecte el pressupost de TMB ha estat de 59.483 milers d'euros i 66.013 milers d'euros per la demanda no assolida respecte el 2019.

Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que d'acord l'acta de liquidació del Contracte Programa resten pendent de cobrir 102.439 milers d'euros, però un cop descomptats els 8.551 milers d'euros que d'acord l'acreditat del Consell d'Administració de data 23 de juny de 2023, restaria pendent de cobrir 93.888 milers d'euros."

2. FGC

Pel que fa al Contracte Programa d'ATM amb FGC, les necessitats totals de finançament han estat de 135,90 M€ per a l'any 2022. Aquesta quantitat es compensa parcialment amb 66,37 M€ del Contracte Programa d'ATM, 33,40 M€ del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC i 31 mil€ aportats pel Ministeri





ICAEN. Així doncs, resten pendents de finançament 36,10 M€, els quals seran coberts en el període 2023 - 2028.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 19 de desembre de 2022 va aprovar la proposta de Contracte Programa entre l'ATM i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2020, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador FGC, condicionant l'efectivitat del mateix a l'aprovació de les aportacions a realitzar per part de les administracions consorciades recollides en el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2021. Alhora, es va facultar al Director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Atès que en data 23 de desembre de 2022 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2022.

Atès que en data 2 de maig de 2023 es va realitzar la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2018-2021, liquidació exercici 2022.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2022, liquidació exercici 2022.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2022, on s'ha produït un dèficit de 3.658 milers d'euros.

Segon.- APROVAR el reconeixement del dèficit de 3.658 milers d'euros de l'any 2021, el qual es cobrirà en futurs Contractes Programes.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT que l'impacte sobre cost energètic respecte el pressupost de FGC ha estat de 15.694 milers d'euros i 16.750 milers d'euros per la demanda no assolida respecte el 2019.”

d. Actualització Fons de Reserva Sistema

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per actualitzar la informació relativa al Fons de Reserva del Sistema.





La situació actual del Fons de Reserva de TMB queda en 82.000 €, el Fons de Reserva de l'AMB està pendent de tancament a l'espera de finalitzar el tancament del Contracte Programa de l'any 2022, però anteriorment el Fons de Reserva se situava en 11,68 M€ i el Fons de Reserva d'FGC és de -14,07 M€.

Quant al Fons de Reserva de l'ATM és de 13,04 M€, el qual es conserva amb diligència ateses les discrepàncies tributàries pendents amb l'Administració tributària en relació amb la problemàtica de l'IVA dels exercicis anteriors.

6. PROPOSTA DE REGULACIÓ RELATIVA A L'ACCÉS DELS PATINETS ELÈCTRICS I ALTRES VMP AL TRANSPORT PÚBLIC

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar de la proposta de regulació relativa a l'accés dels patinets elèctrics i altres Vehicles de Mobilitat Personal (en endavant VMP) al transport públic.

En aquest sentit, s'explica que l'argument principal presentat en aquesta proposta d'acord es basa en la manca d'una regulació específica que ofereixi garanties de seguretat per als patinets elèctrics. Tot i que existeix una normativa de la Direcció General de Trànsit (en endavant DGT) per a la certificació d'aquests vehicles, no serà vigent fins a l'any 2027 i, per tant, aquest marc legal actual no aborda de manera explícita la seguretat de les bateries. Addicionalment, durant aquests mesos s'han analitzat i avaluat diverses solucions mitigadores i consultat experts, arribant a la conclusió que cap d'elles ofereix la tranquil·litat necessària ni eximeix d'eventuals responsabilitats als operadors en cas d'incidència.

En conseqüència, es proposa que el caràcter temporal de les mesures vigents passi a ser indefinit, no definitiu, i que els operadors i les administracions continuïn treballant en la creació d'aparcaments segurs per a patinets elèctrics prop de les estacions. També s'encomana als serveis tècnics de l'ATM que continuïn duent a terme un seguiment de l'evolució de la normativa i les solucions tècniques i tecnològiques que puguin sorgir. Això permetrà revisar i actualitzar el present acord si es donen les condicions apropiades.

A continuació, intervé la senyora Mireia Boya i Busquet per explicar que des de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic es reconeixen els reptes de seguretat vinculats als patinets elèctrics i la saturació del transport públic. Tanmateix, des d'un punt de vista ambiental, s'està a favor dels mitjans de transport zero emissions. Conseqüentment, el caràcter indefinit de la mesura actual sense un pla d'acció clar genera dubtes i, per això, es proposa afegir un quart punt a la proposta d'acord per tal d'instar a l'Estat i a la DGT en concret amb l'objectiu d'accelerar la regulació dels VMP, especialment en matèria de bateries que són el principal problema.

Tot seguit intervé el senyor Xavier Patón Morales per manifestar que la desviació de l'atenció envers les administracions estatals no seria l'objectiu de la proposta d'avui. No obstant això, expressa el seu acord respecte de la necessitat d'establir els mecanismes de seguretat adients i, en aquest sentit, la solució pot ser abordada de manera apropiada per part de les administracions en diferents àmbits.

Seguidament, intervé la senyora Aurora Carbonell i Abella per posar de manifest que quan es va introduir la prohibició temporal, moment en el qual s'estava promovent el transport





sostenible, aquesta mesura semblava anar en sentit contrari. Això va causar controvèrsia, especialment en municipis on el patinet és un mode de transport habitual. Per això, es considera fonamental no quedar-se només en la regulació sinó cercar solucions a llarg termini i de caràcter més definitiu que no releguin els mitjans de transport sostenibles i, en aquest sentit, hi ha administracions que tenen les competències per abordar aquests reptes i cal col·laborar-hi per trobar solucions integrals.

A continuació, intervé el senyor Antoni Segarra i Barreto per proposar que l'acord reculli de forma clarificadora les responsabilitats en cada àmbit. En aquest sentit, a l'ATM se li encomana que els seus serveis tècnics facin el seguiment de l'evolució normativa i tecnològica, els operadors han de promoure la intermodalitat i fer les inversions que s'escaiguin i, finalment, el regulador ha d'establir una normativa clara tan aviat com sigui possible.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) reunit en sessió ordinària en data 29 de juliol de 2020 va aprovar la creació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona i el seu reglament de funcionament.

Atès que l'esmentat Comitè compta amb el grup de treball d'operació, amb la missió de coordinar els aspectes relatius a l'oferta i la demanda i a la protecció d'usuaris i treballadors.

Atès que el 17 de Novembre de 2022 es va produir l'explosió d'un patinet elèctric dins d'un tren de la línia del Baix Llobregat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), amb el resultat d'alguns ferits, generant una gran alarma per la resta de les persones que hi viatjaven i danys materials importants en el vehicle. Tots els indicis indiquen que l'explosió va ser causada per la bateria del patinet.

Atès que el 21 de novembre de 2022 es va reunir el grup de treball d'operació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic de l'ATM, amb presència de representants del cos de bombers de la Generalitat, amb l'objecte d'analitzar l'accident i com podia repercutir en l'actual accés dels patinets elèctrics en el transport públic.

Atès que durant la reunió es va fer evident que pel que fa a què es produeixi un incident d'aquest tipus la probabilitat és baixa, però en canvi la severitat és alta, com s'ha pogut comprovar en el cas d'FGC.

Atès que l'accés dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP) a les instal·lacions i als vehicles de transport públic ha estat una realitat fins al moment de la prohibició temporal, especialment en el mode ferroviari.

Atès que els articles 49 i 50 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, regulen els drets i deures del usuaris, però no fan una menció expressa a aquests tipus de vehicles, que han proliferat els darrers anys. Tanmateix, es permet que l'accés sigui regulat pels propis prestataris del servei.





Atès que no existeix una prohibició expressa, però tampoc una norma que reguli les condicions del seu accés, excepció feta d'FGC, que en les seves Condicions generals d'utilització habilita l'accés d'aquests patinets elèctrics als seus trens.

Atès que el grup de treball d'operacions va concloure que seria convenient una prohibició temporal de l'accés dels patinets elèctrics i altres VMP elèctrics als vehicles i a les instal·lacions de transport públic, parades, andanes, vestíbuls, incloent tots els espais dins de la zona de barreres tarifàries.

Atès que durant aquesta prohibició temporal es proposa elaborar un informe tècnic i una regulació sobre la seguretat dels patinets elèctrics i altres VMP així com promoure el foment d'aparcaments d'aquests vehicles a les estacions de transport públic.

Atès que el consell d'administració de l'ATM reunit en sessió ordinària en data de 19 de desembre de 2022 va acordar instar als operadors de transport públic la modificació de les seves Condicions generals d'utilització dels seus serveis de manera que incloguin la prohibició temporal, per un període de 6 mesos, de l'accés dels patinets elèctrics i VMP elèctrics als vehicles i a les instal·lacions.

Atès que en el mateix consell d'administració es va instar a l'ATM l'elaboració d'una proposta de regulació sobre l'accés i seguretat dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal al transport públic i delegar al Director general de l'ATM la possibilitat d'instar als operadors l'aprovació d'una pròrroga de la prohibició d'accés temporal dels patinets elèctrics i VMP al transport públic en el cas que calgués un nou període de temps que permetés aprovar la regulació definitiva.

Atès que mitjançant resolució del 6 de juliol de 2023 del Director general de l'ATM es va instar als operadors l'aprovació d'una pròrroga de 3 mesos de la prohibició d'accés temporal dels patinets elèctrics i VMP al transport públic.

Atès que s'ha dut a terme un treball coordinat amb diferents agents durant els darrers mesos, en què s'ha analitzat l'impacte de la prohibició en la mobilitat i les experiències internacionals, s'ha confrontat el risc de deflagració de bateries amb les característiques de la xarxa de transport públic, s'han plantejat i analitzat diferents mesures per a reduir els riscos derivats per l'accés de VMP i s'ha valorat si el risc residual assoleix un nivell tolerable en termes de seguretat de les persones usuàries.

Atès que els resultats de l'esmentat treball indiquen que el fenomen mitjançant el qual es produeix l'incendi d'una bateria és l'embalament tèrmic ("thermal runaway"), un procés de degradació extremadament ràpid en el que es catalitza tot un seguit de reaccions químiques exotèrmiques que generen foc, fum, emissió de gasos, fragmentació i explosió i que el risc de produir-se aquest fenomen es pot incrementar quan la bateria que alimenta el VMP es veu sotmesa a condicions de manipulació del programari, sobrecàrrega o sobredescàrrega de la bateria o danys físics, vinculats a la posició de la bateria a la part inferior de la plataforma.

Atès que la regulació aplicable als VMP no aporta, a dia d'avui, les suficients garanties per assumir que els VMP en circulació compleixen els criteris de seguretat definits per la Direcció General de Tràfic, en línia amb altra normativa europea i, que, a més, s'ha





constatat que hi ha poca investigació i estudis concloents que permetin objectivar i quantificar el risc d'incendi associat als VMP.

Atès que l'impacte d'una deflagració d'una bateria de VMP en el transport públic pot ser molt elevat, sobretot per l'alta densitat de viatgers en determinades franges horàries cada cop més àmplies, la presència de túnels en el cas del sistema ferroviari o la necessitat d'evitar la coincidència dels VMP amb persones vulnerables com Persones amb mobilitat reduïda, infants i nadons

Atès que tot i el conjunt de mesures analitzades per reduir el risc i l'impacte, com poden ser la limitació horària per graus d'ocupació, definició de zones específiques d'ubicació, limitació del nombre de vehicles, limitació de la mida màxima, prohibició de càrrega en els vehicles o obligació d'accedir plegats, es manté un factor de risc molt elevat.

Atès que en data de 11 d'octubre de 2023, en reunió celebrada per les administracions titulars i els operadors de transport públic de l'àmbit de l'ATM, tenint en compte el contingut dels treballs efectuats, la manca de coneixement precís del fenomen que genera la deflagració de les bateries, del greu dany que pot causar en les persones usuàries del transport públic, la manca de mesures concloents que puguin reduir aquest dany, va concloure que el risc no assoleix un nivell tolerable pels plans d'autoprotecció, protocols de contingència i anàlisi de riscos dels operadors de transport públic, però que, alhora, cal afavorir la intermodalitat entre els VMP elèctrics i el transport públic.

Atès que no s'han identificat mesures que garanteixin adequadament la minimització del risc de deflagració dels patinets elèctrics i els VMP elèctrics ni dels efectes sobre els usuaris i els materials del transport públic que puguin actualment ser implementades per l'ATM o pels operadors.

S'ACORDA

Primer.- INSTAR als operadors de transport públic la modificació de les seves Condicions generals d'utilització dels seus serveis de manera que converteixi l'actual prohibició temporal en una prohibició indefinida de l'accés dels patinets elèctrics i VMP elèctrics als vehicles i a les instal·lacions de transport públic.

Segon.- ENCOMANAR als serveis tècnics de l'ATM fer un seguiment de l'evolució de la normativa i tecnologia relatives als patinets elèctrics i VMP elèctrics i a la seva seguretat en l'accés al transport públic i elevar al consell d'administració de l'ATM qualsevol canvi al respecte que pugui justificar una revisió de l'acord primer adoptat.

Tercer.- INSTAR als operadors i administracions titulars de transport públic que, per a afavorir la intermodalitat, continuïn incentivant la incorporació d'aparcaments per a patinets elèctrics i VMP elèctrics propers a les estacions de transport públic.

Quart.- INSTAR a les administracions competents que accelerin l'entrada en vigor de la regulació dels patinets elèctrics i VMP elèctrics i incloguin la garantia de seguretat de les bateries."

Abans de finalitzar aquest punt, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per explicar que després de l'aprovació d'aquest acord per part del Consell d'Administració, cal





comunicar-ho públicament. Així mateix, les entitats titulars hauran d'actualitzar les respectives condicions i ordenances si s'escau, s'hauran de dur a terme les actuacions d'adequació dels operadors i l'entrada en vigor de les noves condicions. Per tant, a efectes pràctics, la pròrroga actual fins al 30 d'octubre de 2023 es mantindrà fins que cada titular de les condicions de servei implementi els canvis necessaris.

7. ALTRES ASSUMPTES

a. Recursos d'alçada contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-16

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar que en relació amb els títols de transport T-16, mensualment es detecten entre 35 i 40 infraccions al mes per ús irregular d'aquests títols, principalment pel fet que els utilitzen terceres persones que no són els titulars dels mateixos. En aquest sentit, el detall dels expedients dels recursos d'alçada contra les resolucions d'anul·lació de títols T-16 apareixen en la documentació lliurada als membres.

Després d'analitzar-los, s'ha conclòs que la majoria de les sancions aplicades són pertinents i, per tant, es proposa que determinants recursos d'alçada siguin desestimats. No obstant això, en alguns casos puntuals, una vegada aportada la informació corresponent, s'ha justificat la raó dels usuaris i es proposa l'estimació dels seus recursos.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que les targetes T-16 pertanyents als menors que figuren a l'annex d'aquest acord van ser retirades atès que estaven sent utilitzades per una tercera persona no titular d'aquestes.

Atès que en resposta a l'anterior ús irregular dels títols, els legals representants dels menors van presentar les preceptives al·legacions.

Atès que es va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport T-16.

Atès que va tenir entrada en aquest consorci, recursos d'alçada interposats pels legals representants dels esmentats menors contra les anteriors resolucions d'anul·lació dels títols de transport T-16.

Vistos els recursos d'alçada que s'adjunten en annex i les al·legacions plantejades.

Atès que la targeta T-16 disposa d'un sistema d'emissió particular i d'un Reglament d'utilització propi adjunt al full de sol·licitud del títol en el qual s'indiquen les normes d'ús i d'emissió; concretament en els seus articles 2 i 12 s'estableix respectivament: "Aquest títol de transport és rigorosament personal i intransferible; està expressament prohibida la seva utilització per part d'una persona diferent de la titular" i "La utilització fraudulenta de la targeta en comporta l'anul·lació immediata i la seva retirada per part de qualsevol empleat de les diferents empreses de transport públic





integrades, sens perjudici de les responsabilitats legals que se'n puguin derivar i de la inhabilitació per a futures reedicions”.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució dels recursos d'alçada presentats.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 1 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport.

Segon.- ESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 2 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars.

Tercer.- NOTIFICAR aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients.”

b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de juny de 2023, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 23 de juny de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Terrassa i l'Autoritat del Transport Metropolità per desenvolupar el projecte d'ampliació de mostra al municipi de Terrassa per l'operació de l'EMEF 2023





Conveni de col·laboració per a la realització de l'Enquesta coordinada de Mobilitat En dia Feiner (EMEF 2023)

Addenda al contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per al manteniment del router del transport públic a Catalunya, anys 2023 i 2024

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana per al foment de la Mobilitat, i per la implantació d'una pèrgola fotovoltaica amb punts de recàrrega a l'aparcament d'aportació vinculat a la parada 2527 de la BV-1435 de Santa Eulàlia de Ronçana

Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2023 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Granollers per al foment de la mobilitat, i la implantació d'un bicitancat a l'estació ferroviària de Granollers – Canovelles

Addenda al conveni de model de relació entre ATM i amb model de gestió del cai metropolità de la T-mobilitat per a l'any 2023

Modificació del conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Busmet Serveis, SL i Sermetra, SL

Addenda al 7è conveni entre l'ATM i l'AMTU

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Barcelona de Serveis Municipals per a la realització d'una prova de concepte d'un servei integrat de transport públic i bicin

Convenio entre entidades y organismos con competencias en materia de Transporte Público metropolitano

Conveni marc de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Centre Internacional de Mètodes Numèrics a l'Enginyeria"

c. Ratificació dels convenis subscrits d'Integració Tarifària

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Consell Administració 2023/4
20 d'octubre de 2023

20



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
22/12/2023,
Ester Capella Farre 07/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PNNY6IM6XIL9VP2GE386K9RW6542QQO

Data creació còpia:
07/02/2024 11:50:42

Pàgina 20 de 25



S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 20 d'octubre de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei

Addenda de revisió de condicions i de pressupost al Conveni formalitzat el 21 de gener de 2020 entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per al finançament d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida.

Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a la utilització dels títols socials d'FGC en els serveis d'autobús urbans i interurbans de l'àmbit territorial de l'AMB de la 2a corona del Sistema Tarifari Integrat, de data 19 de juliol de 2022

Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N42)

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui

Conveni entre el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de





Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Parets del Vallès

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa R. Font, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocorb, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Barcelona Bus, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Vallesana, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells del Fai i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells del Fai

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Marfina Bus, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N61 - N62 - N64 - N66 - N67)

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Vallesana SA per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N65)



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
22/12/2023,
Ester Capella Farre 07/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PNNY6IM6XIL9VP2GE386K9RW6542QQO

Data creació còpia:
07/02/2024 11:50:42

Pàgina 22 de 25



Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Casas, SA per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N80)

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Marfina Bus, SA

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa - Universitat Autònoma de Barcelona de l'empresa Transbages, SL

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa La Hispano Igualadina, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Rubí, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Transports Generals d'Olesa SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre els polígons industrials de Rubí i Castellbisbal

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la





millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'Empresa Casas, SA

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'ATM, l'Ajuntament de Ripollet i Autocars R. Font, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet

Conveni entre el Departament de Territori, l'ATM, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat

Conveni entre el Departament de Territori, l'ATM, l'Ajuntament de Vic i 25 Osona Bus, SA per al manteniment dels serveis de transport públic de viatgers per carretera a Vic

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'Ajuntament d'Igualada, l'ATM i SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
22/12/2023,
Ester Capella Farre 07/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PNNY6IM6XIL9VP2GE386K9RW6542QQO

Data creació còpia:
07/02/2024 11:50:42

Pàgina 24 de 25



mitjançant els serveis de TPVC a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui”

d. Ratificació licitacions

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de juny de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de juny de 2023.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de juny de 2023.”

Abans de finalitzar la sessió, intervé el senyor Xavier Patón Morales per preguntar sobre l'estat de situació de la implementació de la T-mobilitat.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau informa que s'està organitzant una sessió del Comitè Executiu sobre l'arquitectura de la T-mobilitat i les seves projeccions futures.

Intervé a continuació el senyor Oriol Martori Gallissà per afegir que en l'esmentada sessió seria adient explicar també el projecte de la T-mobCat ateses les vinculacions creixents amb la T-mobilitat.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau proposa abordar-ho a una sessió monogràfica extraordinària del Comitè Executiu.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 11:22 hores.

Vist i plau,

La presidenta

La secretària

Signat electrònicament

Consell Administració 2023/4
20 d'octubre de 2023

25



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
22/12/2023,
Ester Capella Farre 07/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 07/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PNNY6IM6XIL9VP2GE386K9RW6542QQO

Data creació còpia:
07/02/2024 11:50:42

Pàgina 25 de 25