



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2023/4
Caràcter: Ordinari
Data: 24 de maig de 2023
Hora: 11:30 hores
Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. David Prat Soto
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Álvaro Nicolás Loscos
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència:

Sr. Oriol Martori Gallissà, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López
Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Manuel Valdés López

Seguidament, el Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

Acta Comitè Executiu 2023/4
24 de maig de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 1 de 12



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 26 d'abril de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat abril 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes d'abril de 2023, comparativament amb l'any 2022, han disminuït en un -14,40%, situant-se en 124.363.644,41 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -33,93%. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa del 50% en el preu dels títols T-usual i T-jove, ja que si no es tingués en compte els descomptes aplicats la recaptació estaria un 1% per sota de les xifres assolides l'any 2019 i un 28% per sobre de les xifres assolides l'any 2022.

A continuació intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que es disposen de les dades dels descomptes corresponents al primer quadrimestre de 2023. Durant aquest període, els descomptes han ocasionat una pèrdua d'ingressos de 62 M€. Es destaca que en l'últim quadrimestre de l'any anterior, a causa dels descomptes, les pèrdues van ascendir a 70 M€. Aquest import també inclou els descomptes aplicats a la T-casual i que van representar una pèrdua de 20 M€. Per tant, en comparar sense tenir en compte l'impacte financer dels descomptes del títol T-casual, s'ha produït un increment significatiu de l'impacte econòmic, passant dels 50 M€ de l'últim quadrimestre de l'any 2022 als 62 M€ d'aquest primer quadrimestre de 2023. En aquest sentit, s'ha produït una transferència d'usuaris de la T-casual sense descompte a abonaments més assequibles.

Seguidament, continua amb la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar que en relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes d'abril de 2023, els títols multiviatge representen el 49,68% i els abonaments suposen el 50,32% del total. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, les dades evidencien una tendència estable al llarg dels anys, en la que predomina la recaptació a la zona 1 la qual representa el 81,62% del total de les vendes.

En referència a les validacions, aquest mes d'abril se situen en un total acumulat de 264.491.003 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 18,52% respecte de l'any anterior, però un descens del -2,27% en relació amb l'any 2019.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats tenen un patró més marcat que el de la recaptació amb el predomini de la zona 1, suposant un 90,50% de les validacions del sistema. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 79,04% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,96%.

Acta Comitè Executiu 2023/4
24 de maig de 2023

2



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 2 de 12



b. Seguiment demanda abril 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'abril de l'any 2023 situant-se en 86,818 milions de viatges, sent aquestes dades inferiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 88,264 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes d'abril ha registrat un increment del 15,3% respecte de les dades de l'any 2022, però es troba un -1,6% per sota de les dades obtingudes l'any 2019.

Tot seguit, intervé el senyor Pere Torres Grau per destacar que els operadors dels serveis de metro i tramvia es troben en els nivells històrics més alts, mentre que els altres operadors encara estan pendents de recuperar les dades de l'any 2019.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez fa un desglossament detallat de l'evolució de la demanda acumulada per operadors i indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 992,44 milions de viatges.

A continuació, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que a finals de l'any passat es va registrar una taxa anual mòbil en la demanda de transport públic de 928,19 milions de viatges per 12 mesos, mentre que fins al 30 d'abril d'enguany aquesta xifra s'ha incrementat en 64,25 milions de viatges, aconseguint un total de 992,44 milions de viatges. Aquest augment pot considerar-se com una recuperació d'aproximadament 16,06 milions de viatges per mes, mantenint una tendència força estable. Si aquesta línia d'evolució es manté, és probable que el mes de maig se superi novament l'objectiu dels 1.000 milions de viatges per 12 mesos.

Finalment, intervé el senyor Humberto López Vilalta per informar que el mes de maig s'han assolit les xifres de viatges de l'any 2019, el que representa un progrés considerable i beneficiós per a tots els involucrats. En aquest sentit, és important ressaltar un aspecte rellevant, ja que no s'estan experimentant nivells de congestió com els anteriorment viscuts atès que la demanda actual en hora punta és notablement inferior a la de l'any 2019. Això és conseqüència d'una distribució més adequada de la demanda del transport públic, que ha resultat en una disminució significativa dels retards i una major fluïdesa en els viatges. Actualment, s'està duent a terme una anàlisi en col·laboració amb l'ATM per analitzar detalladament els motius d'aquest efecte i el seu impacte.

3. SEGUIMENT DE LES OBRES DE LA PRIMERA FASE DE LA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, inicia la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per recordar que les obres per a l'execució de la primera fase de la implementació de la xarxa tramviària unificada s'han organitzat mitjançant la distribució en lots de la següent manera: el primer lot és l'àmbit de Glòries, el segon lot de Cartagena a Lepant, el tercer lot de Lepant a Nàpols i finalment, el quart lot és de Nàpols a Girona. D'altra banda, les obres tenen cinc lots més. Concretament, el lot cinc són obres de parada, el lot sis correspon al subministrament de via i aparells de via, el lot set el sistema de catenària per carril, el lot vuit són instal·lacions ferroviàries i el lot nou són els sistemes tramviaris.

Seguiment, s'informa de l'estat de les obres:

Acta Comitè Executiu 2023/4
24 de maig de 2023

3



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 3 de 12



- Lots 1 a 4: en referència al lot que abasta des del carrer Badajoz fins a la sortida a la plaça de Glòries està presentant dificultats a causa de la realització simultània de dues obres: les obres del parc, a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona, i l'ampliació del vestíbul de la parada Glòries de la línia 1, on se situa el tramvia. Una vegada resolts aquests assumptes, el progrés en la plataforma del tramvia està sent significatiu. Es destaca l'inici de la instal·lació dels carrils de via i a principis de maig s'ha iniciat la instal·lació del carril APS, així com l'execució de la plataforma de via als creuaments dels carrers Bailèn, passeig de Sant Joan, Nàpols, Marina, Consell de Cent, Castillejos i Gran Via, adaptats segons l'acordat amb l'Ajuntament de Barcelona.
- Lot 5: Parades: es destaca un ritme d'execució adient, amb la validació de la majoria dels prototips de marquesines. S'ha iniciat la instal·lació de les parades de Glòries, Sicília i Verdguer.
- Lot 6: Subministrament via i aparells de via: s'informa que el carril i aparells de via esmentats anteriorment ja han estat subministrats i s'ha procedit a la seva instal·lació.
- Lot 7: Subministrament APS i modificació flota existent: s'ha finalitzat el disseny de detall de l'APS i s'han rebut els components mecànics del tercer carril i les eines necessàries per instal·lar-lo. S'ha iniciat el muntatge dels elements mecànics al tram i, en relació amb la modificació de la flota, ja s'han iniciat els treballs de premuntatge a diverses unitats existents.
- Lot 8: Instal·lacions ferroviàries Glòries: s'ha completat el disseny material i el llançament de comandes dels equips principals de la SET. S'està treballant en l'enginyeria d'integració funcional amb l'SCADA i els enclavaments locals. Per al pròxim tall de servei durant aquest estiu, s'han planificat treballs consistents en la substitució completa dels equips de mitjana tensió i tracció. Actualment, s'està duent a terme la reposició dels serveis de Tràmbesos que es van veure afectats per la demolició de la multitubular en Glòries. També es preveu una reconfiguració de la catenària en Glòries durant el tall, amb una fase provisional per a mantenir l'operativitat de La Farinera.
- Lot 9: Sistemes: s'estan duent a terme treballs per a la reposició dels serveis de Tràmbesos que es van veure afectats per la demolició de la multitubular en Glòries. També s'estan fent treballs de reconfiguració de l'enclavament de Glòries i de l'equipament de sistemes durant el tall, amb l'objectiu de restablir l'operació al setembre. Actualment, s'està estudiant la integració d'equips embarcats.

En relació amb la fabricació de nou material mòbil s'informa que s'ha avançat en el disseny exterior de la cabina i de la sala del passatge i les especificacions dels equips embarcats.

Quant al seguiment econòmic, fins a abril de 2023 s'han certificat en origen 11,8 M€, la qual cosa representa el 26,9% de l'import adjudicat. Durant el transcurs de l'any 2023 i el primer trimestre de 2024 es concentrarà l'execució d'aspectes purament relacionats amb el tramvia, com el muntatge de la plataforma de via amb el sistema APS, marquesines i altres sistemes tramviaris. A més, s'iniciarà la certificació en concepte de recepció d'equips destinats a la fabricació dels tramvies.



Doc. original signat per:
 MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
 03/07/2023,
 Marc Sanglas Alcantarilla
 06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
 18/07/2023 08:37:07

Pàgina 4 de 12



Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per reafirmar que les obres van per bon camí. En l'actualitat, ens enfrontem al repte que suposarà el tall de la línia T4 durant aproximadament dos mesos aquest estiu, que alhora coincidirà amb el tall de l'L4 on també s'estan executant obres importants de manteniment, actualització i modernització de la senyalització, entre altres aspectes. En aquest sentit, s'està treballant una operativa de forma conjunta en reunions específiques per oferir una alternativa de transport públic als usuaris que es vegin afectats per aquests talls.

A continuació, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per afegir que sobre l'estat actual de les cotxeres, en particular les cotxeres de Trambesòs, s'han desenvolupat, finalitzat i lliurat els projectes d'enginyeria relacionats amb la instal·lació d'una via de prova de l'APS i l'ampliació dels magatzems per tema de bateries. Actualment, s'està a l'espera de l'autorització de l'ATM per a procedir.

4. AGENDA 2030 ATM I ADHESIÓ A L'ALIANÇA CATALUNYA 2030

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per tractar el tema de l'Agenda 2030 i l'Adhesió a l'Aliança Catalunya 2030. Tal com és conegut, els Objectius de Desenvolupament Sostenible (en endavant ODS) són àmpliament acceptats a nivell mundial i s'ha instat a totes les organitzacions a adherir-se i aplicar-los tant en la seva pròpia estructura com en el seu funcionament. En el cas específic de Catalunya, el Govern de la Generalitat ha transformat aquesta iniciativa en l'Aliança Catalunya 2030, que estableix objectius concrets per a tot el país, especialment per als organismes públics. En aquest sentit, l'ATM està adherit aquesta Agenda 2030 i, a continuació, s'expliquen els principals avenços.

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls intervé novament per a explicar que s'ha dut a terme un treball conjunt en totes les àrees de l'ATM, amb l'objectiu d'establir un sistema de governança de l'Agenda dins de la mateixa institució. S'ha elaborat un pla d'acció per a totes les àrees i s'han implementat les eines complementàries necessàries per a assegurar un funcionament adequat.

En primer lloc, s'ha conformat una comissió de seguiment encarregat de supervisar i donar continuïtat a la implementació de l'Agenda. A més, s'ha desenvolupat un protocol d'integració i un pla de comunicació per a difondre els objectius i accions de l'Agenda. Així mateix, s'ha dut a terme una programació detallada per a la realització de totes les accions fins a l'any 2030. Cal destacar que l'any passat es van presentar els ODS corresponents a cada àrea de l'ATM, així com la seva justificació, i els transversals que abastaven a tota la institució. Ara s'han establert les línies d'acció i les mesures necessàries per a complir amb aquestes línies, tant en l'àmbit específic de cada àrea com en l'àmbit global de l'ATM. També, s'han creat unes fitxes de compliment que han estat elaborades conjuntament amb cada àrea. Així mateix, s'han establert indicadors interns per a donar seguiment al compliment d'aquests objectius. En total, s'han definit 65 indicadors, incloent-hi 8 indicadors clau que formen part del full de ruta i s'espera que es mantinguin vigents almenys fins a l'any 2030. A més, s'han incorporat indicadors complementaris específics per a cada àrea.

Quant a les eines complementàries, s'ha dissenyat un protocol d'integració dels ODS i un pla de comunicació amb l'objectiu que tots els treballadors de l'ATM així com associats, proveïdors, contractistes, operadors, les administracions consorciades de l'ATM i la ciutadania en general, compreguin el seu significat i la seva importància.

Acta Comitè Executiu 2023/4
24 de maig de 2023

5



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 5 de 12



Actualment, s'està duent a terme la formalització a l'adhesió a l'Aliança Catalunya 2030 com a resposta de l'ATM a la sol·licitud del Parlament de Catalunya.

Finalment, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que en cas que hi hagi operadors que estiguin interessats o desitgin desenvolupar en el futur els seus propis plans d'adhesió a l'Agenda 2030 o d'implementació dels ODS, i considerin que el treball fet per part de l'ATM pot resultar-los d'utilitat, poden sol·licitar aquesta informació i se'ls proporcionarà les explicacions i la documentació corresponent.

5. GUIA PER LA INTEGRACIÓ DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE ALS PLANS DE MOBILITAT URBANA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que l'ATM està treballant en diversos temes relacionats amb la perspectiva de gènere en la mobilitat.

D'una banda, el pla de lluita contra l'assetjament sexual, aprovat aproximadament fa un any per la Direcció General de Transports i Mobilitat, i que l'ATM compartirà amb els operadors. En aquest context, s'ha establert una comissió permanent de lluita contra l'assetjament sexual, que reuneix les iniciatives que el conjunt d'operadors han adoptat en aquesta línia, l'objectiu del qual és intercanviar informació i garantir l'existència d'uns estàndards mínims que tots compleixin.

D'altra banda, el Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM) actual estableix entre les seves línies d'acció avançar cap a una major equitat i introduir la perspectiva de gènere en tota la planificació de la mobilitat. Des d'aquest punt de vista, és responsabilitat de l'ATM assegurar-se que els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (en endavant PMUS) s'ajustin al pdM. Com és conegut, és preceptiu l'emissió d'un informe previ a la seva aprovació, avaluant si aquests plans de mobilitat s'ajusten o no a aquestes directrius. Aleshores, amb l'objectiu de facilitar la incorporació de la perspectiva de gènere, s'està elaborant una guia que faciliti la feina de redacció d'informes. No obstant això, aquesta guia no pretén ser una prescripció atès que els ajuntaments mantenen la seva capacitat de decisió respecte del contingut dels PMUS.

Tot seguit pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per contextualitzar que aquesta guia es tracta de la integració de la perspectiva de gènere en els PMUS i s'està duent a terme en col·laboració amb la Diputació, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB, entre altres organismes, per a analitzar com abordar de manera transversal la proposta de guia.

Concretament, la guia proporciona: conceptes clau, eines i exemples per a abordar l'equitat de gènere en la mobilitat. A més, es proposen indicadors de seguiment per avaluar les accions del pla comprovant la seva alineació segons xarxes de mobilitat i criteris de gènere i es presenta un cas d'estudi com a exemple. L'objectiu és promoure una mobilitat urbana més inclusiva i segura per a tots.

Una vegada finalitzada la guia, es té previst realitzar una publicació i difusió dels continguts de la guia a través de formacions i jornades. A més, s'està treballant en col·laboració amb la Diputació de Barcelona per a la incorporació de determinats requisits establerts en la guia en els plecs de licitacions dels nous PMUS. Així mateix, es vol traslladar els criteris de la guia a altres figures de planificació de la mobilitat, com els Estudis d'Avaluació de la Mobilitat



Doc. original signat per:
 MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
 03/07/2023,
 Marc Sanglas Alcantarilla
 06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
 18/07/2023 08:37:07

Pàgina 6 de 12



Generada i el Pla de Desplaçaments d'Empresa, per a assegurar la seva aplicabilitat en diversos contextos. D'altra banda, s'incorporaran els criteris d'aquesta guia en els informes prescriptius dels PMUS que du a terme l'ATM com a recomanacions amb l'objectiu de promoure la seva implementació efectiva.

6. MOBILITAT RESPONSABLE ALS GRANS ESDEVENIMENTS

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per destacar que amb objectiu d'abordar la gestió dels grans esdeveniments, dins de la línia de treball establerta en el pdM, s'iniciarà la redacció d'un document inicial. En la legislació actual ja existeix regulació que estableix la necessitat de comptar amb un pla de mobilitat en aquests casos, no obstant això, aquest pla s'enfoca en una perspectiva diferent alineada amb com l'ATM entén la mobilitat sostenible.

En aquest sentit, es planteja la necessitat d'abordar la mobilitat en els grans esdeveniments des d'una perspectiva més sostenible, considerant aspectes com el foment del transport públic, la creació de transport col·lectiu específic, foment del vehicle compartit, entre d'altres. Es tracta d'un desafiament complex a causa de les exigències de mobilitat que impliquen aquest tipus d'esdeveniments, però és fonamental buscar alternatives que permetin conciliar l'organització dels mateixos amb la sostenibilitat en la mobilitat.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per destacar que en altres regions es regulen els grans esdeveniments de manera diferent. En un primer moment, es va treballar amb l'equip corresponent i es va buscar un consens sobre la definició d'un gran esdeveniment. En alguns municipis, s'utilitzava el Decret 344 d'Estudis d'Avaluació de Mobilitat Generada, que establia valors que es consideraven inadequats per aquest tipus d'esdeveniments. A partir d'aquesta situació, es va plantejar un procés simplificat quant a detall i un projecte de mobilitat en funció de la complexitat de l'esdeveniment. En aquest sentit, es va considerar necessari una proposta inicial de continguts per a determinar si es necessitava una guia o si s'havien d'establir altres nivells de regulació.

En el procés d'elaboració de la guia per a la gestió de la mobilitat en grans esdeveniments, es va decidir fer servir la metodologia emprada en la realització dels PDE publicada per l'ATM, amb ajustos en relació amb els emplaçaments i esdeveniments, xarxes i patrons de mobilitat i actuacions per a poder determinar les accions de gestió i mobilitat necessàries. Així mateix, es destaca la importància de col·laborar estretament amb els responsables dels esdeveniments.

Actualment, s'està treballant en la compartició dels avenços dels treballs amb els agents implicats en el grup de treball, l'elaboració i propera publicació d'una guia de recomanacions per a l'elaboració dels estudis de mobilitat de grans esdeveniments, per als ajuntaments que desitgin regular-ho, a més, es busca difondre els continguts de la guia entre els principals agents implicats i impulsar la realització de proves pilot amb BSM. Aquesta fase pilot permetrà ajustar la metodologia abans d'arribar a un acord final.

A continuació intervé el senyor Pere Torres Grau per destacar que Barcelona compta amb una extensa xarxa de transport públic que ofereix excel·lents alternatives per als desplaçaments. No obstant això, assenyala que les solucions plantejades per a la ciutat de Barcelona seran diferents a les d'altres llocs, considerant les particularitats i necessitats de cada emplaçament.

Acta Comitè Executiu 2023/4
24 de maig de 2023

7



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 7 de 12



Seguidament, pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar la importància de valorar els resultats de les mesures de promoció i d'impuls necessàries perquè els promotors se sumin a aquestes iniciatives. Així mateix, se suggereix la realització de proves pilot addicionals i la implementació d'accions de visibilització i reconeixement.

A partir dels resultats dels punts anteriorment esmentats, serà necessari definir elements de regulació i governança dels grans esdeveniments a curt termini i a mitjà termini per tal de clarificar com es regulen, quina és la seva tramitació, validació i aprovació associada, així com el sistema de finançament.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Pere Torres Grau per assenyalar que si bé l'ATM pot oferir suggeriments i propostes, és el Departament de Territori qui posseeix la capacitat i responsabilitat de dur a terme la tramitació d'iniciatives legislatives i normatives.

7. ENQUESTA MUNICIPAL 2021

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que l'enquesta municipal es duu a terme cada dos anys entre els ajuntaments seleccionats, amb la finalitat d'obtenir dades sobre la mobilitat. En aquest sentit, el sistema genera una gran quantitat d'informació sobre la mobilitat interurbana, destacant la mobilitat que es produeix dins de la primera corona. Aquesta enquesta recopila una sèrie d'informació que permet realitzar estimacions i extrapolar valors i variables relacionades amb la mobilitat urbana.

A continuació, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar l'enquesta municipal sobre indicadors de mobilitat, la qual té l'objectiu de prestar informació cada dos anys sobre indicadors de mobilitat urbana que es consideren rellevants i que no tenen actualment cap font estable per al seu seguiment dins l'àmbit de 39 municipis que han participat en l'enquesta de l'any 2021 sent una mostra que representa el 20% dels municipis i el 71% de la població del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB).

Els principals resultats de l'enquesta per temàtica han estat:

- Planificació sectorial de la mobilitat: s'ha incrementat la planificació sectorial de la mobilitat, abastant aspectes com: aparcaments, Vehicles de Mobilitat Personal (en endavant VMP), accés a zones industrials, consideracions de salut i gènere, així com el vehicle elèctric. No obstant això, resulta necessari impulsar la planificació de la Distribució Urbana de Mercaderies (en endavant DUM), atès que s'ha evidenciat un cert estancament en aquest àmbit malgrat el notable creixement d'aquest tipus de mobilitat.
- Vianants: s'ha aconseguit implementar més de 3.000 quilòmetres de vies pacificades en l'àmbit del SIMMB, les quals estan exclusivament destinades per a ús per als vianants, posseeixen una prioritat invertida o es regeixen sota el concepte de zona 30, la qual cosa representa un increment del 23,9% en comparació amb el valor registrat l'any 2019. Així mateix, s'ha experimentat un important augment en l'ús d'eines tecnològiques per a la gestió d'àrees amb restricció de circulació, havent-se triplicat la quantitat de zones gestionades mitjançant sistemes digitals i automatitzats per al control d'aquestes àrees restringides.





- Bicicleta: s'han establert 764 quilòmetres de carrils-bici segregats en entorns urbans, el que representa un increment del 19,8% respecte de l'any 2019 en l'extensió de vies urbanes aptes per a la circulació amb bicicleta. Aquest augment està vinculat a la implementació de noves zones 30. A més, s'ha observat un lleuger increment en les infraestructures d'aparcaments segurs destinats a les bicicletes, proporcionant opcions adequades per al seu resguard.

- Xarxa de transport públic urbà: s'ha incrementat en l'oferta de transport públic, s'ha ampliat la longitud de carril bus i s'han implementat punts de prioritat semafòrica, la qual cosa ha contribuït a l'augment de la velocitat comercial dels vehicles de transport públic. No obstant això, s'ha identificat un cert estancament en la cobertura territorial de la xarxa de transport públic.

- Distribució urbana de mercaderies: s'ha vist un increment significatiu en la disponibilitat de llocs de càrrega i descàrrega, però s'ha identificat un cert estancament en relació amb els centres de consolidació urbana per a la DUM i als punts de recollida Clic&Collect, que representen solucions més innovadores en aquest àmbit.

- Aparcament regulat: s'ha observat un augment en el nombre de municipis que han implementat la regulació de l'aparcament. Aquest increment s'ha vist reflectit en un creixement del 10,3% respecte de l'any 2019 en la quantitat de places d'aparcament regulades, passant de 135.414 a 149.335 places. És important destacar que aquest augment està estretament relacionat amb l'evolució experimentada a la ciutat de Barcelona, que ha incrementat significativament el nombre de places d'aparcament regulades.

- Vehicles més eficients: es destaca que el 55,4% dels municipis amb una població superior a 2.000 habitants han implementat mesures municipals per a incentivar l'ús de vehicles més eficients amb una tendència a l'alça. Aquestes mesures inclouen descomptes en l'impost de circulació, tarifes d'estacionament amb descompte, entre altres. Així mateix, s'ha registrat un increment significatiu en la instal·lació de punts de càrrega elèctrica en la via pública i s'han identificat millores en les flotes municipals de vehicles.

Amb els principals resultats extrets, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa que les conclusions obtingudes han estat que s'estan implementant instruments de planificació sectorial de la mobilitat, tot i que encara que es requereix un major impuls en l'àmbit de la DUM. A més, s'ha observat un increment en infraestructures per a vianants i bicicletes. Hi ha hagut un augment en l'oferta de transport públic i dels elements d'optimització de les xarxes, encara que no s'ha registrat un increment significatiu en la cobertura territorial. També s'ha produït un increment en les mesures de gestió de l'estacionament, però amb un nombre de places regulades influenciat per l'evolució de la ciutat de Barcelona. Finalment, s'ha vist un augment en les mesures per afavorir els vehicles elèctrics i de baixes emissions en les flotes de serveis municipals.

A continuació intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per preguntar si la comparativa realitzada de les enquestes dels anys 2021 i 2019 es duu a terme en els mateixos municipis que han proporcionat dades durant aquests dos anys o si bé es realitza una extrapolació de les dades.

Acta Comitè Executiu 2023/4
24 de maig de 2023

9



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 9 de 12



En resposta el senyor Lluís Alegre i Valls explica que l'enquesta distingeix entre una part de municipis fixa i una part de municipis variable. En relació amb la part fixa, s'ha observat que existeixen al voltant de vint municipis que participen en cada edició de l'enquesta, i aquests solen ser els municipis més grans. D'altra banda, en la part variable de municipis es troben els municipis més petits, alguns dels quals poden variar la seva participació en cada edició i es fa una extrapolació de les dades.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Pere Torres Grau per compartir que l'informe de l'enquesta està a disposició de membres.

8. ALTRES ASSUMPTE

a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 26 d'abril de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.
S'ACORDA

Primer. RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 26 d'abril de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el departament de territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, per al finançament de les obres de renovació integral de la superestructura de via per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), amb càrrec als fons europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la creació d'una plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat amb càrrec als Fons Europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 10 de 12



Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità, per a la ciberseguretat del projecte T-mobilitat Catalunya i Autoritat del Transport Metropolità, amb càrrec als Fons Europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 26 d'abril de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 26 d'abril de 2023, que seguidament referenciem:

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cinto Bus, SL

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

c. Licitacions subscrites pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:





“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'abril de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 26 d'abril de 2023.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 26 d'abril de 2023.”

A continuació intervé la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per parlar respecte de la T-mobilitat, del qual destaca l'avenç ferme del projecte i la seva consolidació. En referència a la petició realitzada per Renfe en relació amb els títols propis, concretament de l'abonament recurrent de l'últim quadrimestre, s'ha estat plantejant el tema de les tarifes de gestió dels títols propis. Per contextualitzar, quan es va signar el conveni, es van establir tarifes que havien de ser assumides per cada operador per la utilització del lector per als títols propis. Tanmateix, s'assenyala que en aquell moment es va parlar que això no suposés un perjudici econòmic i es va plantejar la possibilitat de compensar-ho a través d'un augment en la tarifa, però que contrasta amb la situació actual amb l'aplicació dels descomptes tarifaris. Així mateix, tenint en compte que Renfe no farà servir el back office per als títols propis atès que fa servir el seu sistema propi, convindria mantenir reunions per tal de tractar l'aplicació de la tarifa de gestió des d'un punt de vista tècnic i econòmic.

En resposta, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per explicar que la tarifa de gestió s'abona per cada validació realitzada, independentment de l'ús que es faci dels títols per part dels operadors. No obstant això, s'assenyala que en el seu moment es preveia que la tarifa de gestió seria absorbida progressivament mitjançant l'augment de les tarifes, la qual cosa no s'estan produint en els últims anys i, per tant, en l'actualitat el sistema està assumint les tarifes de gestió. Aquest és un assumpte que es pot abordar en un futur, però no hi ha previsiones de fer distincions en l'aplicació de tarifes de gestió. Únicament, els títols exempts de la tarifa de gestió són els títols socials, els quals van ser exclosos atesa la decisió adoptada per part del Consell d'Administració.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 12:38 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament

Acta Comitè Executiu 2023/4
24 de maig de 2023

12



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
06/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPSL0K8R0HP472KEJ7M0YH58Z0AFJ00

Data creació còpia:
18/07/2023 08:37:07

Pàgina 12 de 12