



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2023/5  
**Caràcter:** Ordinari  
**Data:** 28 de juny de 2023  
**Hora:** 12:00 hores  
**Lloc:** Videoconferència

**Assistents:** Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Oriol Martori Gallissà  
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:**

Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Antoni Segarra i Barreto  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno  
Sr. Xavier Paton Morales  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez

**Excusa la seva assistència:**

Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sra. Laia Bonet Rull, qui delega el seu vot en el Sr. Xavier Paton Morales  
Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Humberto López Vilalta

Seguidament, el Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dona per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

**1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR**

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

1



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 1 de 12



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 24 de maig de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat maig 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de maig de 2023, comparativament amb l'any 2022, han disminuït en un -16,22%, situant-se en 154.217.326,34 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -34,30%, és a dir -80.519.363,60 €. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa del 50% en el preu dels títols T-usual i T-jove atès que els descomptes han ocasionat una pèrdua d'ingressos de 78 M€ i, per tant, si no es tingués en compte els descomptes aplicats la recaptació estaria un -2 M€ per sota de la recaptació assolida l'any 2019.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes de maig de 2023 els títols multiviatge representen el 49,58% i els abonaments suposen el 50,42% del total. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, les dades evidencien una tendència estable al llarg dels anys, en la que predomina la recaptació a la zona 1 la qual representa el 81,36% del total de les vendes. En aquest sentit, cal destacar l'increment del pes de la zona 6 a conseqüència de l'extensió de la T-jove als 30 anys i l'ampliació d'aquesta a les sis zones del sistema tarifari integrat de manera unificada.

En referència a les validacions, aquest mes de maig se situen en un total acumulat de 340.727.601 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 18,01% respecte de l'any anterior, però un descens del -0,84% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que les dades actuals comparades amb registres d'anys anteriors, presenten una situació de màxims històrics.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats predomina la zona 1, suposant un 85,29% de les validacions del sistema. Com s'ha esmentat anteriorment, la zona 6 presenta també un increment de les validacions situant-se en un 6,45% a causa dels canvis assenyalats en el títol T-jove. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 79,26% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,74%.

Quant a les validacions del sistema en conjunt, s'observa una disminució del -0,27% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. Cal destacar l'increment del 20,89% en els títols propis, condicionat pel títol gratuït de Renfe.

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

2



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 2 de 12



#### b. Seguiment demanda maig 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de maig de l'any 2023 que se situen en 100,026 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 97,124 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes de maig ha registrat un increment del 16,6% respecte de les dades de l'any 2022 i un 3,0% per sobre de les dades obtingudes l'any 2019. Així mateix, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019. En aquest sentit, els operadors de Metro, Bus Metropolità, Tramvia i autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat han assolit els seus màxims històrics de viatges.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.007,02 milions de viatges.

#### 3. RESULTAT DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER (EMEF) 2022 I NOU VISUALITZADOR EMEF

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada. En aquest sentit, l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (en endavant EMEF) es realitza a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB) i es tracta d'una estadística oficial que segueix els criteris establerts per l'Institut d'Estadística de Catalunya (en endavant IDESCAT).

Tot seguit, el senyor Lluís Alegre i Valls introdueix les principals novetats que s'han tingut en compte en l'elaboració de l'EMEF de l'any 2022:

- El treball de camp es duu a terme en dues onades. La primera onada va tenir lloc entre el 3 de maig i l'11 de juny de 2022, i la segona onada entre el 28 de setembre i el 8 de novembre de 2022.
- Les noves temàtiques introduïdes han estat la percepció de seguretat en el transport públic, l'ús de mitjans de transport per part de menors d'edat per a anar a escola, la pràctica habitual del teletreball, la intermodalitat en el transport públic amb bicicletes i patinets, els comportaments habituals en les compres en línia, així com les alteracions en la mobilitat a causa de la reducció dels preus dels títols de transport públic i l'increment dels preus dels combustibles.
- La mostra total ha estat de 10.151 enquestats.

A continuació, detalla els resultats obtinguts en l'EMEF 2022:

- S'observa una important recuperació de la mobilitat. A l'àmbit del SIMMB el percentatge d'aquesta recuperació ha estat del 13,6%, arribant així a valors propers de mobilitat pre-pandèmia. Més detalladament, les dades mostren que en aquest àmbit s'han produït 19,2 M de desplaçaments en dia feiner i la mitjana de desplaçaments en dia laboral per persona és de 3,95.





- S'ha reduït l'indicador d'immobilitat, és a dir, persones que no van sortir de casa en un dia feiner tipus a l'àmbit SIMMB. Concretament, s'observa una disminució significativa respecte de l'any 2022 arribant al 8,2% i, per tant, són xifres que s'aproximen als valors de l'any 2019.
- Quant a la distribució dels desplaçaments segons els modes de transport en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant l'RMB) s'observa que l'any 2022 la recuperació de l'ús del vehicle privat que s'havia iniciat en 2021 després de l'impacte de la pandèmia de COVID-19 torna a disminuir, influenciat possiblement pel preu dels combustibles. D'altra banda, el transport públic continua creixent. Pel que fa al transport públic continua mostrant una tendència positiva des de l'any 2021.
- Els motius de desplaçament relacionats amb motius personals són el 39,8% dels desplaçaments totals al SIMMB i el fet d'anar a treballar representa el 15% de la mobilitat total. Altrament, els desplaçaments per oci, gestions personals, estudis i compres no quotidianes són els que més augmenten entre els anys 2022 i 2021.
- El mode principal de desplaçament de la població en l'àmbit del sistema tarifari integrat és la mobilitat activa que representa el 50,7% de la quota modal, seguit del vehicle privat sent un 34,2% i el transport públic amb un 15,1% dels desplaçaments. L'ús del transport públic és el que experimenta un major augment en comparació amb l'any 2021, amb un increment del 22,4%, específicament els modes de transport ferroviari mostren un augment del 34,5%.
- En termes de gènere, en relació amb la distribució de motius i maneres de transport, s'observa que les dones realitzen més desplaçaments per motius personals ineludibles, com a compres diàries i acompanyament i cura de persones, mentre que els desplaçaments per motius personals opcionals i relacionats amb el treball i gestions laborals són més habituals entre els homes. Així mateix, les dones tendeixen a desplaçar-se més utilitzant modes de transport actius, especialment caminant. En el cas de la bicicleta, el seu ús entre les dones continua sent reduït. Quant als mitjans de transport motoritzats, les dones fan servir més el transport públic, mentre que els homes tenen un major ús dels mitjans de transport privats.
- Respecte del teletreball, es destaca que l'any 2019, el 2,2% de la població ocupada resident en l'àmbit de la SIMMB realitzava teletreball en un dia laborable. En els anys 2020 i 2021, aquesta xifra va augmentar notablement, 15,1% i 14% respectivament, i l'any 2022 disminueix al 9%. En el cas de les persones residents a Barcelona, aquesta xifra s'eleva a l'11% l'any 2022, en comparació amb el 2,3% registrat l'any 2019. En tots els àmbits, el percentatge disminueix en comparació amb els anys 2020 i 2021, però encara es manté per sobre dels nivells pre-pandèmia.
- Pel que fa a l'accés a l'escola dels menors de 16 anys, els modes de transport actiu són els utilitzats predominantment pels menors de 16 anys per a accedir a l'escola, sent caminar el més destacat. Entre els mitjans de transport motoritzats, el transport públic representa un terç d'aquests desplaçaments, sent majoritaris els mitjans de transport privats aproximadament dos terços.
- Quant a la intermodalitat en el transport públic amb bicicleta i patinet de la primera onada, les persones usuàries de patinet van declarar que realitzaven més desplaçaments intermodals amb el transport públic que les persones usuàries de

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

4



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 4 de 12



bicicleta. El 95,5% de les persones usuàries de patinet el pujaven al mitjà de transport públic, en canvi, en el cas de la bicicleta només el 37,3%.

- En relació amb els preus dels títols de transport públic de la segona onada, gairebé el 55% de les persones enquestades van afirmar que la reducció o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic els va afectar, ja sigui per esdevenir nous usuaris d'aquests mitjans, amb un major ús o similar a l'anterior. El 12% de les persones que l'utilitzaven més o fan el mateix ús del transport públic, han canviat de títol de transport: la majoria abans utilitzava la T-Casual i ara s'ha desplaçat en la majoria dels casos a la T-Usual.
- Respecte de les compres en línia de la primera onada, gairebé el 70% de les persones enquestades van realitzar una compra en línia en l'últim any sol·licitant l'enviament físic a algun lloc. El lloc d'enviament majoritari d'aquestes compres és la llar, tot i que davant d'un possible pagament de 2 € per l'enviament de les compres en línia, les persones enquestades declaren en un 37% dels casos que el que farien dependria de la relació entre el cost d'enviament i el cost de la compra.
- Quant a l'augment dels preus dels combustibles de la segona onada, en relació amb els efectes concrets d'aquests canvis, el 69,5% de les respostes feien referència al fet que s'utilitza menys el transport privat, amb un 27,4% de respostes afirmant que s'utilitzaven més les modalitats de transport no motoritzats, i amb un 25,5% es declarava un major ús del transport públic.

Seguidament, el senyor Lluís Alegre i Valls informa de les novetats que continuarà l'EMEF per a l'any 2023 de les quals destaca que l'anàlisi de l'enquesta es durà a terme en dos períodes, durant la primavera i la tardor, mantenint els mateixos àmbits territorials. Quant a les modificacions en el qüestionari, s'han eliminat les preguntes relacionades amb els patrons de mobilitat durant la pandèmia de la COVID-19 i les perspectives futures. D'altra banda, s'han afegit noves preguntes que permetran recopilar informació sobre la mobilitat durant els caps de setmana, possibles canvis en l'ús dels patinets elèctrics a causa de la prohibició d'accés als mitjans de transport públic, així com indagar sobre les dificultats d'accés al treball i/o serveis. A més, s'han reprès preguntes formulades en edicions anteriors sobre els motius d'ús i no ús dels diferents mitjans de transport. També, s'ha incorporat un breu formulari d'opinió per a aquells participants que responguin el qüestionari per internet, amb l'objectiu de recopilar informació sobre la seva experiència. Així mateix, en aquesta ocasió, s'ha proposat prescindir de la mostra panell, optant per una mostra nova.

Finalment, es presenta el nou visualitzador web de resultats de l'enquesta que estaria ubicat a la web de l'Observatori de Mobilitat de Catalunya i té com a objectiu millorar l'accessibilitat i comprensió dels resultats. En aquest sentit, s'automatitzarà part de l'elaboració d'informes territorials per augmentar la productivitat i transparència. Així mateix, el nou visualitzador web continuarà els informes anuals, infografies, resums executius, informes temàtics i territorials i l'informe sobre la dimensió subjectiva de la mobilitat.

#### 4. INFORME SEGUIMENT PLA DIRECTOR D'INFRASTRUCTURES (PDI) 2021-2030

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per contextualitzar que atès que l'ATM té encomanat als Estatuts la planificació de les infraestructures del transport públic col·lectiu en l'horitzó temporal de deu anys, es va

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

5



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 5 de 12



elaborar el tercer pdl per al període 2021 – 2030, el qual va ser aprovat definitivament el mes de desembre de l'any 2021. Aquest pdl s'ha constituït tenint en compte: l'estat d'execució del pdl 2011 – 2020, el Pla Territorial Metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB), els requisits ambientals establerts per l'avaluació estratègica ambiental del pdl i, incloent-hi també, les perspectives de gènere i salut.

En relació amb les actuacions finalitzades, explica que les més importants han estat l'estació d'Ernest Lluch, amb una inversió de 17,6 M€, a més de l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de les estacions de Jaume I, Poble Sec, Passeig de Gràcia, Poblenou, Rambla Just Oliveras i Peu de Funicular de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i l'estació de Maragall de l'L4.

Pel que fa a les actuacions iniciades s'informa respecte de la represa del tram 3 de l'L9 a l'àmbit Mandri-Sarrià. Així mateix, és rellevant esmentar les labors preliminars per a l'extensió de la línia 8 d'FGC fins a Gràcia. Pel que fa a la xarxa tramviària s'observa un ritme satisfactori en l'execució de les obres de connexió del tramvia al llarg de l'Avinguda Diagonal, específicament en el tram comprès entre Glòries i Verdguer. I pel que respecta a la xarxa estatal s'està realitzant el soterrament de Sant Feliu, la implementació d'un nou accés a l'Aeroport, la duplicació del tram R3 Montcada - Vic, específicament en el trajecte entre Parets i La Garriga i l'estació intermodal de La Sagrera. Per últim, dins del programa de transport públic col·lectiu convé destacar l'habilitació d'una plataforma reservada a la carretera C-245 entre Cornellà, Sant Boi i Castelldefels i el progressiu procés d'adquisició d'autobusos elèctrics.

Amb relació al percentatge respecte de la inversió de cada una de les fases d'actuació del pdl 2021-2030, s'informa que:

- S'han finalitzat el 0,2% de la inversió. En termes absoluts això representa 17,6 M€ d'inversió.
- S'ha iniciat l'execució el 33,9% de la inversió. En termes absoluts això representa 3.158,2 M€ d'inversió.
- S'ha iniciat, però estan sense activitat l'1,2% de la inversió. En termes absoluts això representa 108,2 M€ d'inversió.
- Estan en projecte el 59,3% de la inversió. En termes absoluts això representa 5.520,6 M€ d'inversió.
- Resten pendents de projecte el 5,4% de la inversió. En termes absoluts això representa 506,9 M€ d'inversió.

En conjunt, estan adjudicades obres i treballs per un import de 3.176,2 M€, un 34,1% del total; dels quals el programa d'ampliació de xarxa i el de xarxa ferroviària estatal són els programes amb millor ritme inversor. En aquest sentit, la Generalitat de Catalunya té un 23,0% de l'obra adjudicada i l'AGE el 26,4% respecte a l'estimació del pdl en relació amb la inversió en infraestructura ferroviària.

Finalment, als indicadors de mobilitat la ràtio de viatgers per kilòmetre durant l'any 2022 ha estat de 2,43, aquest indicador s'ha recuperat després de la baixada de l'any 2020.

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

6



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 6 de 12





## 5. ALTRES ASSUMPTE

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar, en primer lloc, que en data 27 de juny de 2023 el Consell de Ministres va aprovar el manteniment d'un paquet de mesures contra la inflació. Dins d'aquestes mesures es troba la contribució del 30% en descomptes per als títols de transport públic, específicament en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, tant pel títol T-usual com per al títol T-jove. Això implica que a partir de l'1 de juliol el sistema continuarà funcionant de la mateixa manera que en el primer semestre, sense requerir accions addicionals, ja que el Consell d'Administració ja va aprovar prèviament que, en cas d'aprovar-se aquest 30% de subvenció, es mantindrien les mateixes condicions. No obstant això, es considera convenient informar sobre aquest tema, especialment als operadors.

En segon lloc, s'explica que un mitjà de premsa escrita ha publicat un reportatge sobre la situació dels patinets elèctrics. Aquest reportatge es basa parcialment en informació que el periodista ha extret de les reunions del Grup de Treball, tot i que no hi ha hagut cap comunicació expressa per part de l'ATM en aquest sentit. Si bé s'han realitzat avanços significatius en els treballs, no es compleixen les condicions en el mes i mig que queda del període actual per a finalitzar tots els assumptes pendents. Per consegüent, atesa la delegació del Consell d'Administració atorgada al Director general de l'ATM, aquest procedirà a la pròrroga de la prohibició temporal de manera immediata, la qual cosa mantindria la situació de prohibició temporal fins al 31 d'octubre de 2023 i així es comunicarà oficialment.

Per últim, s'informa en relació amb la sol·licitud d'autorització per a dur a terme dues licitacions relacionades amb la implementació de la T-mobilitat, els objectes de les quals queden fora del contracte actual.

Respecte de la primera licitació té com a objectiu abordar una situació de dèficit quant a la capacitat de subministrament d'equips, tant en termes de validadores com de pupitres, per als nous autobusos, sobretot de l'AMB, atès que no estava contemplat al contracte inicial. L'ATM havia previst que a partir d'un determinat moment cada titular s'encarregaria de proveir-se d'aquests equips. No obstant això, determinades entitats, en especial, l'AMB, han sol·licitat que fem un darrer esforç de provisió, motiu pel qual realitzaríem una primera licitació en aquest moment i probablement una segona en un termini aproximat de dos o tres mesos. En aquest sentit, la licitació amb les condicions i els preus actualitzats serà d'un màxim d'1,68 milions d'euros.

En relació amb la segona licitació està relacionada amb l'aplicació mòbil que actualment només opera en dispositius Android, no en els dispositius iOS d'Apple degut als criteris establerts per Apple per a autoritzar determinades aplicacions. Actualment, l'ATM disposa de l'aplicació per dispositius iOS per a la compra i càrrega de targetes de plàstic, però no existeix la possibilitat d'utilització del mateix iPhone com a títol de transport enlloc del món. De fet, fa poques setmanes l'ATM va aconseguir el vistiplau d'Apple per a poder començar a implementar aquesta aplicació a la T-mobilitat atesa la confiança i la qualitat d'aquest projecte. Això implica, d'una banda, la necessitat de desenvolupar l'aplicació per part de l'ATM, el que implicaria una ampliació de l'aplicació existent i, d'altra banda, Apple haurà de realitzar el desplegament intern corresponent. En aquest sentit, la licitació amb les condicions i els preus actualitzats serà d'un màxim d'1,3 milions d'euros amb un termini d'execució aproximat de 6 mesos, tot i que falta la concreció per part d'Apple del seu cronograma per al desenvolupament intern de l'aplicació.

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

7



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 7 de 12



#### a. Expedient contractació C-19/2023

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*“Atesa la documentació de l'Àrea de la T-Mobilitat relativa a la necessitat de procedir a la contractació del subministrament d'equipament en l'abast del projecte T-mobilitat, sota número d'expedient C-19/2023.*

*Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.*

*Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*AUTORITZAR al Director General de l'ATM a dur a terme la licitació per al procediment negociat sense publicitat de la contractació del "Subministrament d'Equipament en l'abast del projecte T-mobilitat", sota número d'expedient C-19/2023."*

#### b. Expedient contractació C-23/2023

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*“Atesa la documentació de l'Àrea de la T-Mobilitat relativa a la necessitat de procedir a la contractació del disseny, desenvolupament i posada en servei d'una aplicació de validació amb mòbil NFC IOS per l'accés directe al transport públic T-mobilitat, sota número d'expedient C-23/2023.*

*Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.*

*Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**







AUTORITZAR al Director General de l'ATM a dur a terme la licitació per al procediment negociat sense publicitat de la contractació del "Disseny, desenvolupament i posada en servei d'una aplicació de validació amb mòbil NFC IOS per l'accés directe al transport públic T-mobilitat", sota número d'expedient C-23/2023."

### c. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que en el Consell d'Administració, reunit en sessió de data 23 de juny de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

### S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 23 de juny de 2023, que seguidament referenciem:*

*Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Terrassa i l'Autoritat del Transport Metropolità per desenvolupar el projecte d'ampliació de mostra al municipi de Terrassa per l'operació de l'EMEF 2023*

*Conveni de col·laboració per a la realització de l'Enquesta coordinada de Mobilitat En dia Feiner (EMEF 2023)*

*Addenda al contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya per al manteniment del router del transport públic a Catalunya, anys 2023 i 2024*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana per al foment de la Mobilitat, i per la implantació d'una pèrgola fotovoltaica amb punts de recàrrega a l'aparcament d'aportació vinculat a la parada 2527 de la BV-1435 de Santa Eulàlia de Ronçana*





*Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2023 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Granollers per al foment de la mobilitat, i la implantació d'un bicitanca a l'estació ferroviària de Granollers – Canovelles*

*Addenda al conveni de model de relació entre ATM i amb model de gestió del cai metropolità de la T-mobilitat per a l'any 2023*

*Modificació del conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Busmet Serveis, SL i Sermetra, SL*

*Addenda al 7è conveni entre l'ATM i l'AMTU*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

#### **d. Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

*Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de juny de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

#### **S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 23 de juny de 2023, que seguidament referenciem:*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions*

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

10



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 10 de 12



*mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei*

*Addenda de revisió de condicions i de pressupost al Conveni formalitzat el 21 de gener de 2020 entre l'Aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per al finançament d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida.*

*Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a la utilització dels títols socials d'FGC en els serveis d'autobús urbans i interurbans de l'àmbit territorial de l'AMB de la 2a corona del Sistema Tarifari Integrat, de data 19 de juliol de 2022*

*Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N42)*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui*

*Conveni entre el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Parets del Vallès*

Acta Comitè Executiu 2023/5  
28 de juny de 2023

11



Doc original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
19/07/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
20/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 21/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PB8DFKONBVS0Y2ISJ1S6BAR10L3D91X

Data creació còpia:  
21/07/2023 12:20:50

Pàgina 11 de 12



*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa R. Font, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocorb, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Barcelona Bus, SL*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Vallesana, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells del Fai i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells del Fai*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 12:45 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures  
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament

