

L'ATM de Barcelona nomena Manuel Valdés nou director general

- L'exgerent de Mobilitat i Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona, Manuel Valdés, substituirà a Pere Torres al capdavant de l'entitat. Torres ha ocupat el càrrec durant gairebé 8 anys des del seu nomenament al febrer de 2016.
- El relleu s'ha fet efectiu aquest 8 de gener de 2024.

8 de gener de 2024- El consell d'administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Barcelona ha nomenat recentment Manuel Valdés nou director general de l'entitat, en substitució de Pere Torres.

Manuel Valdés ha treballat 17 anys a l'Ajuntament de Barcelona i ha ocupat diversos càrrecs relacionats amb l'àmbit de la mobilitat i les infraestructures. L'any 2006 va ser nomenat director d'Infraestructures per l'alcalde Joan Clos. Al 2013, durant el govern de Xavier Trias, va exercir com a gerent adjunt d'Infraestructures i Coordinació Urbana. Amb el mandat d'Ada Colau, va ocupar el càrrec de gerent d'Infraestructures i Mobilitat, funcions que desenvolupà fins a l'arribada a l'alcaldia de Jaume Collboni al passat mes de juny. Des del mes de novembre i fins al seu nomenament al capdavant de l'ATM, Valdés ha treballat com a consultor estratègic de mobilitat, infraestructures i serveis.

Entre els principals projectes estratègics de mobilitat impulsats durant la seva etapa al consistori, destaquen la posada en marxa de la T-usual i la T-casual al 2019, coincidint amb la seva etapa com a vocal del propi consell d'administració de l'ATM entre 2018 i 2023. També ha participat activament en l'impuls de la connexió del tramvia per la Diagonal, la implantació de la Nova Xarxa de Bus o la ZBE Rondes de Barcelona així com la construcció i gestió del túnel de Glòries i la posada en marxa del projecte de les Superilles i Eixos Verds de Barcelona.

Valdés és Doctor Enginyer de Camins, Canals i Ports per l'ETSECCPB (UPC) al 1997 i Graduat del Programa d'Alta Direcció d'Empreses (PADE) per IESE al 2010. Ha combinat la seva activitat professional amb la docència a l'Escola de Camins de la UPC i actualment forma part professor a l'Escola de Mobilitat Sostenible i al postgrau Facility Management de l'Escola SERT del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya.

El consell d'administració ha agraït la tasca acomplerta per Pere Torres al capdavant de l'ATM en uns anys especialment complexos al transport públic per

■ **Comunicat de premsa** ■

l'afectació de la pandèmia de covid19. Una tasca entre la qual destaca: la posada en marxa i desplegament de la T-mobilitat tota l'àrea de Barcelona; la connexió del tramvia per la Diagonal; l'impuls de la política tarifaria social i l'aposta per la sostenibilitat mediambiental continguda als plans directors de l'ATM com el Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 i el Pla Director de Mobilitat 2020-2025 realitzats.

Torres és Llicenciat en Ciències per la Universitat Autònoma de Barcelona i ambientòleg. La seva trajectòria professional ha estat vinculada a l'administració pública catalana en els següents períodes. Del 1991 al 1993, va ser secretari del Consell Interuniversitari de Catalunya; del 1995 al 2000, va ocupar el càrrec de director general de Planificació Ambiental; del 2000 al 2003 va ser secretari de Planificació Territorial; del 2013 al 2016 va ser secretari d'Empresa i Competitivitat del Departament d'Empresa i Ocupació i des d'aleshores fins ara ha estat director general de l'ATM de Barcelona.