

## El transport públic de l'àrea de Barcelona tanca 2021 amb 718 milions de viatges, un 27% més que el 2020

- Tots els modes de transport junts recuperen 152.302 validacions, però encara se situen en el 68% de la demanda respecte a la de l'any 2019
- La xarxa de transport públic, com a servei bàsic i essencial, ha possibilitat una mobilitat segura durant les diverses fases de la pandèmia

Barcelona, 21 de gener de 2022.- L'Autoritat del Transport Metropolità tanca l'any 2021 amb una demanda registrada del transport públic a l'àrea de Barcelona de prop de **718 milions de viatges**, en el segon any de la pandèmia covid-19 declarada el març de 2020, un **27% més que l'any passat**. Aleshores, (2020) es va produir una davallada homogènia de demanda de prop del 45% comparat amb l'any 2019, mentre que en aquest darrer any, el transport públic s'ha **situat ja en un 68%** de la demanda respecte al mateix any pre-pandèmic. Enguany, tot i sumar 152,2 milions de viatges més que el 2020, encara som lluny del record de 1.056,6 milions de viatges comptabilitzats l'any 2019, el que suposa una davallada de la demanda del 32,1% respecte a la situació pre-pandèmia. L'esforç del conjunt d'operadors del sistema de transport públic en aplicar mesures de seguretat, protecció i higiene enfront del covid-19 ha fet recuperar la confiança de la població en l'ús del transport públic, que ha mantingut al màxim la seva oferta.

OPERADORS	VIATGES ANY 2021	VIATGES ANY 2020	VIATGES ANY 2019	2021 / 2020		2021 / 2019	
				absoluts	%	absoluts	%
Metro	278,203	217,930	411,946	60,273	27,66%	-133,743	-32,47%
Bus TMB	147,266	115,464	215,399	31,803	27,54%	-68,133	-31,63%
Total TMB	425,470	333,394	627,345	92,076	27,62%	-201,875	-32,18%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	69,688	55,818	102,796	13,871	24,85%	-33,107	-32,21%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	495,158	389,211	730,141	105,947	27,22%	-234,983	-32,18%
FGC	60,938	47,516	91,058	13,422	28,25%	-30,121	-33,08%
Rodalies Catalunya (Renfe)	76,548	62,082	119,208	14,466	23,30%	-42,660	-35,79%
Tramvia	20,386	16,007	29,772	4,379	27,36%	-9,386	-31,53%
Autobusos DGTM	30,960	23,557	41,531	7,403	31,43%	-10,571	-25,45%
Autobusos urbans	33,484	26,895	44,866	6,590	24,50%	-11,381	-25,37%
<b>TOTAL</b>	<b>717,474</b>	<b>565,268</b>	<b>1.056,575</b>	<b>152,205</b>	<b>26,9%</b>	<b>-339,102</b>	<b>-32,1%</b>
<b>7a Corona Tarifària</b>							
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,104	0,076	0,134	0,029	37,97%	-0,030	-22,37%
Autobusos DGTM	0,358	0,290	0,455	0,068	23,40%	-0,097	-21,30%
<b>TOTAL</b>	<b>0,463</b>	<b>0,366</b>	<b>0,590</b>	<b>0,097</b>	<b>26,4%</b>	<b>-0,127</b>	<b>-21,5%</b>
<b>TOTAL VIATGES</b>	<b>717,936</b>	<b>565,634</b>	<b>1057,165</b>	<b>152,302</b>	<b>26,9%</b>	<b>-339,229</b>	<b>-32,1%</b>

Dades en milions

\*DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

La demanda ha estat creixent durant l'any 2021 i, exceptuant la baixada habitual en els mesos de juliol i agost, la tendència alcista s'ha mantingut fins el desembre. És en aquest darrer més de l'any, coincidint amb l'arribada de la sisena onada de contagis per covid-19, es produeix un canvi de tendència.

mensuals	VIATGES MES ANY 2021	VIATGES MES ANY 2020	VIATGES MES ANY 2019	2021 / 2020		2021 / 2019		7a CORONA			2021 / 2020		2021 / 2019	
	absoluts	%	absoluts	%	absoluts	%	ANY 2021	ANY 2020	ANY 2019	absoluts	%	absoluts	%	
gener	43,648	88,279	88,640	-44,631	-50,56%	-44,992	-50,76%	0,026	0,050	0,047	-0,024	-48,62%	-0,022	-45,46%
febrer	47,721	90,367	85,489	-42,645	-47,19%	-37,767	-44,18%	0,029	0,051	0,047	-0,022	-42,39%	-0,018	-37,94%
març	58,429	44,259	94,614	14,170	32,02%	-36,186	-38,25%	0,037	0,027	0,051	0,010	35,92%	-0,014	-27,43%
abril	55,153	6,967	88,264	48,186	691,68%	-33,111	-37,51%	0,036	0,003	0,050	0,033	1035,12%	-0,014	-28,38%
maig	60,713	16,070	97,124	44,643	277,80%	-36,411	-37,49%	0,039	0,008	0,048	0,031	411,81%	-0,009	-19,19%
juny	63,057	34,909	87,374	28,149	80,63%	-24,317	-27,83%	0,038	0,018	0,048	0,020	111,27%	-0,010	-20,92%
juliol	59,987	46,587	89,072	13,400	28,76%	-29,085	-32,65%	0,038	0,031	0,049	0,007	21,03%	-0,011	-22,84%
agost	46,959	35,037	64,448	11,922	34,03%	-17,489	-27,14%	0,038	0,033	0,046	0,005	15,28%	-0,007	-15,95%
setembre	66,438	50,048	84,807	16,390	32,75%	-18,369	-21,66%	0,044	0,036	0,049	0,008	22,05%	-0,005	-10,39%
octubre	73,824	54,814	99,072	19,010	34,68%	-25,248	-25,48%	0,048	0,039	0,053	0,010	25,42%	-0,004	-7,71%
novembre	76,313	47,714	92,619	28,599	59,94%	-16,306	-17,61%	0,047	0,034	0,052	0,013	36,75%	-0,005	-10,28%
desembre	65,232	50,220	85,053	15,012	29,89%	-19,821	-23,30%	0,042	0,035	0,049	0,007	19,63%	-0,007	-14,42%
<b>TOTAL</b>	<b>717,474</b>	<b>565,268</b>	<b>1.056,575</b>	<b>152,205</b>	<b>26,93%</b>	<b>-339,102</b>	<b>-32,09%</b>	<b>0,463</b>	<b>0,366</b>	<b>0,590</b>	<b>0,097</b>	<b>26,40%</b>	<b>-0,127</b>	<b>-21,55%</b>

Pel que fa a l'ús dels títols de transport la política tarifària aplicada de manteniment de tarifes el 2021 ha comportat que l'estructura d'ús dels títols sigui la mateixa que al 2020, amb més del 55% de les validacions amb abonaments (ús recurrent del transport públic).

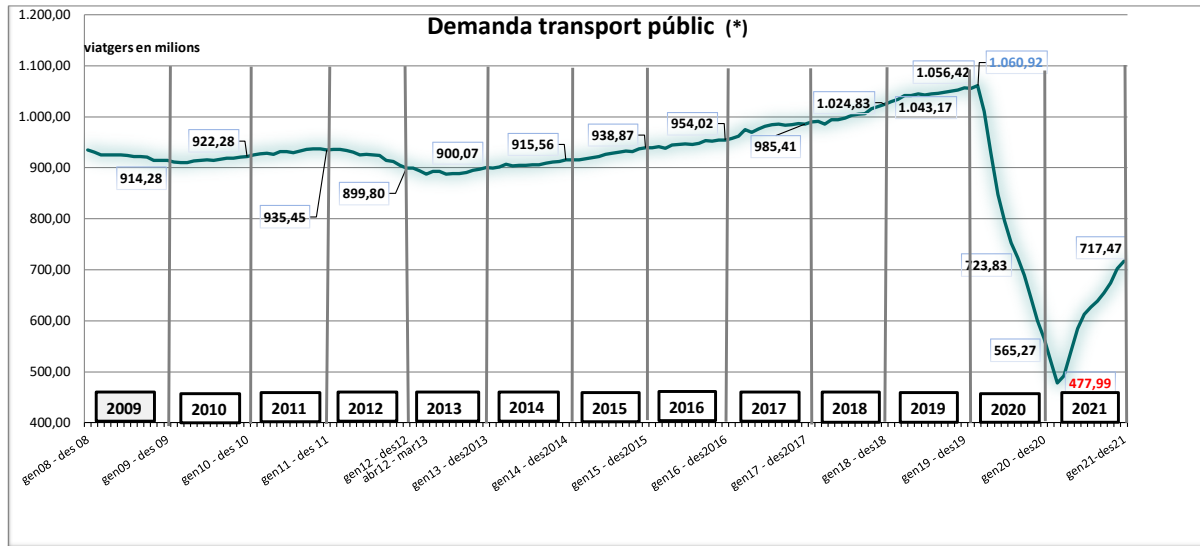
La tarifació social (T-16, T-jove, títols per a famílies monoparentals i nombroses i títol per a persones en situació d'atur), segueix en lleuger augment percentual del seu pes entre la resta de títols, representant enguany el 19,14%, quan va ser el 16,75% al 2020 i el 14,53% al 2019.

TÍTOL	Ac.desembre 2021		Ac.desembre 2020		Ac.desembre 2019		INCREMENT 21 / 20		INCREMENT 21 / 19	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-casual, T-70/30, T-familiar)	221.289.517	30,84%	179.933.927	31,84%	489.295.669	46,31%	41.355.590	22,98%	-268.006.152	-54,77%
Abonaments (T-usual)	190.065.580	26,49%	155.274.816	27,48%	138.804.375	13,14%	34.790.764	22,41%	51.261.205	36,93%
Abonaments socials (T-16, T-jove, T-FW/FN, T-mes/usual bonificada)	137.305.378	19,14%	94.650.069	16,75%	153.569.416	14,53%	42.655.309	45,07%	-16.264.038	-10,59%
Resta títols	6.127.982	0,85%	4.219.300	0,75%	11.901.869	1,13%	1.908.682	45,24%	-5.773.887	-48,51%
<b>Total títols ATM</b>	<b>554.788.457</b>	<b>77,33%</b>	<b>434.078.112</b>	<b>76,81%</b>	<b>793.571.329</b>	<b>75,11%</b>	<b>120.710.345</b>	<b>27,81%</b>	<b>-238.782.872</b>	<b>-30,09%</b>
<b>Total títols socials AMB / FGC</b>	<b>83.659.794</b>	<b>11,66%</b>	<b>69.720.439</b>	<b>12,34%</b>	<b>121.863.910</b>	<b>11,53%</b>	<b>13.939.355</b>	<b>19,99%</b>	<b>-38.204.116</b>	<b>-31,35%</b>
<b>Total títols propis</b>	<b>79.025.318</b>	<b>11,01%</b>	<b>61.319.630</b>	<b>10,85%</b>	<b>141.140.067</b>	<b>13,36%</b>	<b>17.705.688</b>	<b>28,87%</b>	<b>-62.114.749</b>	<b>-44,01%</b>
<b>TOTAL SISTEMA</b>	<b>717.473.569</b>	<b>100,00%</b>	<b>565.118.181</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.056.575.306</b>	<b>100,00%</b>	<b>152.355.388</b>	<b>26,96%</b>	<b>-339.101.737</b>	<b>-32,09%</b>

La pèrdua de viatges segueix comportant la consegüent reducció d'ingressos en tot el sistema tarifari integrat. Pel que fa a títols integrats, la recaptació s'ha situat aquest 2021 en **353 milions d'euros** que, tot i recaptar **un 20% més que el 2020**, encara són prop del 35% menys que l'any 2019, abans de la pandèmia.

	2021 Ac.desembre	2020 Ac.desembre	2019 Ac.desembre	Abs. 21/20	% 21/20	Abs. 21/19	Abs. 21/19
RECAPTACIÓ TÍTOLS INTEGRATS (€)	353.003.427,10	293.012.627,47	540.849.378,20	59.990.799,64	20,47%	-187.845.951,10	-34,73%
VALIDACIONS TÍTOLS INTEGRATS	554.788.457	434.078.112	793.571.329	120.710.345	27,81%	-238.782.872	-30,09%

El gràfic següent mostra, any a any, la demanda acumulada del sistema de transport públic, expressada en milions de viatges. Així, durant el 2021, s'observa una recuperació constant amb fins al mes de desembre, coincidint amb l'arribada de la sisena onada de la pandèmia.



A continuació, es mostra l'evolució comparativa de la demanda dels darrers tres anys, on destaca la baixada del mes de març de 2020 en l'inici de la pandèmia. A partir del mes d'abril del mateix any, s'observa una recuperació constant, només interrompuda en el mes d'agost d'ambdós anys i per les successives onades de contagis, entre les quals destaca la sisena, amb un marcat descens en el darrer mes de desembre de 2021.

Acaba l'any 2021 amb l'expectativa de recuperar progressivament la demanda de transport públic durant el 2022, tot esperant que arribi al nivells pre-pandèmic a l'any 2023.

Les administracions i tots els operadors de transport continuaran amb l'estricta compliment de les prescripcions que siguin determinades en tot moment per les autoritats sanitàries i amb el **reforç dels protocols de seguretat i higiene per a contribuir a la lluita contra el brot epidèmic**, oferint uns sistemes de ventilació constant, amb la instal·lació de mampares als autobusos i comunicant les obligacions i recomanacions per garantir la seguretat de les persones usuàries. Així en aquest moment es manté l'obligatorietat de la mascareta ben posada i les recomanacions de fer silenci, de no menjar o beure, d'aplicació de gels hidroalcohòlics i d'evitar aglomeracions.