

La Mesa del Sector Logístico se reúne para impulsar nuevos proyectos

Puedes visualizar la reunión telemática y acceder a las presentaciones desde [este enlace](#)

El lunes 28 de febrero se celebró la reunión plenaria de la Mesa del Sector Logístico (TSL, del catalán Taula del Sector Logístic) por vía telemática, un acto presentado por Mercè Rius, directora general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya (**DGTM**), que congregó a los principales actores del sector logístico.

En primer lugar, una vez quedó aprobada el acta de la sesión plenaria anterior, se expusieron de forma resumida las diferentes **acciones realizadas por los grupos de trabajo** en el marco de la TSL, su contexto actual y la previsión de trabajos que se llevarán a cabo en 2022 con las diferentes asistencias técnicas asignadas.

- **Grupo liderado por ATM Barcelona y DGTM:** presentado por Sergi Martínez-Abarca (ATM).

Este grupo de trabajo puso de relieve las diferentes acciones propuestas en el programa de acciones previsto en el marco de la TSL:

- Piloto de aplicación de los planes de logística urbana sostenible.
- Plataforma digital de información logística y difusión de información sobre la distribución urbana de mercancías (DUM).
- Nueva edición mejorada de la guía para la gestión de la DUM. Se trata de una aplicación en formato web consultable de forma interactiva. También incluye la información de buenas prácticas y un glosario de términos del ámbito DUM. La guía se podrá consultar en el enlace: guiadum.atm.cat.

Así mismo, también se hizo un repaso de otras **actuaciones realizadas durante el 2021 por parte de la ATM**, fuera de las acciones planeadas dentro de la TSL, como:

- Análisis de viabilidad técnica y económica para la puesta en funcionamiento de un centro de consolidación urbana de mercancías en el casco urbano de una ciudad mediana (caso práctico – Terrassa).
- Análisis Big Data & Data Science Hub para la optimización de la DUM.
- Creación de una guía para la distribución urbana de mercancías en franjas horarias nocturnas.

Durante el 2022, la ATM llevará a cabo una serie de pruebas piloto en municipios y/o conurbaciones de municipios para redactar PLUS coordinándose con la Oficina Técnica de Movilidad y Seguridad Viaria Local de la Diputació de Barcelona. Los trabajos se basarán en la guía que ha elaborado esta Oficina en colaboración con la UOC los últimos meses y que da las pautas para la redacción de planes de logística urbana.

En cuanto a la **plataforma digital y difusión de información DUM**, se introducirá información de nuevos municipios, principalmente del corredor del Maresme. Por otro lado, durante el 2021 se adaptó el portal para permitir a los ayuntamientos la utilización y la gestión de las zonas DUM. El portal se puede consultar a través de la dirección: *dum.atm.cat*.

- **Grupo liderado por la AMB:** presentado por Marc Iglesias (AMB).

Entre los proyectos más destacados, se mencionó la Zona de **Bajas Emisiones (ZBE)**, que ya empieza a dar resultados, y el **Spro**, la nueva aplicación para aparcar en la DUM, que ya cuenta con más de 12.000 plazas y 114.000 usuarios, y está activa en 9 municipios. Por otro lado, también se explicaron algunos de los proyectos de impulso de la **ciclogística**, implementando pruebas piloto de nuevos *hubs* urbanos logísticos. Por último, se puso en relieve un proyecto en curso de vehículo de reparto eléctrico y robotizado en el municipio de Esplugues de Llobregat, junto con Carnet y la UPC, que iniciará las pruebas durante el 2022.

- **Grupo liderado por CIMALSA:** presentado por Simó Batlle (Cimalsa).

Desde 2021, el área de infraestructuras y gestión del grupo trabaja en proyectos de aparcamientos para camiones, en áreas de Barcelona y del Llobregat, en coordinación con la ATM y la DGTM. Del mismo modo, también hay en curso trabajos relacionados con la gestión de las mercancías que llegan por ferrocarril.

- **Grupo de trabajo de flotas, liderado por DGQACC y Transcalit:** presentado por Yolanda Redondo (Transcalit).

Se destacaron las tendencias de mercado analizadas en el sector de vehículos y sus **combustibles alternativos**, poniendo de manifiesto las carencias en infraestructuras, razón por la cual aseguran que todavía hay una fuerte dependencia del gasóleo. Por último, se mencionó un hito clave, el **4t Fòrum de l'Ecotransport**, que se celebrará en junio de este año.

- **Grupo liderado por AECOC:** presentado por José Carlos Espeso (AECOC).

Entre otros, los dos principales sectores que tienen en el punto de mira para promover proyectos de eficiencia con las administraciones son la HORECA (consumo de alimentación fuera de los hogares) y el comercio de proximidad, ambos sectores en crecimiento.

A continuación, se expusieron los **proyectos relacionados** más destacados:

- Versión web de la guía para la gestión y planificación de la DUM: Sergi Martínez-Abarca, ATM Barcelona.
- Estrategia Logística para la Internacionalización de la Economía Catalana (ELIEC): Jordi Fornós, CIMALSA.
- Observatorio de la Movilidad de Catalunya (OMC): Mariona Garcés, TRN Taryet.
- Guía para la elaboración de planes de logística urbana sostenible: Carmelo Rivero, Diputació de Barcelona, y Eduard Alvarez, UOC.

- Ayudas para la renovación de flotas de transporte profesional: Laia Mercadé, DGTM.
- Alternativas para la gestión de la DUM: Jèssica Civil, Institut Cerdà.
- Estrategia para la distribución urbana de mercancías en Barcelona 2030: Álvaro Nicolás, Ajuntament de Barcelona.