

La mobilitat en transport públic en dia feiner va créixer un 25% durant el 2021, apropant-se als nivells pre pandèmia

- Els desplaçaments en mitjans de transport públic són els que incrementen més respecte del 2020 amb gairebé mig milió de viatges més
- La confiança en els mitjans de transport públic inicia la seva recuperació, passant d'un 14% a un 24% les persones que tenen bastanta i molta confiança en els mitjans de transport ferroviaris
- Són dades de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner 2021, enquesta d'estadística oficial de l'ATM realitzada per l'IERMB

El creixement del 25% dels desplaçaments en transport públic en dies feiners l'any 2021, a l'àmbit de l'ATM de Barcelona, evidencia la recuperació progressiva dels nivells anteriors a la pandèmia. De fet, aquests tipus de desplaçaments són els que han augmentat més respecte del 2020, gairebé en mig milió de viatges.

Pel que fa a la mobilitat activa (anar a peu, bicicleta o patinet) representa gairebé la meitat dels desplaçaments diaris (49%), seguit de la mobilitat en vehicle privat (37%) i la mobilitat en transport públic (14%). La mobilitat total en dia feiner s'incrementa un 1,1% respecte del 2020, assolint gairebé 17 milions de desplaçaments diaris.

Mitjà de transport	2019		2020		2021		Diferències 21-20		Diferències 21-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	9.002.781	46,7%	8.964.505	53,6%	8.288.450	49,0%	-676.055	-7,5%	-714.331	-7,9%
Transport públic	3.310.335	17,2%	1.901.118	11,4%	2.370.954	14,0%	469.836	24,7%	-939.382	-28,4%
Vehicle privat	6.946.355	36,1%	5.854.632	35,0%	6.250.087	37,0%	395.455	6,8%	-696.268	-10,0%
Total SIMMB	19.259.471	100,0%	16.720.255	100,0%	16.909.491	100,0%	189.236	1,1%	-2.349.980	-12,2%

*Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona

Aquestes dades s'extreuen de l'EMEF 2021, enquesta d'estadística oficial de l'ATM realitzada per l'[Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona](#) (IERMB).

Certa recuperació de la mobilitat

Tot i estar lluny dels valors de mobilitat diaris d'abans de la pandèmia, l'any 2021 s'observa una certa recuperació de la mobilitat diària, amb **un augment de gairebé 200.000 desplaçaments en dia feiner a l'àmbit de l'ATM**; un increment de l'1,1% respecte del 2020.

La quota de mobilitat personal se situa al 38% el 2021, lleugerament per sota del 2020 i del 2019. La mobilitat ocupacional (17,1%) -feina i estudis- augmenta respecte al 2020, però es manté encara per sota del 2019.

Els motius dels desplaçaments no han variat de manera homogènia. La mobilitat per feina i estudis augmenta un 3,8% i un 10,6% respectivament. Els motius personals es redueixen de manera generalitzada, excepte els que es fan per motius d'anar al metge i els que es fan per oci. Aquests darrers -que van patir una forta davallada el 2020 amb les restriccions per la pandèmia- es recuperen notablement l'any 2021, augmentant en un 20,3% i 36,5% respectivament

Motiu del desplaçament	2019		2020		2021		Diferències 21-20		Diferències 21-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	3.154.029	16,4%	2.430.498	14,5%	2.522.055	14,9%	91.557	3,8%	-631.975	-20,0%
Estudis	570.380	3,0%	338.604	2,0%	374.446	2,2%	35.843	10,6%	-195.934	-34,4%
Mobilitat ocupacional	3.724.409	19,3%	2.769.102	16,6%	2.896.501	17,1%	127.399	4,6%	-827.908	-22,2%
Compres quotidianes	1.757.013	9,1%	1.818.834	10,9%	1.538.872	9,1%	-279.962	-15,4%	-218.141	-12,4%
Compres no quotidianes	248.182	1,3%	282.071	1,7%	268.450	1,6%	-13.621	-4,8%	20.268	8,2%
Metge/ Hospital	364.958	1,9%	302.417	1,8%	363.790	2,2%	61.373	20,3%	-1.168	-0,3%
Vista amic/familiar	554.244	2,9%	474.825	2,8%	452.126	2,7%	-22.700	-4,8%	-102.118	-18,4%
Acompanyar/ tenir cura de persones	1.937.266	10,1%	1.651.172	9,9%	1.448.174	8,6%	-202.998	-12,3%	-489.093	-25,2%
Gestions personals	511.018	2,7%	499.895	3,0%	420.113	2,5%	-79.782	-16,0%	-90.905	-17,8%
O ci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	1.418.466	7,4%	758.794	4,5%	1.034.827	6,1%	276.033	36,4%	-383.639	-27,0%
Sense destinació fixe/ passejar	754.783	3,9%	927.983	5,6%	894.427	5,3%	-33.556	-3,6%	139.643	18,5%
D'altres desplaçaments	12.068	0,1%	8.591	0,05%	-3.478	-28,8%
Mobilitat personal	7.557.999	39,2%	6.721.560	40,2%	6.429.369	38,0%	-292.192	-4,3%	-1.128.630	-14,9%
Tornada a casa o domicili	7.977.064	41,4%	7.229.593	43,2%	7.583.621	44,8%	354.029	4,9%	-393.443	-4,9%
Total SIMMB	19.259.472	100%	16.720.255	100%	16.909.491	100%	189.236	1%	-2.349.981	-12%

*Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona

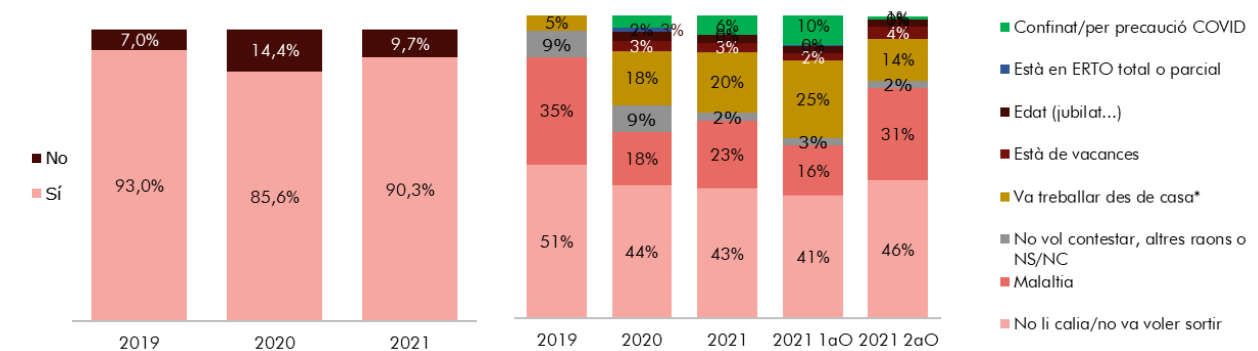
Tot i que la mobilitat quotidiana es continua desenvolupant en entorns propers a la residència, amb l'autocontenció municipal s'observa com aquesta mobilitat ha reduït la seva importància respecte del 2020. El percentatge de desplaçaments que tenen com a origen i destinació el municipi de residència és el 2021 del 67,2% i al 2020 del 73,8%.

Àmbit territorial de residència	2021			2020		
	Autocontenció municipal (R= O= D)			Autocontenció municipal (R= O= D)		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,1%	89,0%	87,1%	87,1%	91,8%	89,5%
Resta 1a corona	54,9%	62,4%	58,8%	66,5%	71,9%	69,2%
1a corona	72,1%	77,8%	75,0%	78,0%	83,4%	80,7%
Resta AMB	52,5%	57,9%	55,2%	61,2%	66,9%	64,0%
AMB	69,7%	75,5%	72,7%	76,0%	81,6%	78,8%
Resta RMB	55,7%	66,0%	60,9%	63,0%	72,0%	67,5%
RMB	64,5%	66,0%	68,4%	71,4%	72,0%	74,8%
Resta SIMMB	51,9%	59,1%	55,6%	57,9%	71,3%	64,5%
SIMMB	63,4%	70,9%	67,2%	70,1%	77,6%	73,8%

*Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona

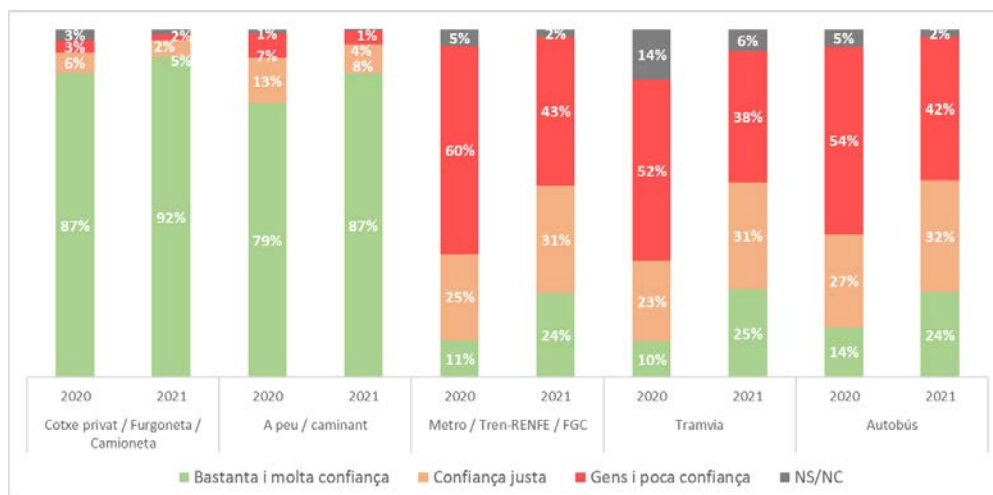
Gairebé el 10% de la població no surt de casa i el 14% teletreballa

Amb les conseqüències de la pandèmia encara vigents, es manté una proporció de persones que no surten de casa de gairebé del 10%. Tot i això, els valors es redueixen respecte de l'any 2020, quan es va assolir un 14,4%. Abans de la pandèmia, aquest col·lectiu representava un 7%. Els motius més habituals per no sortir de casa són: no voler o necessitar sortir, per malaltia o perquè el treball o estudi es realitza, des de casa. En concret, un 14% de la població teletreballa en l'àmbit SIMMB. Cal tenir en compte que a la primavera del 2021 aquest valor era del 17% i a la tardor es va reduir fins a l'11%.



Recuperació de la confiança en el transport públic

En relació amb la confiança en els mitjans de transport, s'observa un augment en la confiança que tenen les persones usuàries de tots els mitjans de transport públic, tant en els ferroviaris com en l'autobús. Pel que fa a la confiança en el vehicle privat o l'anar a peu ja era important i s'incrementa més lleugerament.



Aquesta confiança en els mitjans de transport públic es tradueix també en canvis en la perspectiva d'ús d'aquests mitjans entre el 2020 i el 2021. La tardor del 2020 hi havia un 13,2% de persones considerades usuàries habituals del transport públic que declaraven que el deixarien d'utilitzar el 2021. A la tardor del 2021 tan sols un 1,7% de les persones considerades usuàries habituals del transport públic declaren que al 2022 deixaran de fer servir aquests mitjans de transport.

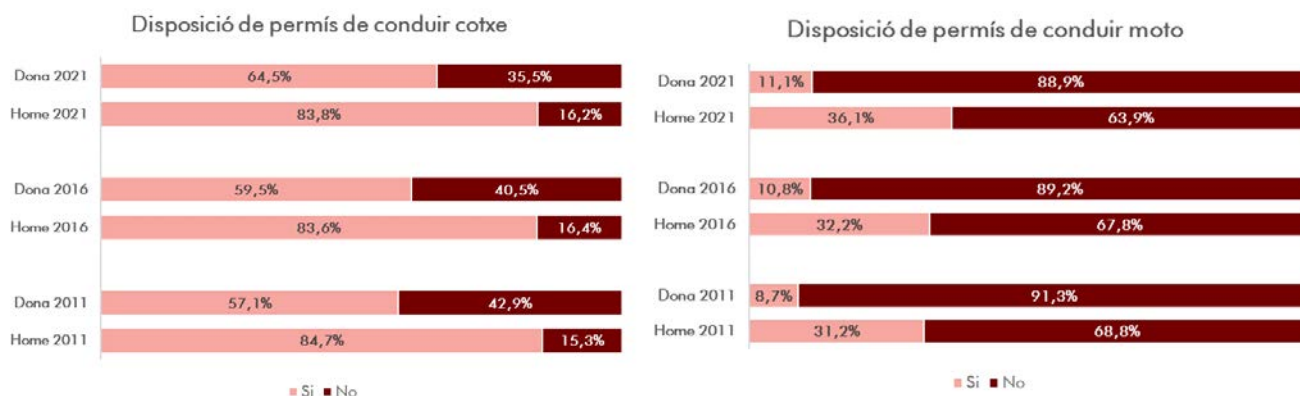
El tramvia, el mitjà de transport públic amb una valoració més elevada

Els mitjans d'ús individual com l'anar a peu, la bicicleta privada o la moto/ciclomotor privats són els que tenen les valoracions de satisfacció més elevades (entre 8,7 i 8,6). El tramvia és el mitjà de transport públic amb una valoració més elevada de 7,9.

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,7
Bicicleta privada	8,7
Moto/ ciclomotor privada	8,6
Patinet, segways i altres ginys	8,2
Cotxe com a acompanyant	8,0
Tramvia	7,9
Cotxe com a conductor	7,9
FGC	7,6
Taxi/ VTC	7,6
Furgoneta/ camió	7,6
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,1
Bus interurbà	7,1
Metro	7,0
Renfe regional/ mitja distància	6,6
Rodalies Renfe	6,4

La disponibilitat de permís conduir encara és molt superior en els homes

Les diferències de sexe són destacades en la tinença de carnet de conduir, tant cotxe com moto. En ambdós casos, les dones tenen una menor proporció de disponibilitat de permís de conduir, especialment destacable en el cas de la moto. Tot i això cal dir que des del 2011 mentre que els homes mantenen els valors de tinença força similars, entre les dones s'observa un cert increment del nombre de permisos, tant de cotxe com de moto.



EMEF

L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner es fa de manera anual des de l'any 2003 a les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de l'ATM. En total, hi participen 10.100 persones. L'objectiu és conèixer els patrons generals de mobilitat, l'evolució d'aquests, les característiques especials, l'opinió i la percepció que els residents tenen del transport i dels seus desplaçaments quotidians, entre d'altres. Tota aquesta informació, que és recollida telefònicament i en línia, permet orientar la planificació i la gestió, a curt i mitjà termini, del sistema de transport.

El treball de camp de l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) 2021 s'ha fet, per primera vegada, en dos períodes: primavera i tardor. Cal tenir en compte que les restriccions de mobilitat per la pandèmia per la covid-19 van ser diferents en aquests dos moments.

Edició 2022

En aquests moments, ha finalitzat el treball de camp de la primera onada de l'enquesta EMEF 2022, on caldrà veure si la mobilitat es va recuperant en una situació sanitària més favorable. Els mètodes de recollida d'informació són els mateixos que les darreres edicions, amb una previsió inicial de fer 2.266 entrevistes en línia i 7.834 a través de trucades telefòniques.

Dades al nou Observatori de la Mobilitat de Catalunya

Aquesta enquesta la trobareu disponible al portal web del nou [Observatori de la Mobilitat de Catalunya \(OMC\)](#), la plataforma digital impulsada per la Generalitat que busca integrar en una única pàgina web tota la informació relacionada amb la mobilitat de Catalunya.

Accedeix a l'enquesta directament a través d'aquest [enllaç](#).