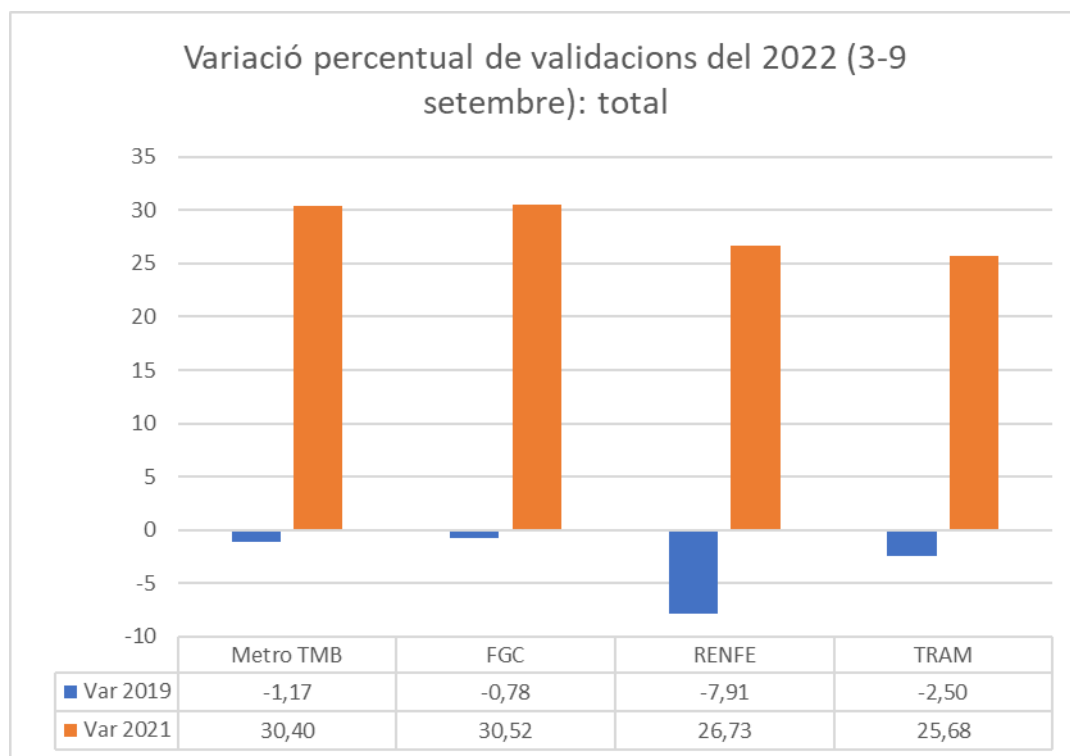


NOTA DE PREMSA

La rebaixa de tarifes del transport públic impulsa la demanda, que ja frega nivells pre pandèmia

- L'àmbit ferroviari de l'ATM de Barcelona incrementa els seus passatgers fins a nivells propers als de 2019
- A les ATM de Girona, Lleida i Tarragona augmenten la demanda i l'ús dels títols integrats, en especial el de la T-50/30 i la T-Mes, amb increments d'entre el 50% i el 90%

L'inici del període de la rebaixa de tarifes del transport públic aquest setembre ha coincidit amb un augment general de la demanda, fent que en una setmana (del 3 al 9 de setembre) s'hagin registrat 10.998.310 validacions entre els quatre principals operadors ferroviaris (Metro TMB, FGC, RENFE i TRAM). El que més s'apropa a nivells pre pandèmics del mateix període de dies és **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya**, que se situa a només a -0,78% de la demanda, seguit del **Metro de Barcelona (TMB)** que registra un -1,17%. Pel que fa a l'ús de **TRAM**, aquest assoleix un -2,50% de passatgers respecte a 2019, mentre que **RENFE** es manté més allunyat amb un -7,91% comparat amb xifres d'abans de la pandèmia. Així, es constata l'augment general de la demanda si es compara amb l'any anterior 2021 (+30,40% Metro TMB, +30,52% FGC, +26,73 RENFE i +25,68% TRAM).



Validacions 3-9 de setembre del 2022: **10.998.310**

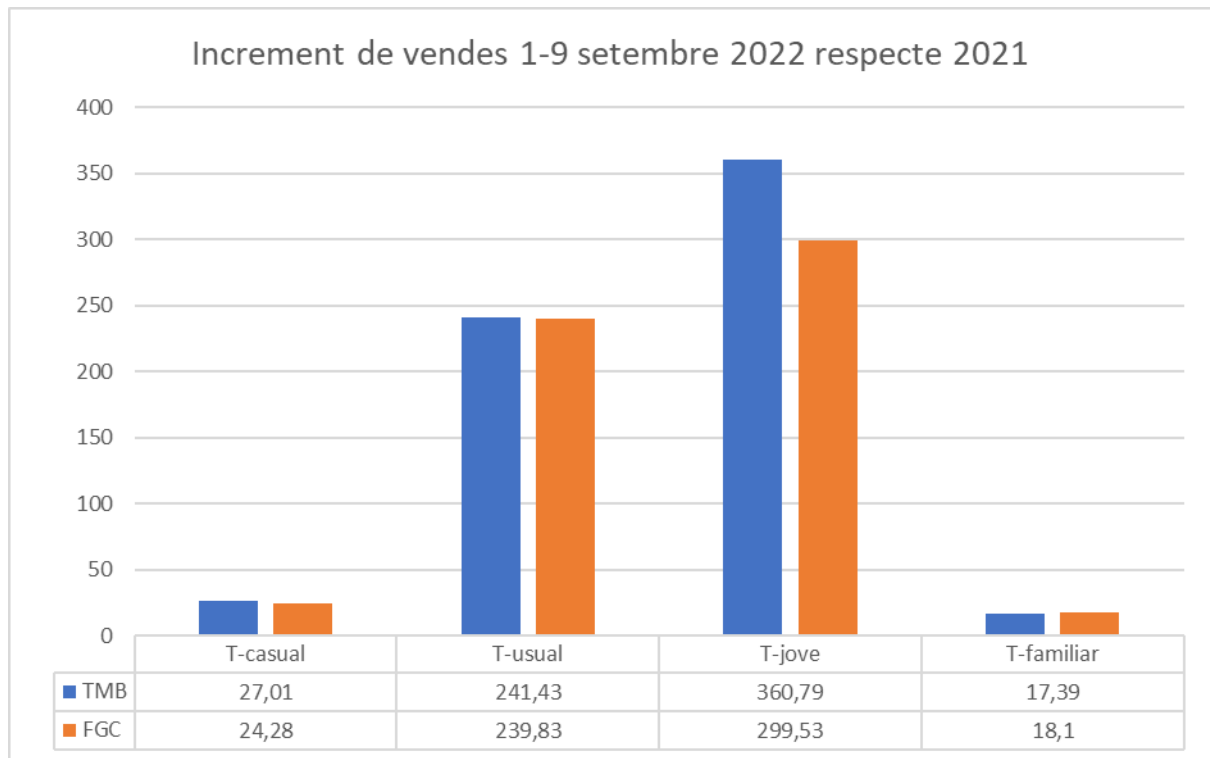
Davallada en l'ús de títols integrats a Rodalies

La creació de l'Abonament recurrent de Rodalies provoca una **davallada en l'ús de títols integrats a Rodalies**, a favor dels títols propis, de l'ordre de quasi el 50% de les validacions respecte de 2019. La resta d'operadors ferroviaris incrementen lleugerament el nivell de validacions amb títols integrats assolit el 2019 (+0,66% Metro TMB, +0,43% FGC, +0,36% TRAM).



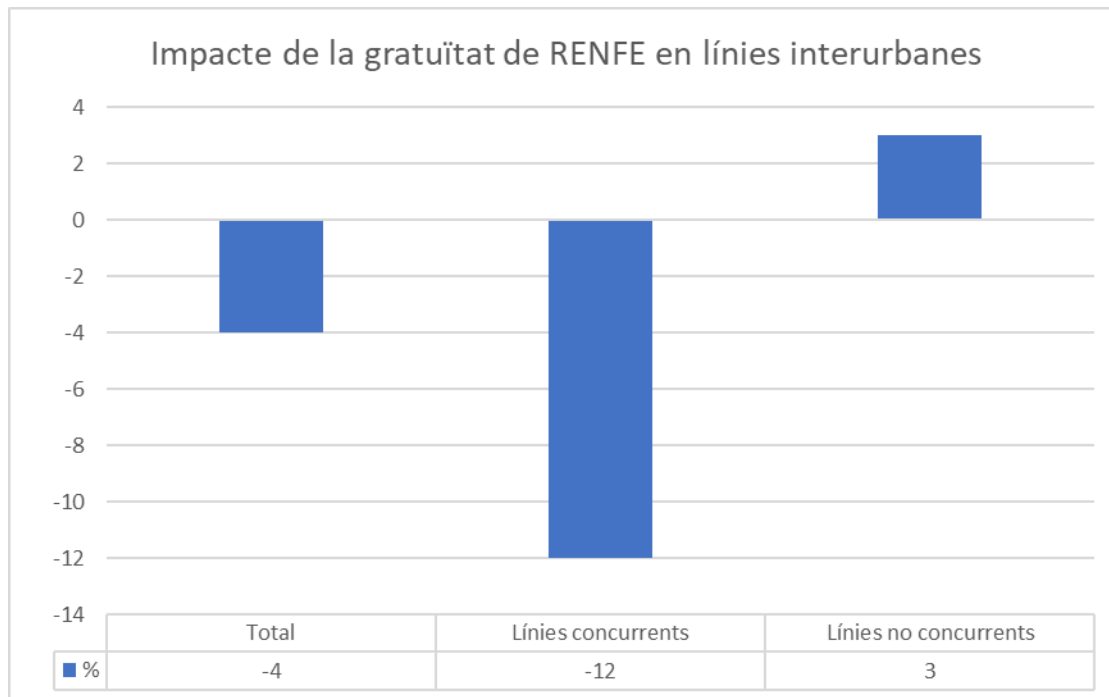
Increment de venda de títols i desplaçament de T-casual a abonaments T-usual i T-jove

En aquests primers dies d'entrada en vigor de les tarifes reduïdes s'observa un increment de venda de títols integrats en els dos operadors ferroviaris majoritaris (Metro TMB i FGC). L'augment més significatiu el trobem en l'abonament T-jove, que incrementa en un 360% a Metro TMB i prop d'un 300% a FGC. Així, es constata un **desplaçament clar de títols integrats, des de T-casual als abonaments T-usual i T-jove** atribuïble als descomptes.



Augment demanda bus en corredors que no competeixen amb la xarxa ferroviària

Una avaluació inicial de la **xarxa de bus** apunta al fet que aquest té més demanda en el cas de corredors que no competeixen amb la xarxa ferroviària de Rodalies RENFE: (+3% respecte a 2019). En canvi, els coincidents amb xarxa de Rodalies baixa la demanda (de l'ordre del -12%). Aquestes dades marquen un global de -4% al bus interurbà. Els autobusos urbans podrien tenir un increment net respecte a 2019, però és aviat encara per donar resultats acumulats.



Increment de demanda a les ATM de Girona, Lleida i Tarragona

Pel que fa als àmbits de les ATM de Girona, Lleida i Tarragona, si s'analitza el període de l'1 a l'11 de setembre (ambdós inclosos), respecte del mateix període de 2021, la demanda de transport públic ha augmentat i també l'ús dels títols integrats, en especial el de la T-50/30 i la T-Mes.

A l'àmbit ATM de Lleida, la demanda (187.557 validacions) va augmentar un 13% respecte del mateix període de 2021 i un 58% respecte de 2020. Per títols, cal remarcar que les validacions amb la targeta T-50/30 han augmentat aquests dies de setembre un 92% i prop d'un 30% les de la T-Mes.

A Girona, la demanda a l'àmbit ATM (184.607 viatgers) ha augmentat un 55% respecte de 2021. Cal remarcar que en aquest àmbit, les validacions s'han recuperat respecte del mateix període de 2019 (un 19%). Les validacions amb títols integrats han augmentat un 46% en el període analitzat respecte al 2021 i, en concret, els viatges amb T-50/30 i T-Mes han pujat un 75% i un 50%, respectivament.

A l'àmbit ATM de Tarragona, en total, entre l'1 i l'11 de setembre, s'han registrat 548.109 validacions, un 18% més que els mateixos dies de 2021, i prop d'un 60% més que en el 2020.

Pel que fa a l'ús dels títols integrats, cal remarcar que les validacions amb la T-50/30 han augmentat més d'un 57% respecte del mateix període de 2021. En general, l'ús de títols integrats s'ha incrementat prop d'un 30%.

Recupera la roda de premsa: [Youtube de l'ATM](#).

14 de setembre de 2022.

