

El transport públic de l'àrea de Barcelona tanca 2022 amb 924 milions de viatges, un 28% més que el 2021

- El conjunt de modes de transport junts recuperen 203 milions de validacions respecte a l'any 2021, però encara se situen en el 87% de la demanda respecte a la de l'any 2019
- Augmenta el pes dels abonaments: un 64,6% dels viatges amb títols integrats de 2022 s'han fet amb abonaments

Barcelona, 3 de febrer de 2023.- L'Autoritat del Transport Metropolità tanca l'any 2022 amb una demanda registrada del transport públic a l'àrea de Barcelona que frega els **924 milions de viatges**, el que suposa un **28% més que l'any passat**. En aquest darrer any, el transport públic s'ha **situat ja en un 87%** de la demanda respecte al 2019. Enguany, tot i sumar 203,2 milions de viatges més que el 2021, encara som per sota record de 1.056,6 milions de viatges comptabilitzats l'any 2019, el que suposa una demanda 12,6% menor respecte a la situació pre pandèmia

DADES PROVISIONALS ACUMULAT DESEMBRE

OPERADORS	VIATGES ANY 2022	VIATGES ANY 2021	VIATGES ANY 2020	VIATGES ANY 2019	2022 / 2021		2022 / 2019	
					absoluts	%	absoluts	%
Metro	371,626	278,239	217,930	411,946	93,387	33,56%	-40,320	-9,79%
Bus TMB	176,768	147,274	115,464	215,399	29,494	20,03%	-38,631	-17,93%
Total TMB	548,395	425,513	333,394	627,345	122,882	28,88%	-78,950	-12,58%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	90,188	71,809	55,818	102,796	18,379	25,59%	-12,608	-12,26%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	638,583	497,322	389,211	730,141	141,261	28,40%	-91,558	-12,54%
FGC	79,031	60,990	47,516	91,058	18,041	29,58%	-12,027	-13,21%
Rodalies Catalunya (Renfe)	100,352	76,547	62,082	119,208	23,805	31,10%	-18,855	-15,82%
Tramvia	26,713	20,386	16,007	29,772	6,327	31,03%	-3,059	-10,28%
Autobusos DGTM	39,953	31,278	23,557	41,531	8,675	27,73%	-1,578	-3,80%
Autobusos urbans	38,779	33,808	26,745	44,866	4,972	14,71%	-6,086	-13,57%
TOTAL	923,412	720,331	565,118	1.056,575	203,080	28,2%	-133,164	-12,6%
7a Corona Tarifària								
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,117	0,104	0,076	0,134	0,012	11,83%	-0,018	-13,19%
Autobusos DGTM	0,449	0,358	0,290	0,455	0,091	25,34%	-0,006	-1,36%
TOTAL	0,566	0,463	0,366	0,590	0,103	22,3%	-0,024	-4,1%
TOTAL VIATGERS	923,977	720,794	565,484	1057,165	203,184	28,2%	-133,188	-12,6%

(dades en milions)

*DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

La demanda ha estat creixent durant l'any 2022 i, exceptuant la baixada habitual en els mesos de juliol i agost, la tendència alcista s'ha mantingut fins al desembre. En aquest sentit, es pot apuntar que al primer quadrimestre la demanda de títols integrats va ser un 17% inferior a la del 2019, al segon quadrimestre va ser d'un 11% inferior i al tercer quadrimestre, un 7% inferior.

validacions 2022 quadrimestral	Any 2022	Any 2021	Any 2020	Any 2019	absolut 22/21	Δ% 22/21	absolut 22/19	Δ% 22/19
1r Quadrimestre	223.368.189	160.950.064	176.697.977	270.634.203	62.418.125	38,78%	-47.266.014	-17,46%
2n Quadrimestre	221.854.290	174.742.454	99.456.571	249.062.489	47.111.836	26,96%	-27.208.199	-10,92%
3r Quadrimestre	254.500.541	220.952.899	158.003.765	273.874.637	33.547.642	15,18%	-19.374.096	-7,07%
TOTAL	699.723.020	556.645.417	434.158.313	793.571.329	143.077.603	25,70%	-93.848.309	-11,83%

Entre els operadors ferroviaris, Metro se situa al capdavant quant a recuperació de la demanda respecte al 2019 i acaba el 2022 només -9,79% punts per sota les xifres pre-pandèmia, seguit de tramvia (-10,28%), FGC (-13,21%) i Rodalies de Catalunya (Renfe) -15,82%). Respecte al mode bus, destaca la recuperació del bus interurbà (-3,8%), seguit de bus metropolità (-12,26), autobusos urbans (-13,57%) i el bus TMB (-17,93%).

Augment d'ús dels abonaments

El 2022 s'ha caracteritzat per una congelació de tarifes, unida a la bonificació especial aplicada des del mes setembre en virtut del Real Decret llei 11/2022, de 25 de juny de mesures per a la crisi econòmica i social provocada per la guerra d'Ucraïna, i que contemplaven l'aplicació de reducció de preu al transport urbà i interurbà d'un 30% dels abonaments i títols multiviatge.

En conseqüència, les administracions consorciades en el si de l'ATM (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i AMB) van decidir implantar la mesura i complementar amb un altre 20% la reducció del preu dels títols integrats més recurrents: els abonaments mensuals (T-usual) i trimestral per a joves menors de 25 anys (T-jove), així com les seves versions per a famílies monoparentals i nombroses, i el títol per a persones en situació d'atur. Pel que fa al títol per a usuaris/es menys habituals (la T-casual) no es va aplicar el descompte complementari i va tenir una reducció del 30%.

Com a resultat d'aquesta política tarifària, i pel que fa a l'ús dels títols de transport, **un 64,6% dels viatges amb títols integrats de 2022, s'han fet amb abonaments** (ús recurrent del transport públic: T-usual, T-jove, T-16 i abonaments per a famílies monoparentals i nombroses), el que representa un augment del 5% respecte a l'any 2021.

Pel que fa a les validacions la T-casual, principal títol multiviatge integrat, continua la seva davallada i se situa en un 50,5% menys respecte al 2019 en favor als abonaments com la **T-usual que es posiciona com el principal títol del sistema** (269.096.840 validacions, un 29% del total). Cal recordar que el 2019, l'ATM va decidir fer una aposta clara pels abonaments en detriment dels títols multiviatge, en la mesura que representen una major fidelització a l'ús del transport públic com a mitjà de desplaçament habitual.

TÍTOL	Ac. desembre 2022		Ac. desembre 2021		Ac. desembre 2020		Ac. desembre 2019		INCREMENT 22 / 21		INCREMENT 22 / 19	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-casual, T-70/30, T-familiar)	242.293.878	26,24%	221.934.525	30,81%	179.974.375	31,85%	489.295.669	46,31%	20.359.353	9,17%	-247.001.791	-50,48%
Abonaments (T-usual)	269.096.840	29,14%	190.655.911	26,47%	155.296.910	27,48%	134.341.692	12,71%	78.440.929	41,14%	134.755.148	100,31%
Abonaments socials (T-16, T-jove, T-FM/FN, T-mes/usual bonificada)	182.797.028	19,80%	137.890.951	19,14%	94.671.097	16,75%	165.471.285	15,66%	44.906.077	32,57%	17.325.743	10,47%
Resta títols	5.535.274	0,60%	6.164.030	0,86%	4.215.931	0,75%	4.462.683	0,42%	-628.756	-10,20%	1.072.591	24,03%
Total títols ATM	699.723.020	75,78%	556.645.417	77,28%	434.158.313	76,83%	793.571.329	75,11%	143.077.603	25,70%	-93.848.309	-11,83%
Total títols socials AMB /	93.732.500	10,15%	84.241.575	11,69%	69.735.944	12,34%	121.889.415	11,54%	9.490.925	11,27%	-28.156.915	-23,10%
Total títols propis	129.956.163	14,07%	79.444.213	11,03%	61.223.924	10,83%	141.114.562	13,36%	50.511.950	63,58%	-11.158.399	-7,91%
TOTAL SISTEMA	923.411.683	100,00%	720.331.205	100,00%	565.118.181	100,00%	1.056.575.306	100,00%	203.080.478	28,19%	-133.163.623	-12,60%

El gràfic següent mostra, any a any, la demanda acumulada del sistema de transport públic, expressada en milions de viatges. Així, durant el 2022, s'observa una recuperació sostinguda al llarg de tot l'any.

