

El transporte público del área de Barcelona supera los niveles de demanda prepandemia en un 3,5 % más y marca un máximo de cerca de 98 millones de viajes en marzo

- Las validaciones acumuladas durante el primer trimestre de 2023 de la red de transporte público aumentan un 25 % comparado con el pasado año, pero todavía se sitúan un 1,5 % por debajo del nivel de 2019.
- En marzo es donde se observa el incremento conjunto de demanda de todos los modos de transporte, que recuperan más de 16 millones de validaciones respecto al 2022, un 19 % más.
- La T-mobilitat supera el millón de viajes en día laborable.

Barcelona, 24 de abril de 2023.- La Autoritat del Transport Metropolità cierra el mes de marzo con un nuevo récord de viajes de la red del transporte público en el área de Barcelona, que roza los 98 millones de validaciones y supera en un 3,5 % la demanda prepandemia del mismo mes de 2019, cuando se registraron 95 millones.

En cuanto a los operadores, TRAM es quien registra el mayor porcentaje de aumento en validaciones comparado con el año 2019 (+11,1 %), seguido de los autobuses interurbanos de la Generalitat (+8,4 %), Metro TMB (+7,87 %) y FGC (+5,49 %). En cuanto al resto de operadores, registran incrementos de hasta el 3 %, aunque algunos obtienen valores todavía ligeramente por debajo respecto a las cifras prepandemia.

Sin embargo, se constata una fuerte recuperación de la demanda del conjunto de operadores si se comparan las cifras de marzo del año anterior, respecto al cual se contabilizan 15,6 millones más de viajes (un 19 %).

	VIATGES	VIATGES	VIATGES	VIATGES	VIATGES	2023 / 2022		2023 / 2019	
	MARÇ 2023	MARÇ 2022	MARÇ 2021	MARÇ 2020	MARÇ 2019	absoluts	%	absoluts	%
Metro	40,314	32,562	21,857	17,463	37,374	7,751	23,80%	2,940	7,87%
Bus TMB	18,311	15,938	12,246	8,749	19,084	2,373	14,89%	-0,773	-4,05%
Total TMB	58,625	48,501	34,103	26,212	56,457	10,124	20,87%	2,167	3,84%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	8,500	7,983	5,816	4,123	8,787	0,516	6,47%	-0,287	-3,27%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	67,124	56,484	39,919	30,335	65,244	10,640	18,84%	1,880	2,88%
FGC	8,922	7,443	5,112	3,898	8,458	1,479	19,87%	0,465	5,49%
Rodalies Catalunya (Renfe)	10,731	8,608	6,166	4,901	10,496	2,123	24,66%	0,235	2,24%
Tramvia	2,915	2,367	1,630	1,246	2,622	0,548	23,16%	0,293	11,18%
Autobusos DGTM	4,089	3,744	2,631	1,892	3,781	0,345	9,23%	0,308	8,14%
Autobusos urbans	4,133	3,626	2,978	1,986	4,013	0,507	13,98%	0,120	2,98%
TOTAL	97,915	82,272	58,437	44,259	94,614	15,643	19,0%	3,300	3,5%

(dades en milions)

7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,003	0,010	0,008	0,005	0,011	-0,008	-73,43%	-0,008	-74,51%
Autobusos DGTM	0,048	0,039	0,029	0,022	0,040	0,008	21,02%	0,008	19,17%
TOTAL	0,051	0,050	0,037	0,027	0,051	0,001	1,8%	0,000	-0,8%

TOTAL VIATGERS	97,965	82,322	58,474	44,286	94,665	15,643	26,8%	3,300	3,5%
-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	-------------

(Datos preliminares, en millones) *DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

En cuanto a los valores acumulados del primer trimestre de 2023, a pesar de no superar las cifras del año 2019 y situarse 1,5 % por debajo, también se constata un incremento notable del 25 % comparado con el año 2022, recuperando más de 52 millones de validaciones.

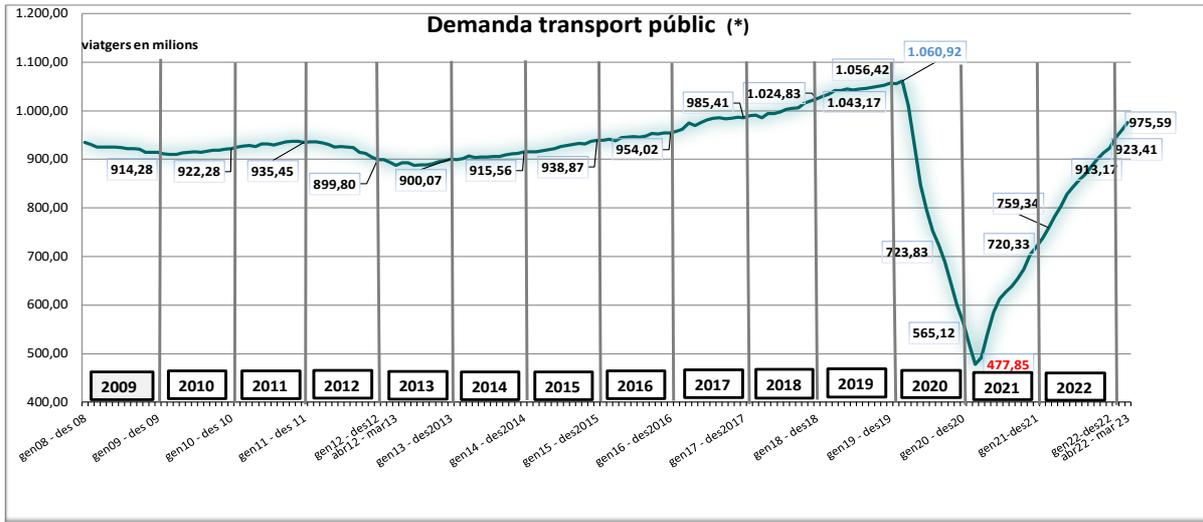
OPERADORS	VIATGES ANY	2023/22		2023 / 2019					
	2023	2022	2021	2020	2019	absoluts	%	absoluts	%
Metro	109,739	84,123	57,035	87,972	106,147	25,616	30,45%	3,592	3,38%
Bus TMB	49,079	41,531	31,512	44,731	54,221	7,548	18,18%	-5,142	-9,48%
Total TMB	158,819	125,654	88,547	132,703	160,368	33,165	26,39%	-1,549	-0,97%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	23,401	20,466	14,886	21,108	24,622	2,935	14,34%	-1,221	-4,96%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	182,219	146,119	103,434	153,811	184,989	36,100	24,71%	-2,770	-1,50%
FGC	23,832	18,922	12,903	19,826	24,122	4,910	25,95%	-0,290	-1,20%
Rodalies Catalunya (Renfe)	28,635	22,436	15,066	23,829	29,660	6,200	27,63%	-1,025	-3,46%
Tramvia	7,798	6,127	4,096	6,260	7,676	1,672	27,28%	0,123	1,60%
Autobusos DGTM	11,124	9,538	6,644	9,255	10,711	1,587	16,63%	0,413	3,86%
Autobusos urbans	11,234	9,521	7,674	9,923	11,585	1,714	18,00%	-0,351	-3,03%
TOTAL	264,843	212,662	149,815	222,904	268,743	52,181	24,5%	-3,900	-1,5%

7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,009	0,029	0,017	0,027	0,032	-0,020	-69,98%	-0,023	-72,88%
Autobusos DGTM	0,128	0,102	0,075	0,102	0,114	0,026	25,02%	0,014	11,99%
TOTAL	0,136	0,131	0,092	0,128	0,146	0,006	4,3%	-0,009	-6,4%

TOTAL VIATGERS	264,979	212,793	149,907	223,032	268,888	52,186	24,5%	-3,909	-1,5%
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	---------------	--------------

(Datos preliminares, en millones) *DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

El gráfico siguiente muestra, año a año, la demanda acumulada del sistema de transporte público, expresada en millones de viajes en 12 meses. Así, durante 2021 y 2022, se observa una recuperación constante hasta la actualidad.



De esta forma, se cumplen las previsiones de recuperación de la demanda prepandemia, que ha sido progresiva desde 2020.

La T-mobilitat supera el millón de viajes al día

El nuevo sistema de validación sin contacto sigue su implantación y ya registra más de un millón de validaciones en un día laborable en todo el sistema de la ATM de Barcelona.