

El transport públic de l'àrea de Barcelona tanca un mes de juny de rècord amb 92 milions de viatges

- El mes de juny supera en prop d'un 6% el nivell de 2019, any de referència prepanidèmic i on es van registrar els màxims valors de demanda d'aquest mes
- Les validacions acumulades durant els sis primers mesos 2023 de la xarxa de transport públic augmenten un 20% comparat amb l'any passat, i se situen ja un 0,7% per sobre del nivell de 2019.
- La T-mobilitat supera el milió de viatges en dia feiner i prop d'un terç de les validacions totals de la xarxa ja es fan amb el nou sistema sense contacte.

Barcelona, 19 de juliol de 2023. - L'Autoritat del Transport Metropolità tanca un mes de juny de rècord en viatges a la xarxa del transport públic a l'àrea de Barcelona, i supera en prop d'un 6% l'antic màxim de 87 milions de validacions marcat el juny de 2019, any prepanidèmic.

Pel que fa als operadors, els autobusos interurbans de la Generalitat (DGTM) són els que registren el major percentatge d'augment en validacions comparat amb l'any 2019 (+14,54%), seguit de Tramvia (+10,38%) i Metro TMB (+9,07%), aquest últim registrant el millor mes de juny de la seva història amb 37 milions de validacions. Quant a la resta d'operadors, la majoria registren -comparat amb 2019- increments de fins al 6%, com és el cas del bus metropolità de l'AMB (+6,17%), autobusos urbans (+5,96%), Rodalies de Catalunya Renfe (+5,92%) i FGC (+4,35%), millorant així els valors prepanidèmic.

Amb tot, es constata **una forta recuperació de la demanda** del conjunt d'operadors si es comparen les xifres del juny de l'any anterior, respecte al qual es comptabilitzen **prop de 14 milions més de viatges (un 21,8%)**.

	VIATGES JUNY 2023	VIATGES JUNY 2022	VIATGES JUNY 2021	VIATGES JUNY 2020	VIATGES JUNY 2019	2023 / 2022		2023 / 2019	
						absoluts	%	absoluts	%
Metro	36,968	31,483	23,895	13,633	33,894	5,485	17,42%	3,074	9,07%
Bus TMB	17,675	15,173	13,190	6,920	18,008	2,503	16,49%	-0,332	-1,84%
Total TMB	54,644	46,656	36,885	20,553	51,902	7,988	17,12%	2,742	5,28%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	9,388	8,074	6,535	3,377	8,842	1,314	16,27%	0,546	6,17%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	64,031	54,730	43,420	23,929	60,743	9,301	16,99%	3,288	5,41%
FGC	7,532	6,463	5,182	2,700	7,218	1,069	16,54%	0,314	4,35%
Rodalies Catalunya (Renfe)	10,578	8,526	7,011	4,455	9,987	2,052	24,07%	0,592	5,92%
Tramvia	2,675	2,291	1,766	0,991	2,424	0,384	16,78%	0,252	10,38%
Autobusos DGTM	3,783	3,333	2,650	1,285	3,302	0,449	13,48%	0,480	14,54%
Autobusos urbans	3,920	3,411	3,035	1,548	3,700	0,509	14,92%	0,221	5,96%
TOTAL	92,520	78,755	63,063	34,909	87,374	13,765	17,5%	5,146	5,9%

(dades en milions)

7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,003	0,009	0,008	0,004	0,011	-0,006	-65,12%	-0,008	-73,39%
Autobusos DGTM	0,044	0,036	0,029	0,014	0,036	0,008	21,10%	0,008	21,27%
TOTAL	0,047	0,045	0,038	0,018	0,048	0,002	5,4%	-0,001	-1,2%

TOTAL VIATGERS	92,567	78,800	63,101	34,927	87,422	13,767	21,8%	5,145	5,9%
-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	-------------

(Dades preliminars, en milions) *DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

Quant als valors acumulats dels primers sis mesos de 2023 (gener-juny), la demanda ja se situa per sobre dels nivells de 2019, (+0,7%), i es constata un **increment notable respecte a l'any 2022**, recuperant més de 92 milions de validacions en conjunt.

OPERADORS	VIATGES ANY 2023	VIATGES ANY 2022	VIATGES ANY 2021	VIATGES ANY 2020	VIATGES ANY 2019	2023/22		2023 / 2019	
						absoluts	%	absoluts	%
Metro	224,244	179,936	124,334	111,652	212,062	44,308	24,62%	12,182	5,74%
Bus TMB	101,510	88,068	68,852	55,979	110,693	13,442	15,26%	-9,183	-8,30%
Total TMB	325,754	268,004	193,186	167,631	322,755	57,751	21,55%	2,999	0,93%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	50,962	44,609	32,955	26,334	51,204	6,353	14,24%	-0,242	-0,47%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	376,716	312,613	226,141	193,964	373,959	64,103	20,51%	2,757	0,74%
FGC	47,356	39,334	28,065	24,295	47,399	8,023	20,40%	-0,043	-0,09%
Rodalies Catalunya (Renfe)	59,354	48,360	34,655	30,781	60,454	10,994	22,73%	-1,100	-1,82%
Tramvia	15,993	13,068	9,088	7,844	15,277	2,924	22,38%	0,715	4,68%
Autobusos DGTM	22,936	19,891	14,358	11,406	21,356	3,045	15,31%	1,580	7,40%
Autobusos urbans	22,985	19,631	16,447	12,560	23,059	3,354	17,08%	-0,074	-0,32%
TOTAL	545,340	452,897	328,754	280,849	541,505	92,443	20,4%	3,835	0,7%

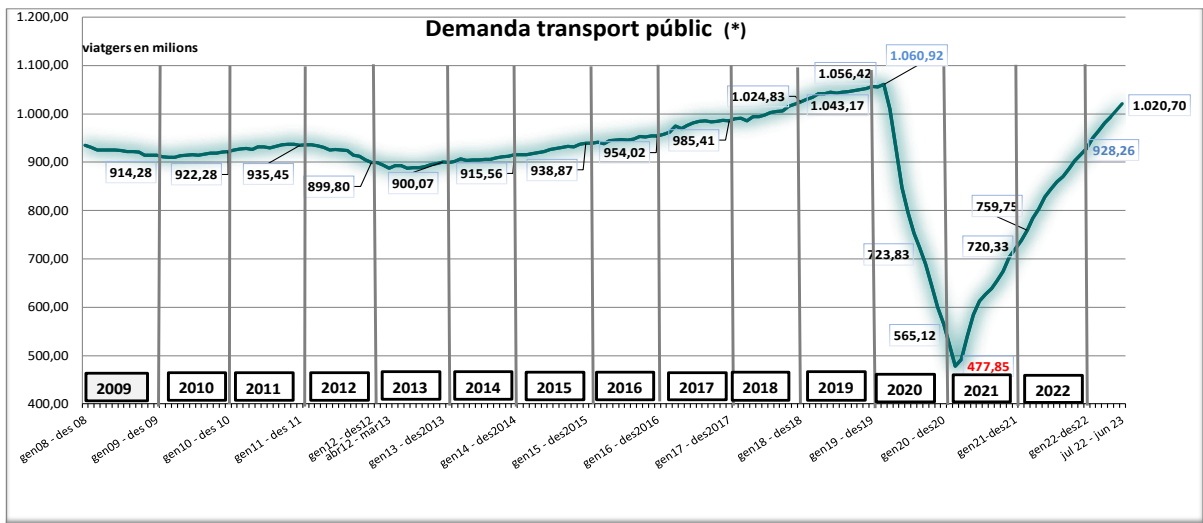
7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,018	0,057	0,041	0,032	0,064	-0,039	-68,32%	-0,046	-71,95%
Autobusos DGTM	0,261	0,215	0,163	0,125	0,227	0,046	21,29%	0,034	14,78%
TOTAL	0,232	0,227	0,167	0,139	0,244	0,007	3,1%	-0,013	-5,2%

TOTAL VIATGERS	545,572	453,124	328,921	280,989	541,749	92,450	20,4%	3,822	0,7%
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	--------------	--------------	-------------

(dades en milions)

(Dades preliminars, en milions) *DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

El gràfic següent mostra, any a any, la demanda acumulada del sistema de transport públic, expressada en milions de viatges en 12 mesos. Així, durant el 2021 i 2022, s'observa una recuperació constant fins a l'actualitat. De fet, quant a valors interanuals del mes de juny de 2023 respecte al juliol de l'any passat, se superen ja els 1.000 milions de viatges, de manera que es compleixen les previsions de recuperació de la demanda i la situa en una tendència clarament a l'alça.



La T-mobilitat supera el milió de viatges al dia i representen ja prop d'un terç del total

El nou sistema de validació sense contacte ja registra més d'un milió de validacions en un dia feiner a tot el sistema de l'ATM de Barcelona. Al mes de maig, les validacions amb el nou sistema sense contacte es van apropar als 30 milions, que representen prop d'un terç del total registrat a la xarxa de transport públic de l'àrea de Barcelona.