

## Els títols de transport públic integrats aviat estaran disponibles només en T-mobilitat

---

- Els títols integrats que faran el canvi de format definitiu son la T-usual, T-casual, T-grup i T-familiar, després que al març passat ho fes la T-jove
- El canvi principal es produirà a les màquines d'autoventa, que deixaran d'imprimir bitllets en format de cartró i banda magnètica i només oferiran els títols T-mobilitat sense contacte, però en un nou format de cartó recarregable que no requereix de registre previ, però que té menys prestacions que la targeta de plàstic o el mòbil
- Les persones usuàries que vulguin viatjar amb targeta personalitzada de plàstic o amb el mòbil s'han de donar d'alta, i poden gaudir de tots els avantatges de l'autogestió digital, com ara recuperar els viatges en cas de pèrdua o robatori
- La penetració actual de la T-mobilitat està prop del 40% i diàriament se superen el milió de validacions amb aquest sistema

*Barcelona, 14 de setembre.*- L'ATM de Barcelona llança una [campanya de comunicació](#) per tal d'avisar que pròximament es deixaran de vendre els títols integrats **T-usual, T-casual, T-grup i T-familiar** en cartró banda magnètica, que passaran a estar disponibles només en format T-mobilitat sense contacte (plàstic, mòbil, i cartró).

### Un nou format de T-mobilitat: cartró recarregable

El canvi principal es produirà a les màquines d'autoventa, que deixaran d'imprimir els bitllets en aquest format antic, i només emetran un nou format de targetes T-mobilitat. Seran **de cartró, disposaran de xip per validar sense contacte i seran recarregables**, a més a més de no requerir registre previ. Permetrà la recàrrega de diferents títols, un cada vegada; és a dir, un cop s'esgoti un, es podrà recarregar un de diferent, si la persona ho desitja. Es tractarà d'una targeta anònima que no estarà vinculada a les dades de ningú, a excepció de la T-usual.

**L'abonament T-usual en cartró T-mobilitat tindrà un disseny específic** i sí que demanarà el DNI o el passaport en el moment de la compra, ja que és un títol personal intransferible. **En aquest sentit, la targeta per a la T-usual no acceptarà la recàrrega de cap altre tipus de títol.**

Les persones usuàries **podran seguir viatjant amb les targetes de cartró antigues** que tinguin fins que aquestes s'esgotin o fins la seva caducitat el proper 15 de gener donat que les màquines de validació seguiran admetent aquest tipus de bitllets.





### La T-mobilitat: un sistema en diferents formats

El nou sistema de validació sense contacte i targetes recarregables serà l'única forma d'accedir amb títols integrats al transport públic en un futur proper. A partir d'aleshores, s'oferiran quatre modalitats, cadascuna de les quals admetrà uns títols integrats determinats:

				
	Targeta personalitzada	Mòbil*	Targeta anònima	Targeta T-usual
T-usual	✓	✓	✗	✓
T-jove	✓	✓	✗	✗
T-casual	✓	✓	✓	✗
T-familiar	✓	✓	✓	✗
T-grup	✓	✓	✓	✗
Títols (FM/FN) per a famílies monoparentals i nombroses	✓	✓	✗	✗
	4,5 €	1 €	0,5 €	0,5 €

\*Android amb NFC

A més a més, **no tots els formats de targeta oferiran les mateixes funcionalitats**. En estar vinculades digitalment amb una persona usuària, tant la targeta personalitzada de plàstic com el mòbil garantiran alguns avantatges respecte als formats de cartró, com el de **recuperar els viatges en cas de pèrdua o robatori**, a més a més de fer altres gestions en línia.

				
	Targeta personalitzada	Mòbil*	Targeta anònima	Targeta T-usual
Recarregar amb l'app	✓	✓	✓	✓
Recarregar en una màquina d'autovenda	✓	✗	✓	✓
Recuperar viatges en cas de pèrdua /robatori	✓	✓	✗	✗
Autogestió en línia (compra en línia i configuració de perfils i consultes)	✓	✓	✗	✗

\*Android amb NFC

Per a les persones usuàries que vulguin viatjar amb targeta personalitzada de plàstic es **recomana que es donin d'alta de manera digital** a través d'una de les tres plataformes disponibles: [T-mobilitat](#), [TMB](#) i [FGC](#), i un cop sol·licitada, la rebran al domicili que s'indiqui en un termini d'entre 5 i 10 dies. En el cas d'optar per la validació amb un mòbil Android amb NFC, la disponibilitat del títol serà immediata a través de les **aplicacions** [T-mobilitat](#), [TMB App](#) i [FGC T-mobilitat](#).

### Campanya informativa

La campanya sota el lema *'Aviat, només amb la T-mobilitat'*, i que desplega l'ATM de Barcelona a partir d'aquest divendres 15 de setembre, pretén avisar amb antelació dels imminents canvis en la manera de viatjar de les persones usuàries, doncs implica un canvi d'hàbits en la manera de comprar i validar.

La campanya estarà activa a partir del **15 de setembre** en mitjans de comunicació, xarxes socials i canals digitals.



**No llencis la targeta de cartró!**  
Recarrega-la sense comprar-ne una de nova



**No introdueixis la targeta per la ranura, apropa-la al lector sense contacte**

Alguns exemples gràfics que il·lustraran part de la campanya gràfica i que incidirà en el canvi d'hàbits que hauran d'adquirir les persones usuàries.

### La T-mobilitat supera el milió de viatges al dia

En conjunt, la T-mobilitat supera el milió de viatges al dia, i es calcula que la implantació del sistema **frega el 40%** sobre el total de validacions de l'ATM de Barcelona.

Des del passat mes de març, la T-jove només està disponible en T-mobilitat, el que suposa que prop del 100% d'aquests ja viatgen amb el nou sistema de validació.

Pel que fa al milió de formats T-mobilitat emesos fins ara, més d'un **70% son en format físic i el 30% restant en versió mòbil.**

Actualment, la pràctica totalitat de la gamma de títols integrats de l'ATM de Barcelona es pot utilitzar amb el nou sistema sense contacte. Queda pendent la integració de la T-usual per a persones en situació d'atur, la T-verda i la T-dia, que ho faran en els pròxims mesos.