

L'ATM de Barcelona aprova noves tarifes del transport públic i mantenir la bonificació del 20% per a la T-usual i la T-jove

- El descompte del 20% aportat per les administracions consorciades (Generalitat, AMB i Ajuntament) es podrà ampliar al 50% si l'Estat decideix aportar el 30% corresponent.
- Les tarifes del transport públic tindran un increment de preu del 6,75% per compensar la pujada de costos generalitzada d'aquests darrers anys.
- Els preus dels títols aprovats entraran en vigor tan bon punt el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible concreti la seva proposta oficialment. Entretant, seguiran vigents les tarifes de 2023.
- El consell d'administració ha nomenat a Manuel Valdés com a nou director general del consorci en substitució de Pere Torres, que deixarà l'ATM després de gairebé 8 anys al càrrec.

Barcelona 19 de desembre de 2023.- El transport públic de l'àrea de Barcelona ha acordat en el consell d'administració de l'ATM actualitzar les tarifes generals amb un increment de preu del 6,75 % i alhora mantenir el 20% de descompte en els abonaments (T-usual i T-jove) per part de les administracions consorciades. En aquest sentit, les bonificacions es podran ampliar fins al 50% si l'Estat manté l'aportació del 30% corresponent com fins ara per tal d'afavorir als viatgers/es més recurrents.

Els preus actuals de 2023 es mantindran fins al decret oficial de l'Estat

Els nous preus acordats per l'ATM de Barcelona no entraran en vigor fins que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible decreti oficialment la seva aportació.

Pel que fa a l'increment general de tarifes, que no es produïa des de 2020, s'han tingut en compte diversos factors per tal de seguir garantint la sostenibilitat el sistema, després de tres anys de contenció de preus i de diverses millores en les prestacions del títols socials.

En l'aspecte econòmic es destaca, l'elevat increment de preus generalitzat dels darrers anys que ha afectat especialment al cost de l'energia. Des del 2019, l'increment acumulat de l'IPC s'ha situat en gairebé un 15%. Per al 2024, s'estima que l'increment acumulat arribarà al 19%. D'altra banda, també s'ha tingut en compte l'impacte generat per la Covid19, que ha provocat almenys dos anys de forta descompensació financera als operadors. D'altra banda, durant aquest temps també s'ha

produït la millora de l'oferta, la renovació i l'ampliació del material mòbil i la renovació tecnològica del sistema de transport públic, amb nous costos associats.

El coeficient de cobertura continua essent molt favorable a l'usuari

El cost del servei que les administracions cobreixen amb les seves aportacions públiques continua essent molt elevat i favorable a l'usuari: del 58,7% en l'últim any pre-pandèmia, el 2019, a actualment el 65,5% aquest 2023.

Manuel Valdés, nou director general de l'ATM en substitució de Pere Torres

El consell d'administració de l'ATM també ha aprovat el nomenament d'un nou director general del consorci. L'exgerent de Mobilitat i Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona, **Manuel Valdés**, substituirà a **Pere Torres** al capdavant de l'entitat. Torres ha ocupat el càrrec durant gairebé 8 anys des del seu nomenament al febrer de 2016. El relleu es farà efectiu el 8 de gener de 2024.

Caducitat dels títols de transport de 2023

El canvi de tarifes de cara al 2024 confirma la ja anunciada caducitat dels títols integrats adquirits el 2023 que **tindran validesa fins el 29 de febrer de 2024**.

En el cas de la T-verda i la T-16 mantindran la data de caducitat pròpia de cada títol.

Pel que fa als títols encara vigents de 2022 que van prolongar la seva validesa tot aquest darrer any, caducaran el 31 de desembre de 2023.

Bescanvis de títols

Es podran bescanviar els títols no estrenats per títols del mateix tipus, abonant si s'escau la diferència de preu que correspongui. Aquests bescanvis es podran fer en diferents [punts](#) fins el 31 de març de 2024.