

El transport públic de l'àrea de Barcelona tanca un 2023 de rècord amb 1087 milions de viatges, un 17% més que el 2022

- El conjunt de modes de transport supera en 158 milions les validacions de l'any 2022 i se situa un 3% per sobre de la demanda de 2019.
- Continua augmentant el pes dels abonaments, que ja representen un 80% dels títols integrats de 2023 i un 60% del total de títols del sistema, essent la T-usual el més utilitzat (37%).
- Les validacions amb T-mobilitat, que suposen aproximadament el 65% del total amb bitllets integrats, han superat els 305 milions de viatges durant el 2023.

Barcelona, 25 de gener de 2024.- L'Autoritat del Transport Metropolità tanca l'any 2023 amb una demanda registrada del transport públic a l'àrea de Barcelona de **1087 milions de viatges**, el que suposa un **17% més que l'any passat i esdevé un nou rècord absolut**, superant el marcat el 2019 amb 1057 milions de viatges. Enguany, s'han comptabilitzat uns 158 milions de viatges més que el 2022 i prop de 30 milions més que la situació pre pandèmia de 2019, el que suposa **una demanda 3% superior a la d'aquest darrer any precovid**.

La demanda ha estat creixent durant l'any 2023, i la tendència alcista s'ha mantingut fins al desembre, essent el tercer trimestre el que més passatge guanya en comparació amb el 2019.

quadrimestral	VIATGES	VIATGES	VIATGES	VIATGES	VIATGES	2023 / 2022		2023 / 2019	
	QUADRIMESTRE ANY 2023	QUADRIMESTRE ANY 2022	QUADRIMESTRE ANY 2021	QUADRIMESTRE ANY 2020	QUADRIMESTRE ANY 2019	absoluts	%	absoluts	%
1r Quadrimestre	357,101	288,338	204,972	229,871	357,007	68,763	23,85%	0,094	0,03%
2n Quadrimestre	350,305	297,621	230,809	132,603	338,018	52,684	17,70%	12,287	3,64%
3r Quadrimestre	379,100	342,298	284,550	202,645	361,550	36,802	10,75%	17,550	4,85%
TOTAL	1.086,506	928,257	720,331	565,118	1.056,575	158,249	17,05%	29,931	2,83%

(dades en milions)

Entre els operadors ferroviaris, Metro se situa al capdavant quant a recuperació de la demanda respecte al 2019 i acaba el 2023 un 6,8% per sobre les xifres pre pandèmia, seguit de tramvia (+4%). Rodalies de Catalunya (Renfe) també recupera dades de viatges de 2019 (+0,63%) i FGC gairebé iguala les dades registrades del darrer any abans de la covid.

Respecte al mode bus, destaca la recuperació del bus interurbà (+9,28%), seguit de bus urbà (+3,99%) i bus metropolità (+2,74). Pel que fa al bus de TMB, incrementa un 16% el passatge

respecte al 2022, tot i que encara se situa 3,9 punts per sota comparat amb l'últim any prepanedemia.

OPERADORS	VIATGES ANY 2023	VIATGES ANY 2022	VIATGES ANY 2021	VIATGES ANY 2020	VIATGES ANY 2019	2023/22		2023 / 2019	
						absoluts	%	absoluts	%
Metro	440.064	371.679	278.239	217.930	411.946	68.385	18,40%	28.118	6,83%
Bus TMB	206.980	178.174	147.274	115.464	215.399	28.806	16,17%	-8.420	-3,91%
Total TMB	647.043	549.853	425.513	333.394	627.345	97.191	17,68%	19.698	3,14%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	105.609	92.834	71.809	55.818	102.796	12.774	13,76%	2.813	2,74%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	752.652	642.687	497.322	389.211	730.141	109.965	17,11%	22.511	3,08%
FGC	90.888	79.023	60.990	47.516	91.058	11.864	15,01%	-0.170	-0,19%
Rodalies Catalunya (Renfe)	119.963	100.276	76.547	62.082	119.208	19.687	19,63%	0.756	0,63%
Tramvia	30.963	26.730	20.386	16.007	29.772	4.233	15,84%	1.190	4,00%
Autobusos DG TM	45.384	40.148	31.278	23.557	41.531	5.236	13,04%	3.853	9,28%
Autobusos urbans	46.656	39.393	33.808	26.745	44.866	7.263	18,44%	1.791	3,99%
TOTAL	1.086.506	928.257	720.331	565.118	1.056.575	158.249	17,0%	29.931	2,8%
7a Corona Tarifària									
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,038	0,117	0,104	0,076	0,134	-0,078	-67,31%	-0,096	-71,62%
Autobusos DG TM	0,535	0,449	0,358	0,290	0,455	0,085	19,03%	0,079	17,40%
TOTAL	0,573	0,566	0,463	0,366	0,590	0,007	1,2%	-0,017	-2,9%
TOTAL VIATGERS	1.087.079	928.823	720.794	565.484	1.057.165	158.256	17,0%	29.914	2,8%

(dades en milions)

*DGTM: Direcció General de Transports i Mobilitat

Creix l'ús dels abonaments i la T-usual esdevé el títol més utilitzat

Pel que fa a l'ús dels títols de transport, **un 80% dels viatges amb títols integrats de 2023 s'han fet amb abonaments** (ús recurrent del transport públic: T-usual, T-jove, T-16 i abonaments per a famílies monoparentals i nombroses), el que representa un augment del 15,4% del seu pes respecte al 2021.

D'aquesta manera, la **T-usual es posiciona com el títol de transport més utilitzat de tota la xarxa** del sistema tarifari integrat (un 37% del total).

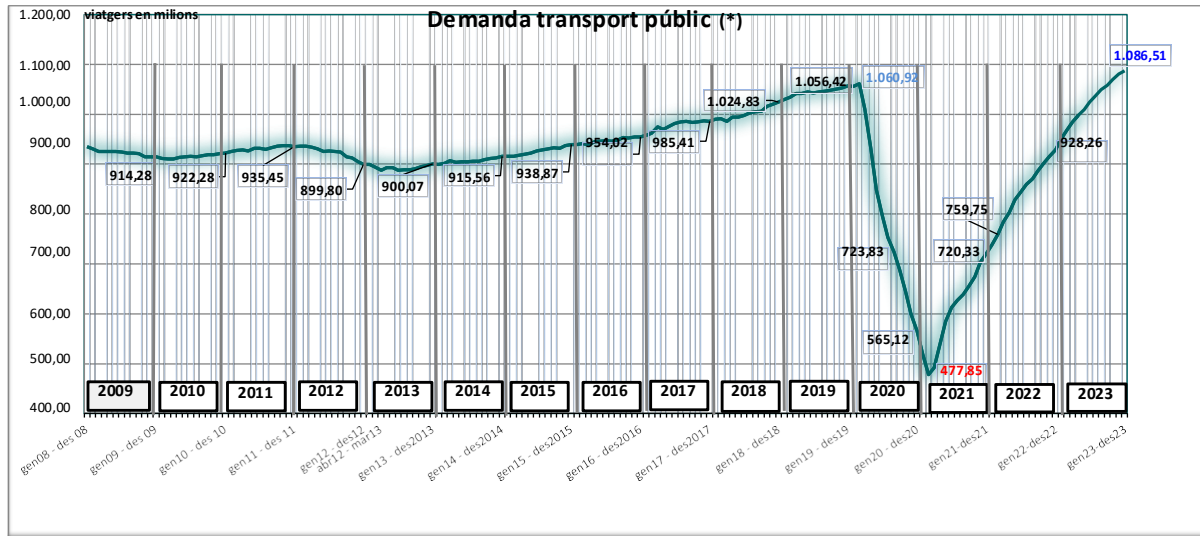
TÍTOL	Ac.desembre 2023		Ac.desembre 2022		Ac.desembre 2021		Ac.desembre 2020		Ac.desembre 2019		INCREMENT 23 / 22		INCREMENT 23 / 19	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-casual, T-70/30, T-familiar)	157.679.873	14,51%	242.705.618	26,15%	221.934.525	30,81%	179.974.375	31,85%	489.295.669	46,31%	-85.025.745	-35,03%	-331.615.796	-67,77%
Abonaments (T-usual)	403.842.740	37,17%	269.605.320	29,04%	190.655.911	26,47%	155.296.910	27,48%	134.341.692	12,71%	134.237.421	49,79%	269.501.048	200,61%
Abonaments socials (T-16, T-jove, T-FMFN, T-mes/usual bonificada)	244.227.830	22,48%	182.989.864	19,71%	137.890.951	19,14%	94.671.097	16,75%	165.471.285	15,66%	61.238.165	33,47%	78.756.545	47,60%
Resta títols	4.815.852	0,44%	5.540.854	0,60%	6.164.030	0,86%	4.215.931	0,75%	4.462.683	0,42%	-725.002	-13,08%	353.169	7,91%
Total títols ATM	810.566.295	74,60%	700.841.456	75,50%	556.645.417	77,28%	434.158.313	76,83%	793.571.329	75,11%	109.724.839	15,66%	16.994.966	2,14%
Total títols socials AMB / 35	102.397.840	9,42%	94.285.657	10,16%	84.241.575	11,69%	69.735.944	12,34%	121.889.415	11,54%	8.112.183	8,60%	-19.491.575	-15,99%
Total títols propis	173.542.104	15,97%	133.130.291	14,34%	79.444.213	11,03%	61.223.924	10,83%	141.114.562	13,36%	40.411.813	30,36%	32.427.542	22,98%
TOTAL SISTEMA	1.086.506.239	100,00%	928.257.404	100,00%	720.331.205	100,00%	565.118.181	100,00%	1.056.575.306	100,00%	158.248.835	17,05%	29.930.933	2,83%

Entre els bitllets integrats, la T-casual, principal títol multiviatge, continua la seva davallada, i, si el 2019 representava el 53,5% del conjunt de títols integrats (el més emprat amb diferència), ara ha passat a ser el segon, representant un 17%, i molt per sobre la T-usual, que ja és el més utilitzat amb un pes superior al 50% entre [els bitllets integrats de l'ATM de Barcelona](#).

El 2023 s'ha caracteritzat pel manteniment de les tarifes del 2022, les bonificacions especials aplicades des del mes setembre de 2022, (50% de descompte sobre T-usual i T-jove en totes

les seves versions) i per l'ampliació de la T-jove fins als 30 anys així com la unificació del preu de les sis zones al d'una.

El gràfic següent mostra, any a any, la demanda acumulada del sistema de transport públic, expressada en milions de viatges. Així, durant el 2023, s'observa una recuperació sostinguda al llarg de tot l'any.



La T-mobilitat, amb una penetració del 65%, ha registrat més de 305 milions de viatges aquest 2023

Durant el 2023, la T-mobilitat ha registrat més de 305 milions de validacions amb títols integrats, el que suposa un 37% sobre el total anual. Ara mateix, aquestes validacions ja superen **els 2 milions diaris**, el que significa que el nivell de penetració del sistema de validació sense contacte i recarregable **ja ha assolit al voltant d'un 65%**.

Avui dia, la pràctica totalitat de la gamma de títols integrats de l'ATM de Barcelona es pot utilitzar amb el nou sistema sense contacte. Queda pendent la integració de la T-usual per a persones en situació d'atur, la T-verda i la T-dia, que ho faran en els propers mesos.