

L'ATM redissenya el plànol de la xarxa ferroviària per a fer-lo més simple, accessible i adaptat a la nova realitat de la xarxa de transport

- La unió dels trams sud i nord de les línies L9 i L10, la projecció del perllongament de les línies L1, L3, L4 i L8 o la unió del tramvia per la Diagonal han estat els detonants de la necessitat d'editar-ne una nova versió.
- El nou plànol incorpora millores de disseny basades en la simplicitat, la usabilitat i l'accessibilitat i va acompanyat d'una versió interactiva per [a web i mòbil](#).
- Rodalies i TRAM ja el tenen aplicat i aviat ho faran TMB i FGC, fet que també implicarà que tots els plànols de la xarxa siguin més complets en incorporar les sis corones i no únicament la primera.

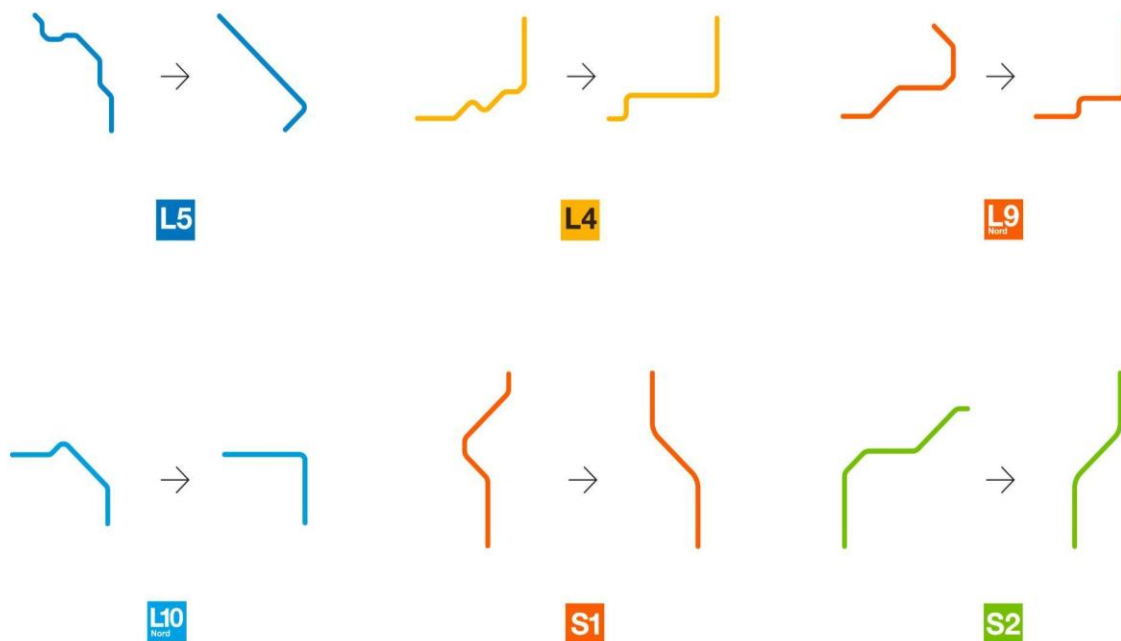


Barcelona, 9 d'abril de 2024.- L'Autoritat del Transport Metropolità ha redissenyat i posat a disposició dels operadors el plànol ferroviari de l'àrea de Barcelona, que millora el seu disseny i en modifica l'estructura per adaptar-lo a les pròximes incorporacions de parades i línies que ampliaran l'oferta global de transport públic. En aquest cas, la unió dels trams sud i nord de les línies L9 i L10, la projecció del perllongament de les línies L1, L3 i L8 o la unió del tramvia per la diagonal han estat els detonants per dur a terme el nou plànol. Tot i això, les futures estacions encara no es mostraran al nou plànol, fins que aquestes estiguin plenament operatives i en servei.

Aquest nou plànol ja és una realitat a la xarxa de Rodalies i del TRAM i, properament, s'actualitzarà a TMB i FGC. D'aquesta manera, tots els accessos, vestíbuls i andanes d'aquests operadors exposaran aquest nou disseny global més complet que incorpora les sis corones tarifàries, deixant de mostrar en algun dels casos el mapa reduït de la primera corona de Barcelona. Aquesta nova versió ha estat redissenyada de la mà dels quatre operadors ferroviaris i ha comptat amb l'assessorament del dissenyador i arquitecte Jug Cerovic.

Un nou plànol més simple, usable i accessible

El nou plànol incorpora diferents millores en el seu disseny, seguint els criteris de simplicitat, usabilitat i accessibilitat. A fi d'afavorir-ne la comprensió, s'ha reduït el grau d'informació d'algunes línies allunyant-lo una mica de la cartografia real i simplificant-ne en els traçats. Això ha repercutit en una millor convivència entre línies i, per tant, en una millora cognitiva en la lectura.

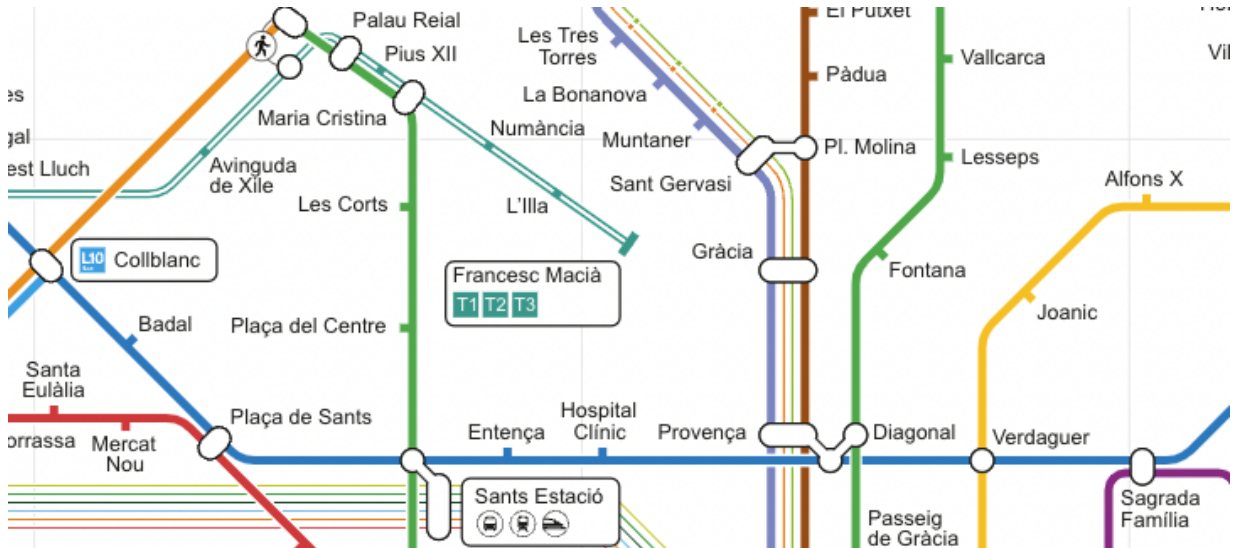


Diferenciació dels traços entre modes de transport

Sovint, la gran quantitat de línies a la primera corona tarifària pot arribar a dificultar la correcta distinció entre operadors, ja sigui per l'estreta convivència dels quatre serveis ferroviaris en un espai reduït o per la semblança entre alguns colors de línia. Per tal de trobar-hi una solució, s'ha assignat un traç diferent per a cada mode de transport a fi de simplificar-ne la lectura i reduir-ne el grau de confusió.

- El servei de metro queda representat amb un traç sòlid.
- El tramvia utilitza un traç doble que el fa únic i identificable a simple vista.
- En el cas del servei de rodalia (Renfe i FGC) els seus traços perden protagonisme quan són a la primera corona, per mostrar en detall el seu recorregut per tal de no generar confusió amb el servei de metro. En sortir d'aquesta zona, augmenten de gruix guanyant notorietat.







Per consegüent, els identificadors de parades també prenen estils propis segons cada servei.



Paral·lelament, s'ha treballat en un canvi de la iconografia base del plànol, fent-les més accessibles i introduint una nova icona per a la identificació dels enllaços llargs a peu a través de la via urbana entre estacions allunyades.

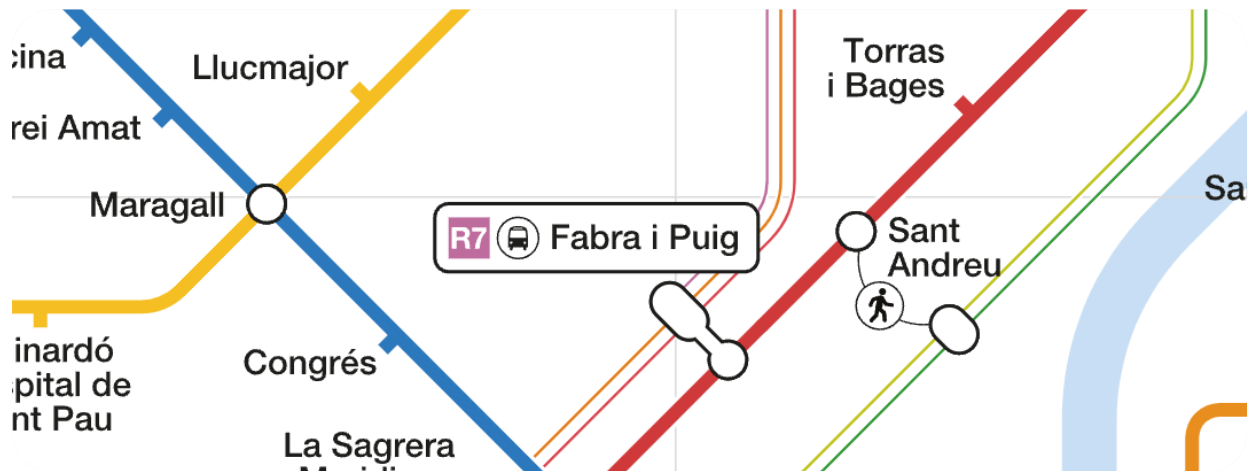

Enllaç extern llarg
 Enlace exterior largo
 External large link



	Línia ferroviària Línea ferroviaria Railway line		Estació Estación Station
	Línia tramvia Línea tranvía Tram line		Línia no integrada Línea no integrada Not integrated line
	Final de línia Final de línea Line end		Tarifa metropolitana Tarifa metropolitana Metropolitan fare

Terminals de línia:

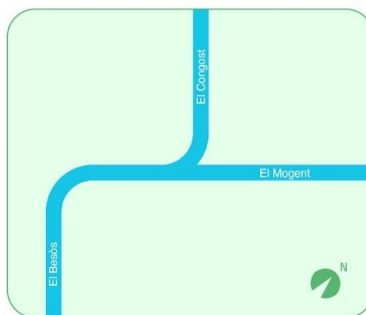
Per destacar les estacions que suposen un inici o final de línia, s'ha aplicat un caixetí al nom de l'estació per donar-hi la importància que mereix, acompanyat del pictograma de la línia que correspon i els serveis de correspondència.



Retícula, cartografia i disposició de línies:

A fi de seguir guanyant equilibri i simetria al plànol, s'ha establert una retícula que procura disposar les línies de manera més homogènia. En general, la disposició de les línies és a 0°, 90° o 45° tret del traç de la Diagonal, que adopta una inclinació de 30° per aconseguir reproduir de la manera més fidel la realitat de la xarxa.

Finalment, s'han incorporat més detalls cartogràfics com ara el riu Congost i el riu Mogent, per afavorir la contextualització de la xarxa ferroviària.



Nou plànol digitalitzat i interactiu

Com a novetat, l'ATM també ha estrenat una versió digitalitzada i interactiva del plànol ferroviari de la xarxa, incloent una versió *responsive* per a mòbil [\[enllaç\]](#). Aquesta adaptació està actualment disponible al web de l'ATM i és accessible a través d'un codi QR en el mateix visual que estan incorporant els operadors. Les persones usuàries que el consultin podran clicar sobre les estacions i trobar ràpidament informació d'aquestes, com per exemple si són accessibles o bé quines línies i operadors hi conflueixen.

