

## L'ATM debat els resultats de l'enquesta de mobilitat EMEF 2020

---

- **L'ús del transport públic va caure un 43% respecte al 2019**
- **El 53,6% dels desplaçaments es van fer amb mobilitat activa: caminant, amb bicicleta o amb vehicles de mobilitat personal**
- **A la tardor de 2020 el 15,1% de la població ocupada va realitzar teletreball en un dia tipus feiner, enfront del 2,2% de la tardor de l'any 2019**
- **La mobilitat per motiu de compres creix un 5% respecte a 2019**

En el marc de la jornada de presentació dels resultats de l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner EMEF2020 i primers resultats de l'EMEF2021, l'ATM ha presentat en una jornada telemàtica els principals resultats d'aquesta estadística oficial anual de mobilitat, que es fa a la població major de 16 anys i que resideix a l'àmbit de l'ATM de Barcelona (4.833.042 persones).

L'any 2020 la mobilitat ha patit una davallada dramàtica en tots els modes a causa de la pandèmia covid-19. L'enquesta que es va realitzar a la tardor, ja en un moment de certa recuperació de la mobilitat, mostra una pèrdua de més de 2,5 milions de desplaçaments en dia feiner.

**Pere Torres**, director general de l'ATM, ha obert la sessió agraïnt la interès dels més de 100 participants en la sessió, i ha posat en valor la sèrie històrica d'EMEF des de 2003, que reflecteix el comportament de la mobilitat així com les expectatives i percepcions de la ciutadania.

A través de l'exposició dels principals resultats (document adjunt) **Maite Pérez** de l'IERMB ha plantejat a la taula d'experts el debat de les conclusions més rellevants de l'enquesta.

Així, **Jordi Torrades**, director general de Comerç de la Generalitat de Catalunya, ha relacionat l'encert de la política del comerç de proximitat en temps de covid-19 amb la millora de la sostenibilitat en termes de mobilitat.

Pel que fa a la mobilitat laboral i la incidència del teletreball, **Moisés Bonal**, representant de PIMEC, ha corroborat -a través de les dades de les petites i mitjanes empreses- que fins a un terç de les empreses que ells representen adoptaran el teletreball de manera permanent, i majoritàriament en el format de dos dies de teletreball.

El director de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, **Adrià Gomila**, ha valorat la dada de mobilitat activa que -segons l'EMEF són més de 9 milions de desplaçaments al dia- com a sòlida de cara al futur, en tant que les mesures de carrils bici i bus són permanents, però no així les vianants, que no en tots els casos es consolidarà.

Finalment s'ha abordat la pèrdua de viatges en transport públic. **Guillem Alsina**, com a cap de Planificació i Estudis de l'AMB, ha ressaltat que la caiguda de la mobilitat en transport públic s'ha d'entendre per tres patrons: durant el confinament no es va aturar i es va prestar un servei essencial portant molt pocs viatgers, que hi ha hagut una preferència de modes de transport no massius (mobilitat activa, transport privat) i en transport públic, preferència per bus respecte ferroviari. El tercer, segons Alsina, és la recuperació que al juliol 2020 ja estàvem al 60% i a hores d'ara al 80%.

La sessió ha finalitzat amb un avanç de resultats de l'edició de 2021 de l'EMEF: la primera onada de l'enquesta que es va fer al mes de maig evidencia la recuperació de l'activitat **amb gairebé tots els mitjans de transport públic guanyant desplaçaments**, amb valors similars entre el 9,7% (ferroviaris) i 6,2% (autobús). Tanmateix, el transport públic encara no s'han recuperat respecte a 2019 (-38%).

Els resultats complets de l'enquesta de mobilitat EMEF 2020 es poden consultar a la [web de l'ATM de Barcelona](#).

Us deixem l'enllaç del web on es penjarà el vídeo i les presentacions d'aquesta jornada:  
<https://www.atm.cat/ca/w/26-oct.-2021-%7C-emef-2020>

**Àrea de Comunicació** | [apalacin@atm.cat](mailto:apalacin@atm.cat) | 677 07 30 23