

Informe relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic de la Fundació Sanitària Mollet (Mollet del Vallès)

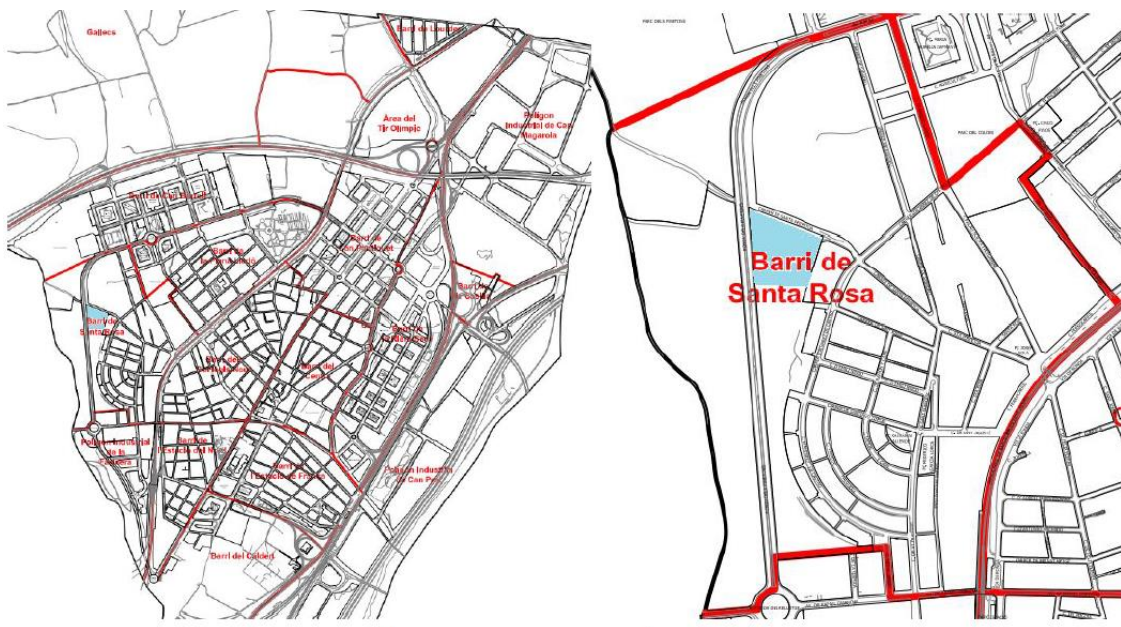
Municipi de Mollet del Vallès
Comarca del Vallès Oriental
Promotor: Fundació Sanitària Mollet
Redactor de l'EAMG: AIM

En compliment de l'article 18.3 de la Llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'*Estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic de la Fundació Sanitària Mollet (Mollet del Vallès)*.

1. Antecedents

L'estudi del Pla Especial s'emmarca dins del projecte d'ampliació d'una implantació singular com és l'Hospital de Mollet del Vallès. L'any 2009 es va redactar l'Estudi de Mobilitat associat a la construcció de l'hospital, i en el present document es redacta l'Estudi de Mobilitat associat a l'ampliació, amb un nou edifici, de l'hospital.

La parcel·la àmbit d'estudi està situada dins el barri Santa Rosa del municipi de Mollet del Vallès. Està ubicada al nord del barri, a una zona d'equipaments on podem trobar el propi Hospital, centres educatius i residències.



2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada, als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

En concret la parcel·la objecte de l'estudi està delimitada pel carrer de Santa Perpètua i la Ronda dels Pinetons (Ronda dels Pinetons, 4). Actualment, es tracta d'un terreny en desús amb la qualificació urbanística d'equipaments.

El Pla Especial preveu la construcció d'un nou edifici de tres plantes i una planta subsol sense ocupació (Planta Baixa + Planta 1 + Planta 2) davant de l'Hospital de Mollet, ubicat a la Ronda de Pinetons 4.

El desenvolupament del pla especial servirà per ampliar les instal·lacions de l'Hospital comarcal de Mollet. Aquest equipament compta amb una superfície de 34.047 m² i dona cobertura a una població de 165.000 habitants corresponent a onze municipis. Actualment disposa de 160 llits i 864 treballadors/es.

L'ampliació prevista al pla especial preveu la construcció d'un nou edifici de tres plantes que tindrà una superfície total de 4.280 m². Al nou edifici es traslladaran les oficines de l'hospital i en la primera planta hi ha espai reservat com a auditori amb capacitat per a 400 persones.

Tenint en compte que l'hospital de Mollet és una implantació singular a efectes del Decret 344, **es considera necessari que en el moment en què es faci efectiva la seva ampliació es redacti i tramiti el corresponent Pla de Desplaçaments d'Empresa, donat que es tracta d'un centre de treball amb més de 500 persones treballadores.**

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

L'estudi fa una estimació de la mobilitat generada aplicant les ràtios del Decret 344/2006 per a l'ús d'equipaments. Es considera que la mobilitat futura s'incrementarà fins a **856 desplaçaments diaris**.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons el Decret 344/2006 i segons les ràtios de l'EAMG:

Usos	Sostre edificable (m ²)	Total viatges generats (EAMG)
equip. sanitaris	4.280,00	856 (856)
TOTAL	4.280,00	856 (856)

Recomanació 1.

Es recomana considerar una mobilitat generada superior, vinculada també a l'activitat de l'auditori.

Es fa una estimació del repartiment modal de la mobilitat a partir de les dades del PMUS de Mollet del Vallès, el PDE de l'Hospital de Granollers, la seva ubicació dins de la ciutat i considerant un repartiment de la mobilitat (intern/extern) segons l'àmbit d'influència de l'hospital (31,4% desplaçaments interns i 68,6% externs).

Repartiment modal proposat	A PEU - BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal	10,0%	15,2%	74,8%
Viatges / dia de màxima demanda	86	130	640

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la mobilitat generada i el repartiment modal proposat.

Recomanació 2.

Es recomana -dins de la mobilitat activa- considerar una certa quota modal per la bicicleta.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària de l'entorn, la qual permet la connexió del sector amb Barcelona i amb els municipis i polaritats de l'entorn. Està formada per la C-17, C-59, AP-7, C-33 i B-140.

També descriu la xarxa viària principal de l'entorn immediat: Ronda dels Pinetons i els carrers de Santa Perpètua, Álvarez de Castro, Francesc Layret i Santiago Tiffon. També altres vials més secundaris propers: carrers Sabadell, Sant Josep i d'Emili Ninou.

En l'àmbit del sector hi ha una transformació prevista de la Ronda dels Pinetons per part de l'INCASOL, consistent en urbanitzar la vorera, i fixar la velocitat de circulació a 30 km/h. També es preveu reduir la calçada de 2 a 1 carril i habilitar aparcament en filera.

S'aporten dades de la intensitat de trànsit i del nivell de servei / saturació extreteres del PMUS de Mollet del Vallès (dades anteriors a 2015).

Recomanació 3.

Es recomana incorporar informació actualitzada referent a la demanda de mobilitat en les vies d'accés a l'àmbit d'estudi.

S'aporta informació referent a l'aparcament dels vials de l'entorn (el més proper està regulat com a zona blava) i també de l'actual aparcament públic de pagament de l'hospital (amb 306 places), així com d'altres bosses d'aparcament públic relativament properes.

Es mostra informació de la xarxa de mobilitat en vehicle privat i aparcament en format de plànol i amb fotografies.

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la informació facilitada.

5. Xarxa de transport públic

L'estudi descriu la xarxa de transport públic que dona cobertura a l'àmbit d'estudi. En concret hi ha tres parades en un entorn molt proper (<100 m) al sector en les quals hi paren les següents línies:

- Bus urbà: L1
- Bus interurbà: Línia 320: Barcelona – Mollet, Línia 360-361-362: Badalona – Mollet – Sabadell, Línia 240: Sant Feliu de Codines – Mollet; i Línia 345: Parets – Mollet – Santa Perpètua.

Per a cadascuna d'aquestes línies es descriu l'interval de pas i els horaris de funcionament en dia laborable. També s'aporta el nombre de viatgers i la capacitat d'aquests serveis.

Tenint en compte les característiques de l'equipament (que funciona cada dia de la setmana) i que en relació a l'auditori es preveu que els caps de setmana pugui ser cedit el seu ús a l'ajuntament de Mollet del Vallès, **resulta necessari descriure l'oferta i demanda de serveis de transport públic en dissabte i festius.**

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

L'estudi analitza l'accessibilitat a peu entorn del sector referent a les amplades de vorera i els passos de vianants. En general es tracta de voreres amb bones condicions d'accessibilitat si bé es detecten alguns passos per a vianants no adaptats.

S'aporta informació gràfica dels passos per a vianants extreta del PMUS si bé l'EAMG actualitza l'estat d'adaptació dels passos per a vianants.

També s'aporta informació dels pendents dels itineraris per a vianants de l'entorn, que en general presenta pendents força favorables, però, amb algunes excepcions (el tram del carrer Àlvarez de Castro entre el carrer Francesc Layret i el carrer de Santa Perpètua presenta un pendent superior al 8%).

Es mostren imatges de la xarxa de vianants i es representa gràficament l'amplada de les voreres dels carrers de l'entorn.

En relació a la xarxa pedalable la major part de la xarxa d'accés es tracta de vials de convivència amb el vehicle privat (zona 30), si bé entorn de l'àmbit d'estudi hi ha un tram d'infraestructura específica per a les bicicletes; una vorera bici que discorre per la Ronda dels Pinetons, entre el carrer de Santa Perpètua i el carrer de Sabadell.

S'identifica els diferents punts d'aparcament per a bicicletes en un entorn més proper.

Des de l'equip redactor s'accepta la informació facilitada.

7. Incidència de la mobilitat generada

Pel que fa a la incidència del **vehicle privat**, l'EAMG aplica una taxa d'ocupació mitjana dels vehicles de 2,1 persones/vehicle. En total es preveu un total que els 640 desplaçaments en vehicle privat es converteixin en **305 nous turismes circulant**. Determina el factor d'hora punta segons l'EAMG de l'Hospital de Mollet, tramitat l'any 2009. Segons aquesta estimació en hora punta es generaria: 22 desplaçaments nous en modes actius, 33 en transport públic i 176 en vehicle privat (76 moviments en vehicle privat tenint en compte l'ocupació dels vehicles).

L'estudi assigna els desplaçaments en vehicle privat a les intensitats de trànsit presentades en el PMUS de la ciutat, i considera que l'increment de trànsit associat pot suposar nivells assumibles tenint en compte el trànsit existent.

Per la seva banda en relació al transport públic es considera que en hora punta hi ha 10 expedicions (en dia laborable) i, per tant, l'oferta actual podrà absorbir la nova demanda generada.

Des de l'equip redactor del present informe es considera que la documentació aportada no dona compliment als requeriments que fixa el Decret 344/2006 en relació als estudis d'avaluació de la mobilitat generada en implantacions singulars, segons les quals cal

aportar “Dades sobre la mobilitat actual i sobre la prevista amb un horitzó de 10 anys, amb especificació de les dades del trànsit i nivells de servei de les diferents xarxes existents”. Es considera que aquest requeriment no aplica en el cas del pla especial però sí que aplicarà a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada vinculada a la implantació singular.

8. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora de calçada, el Decret 344/2006 estableix l'obligació de reservar places fora de la via pública destinades a aparcament per a bicicletes en tots els usos, i per a turismes i motocicletes en cas d'ús residencial, d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans.

El pla especial no preveu incrementar la dotació d'aparcament per a turismes i motocicletes, donat que l'actual hospital compta amb un aparcament de més de 300 places, les quals en moments de màxima demanda encara disposen de prou oferta per absorbir l'increment vinculat al pla especial.

En relació a l'aparcament per a bicicletes, es preveu disposar de **43 places per a bicicletes**, si bé en una fase inicial es preveu disposar d'una dotació de 10 places i ampliar-les a mesura que s'incrementi la demanda.

En la següent taula hi ha el dimensionament de l'aparcament segons les ràtios previstes pel Decret 344/2006 i entre parèntesis s'indica la dotació prevista a l'EAMG.

Usos	Sostre edificable (m ²)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
equip. sanitaris	4.280,00	43 (43)		
TOTAL	4.280,00	43 (43)	0 (0)	0 (0)

Recomanació 4.

Es recomana preveure aparcaments per a vehicles de mobilitat personal tant per les persones treballadores com per visitants.

En relació a la previsió de nous punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, actualment ja hi ha dos punts de recàrrega a l'aparcament de l'hospital, i tenint en compte que no s'incrementa la dotació d'aparcament, l'EAMG considera que no li resulta d'aplicació.

Recomanació 5.

Es recomana incrementar l'actual dotació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics preveure disponible a l'aparcament de l'hospital, sobretot tenint en compte que Mollet del Vallès s'emplaça en una zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric.

9. Distribució Urbana de Mercaderies

El Decret 344/2006 assenyalava la necessitat de disposar d'una reserva de places de càrrega i descàrrega per a l'ús comercial i d'oficines.

L'EAMG afirma no li resulta d'aplicació aquest requeriment tenint en compte els usos previstos al sector, però també tenint present que l'Hospital de Mollet en funcionament ja compta amb instal·lacions per a la càrrega i descàrrega de mercaderies, l'increment de sostre per funcions assistencials no comporta la necessitat de reserva addicional de places per a la càrrega i descàrrega.

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la informació facilitada.

10. Mesures correctores

L'estudi afirma que la nova mobilitat podrà ser absorbida per les diferents xarxes de transport i no planteja mesures correctores més enllà de la dotació d'aparcament per bicicletes previst a l'apartat 8 d'aquest document.

Des de l'equip redactor del present informe i tenint en compte el tipus d'equipament **es considera necessari preveure mesures correctores complementàries per afavorir una mobilitat més sostenible** (per exemple garantint els encaminaments per a persones invidents en tots els passos per a vianants per accedir a les parades de transport públic, o bé resolent les disfuncions detectades en l'EAMG relacionades amb l'accessibilitat dels itineraris per a vianants, estudiar la prolongació del carril bici en el tram limítrof de la Ronda dels Pinetons...).

11. Mobilitat i gènere

L'estudi aporta informació de la mobilitat per gènere extreta de l'EMEF 2018. L'EAMG recomana garantir una bona il·luminació dels itineraris a peu i en bicicleta fins a les parades de bus, però no en fa cap proposta concreta.

Des de l'equip redactor s'accepta la informació facilitada.

Recomanació 6.

Es recomana establir mesures concretes en clau de gènere i de col·lectius vulnerables (aplicar millores en l'enllumenat, vetllar per tal que el projecte d'urbanització prevegi aspectes de disseny relacionats...).

12. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica, aquest és el cas de Mollet del Vallès.

L'EAMG fa el càlcul de les emissions de contaminants atmosfèrics i el consum de combustible futur. No obstant no es preveu mesures complementàries.

13. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'estudi inclou una proposta de finançament per les mesures correctores, el qual estima unes càrregues econòmiques associades al sector de 4.400 €, vinculats a l'aparcament per a bicicletes.

Des de l'equip redactor del present informe accepta la previsió econòmica realitzada, si bé caldrà tenir en compte els ajustos corresponents per donar resposta a les condicions fixades en el present informe.

14. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada *pel Pla Especial Urbanístic de la Fundació Sanitària Mollet (Mollet del Vallès)*, compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. No obstant això, s'estableixen **condicions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Cal que en el moment en què es faci efectiva la seva ampliació es redacti i tramiti el corresponent Pla de Desplaçaments d'Empresa, donat que es tracta d'un centre de treball amb més de 500 persones treballadores.
- Cal descriure l'oferta i demanda de serveis de transport públic en dissabte i festius.
- Cal preveure mesures correctores complementàries per afavorir una mobilitat més sostenible.

Així mateix, les diferents **recomanacions** que se citen en aquest informe, s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Vistiplau

Xavier Sanyer Matías
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls
Director de l'Àrea de
Mobilitat