

Informe relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per a l'adaptació al planejament vigent i increment de la capacitat d'abocament d'una planta de tractament i valorització de residus de la construcció a la finca els Falgars de Manlleu

Municipi de Manlleu

Comarca d'Osona

Promotor: LA PLANA RESIDUS

INDUSTRIALS SL

Redactor de l'EAMG: Colomer Rifà

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial Urbanístic per a l'adaptació al planejament vigent i increment de la capacitat d'abocament d'una planta de tractament i valorització de residus de la construcció a la finca els Falgars de Manlleu*.

1. Antecedents

El Pla Especial Urbanístic té com a objectiu assegurar el correcte desenvolupament de la planta de tractament i valorització de residus de la construcció, i dipòsit controlat de terres i runes de la construcció en la finca El Falgars. Dita activitat va ser legalment implantada a l'empara d'un planejament general (POUM 2008) que ha esdevingut nul per sentència judicial, tot i que el Pla especial urbanístic per la implantació de la planta de tractament i valorització de residus a la finca El Falgars (2011), continua vigent. No obstant això, resulta necessària la modificació del pla general per a reconèixer dit ús en el si del planejament urbanístic general i per tal d'admetre l'ampliació necessària que es proposa. Aquell pla especial tramitat l'any 2011, va comptar amb estudi d'avaluació de la mobilitat generada informat favorablement per la Secretaria per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.

L'àmbit de la present modificació puntual és el sòl no urbanitzable de la finca El Falgars, pel que fa als terrenys d'aquesta finca qualificats de Zona de protecció agrícola o com a Zona de protecció forestal per aquell planejament de l'any 1988, però transformat per l'acció de l'home en virtut del posterior planejament general i planejament derivat.

La finca el Falgars es localitza a la part oest del terme municipal de Manlleu. Els àmbits que urbanísticament van configurar el Pla especial per a la implantació d'una planta de tractament i valorització de residus de la construcció són físicament discontinus, i separats per l'autovia C-17.

La superfície d'aquesta finca és de 34,05 ha.



Aquesta Modificació puntual (MP) no comporta nova classificació de sòl urbà o urbanitzable ni estableix el marc per a l'execució de noves instal·lacions que tinguin la consideració d'implantació singular, ja que no comporta un nombre de viatges al dia superior a 5.000, ni compleix cap altra de les condicions de l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, fet pel qual no és necessari fer el corresponent Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada. En aquest mateix sentit, l'ATM va emetre l'informe corresponent referent a la Modificació Puntual del POUM de Manlleu en aquest àmbit (octubre de 2022). Enguany, referent a aquest mateix sector, el promotor d'aquest àmbit tramita el Pla Especial Urbanístic per a l'adaptació al planejament vigent i increment de la capacitat d'abocament d'una planta de tractament i valorització de residus de la construcció a la finca els Falgars de Manlleu, el qual sí que disposa del corresponent estudi d'avaluació de la mobilitat generada annexat a la documentació urbanística.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial Urbanístic per a l'adaptació al planejament vigent i increment de la capacitat d'abocament d'una planta de tractament i valorització de residus de la construcció a la finca els Falgars de Manlleu*, als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El present Pla especial urbanístic adapta el planejament vigent i incrementa la capacitat d'abocament d'una planta de tractament i valorització de residus de la construcció a la finca El Falgars (Manlleu). Abasta dos subàmbits molt propers ubicats en sòl no urbanitzable i allunyats del nucli urbà amb una superfície total de 34,05 ha. Per tant, tota la mobilitat associada al pla especial està vinculada als desplaçaments de les persones treballadores i als moviments d'entrada i sortida de residus de la construcció. Segons l'EAMG, aquesta mobilitat és existent des de fa anys.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

L'estudi calcula la incidència de la nova mobilitat generada a partir de la informació referent al nombre de viatges vinculada a la capacitat màxima de la planta de valorització de runes i el dipòsit de runes de la construcció:

- A la planta de valorització de runes de la construcció es preveu una entrada anual de materials petris a seleccionar d'unes 40.000 tones/any. Tenint en compte que la càrrega mitjana d'un camió de runa és de 13 tones, anualment es generaran 3.077 viatges d'entrada de material, el que es correspon a uns 14 viatges al dia d'entrada de vehicles pesants si es consideren 226 dies treballats/any. Tot el material rebut en aquesta planta de valoració s'expedirà, ja sigui en forma de material triturat i crivellat (39.640 tones/any) o bé en fracció de rebuig (360 tones/any). Aquest material té una densitat superior a la de la runa d'entrada. Per tant, la càrrega mitjana d'un camió a la sortida és d'aproximadament 18 tones. Amb aquests valors en resulten uns 2.222 viatges anuals de sortida, el que es correspon a uns 10 viatges al dia de vehicles pesants.
- Al dipòsit de terres i runes de la construcció es preveu una entrada de 52.000 m³/any de material, que correspon a unes 40.000 tones/any de runes. Tenint en compte que la càrrega mitjana d'un camió de runa és de 13 tones, anualment es generaran 3.077 viatges d'entrada de material, equivalent a 14 viatges al dia d'entrada de vehicles pesants, que igualment correspon a uns 14 viatges al dia de sortida de vehicles pesants buits. Tots els desplaçaments de vehicles pesants es realitzaran en dies laborables.
- En aquest dipòsit de runes hi haurà 2 operaris treballant, per tant que el personal de l'establiment previst també generarà uns 8 desplaçaments realitzats en vehicle privat.

Amb tots aquests criteris, l'estudi considera aquest àmbit generarà **68 nous desplaçaments diaris** (52 pels moviments de vehicles pesants i 16 vinculats a la mobilitat de les persones treballadores).

L'EAMG fa una caracterització de la mobilitat del municipi a partir de les dades de l'Idescat de 2001 referent a àmbit geogràfic de la mobilitat i distribució modal segons l'EMQ de 2006.

Recomanació 1.

Es recomana utilitzar dades per la caracterització de la mobilitat de l'àmbit més actualitzades.

L'EAMG indica que tota la mobilitat s'efectua (i efectuarà) bé en camió, bé en vehicle privat motoritzat.

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la informació facilitada.

Recomanació 2.

Es recomana considerar una certa mobilitat no motoritzada, donada la relativa proximitat respecte al camí vora Ter (caminable i pedalable), el qual permet connectar amb Manlleu, Sant Hipòlit de Voltregà...

4. Mobilitat en vehicle privat

L'EAMG descriu la xarxa viària de connexió amb l'àmbit d'estudi, indicant que l'accés a la planta de valorització de runes i el dipòsit controlat de terres i runes es fa per mitjà camí rural veïnal existent, des de la carretera BV-4608. En aquest sentit, s'aporta informació de la intensitat de trànsit de l'any 2021 d'aquesta carretera. També s'aporten dades de la intensitat de trànsit de les carreteres C-17 i C-37 (de l'any 2020).

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la informació facilitada.

Recomanació 3.

Es recomana aportar una millor descripció de:

- Itineraris d'accés i de sortida a l'àmbit,
- Punt de connexió entre la carretera BV-4608 i el camí rural,
- Amplada i característiques bàsiques del camí d'accés a l'àmbit d'estudi.

5. Xarxa de transport públic

L'EAMG descriu que no hi ha oferta de transport públic d'accés a l'àmbit del pla especial: l'estació de ferrocarril està a més d'1,5 km lineals del sector i cap de les línies interurbanes, passen a prop de l'àmbit del pla especial.

Recomanació 4.

Es recomana indicar quines línies de bus circulen per la carretera BV-4608 i les seves característiques bàsiques.

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

Els itineraris a peu i en bicicleta d'accés al sector corresponen a camins rurals des de la carretera BV-4608. En aquest sentit, destaca el camí vora Ter que permet connectar l'àmbit amb els municipis de Manlleu, Sant Hipòlit de Voltregà, Masies de Voltregà...

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la informació facilitada.

Recomanació 5.

Es recomana analitzar els pendents dels itineraris d'accés a l'àmbit d'estudi i fer una anàlisi més detallada i precisa dels possibles itineraris de connexió amb modes actius.

7. Incidència de la mobilitat generada

L'EAMG indica que la mobilitat de l'àmbit es generarà de 08.00 h a 18.00 h de dilluns a divendres. En la resta de franges horàries no es preveu cap afectació en el trànsit rodat. S'indica que l'increment de trànsit pot suposar menys del 2% del que registra la carretera

BV-4608 i per tant el seu impacte serà mínim, i més tenint en compte que aquest flux de trànsit de l'activitat ja és existent, ja està inclòs en les dades de l'IMD que presenta l'estudi de mobilitat.

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la informació facilitada.

8. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora de calçada, el Decret 344/2006 estableix l'obligació de reservar places fora de la via pública destinades a aparcament per a bicicletes en tots els usos, i per a turismes i motocicletes en cas d'ús residencial, d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans.

L'EAMG indica que tenint en compte que tota la mobilitat es farà en cotxe o camió, no cal preveure cap dotació d'aparcament. D'altra banda, indica que els vehicles que accediran a l'àmbit d'estudi seran únicament els dels treballadors/es de les instal·lacions i els transportistes de la runa. Les places d'aparcament per aquests vehicles se situaran totalment dins l'àmbit del pla, fora de la via pública.

Des de l'equip redactor del present informe **es considera necessari preveure una dotació mínima d'aparcament per a bicicletes.**

Recomanació 6.

Si bé no resulta d'aplicació segons la normativa vigent (Reial Decret 29/2021), es recomana preveure la instal·lació d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics.

9. Distribució Urbana de Mercaderies

Segons el Decret 344/2006 no es requereix la necessitat de reservar un espai per a la càrrega i descàrrega, tenint en compte els usos previstos. Així mateix, s'indica que totes les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies es farà dins de l'àmbit del PEU.

10. Mesures correctores

L'EAMG no considera viable ni oportú dissenyar cap xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes degut a la implantació d'aquest pla per la baixa quantitat de possibles persones usuàries. Així doncs, tampoc es considera necessari realitzar cap infraestructura derivada d'aquestes xarxes, com poden ser aparcaments per a bicicletes.

Des de l'equip redactor del present informe i tenint en compte la proximitat amb el camí vora Ter, **es considera necessari preveure una mínima dotació d'aparcament per a bicicletes i fomentar-ne el seu ús per part de la plantilla.**

11. Mobilitat i gènere

L'EAMG no fa cap anàlisi de la mobilitat i gènere.

Tal com s'indica a l'article 10 del Decret 344, **cal utilitzar indicadors de gènere quantitatius i qualitatius, que permetin l'estudi de la mobilitat de les dones i del seu accés als diferents modes de transport.**

12. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'EAMG no quantifica cap finançament, donat que no preveu mesures correctores vinculades a la mobilitat.

13. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial Urbanístic per a l'adaptació al planejament vigent i increment de la capacitat d'abocament d'una planta de tractament i valorització de residus de la construcció a la finca els Falgars de Manlleu* compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. No obstant això, s'estableixen les següents **condicions** relatives al seu desenvolupament:

- Cal preveure una dotació mínima d'aparcament per a bicicletes, i fomentar-ne l'ús per part de la plantilla.
- Cal utilitzar indicadors de gènere quantitatius i qualitatius, que permetin l'estudi de la mobilitat de les dones i del seu accés als diferents modes de transport.

Així mateix, les diferents **recomanacions** que se citen en aquest informe, s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Vistiplau

Xavier Sanyer Matías
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls
Director de l'Àrea de
Mobilitat