



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2023/2  
**Caràcter:** Ordinari  
**Data:** 22 de març de 2023  
**Hora:** 11:30 hores  
**Lloc:** Videoconferència

**Assistents:** Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Joan Serra i Muset  
Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:**  
Sr. Álvaro Nicolás Loscos  
Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno  
Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez

**Excusa la seva assistència:**

Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Oriol Martori Gallissà, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler

Seguidament, el President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

**1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR**

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

1



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 1 de 11



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 22 de febrer de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat febrer 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de febrer de 2023, comparativament amb l'any 2022, han disminuït en un -7,00%, situant-se en 64.623.504,61 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -31,52%. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa del 50% en el preu dels títols, ja que si no es tingués en compte els descomptes aplicats la recaptació seria un 2% per sobre de les xifres assolides l'any 2019.

Pel que fa a la composició dels títols, els títols multiviatge representen el 50,67% i els abonaments suposen el 49,33% del total de la recaptació dels títols integrats. D'aquesta manera es consolida l'increment de la utilització dels títols multiviatges com a resultat de l'aplicació dels descomptes des del setembre de l'any 2022. Respecte de les vendes de títols integrats per zones, les dades evidencien una tendència estable al llarg dels anys, condicionada per la tarifa metropolitana, en la que predomina la recaptació a la zona 1 la qual representa el 83,87% del total de les vendes.

En referència a les validacions, aquestes segueixen el mateix patró que la recaptació, situant-se aquest mes de febrer en un total acumulat de 125.421.953 validacions. Aquesta xifra representa un increment d'un 23,38% respecte de l'any anterior, però un descens del -5,67% en relació amb l'any 2019, i tenint en compte el conjunt global del sistema el descens respecte de l'any 2019 representaria un -4,64%.

Quant a la composició per zones tenen un patró més marcat que el de la recaptació amb el predomini de la zona 1, suposant un 90,51% de les validacions del sistema, parcialment condicionat per la utilització del títol T-16. Respecte dels títols multiviatge T-usual i T-familiar representen el 22,33% de les validacions del sistema, comparativament amb l'any 2019 quan aquestes representaven un 60,94% resultat de la promoció dels títols recurrents duta a terme mitjançant les rebaxes en les tarifes.

### b. Seguiment demanda febrer 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de l'increment de la demanda del sistema del mes de febrer de l'any 2023 situant-se en 83,537 milions de viatges, sent aquestes dades inferiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 85,489 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema del mes de febrer ha registrat un increment del 20,73% respecte de





les dades de l'any 2022, però es troba un -2,28% per sota de les dades obtingudes l'any 2019.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez fa un desglossament detallat de l'evolució de la demanda acumulada per operadors i indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és de 959,07 milions de viatgers.

A continuació intervé el senyor Humberto López Vilalta per sol·licitar la demanda de transport públic de l'any 2022 que hagués resultat en cas que no s'hagués produït la pandèmia, de manera que es podrien comparar les dades actuals amb dades les teòriques de l'any anterior.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau confirma que aquest estudi en relació amb la previsió de l'increment de demanda fins a l'any 2025 està recollit al Pla Director de Mobilitat, el qual tenia per objectiu arribar fins als 1.200 milions de viatgers l'any 2025. Aquesta informació es posarà a disposició dels membres que ho sol·licitin.

Seguidament, intervé el senyor Manuel Valdés López per preguntar en quina data s'assolirà la xifra de demanda de 1.060 milions de viatgers si seguim la tendència actual.

En resposta, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que es comunicarà en quin mes està previst assolir aquesta xifra de demanda el més aviat sigui possible. No obstant això, al gràfic de la demanda interanual del sistema tarifari integrat lliurat es pot visualitzar que en cas de seguir la tendència actual s'assoliria una xifra de demanda de 1.060 milions de viatgers aquest mateix estiu.

### c. Proposta d'annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar les modificacions que es proposen introduir en l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos l'any 2023 amb l'objectiu d'incorporar la T-jove ampliada fins als 30 anys i amb una tarifa única per les sis zones.

A continuació intervé el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar respecte de les variables modificades que afecten concretament a:

- Preus dels títols: la T-jove i gamma T-jove per a famílies FM/FN.
- Viatges o desplaçaments assignats: la T-jove d'1 a 6 zones serà de 160 per a totes les zones.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*“Atesa la presentació a la Mesa de la Cambra de Distribució de data 15 de març de 2023, els aspectes de l'Annex 1 que es proposa modificar a partir del 15 de març de 2023, són la modificació de l'apartat “Gamma de títols i preus” amb la introducció de la tarifa plana de la nova targeta T-jove ampliada als 30 anys, que és vàlida a totes les corones del Sistema Tarifari Integrat així com l'apartat de “nombre de desplaçaments assignats” en relació amb aquest títol, així com en les seves variants de família monoparental i nombrosa.*





Atès el document de l'Annex 1 al Reglament de la Mesa de la Cambra 2023, acordat en la sessió de data 15 de març de 2023 pels representants dels operadors i d'aplicació a partir del 15 de març l'any 2023.

Vista la proposta elevada al Comitè Executiu de l'ATM, de l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra 2023 que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos 2023 que s'acompanya.

Segon.- COMUNICAR a tots els actors implicats en aquest Reglament l'aprovació d'aquest annex.”

### 3. EINES DE DIGITALITZACIÓ DE LA MOBILITAT LABORAL

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre per indicar que atesa la proposta del Consell de Mobilitat Laboral, en el marc del pdM 2020-2025, en la qual es demanava la redacció d'un Pla de Desplaçaments d'Empresa (en endavant PDE) per part de les empreses a partir de 200 treballadors/es en l'àmbit 40 (i 500 fora d'aquest àmbit), l'ATM ha facilitat línies d'ajuda per la redacció de PDE per a organitzacions a partir de 50 treballadors.

Per tot l'anteriorment exposat, es va detectar que les empreses demanen suport per a implementar els seus PDE o estratègies de mobilitat. Per tal de donar resposta a les oportunitats de millora identificades, es proposa la creació d'una nova eina de digitalització de la mobilitat laboral que es desenvoluparà a partir de la web <https://mobilitatcorresponsable.cat/> que l'ATM va crear com eina d'autodiagnosi de mobilitat durant la pandèmia de la covid-19.

El desenvolupament d'aquesta eina permetrà:

- Continuar impulsant els PDE en les empreses privades i públiques, tot donant resposta a la demanda de les empreses grans i petites, tant per elaborar el PDE com per facilitar-ne la seva implementació.
- Avançar en la digitalització de la mobilitat laboral i en el desenvolupament de les accions del pdM.
- Testejar una eina digital per les empreses mitjanes i petites que volen millorar la mobilitat laboral.
- Reformular la pàgina web <https://mobilitatcorresponsable.cat/> per tal d'adaptar-la a les noves necessitats.

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

4



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 4 de 11



- Definir els continguts de la nova web com: formulari web, consultes o interaccions entre els formularis i altres recursos, fitxes de bones pràctiques, entre d'altres.

Tot seguit pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per posar de manifest que l'ATM té encomanada aquesta funció d'estimular que les empreses adoptin plans de desplaçament que siguin sostenibles i que es recolzin en la utilització del transport públic. Actualment, tot i que estan implementats a empreses d'una determinada dimensió, cal potenciar-ho en empreses petites atès que disposen de menys recursos professionals per dur a terme aquest conjunt d'accions. A conseqüència d'això i amb l'objectiu de donar suport a les PIMES, es considera adient la reconversió de l'esmentat domini web que es durà a terme els pròxims mesos i s'informarà de la seva evolució en les pròximes sessions del Comitè Executiu.

Pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per proposar una col·laboració més estreta entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per tal de potenciar la implementació dels PDE en les empreses de dintre de la ciutat. En aquest sentit, la setmana passada en una reunió amb l'Hospital del Mar, la seva Directora es va comprometre a realitzar el PDE, el qual esdevé rellevant atesa la complexitat en la mobilitat d'aquesta entitat. També l'Institut Català de la Salut ha proposat que tots els Centres d'Atenció Primària comencessin a fer un PDE. Atesa la demanda de suport en la confecció del PDE per part de les empreses, es considera adient que en aquestes reunions pugui participar també l'ATM per tal d'oferir les eines i ajudes que més s'adaptin a les seves necessitats.

En resposta el senyor Lluís Alegre i Valls es posa a disposició per tal d'abordar aquestes reunions conjuntament.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Pere Torres Grau per manifestar que des del punt de vista econòmic es preveuen ajuts per a l'elaboració dels PDE, tot i que no estan previstos ajuts per a la implantació d'aquests.

#### 4. INDICADORS CONJUNTURA DE L'ANY 2022

En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que l'economia catalana s'ha recuperat de la crisi ocasionada per la covid-19, tot i que els indicadors mostren una notable afectació a causa del repunt de la inflació. En aquest sentit, indica que segons l'Idescat, el Producte Interior Brut (en endavant PIB) de Catalunya va incrementar-se un 3,3% en el quart trimestre de l'any 2022, en un 2,7% al conjunt de l'estat espanyol i en un 1,9% al conjunt de la Zona Euro.

En relació amb la taxa d'atur del quart trimestre de l'any 2022, informa que se situa en el 10,1% a la província de Barcelona i en un 9,9% al conjunt de Catalunya, onze punts percentuals per sota de la taxa d'atur respecte dels nivells de 2012.

Quant a l'IPC cal destacar l'important increment respecte de l'any 2021, atès que s'ha incrementat un 5,2%. Tot destacant que els preus del cru i l'energia elèctrica continuen en valors alts, encara que s'estan reduint mes rere mes.

Alhora, informa els assistents que les matriculacions de vehicles no sembla que hagin de recuperar els valors pre-pandèmics atès que des de l'any 2020 es redueixen lleugerament any rere any. Així mateix, la construcció d'habitatges va caure un 11,1% respecte de l'any 2021, tot i que les hipoteques van créixer un 22,3%.

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

5



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 5 de 11



Pel que fa a la mobilitat de les persones va a l'alça, sobretot pel que fa a la mobilitat de llarga distància. En aquest sentit, la quota del transport públic es va incrementar durant el període de crisi d'entre els anys 2009 i 2014, va retrocedir fins a l'any 2017, i va tornar a créixer durant els anys 2018 i 2019. La crisi de la covid-19 ha tingut una afectació al transport públic molt superior a la del vehicle privat, no obstant això, actualment el transport públic presenta creixements superiors al vehicle privat.

En relació amb el tràfic de mercaderies, el senyor Lluís Alegre i Valls informa que convé destacar la contínua recuperació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i el manteniment de les taxes de creixement al Port de Barcelona.

Finalment, quant a l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (en endavant OMC) han estat incorporats un conjunt d'indicadors de mobilitat i conjuntura, de manera que es pot fer seguiment on-line d'aquests informes exposats amb gràfics interactius.

#### 5. SEGUIMENT DE LES OBRES DE LA PRIMERA FASE DE LA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que en data 20 de març de 2023 va tenir lloc un acte a Barcelona sobre l'estat d'implementació de la primera fase de la xarxa tramviària unificada on es va avançar la informació lliurada a la sessió d'avui.

A continuació, pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre per recordar que les obres per a l'execució de la primera fase de la implementació de la xarxa tramviària unificada s'han organitzat mitjançant la distribució en lots de la següent manera: el primer lot és l'àmbit de Glòries, el segon lot de Cartagena a Lepant, el tercer lot de Lepant a Nàpols i finalment, el quart lot és de Nàpols a Girona. D'altra banda, les obres tenen cinc lots més. Concretament, el lot cinc són obres de parada, el lot sis correspon al subministrament de via i aparells de via, el lot set el sistema de catenària per carril, el lot vuit són instal·lacions ferroviàries i el lot nou són els sistemes tramviaris. A banda, també cal esmentar la fabricació del material mòbil, és a dir, els tres tramvies. En aquest sentit, el detall dels terminis d'execució, els imports d'adjudicació, les empreses adjudicatàries dels contractes en execució apareix en la documentació lliurada als membres.

Seguiment, el senyor Lluís Alegre i Valls informa de l'estat de les obres:

- Lots 1 a 4: Obra civil: a data d'avui, ha finalitzat l'execució de dues obres singulars: l'estructura soterrada de la futura SE del carrer Nàpols i l'escapçament d'un tram de 100 m del col·lector existent entre Nàpols i Sicília. S'han executat desviaments de serveis, drenatge de la plataforma de via, prismes i arquetes multitubulars i execució subbase plataforma de via i s'ha redactat un modificat del tram 3 que evita l'afectació al túnel de l'ADIF.
- Lot 5: Parades: s'han fabricat i instal·lat dos mòduls de marquesina a la futura parada de Sicília a mode de prototip.
- Lot 6: Subministrament via i aparells de via: s'ha rebut la major part del carril recte. La part corresponent a radis <80m s'envia a corbar i la part dels aparells de via al fabricant.

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

6



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 6 de 11



- Lot 7: Subministrament APS i modificació flota existent: s'espera rebre els primers segments de tercer carril a l'abril, per a l'execució de la plataforma en els trams de les cruïlles viàries. La planificació preveu una primera unitat modificada per la tardor d'aquest any.

Quant al seguiment econòmic de les obres de la primera fase, s'han certificat a origen 8,8 M€, un 19,6% de l'import adjudicat.

Pel que fa al cronograma de les obres, s'espera que al llarg del 2023 i 2024 es concentrarà l'execució d'aspectes purament tramviaris, com el muntatge de plataforma de via amb el sistema APS, marquesines i resta de sistemes tramviaris i s'iniciarà la certificació en concepte de recepció d'equips per a la fabricació dels tramvies.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per afegir que paral·lelament a la informació facilitada, l'Ajuntament de Barcelona està executant la transformació urbanística de l'Avinguda Diagonal.

En resposta el senyor Manuel Valdés López indica que aquesta transformació va acoplada a les obres pròpiament del sistema tramviari i, en principi, tot s'està executant en els terminis previstos. Així mateix, es preveu que els treballs d'urbanització finalitzaran a finals d'aquest any i, posteriorment, s'iniciaran les proves en blanc del tramvia amb el material mòbil i el conjunt del sistema en funcionament.

## 6. RESUM SEGONA ONADA DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER (EMEF) 2022

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada. Tot seguit introdueix les principals consideracions sobre els factors externs en el moment de realitzar les enquestes d'aquesta segona onada de l'Enquesta de Mobilitat En dia Feiner (en endavant EMEF) de l'any 2022:

- Augment important del preu dels combustibles en tot l'any 2022.
- Reducció/gratuïtat dels preus del transport públic a partir del setembre de 2022; gratuïtat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i reducció als títols dels serveis del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM Barcelona.
- Des del 19 de setembre de 2022 fins al 2 de desembre de 2022 s'han fet les obres de l'Estació de la Sagrera-Sant Andreu, que han comportat una modificació en el servei de les línies de l'R2 Nord i R11 del servei de Rodalies Renfe de Barcelona.
- No hi ha hagut restriccions de mobilitat territorial ni horària relacionada amb la covid-19. Sí que es mantenia l'ús obligatori de la mascareta a l'interior dels mitjans de transport públic de viatgers als centres, serveis i establiments sanitaris i les residències.

A continuació detalla els resultats obtinguts en la segona onada de l'EMEF 2022:





- Increment global de la mobilitat. A l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB) les dades mostren que la ràtio de desplaçaments en dia feiner per persona és de 4,04.
- El percentatge d'immobilitat, és a dir persones que no van sortir de casa en un dia feiner tipus a l'àmbit SIMMB, se situa al 8,3%.
- Els motius de desplaçament relacionats amb la tornada a casa se situa en el 42,5%, per motius personals, tal com anar a la compra i passejar, representen el 40,2% dels desplaçaments totals a l'àmbit SIMMB. Altrament, la mobilitat ocupacional se situa en un 17,4%. De les dades es desprèn que la mobilitat ocupacional ha augmentat respecte de l'any 2020 un 22,5%, mentre que la mobilitat personal ha augmentat un 16,6% i, respecte de l'any el 2019, la reducció de mobilitat és per motius ocupacionals -8,9%.
- El mode principal de desplaçament de la població és la mobilitat activa que representa el 51,2%, seguit del vehicle privat 33,6% i el transport públic amb un 15,2% dels desplaçaments en dia laborable. Comparativament amb l'enquesta de l'any 2019, la mobilitat activa ha augmentat un 4,5%, l'ús del transport públic ha perdut un -2,0% i el vehicle privat ha perdut un -2,5%.
- Pel que fa a l'afectació de la reducció dels preus del transport públic, un 9,6% de persones fan un major ús del transport públic col·lectiu. El 12% de les persones que declaren utilitzar més el transport públic han canviat de títol de transport, i d'aquests la majoria abans feia servir la T-Casual i ara majoritàriament han canviat a la T-Uusual.
- Respecte de l'afectació de l'increment de preus dels combustibles en la modificació dels seus desplaçaments amb vehicle privat: el 26,9% ha respost afirmativament. Concretament, el 69,5% de les respostes fan referència a una menor utilització del transport privat, el 27,4% de respostes afirmen que utilitza més els modes no motoritzats, i un 25,5% declara un major ús del transport públic.

## 7. ALTRES ASSUMPTE

### a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

8



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 8 de 11





Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de febrer de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 22 de febrer de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità per al foment de la Mobilitat, i per a la construcció d'un carril bici i la millora de la seguretat viària al carrer Verneda del Congost de Montmeló

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, per a la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2022

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

#### b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de febrer de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 22 de febrer de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

9



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 9 de 11



*Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Premià de Mar i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Empresa Sagalés SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

### **c. Licitacions subscrietes pel Director general de l'ATM**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2022, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

10



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 10 de 11



Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 22 de febrer de 2023.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 22 de febrer de 2023.”

En relació amb una qüestió diferent, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per afegir que l'ATM com a organisme públic està obligada a elaborar un Pla d'Igualtat en l'àmbit intern del consorci. L'ATM ha dut a terme un procés d'una anàlisi per tal de determinar el punt de partida i s'han definit un conjunt de mesures amb l'objectiu d'afavorir una plena igualtat de tracte entre les diferents persones que formen part de l'equip. L'esmentat pla va ser formalitzat en data 17 de març de 2023 i té una vigència de quatre anys.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Pere Calvet i Tordera per informar els membres del Comitè Executiu que s'acomia dels membres després de 12 anys participant en el sí d'aquest òrgan de govern de l'ATM, tot compartint la seva satisfacció de formar part del període en el que s'ha viscut la màxima esplendor de l'ús del transport públic. Així mateix, recorda com conjuntament s'han superat amb èxit obstacles com la crisi econòmica, política, sanitària i energètica i, en aquest sentit, el Comitè Executiu de l'ATM és la demostració que quan les persones treballen conjuntament i ben avingudes els resultats es produeixen. Pel que fa a FGC, l'empresa s'ha posicionat en una situació excepcional i, personalment, ha estat un plaer els càrrecs i els reptes professionals desenvolupats al llarg dels anys. S'acomia així de tots els membres agraint el treball i la dedicació durant aquest temps.

Tot seguit prenen la paraula els senyors Marc Sanglas i Alcantarilla, Pere Torres Grau, Manuel Valdés López, Joan Serra i Muset, Joan Maria Bigas i Serrallonga, Humberto López Vilalta i la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per agrair i reconèixer la seva participació, contribució i dedicació en els diferents òrgans de l'ATM i en l'àmbit del transport públic, tot desitjant-li el millor de cara al futur.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 12:28 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures  
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament

Acta Comitè Executiu 2023/2  
22 de març de 2023

11



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
04/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
08/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ELCSQYCADKASTSH3JABML5J3J1IW87B

Data creació còpia:  
15/05/2023 14:54:24

Pàgina 11 de 11