



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2023/3

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 26 d'abril de 2023

**Hora:** 11:30 hores

**Lloc:** Videoconferència

**Assistents:** Sr. David Prat Soto  
Sr. Oriol Martori Gallissà  
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:**

Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Oriol Juncadella Fortuny  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez

**Excusa la seva assistència:**

Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler  
Sr. Antoni Segarra i Barreto, qui es substituït pel Sr. Oriol Juncadella Fortuny  
Sr. Manuel Valdés López

Seguidament, el Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Acta Comitè Executiu 2023/3  
26 d'abril de 2023

1



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6P2Y

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 1 de 8



## 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 22 de març de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

## 2. TRANSMET XIFRES ANY 2022

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar en relació amb la documentació que s'ha lliurat als membres assistents on figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

Pel que fa a l'anàlisi d'aquesta documentació, el Transmet xifres és una estadística que recull les dades de l'oferta i la demanda del sistema tarifari integrat. Respecte de l'any 2022, la demanda s'ha incrementat un 28,9% en comparació amb l'any 2021, del qual se'n destaca el creixement de la demanda del 32,5% que els operadors ferroviaris van experimentar i l'increment del 23,3% dels operadors d'autobús. Altrament, les dades mostren que la distribució dels viatgers s'han concentrat en la primera corona, la qual representa el 79,3% dels viatgers i el 20,7% restant corresponen a la resta de l'àmbit del sistema tarifari integrat.

Per altra banda, quant als nous serveis afegits al sistema i que han contribuït a la millora de la demanda, se'n destaquen: l'entrada en funcionament la nova estació de la línia R8 Santa Perpètua de Mogoda-Riera de Caldes de Rodalies de Catalunya, la posada en servei d'una línia d'autobús regular de Transports de Barcelona (en endavant TB) a Montbau i la Vall d'Hebron en substitució d'una línia regular, les millores horàries i de cobertura a diferents serveis en l'àmbit de gestió dels autobusos de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), les millores als serveis exprés de la xarxa dels autobusos de l'àmbit interurbà de la Generalitat de Catalunya i, finalment, la posada en marxa del servei Clic.cat que és un servei de transport a demanda digitalitzat, amb recorreguts i horaris establerts que es presta únicament si s'ha sol·licitat prèviament per part de l'usuari.

A continuació intervé el senyor Pere Torres Grau per afegir respecte del servei Clic.cat que aquest s'ha introduït recentment en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, però és un servei consolidat en d'altres ATM.

Respecte de la T-mobilitat, ha experimentat un important desenvolupament en la seva implementació al llarg de l'any 2022 fins a l'actualitat. En aquest sentit, el nou sistema va permetre viatjar per la totalitat de la xarxa ferroviària de l'ATM de Barcelona i la xarxa de bus de l'AMB i prop del 80% dels serveis interurbans i urbans d'autobús de les corones 2, 3, 4, 5 i 6. També es van incorporar al suport T-mobilitat, PVC sense contacte i mòbil Android amb NFC, els títols: T-usual (també FM/FN), T-jove (també FM/FN), T-casual, T-familiar i T-16.

Una altra mesura que va entrar en funcionament l'any 2022 fou l'ampliació, a partir del 13 de juny, de la validesa de la tarifació social de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i de l'AMB a les estacions d'FGC, als autobusos interurbans de la Generalitat de Catalunya i progressivament als autobusos urbans dins de l'àmbit dels 36 municipis de la tarifa metropolitana del sistema tarifari integrat.

Acta Comitè Executiu 2023/3  
26 d'abril de 2023

2



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6PY

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 2 de 8



Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que la informació relativa al Transmet xifres de l'any 2022 estarà disponible a la pàgina web de l'ATM i a l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya, conjuntament amb les dades obtingudes a la resta d'edicions del Transmet xifres. Aquesta estadística ha esdevingut una font d'informació rellevant que serveix com a eina d'anàlisis de l'evolució de la variació de l'oferta i la demanda del transport públic al llarg dels anys.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Oriol Juncadella Fortuny per afegir que al mes de desembre del 2022 es va posar en servei la línia Barcelona – Vallès. En aquest sentit, els nous horaris van suposar un increment de l'oferta i, com a exemple, en hora punta a Terrassa i Sabadell passa un tren cada 5 minuts.

### 3. INFORME ANUAL 2022 D'OPERACIÓ DE TRAMVIA METROPOLITÀ

Inicia aquest punt de l'ordre del dia el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que per delegació de la Generalitat de Catalunya, l'ATM té la titularitat del servei públic del tramvia i, en conseqüència, es presenta un informe anual de l'any 2022 amb les principals actuacions en relació amb l'operació del tramvia.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar dels següents àmbits d'actuació:

- Material mòbil:
  - Finalització de la revisió de mitja vida a la flota d'ambdues xarxes.
  - Desplegament del sistema de monitorització de la conducció de tota la flota.
  - Realització del pilot del sistema de millora de qualitat de l'aire per ionització per punta de raspall.
  - Revisió d'1.200.000 Km als bogis dels combois del Trambaix, la finalització del qual està prevista al primer semestre de l'any 2023.
- Infraestructura:
  - Instal·lació de noves baranes i senyalització addicional a la parada d'Ernest Lluch.
  - Esmerilat de carril a diversos trams de la xarxa.
  - Realització de la prova d'un nou producte de segellat del carril a la sortida de cotxeres EC2.
  - Eliminació d'arrels de plataners a la plataforma enjardinada de l'Avinguda Diagonal, entre els carrers Josep Pla i Badajoz.
  - Modificació de la il·luminació de la parada Besòs, augmentant el nombre de punts de llum amb tipus LED.
  - Control geomètric de via a tota la xarxa, corresponent a la campanya bianual d'auscultació.
  - Flonjall via per fuita aigua a Wellington. Control geomètric, estabilització amb injeccions, enderroc llosa de via i restabliment de qualitat geomètrica de la via.
  - Reparació dels pals de catenària per causes externes: degut a un accident a Sant Joan Baptista i per la caiguda d'un arbre a Wellington.
  - Execució del projecte Art al TRAM a l'estació de Sant Martí de Provençals.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6P2Y

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 3 de 8



- Accessibilitat: Finalització del desplegament dels bucles magnètics a les parades del Trambaix i desplegament complet a les 27 parades del Trambesòs.
- Operació: Inici del desplegament massiu del nou sistema de pagament sense contacte a les DAB tot i que es va haver d'aturar per un increment important de queixes referents a anul·lacions de les transaccions.

A continuació intervé el senyor Humberto López Vilalta per explicar que respecte del punt de la monitorització és el primer transport públic a Europa que implanta un sistema que incorpora dos vessants: la fatiga i la falta d'atenció. Per tant, es tracta d'un servei continu que té caràcter preventiu i alhora correctiu atès que es pot arribar a frenar la unitat de banda en cas que es detectés una anomalia de funcionament. Des d'aquest punt de vista, la incorporació d'aquest sistema de monitorització representa una millora de seguretat i un èxit del sistema de transport. D'altra banda, en relació amb els resultats de les proves del sistema de millora de la qualitat de l'aire per ionització, aquests han estat extraordinaris, ja que s'han reduït partícules en suspensió i partícules de fins a dues micres, és a dir, pràcticament de la mida del virus i dels bacteris. De la prova pilot se'n desprèn que, sense haver de fer grans modificacions en el sistema de clima dels tramvies, hi ha un sistema econòmicament viable que permet millorar notablement la qualitat de l'aire a l'interior dels tramvies.

Altrament, el senyor Humberto López Vilalta indica que pel que fa a l'art a les parades de TRAM s'han inaugurat cinc parades d'una important bellesa i, per això, cal fer més difusió. I, en últim lloc, afegeix que respecte de la modificació del SAE permetrà el control sobre velocitat, és a dir, els tramvies iniciaran el seu recorregut amb un perfil de velocitat per trams que constantment compararà la velocitat real amb la velocitat estimada i en cas que es produeixin variacions superiors a 5% es podria frenar el tramvia. Aquest és un element de seguretat addicional que dona resposta a la voluntat d'assolir l'objectiu de reducció del nombre d'incidents.

Finalitzada l'exposició, continua amb la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar dels indicadors de qualitat del servei.

Quant al nombre de validacions van augmentar un 31,08% respecte a l'any 2021, amb un total de 26.723.117 validacions. Tanmateix, comparat amb l'any 2019 es detecta una reducció del 10,24%. Pel que fa al sistema del Trambaix les validacions totals van augmentar a 18.392.224 de validacions el que significa un creixement de viatges del 31,12% respecte a l'any 2021 i, pel que fa al sistema Trambesòs, les validacions totals van augmentar a 8.330.893 de validacions, que significa un creixement de viatges del 31,00% respecte a l'any 2021.

En relació amb la velocitat comercial es va veure reduïda respecte a l'any 2021 a causa de l'augment de la mobilitat en general, tot continuant estant lleugerament per sobre dels valors assolits l'any 2019. En aquest sentit, la velocitat mitjana anual al Trambaix es va situar en 17,66 km/h el que suposa una reducció del 0,74% respecte de l'any 2021 i al Trambesòs va ser de 17,75 km/h, inferior a la registrada l'any 2021 en un 0,89%.

Pel que fa a la regularitat indica que l'augment de la mobilitat i del trànsit rodat es va traduir en un augment dels endarreriments, obtenint-se valors semblants als de l'any 2019. Al sistema del Trambaix, la mitjana anual dels endarreriments imputables a TRAM va ser del 0,55%; el que suposa un augment del 113,03% respecte a l'any anterior. I al sistema



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6P2Y

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 4 de 8



Trambèsos, la mitjana anual dels endarreriments imputables a TRAM van ser del 0,92%, el que suposa un augment del 128,66% respecte a l'any 2021.

Respecte de la fiabilitat de les validadores magnètiques l'any 2022 es van reduir respecte a l'any anterior. No obstant això, les validadores de la T-mobilitat estan en funcionament juntament amb les magnètiques i per ara no es reporten problemes rellevants.

Quant a la seguretat operacional, la ràtio interanual d'accidents per quilòmetre recorregut ha sofert una lleugera variació a l'alça al Trambaix i una petita variació a la baixa al Trambèsos. Actualment, en aplicació del Pla de seguretat s'ha recomanat millorar la traçabilitat en tot el procediment i involucrar als proveïdors en aquesta gestió de la seguretat. Així mateix, analitzant les causes d'accidents de trànsit s'observa que corresponen a causes externes, tal com: col·lisions amb vehicles que se salten semàfors en vermell o que realitzen girs prohibits, especialment a l'esquerra.

En relació amb el frau, informa els assistents que les dades posen de manifest un increment del frau a les xarxes tramviàries, per la qual cosa s'ha demanat a TRAM un increment de la pressió d'inspecció.

Pel que fa al consum d'aigua de reg i energia, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que el consum de l'aigua de reg per a la gespa de la plataforma del tramvia es va reduir respecte als anys anteriors. La mitja del consum interanual l'any 2022 va ser de 0,94 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>, un 6,85% inferior a la de l'any 2021. Alhora, explica que el consum d'energia en kWh/km a causa d'un canvi de comptadors i l'aportació de lectures estimades, no es pot establir una tendència clara al Trambaix. En canvi, al Trambèsos a partir del mes d'abril, els valors van baixar sensiblement, amb una reducció del 6,08% respecte de l'any 2021 i del 3,13% respecte de l'any 2020.

Per acabar, en relació amb els objectius per a l'any 2023, el senyor Lluís Alegre i Valls informa sobre les principals actuacions que es duran a terme al llarg d'aquest any per tal de millorar el servei d'explotació de les xarxes tramviàries, i que són les següents:

- Noves inversions de millora: Sistema d'Informació al Viatger, informació d'ocupació dels tramvies en temps real, Sistema d'Ajut a l'Explotació, sistema de monitorització i comandament d'energia, nou SW comptador de persones, modificacions dels mòduls accessibles dels tramvies, sistema de ionització punta-raspall.
- Monitorització i reducció del frau.
- Optimització de recursos hídrics i energètics.
- Millores de la imatge comercial del sistema amb l'enllumenat de parades cobertes de Gran Via i una prova pilot de papereres amb més capacitat.
- Pagament sense contacte a les màquines autovenda de títols.
- Seguiment del sistema T-Mobilitat.
- Supervisió i millora contínues de la qualitat del servei.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6P2Y

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 5 de 8



- Seguiment de les actuacions derivades de la Fase 1 de la connexió de les xarxes tramviàries.

Finalitzada l'exposició del senyor Lluís Alegre i Valls, pren novament la paraula el senyor Humberto López Vilalta per afegir que s'incorporaran a les parades el sistema d'informació de doble panell, és a dir, en els dos sentits transversals de la marxa. Així mateix, la informació d'ocupació dels tramvies en temps real ja està disponible a l'app i a la pàgina web. Pel que fa al frau a la xarxa, es disposa d'un sistema obert que compta el nombre de persones a 3 trams per cada xarxa i s'ha dissenyat un model d'extrapolació que permet mesurar el frau a la totalitat de la xarxa. Per acabar, s'indica que en relació amb el sistema de ionització s'ha implementat ja al 30% de la flota.

#### 4. ALTRES ASSUMPTES

##### a. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

*Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'abril de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 d'abril de 2023, que seguidament referenciem:*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa SA Masats Transports Generals*

Acta Comitè Executiu 2023/3  
26 d'abril de 2023

6



Doc original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6P2Y

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 6 de 8



*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Transports Generals d'Olesa, SA pel servei d'autobús al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac any 2022*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cingles Bus, SA pel servei d'autobús al Parc Natural del Montseny any 2022*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 25 Osona Bus, SA pel servei d'autobús al Parc Natural del Montseny any 2022*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Rosanbus, SL*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Llacunense, SL*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cingles Bus, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Sagalés, SA*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 25 Osona Bus, SA*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Oriol Juncadella Fortuny per proposar que els operadors en els diferents àmbits puguin aportar propostes perquè les successives onades d'incorporació dels nous col·lectius a la T-mobilitat es puguin gestionar de forma esglaonada donat l'impacte que ha suposat la fi de la versió magnètica de la T-jove en els punts d'atenció al client en les darreres setmanes.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que està previst convocar els operadors a una nova reunió específicament sobre aquest tema. Mentrestant, l'ATM ha dut a terme: ajustament dels pronòstics a partir de l'experiència observada especialment en l'atenció presencial, s'ha demanat una anàlisi dels procediments d'alta existents, ja que s'han observat notables diferències en el temps de la gestió, s'estan unificant criteris respecte del temps necessari per a les cites prèvies, s'està desenvolupant un sistema que permeti una millor distribució entre els diferents punts d'atenció i, per últim, es farà més atractiva l'opció d'obtenir el títol via digital escorçant els temps d'entrega. Així mateix, s'ha aixecat la previsió

Acta Comitè Executiu 2023/3  
26 d'abril de 2023

7



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6P2Y

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 7 de 8



de retirar la T-usual magnètic el 15 de juny del 2023 fins que tots els elements esmentats estiguin consensuats amb els operadors i es puguin implementar d'una manera efectiva.

Seguidament, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per sol·licitar disposar de la documentació de la pròxima sessió amb suficient antelació atesa la rellevància dels nombrosos assumptes que el Consell d'Administració en la sessió de data 21 d'abril de 2023 va delegar al Comitè Executiu.

En resposta el senyor Pere Torres Grau informa que es treballarà perquè totes les administracions disposin de la informació amb la màxima antelació possible.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 12:21 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures  
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/05/2023,  
Marc Sanglas Alcantarilla  
31/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 31/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0SLUSJO9TPIKY3YEEVXVZMMH53CJ6P2Y

Data creació còpia:  
31/05/2023 11:30:01

Pàgina 8 de 8