



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2022/5

Caràcter: Ordinària

Data: 19 de desembre de 2022

Hora: 10:30 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Juli Fernández i Olivares, qui assisteix durant la part inicial de la sessió i delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Josep Maria Aguirre i Font
Sra. Laia Bonet Rull
Sr. Manuel Valdés López
Sra. Candela López Tagliafico
Sra. Aurora Carbonell i Abella
Sr. Carlos Prieto Gómez

Sra. Mónica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Joan Serra i Muset
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Excusen la seva assistència:

Sr. Joan Jaume i Oms, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Juli Fernández i Olivares
Sr. Oriol Amorós i March
Sra. Mireia Boya i Busquet, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Sara Berbel Sánchez, qui delega el seu vot en la Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sra. Alba Barnusell i Ortuño, qui delega el seu vot en la Sra. Aurora Carbonell Abella,
Sr. Jaime Moreno García-Cano qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 1 de 67



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta corresponent a la sessió ordinària 2022/4 de 7 d'octubre de 2022.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Inicia l'acte el senyor Juli Fernández i Olivares per explicar als assistents els canvis produïts en la Presidència de l'ATM fruit de les modificacions en el Govern de la Generalitat de Catalunya atesa la sortida de Junts per Catalunya i l'absorció de responsabilitats i la designació per part del President de la Generalitat de Catalunya l'encapçalament de la Conselleria del Departament de Territori en la seva persona. Així mateix, s'han produït modificacions en les competències del Departament de Territori, però pel que fa a la competència del transport públic continua formant-ne part, ha estat incorporat l'habitatge i desvinculat les polítiques digitals.

Des d'aquesta perspectiva, es comparteixen amb els membres quines són les visions estratègiques i operatives del Departament de Territori per a l'ATM de Barcelona, atès que es tracta d'una eina rellevant que permet facilitar la vida de les persones davant dels reptes socials i garantir la sensibilitat arreu del territori, amb especial èmfasi pel que fa a l'aspecte tarifari del transport públic. En aquest sentit, a la sessió d'avui s'abordaran propostes d'acord en relació amb la congelació de les tarifes, la continuació de la bonificació tarifària del 20% per part de les Administracions Consorciades de l'ATM o l'ampliació de la T-jove fins als 30 anys, tal com s'ha avançat públicament.

D'acord amb l'exposat, el transport públic constitueix una eina fonamental per assolir els reptes ambientals que tenim, com per exemple: fer front a la situació d'emergència climàtica i, des d'aquest punt de vista, tenim la capacitat de millorar la política tarifària, així com pel que fa a els serveis podem intervenir prestant una oferta més robusta per treure vehicles no sostenibles a favor de l'ús de transport públic. Altrament, ser competitiu en transport públic també farà que tinguem més capacitat de competitivitat en termes empresarials i benestar dels ciutadans en els seus desplaçaments diaris.

Tot el conjunt d'estratègies presentades tenen un impacte econòmic i, en aquest sentit, és important disposar dels recursos econòmics adequats.

Pel que fa a la consecució dels esmentats objectius, aquests s'hauran d'assolir en el marc del treball de cogovernança, corresponsabilitat i treball compartit de tots els agents dels organismes públics representats al Consell d'Administració de l'ATM.

Quant a la planificació estratègica, actualment tenim un horitzó transformador molt important respecte de la fase final del projecte de la T-mobilitat que ens ajudarà a transformar la mobilitat, més enllà de canviar de suport, s'oferirà un servei de mobilitat adaptat a les necessitats dels usuaris.

a. Nomenaments membres del Consell d'Administració de l'ATM

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar dels canvis en la composició del Consell d'Administració de l'ATM arran dels canvis





produïts al Govern de la Generalitat de Catalunya, tot detallant cada una de les substitucions en els termes transcrits a l'acord.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès l'acord de Govern de la Generalitat de data 20 de juliol de 2021 de designació dels membres representants de la Generalitat de Catalunya al Consell d'Administració de l'ATM.

Vist el decret 188/2022 de 10 d'octubre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament del conseller de Territori de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Vist el decret 209/2022 d'11 d'octubre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament del secretari general del Departament de Territori de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Vist el decret 253/2022 de 18 d'octubre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament del secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Vist el decret 230/2022 de 18 d'octubre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament del director general del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya del Departament d'Economia i Hisenda de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Vist el decret 283/2022 de 25 d'octubre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament del director general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Vist el decret 343/2022 de 15 de novembre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament de la directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Vist l'acord de govern 245/2022 de 22 de novembre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament del president del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Vista la comunicació del Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya de data 15 de desembre de 2022 que s'acompanya en annex i mitjançant la qual es posa en coneixement que el Secretari general de Drets Socials, el senyor Oriol Amorós i March, és el vocal designat en representació del Departament de Drets Socials al Consell d'Administració d'aquest consorci.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 3 de 67



Per tot l'anteriorment exposat, s'informa de la designació dels següents nous membres representants al Consell d'Administració de l'ATM:

- El senyor Juli Fernández i Olivares que exercirà el càrrec de President del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de conseller del Departament de Territori, en substitució del senyor Jordi Puigneró i Ferrer.
- El senyor Joan Jaume i Oms, que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de secretari general del Departament de Territori, en substitució del senyor Ricard Font i Hereu.
- El senyor Marc Sanglas i Alcantarilla, que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori, en substitució del senyor Isidre Gavín i Valls.
- El senyor Oriol Martori Gallissà, que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de director general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, en substitució de la senyora Mercè Rius i Serra.
- La senyora Mireia Boya i Busquet, que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, en substitució del senyor Marc Sanglas i Alcantarilla.
- El senyor Antoni Segarra i Barreto, que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de president del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en substitució de la senyora Marta Subirà i Roca.
- El senyor Josep Maria Aguirre i Font, que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de director general del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya del Departament d'Economia i Hisenda, en substitució del senyor Josep Solà Font.
- El senyor Oriol Amorós i March, que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci com a membre representant a l'ATM del Departament de Drets Socials de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en substitució del senyor Jordi Miquel Sendra i Vellvé.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les designacions dels nous membres representants de l'administració de la Generalitat de Catalunya al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."

3. NOMENAMENT MEMBRES DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Consell Administració 2022/5
19 de desembre de 2022

4



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 4 de 67



Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar que l'ATM té la capacitat facultativa de disposar d'un Comitè Executiu perquè pugui actuar per delegació d'aquest Consell d'Administració amb un nucli de membres més reduït i amb una freqüència de reunions més sovintejada.

El Comitè Executiu de l'ATM està compost per sis persones, concretament tres membres en representació de la Generalitat, un membre en representació de l'Ajuntament de Barcelona, un membre en representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i un membre en representació de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU).

Pel que fa als titulars d'aquest Comitè Executiu han de ser membres del Consell d'Administració, tot i que es permet que un cop designats puguin delegar la seva participació en una persona de la seva confiança no necessàriament membre del Consell d'Administració. Així mateix, s'informa que els membres del Comitè Executiu són designacions personals per part del Consell d'Administració.

Quant al càrrec de Presidència del Comitè Executiu, aquest és designat per part del President del Consell d'Administració d'entre els membres del Comitè Executiu. En conseqüència, una vegada avui procedim a la designació dels nous membres del Comitè Executiu, correspondrà al Conseller nomenar el President d'aquest.

Seguidament, el Director general de l'ATM informa de cada una de les substitucions en els termes transcrits a l'acord.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès el què s'estableix a l'article 9.h) dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i a l'article 2.1.2 del Reglament de règim interior.

Atès que com és habitual els representants de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu són els membres associats al mateix departament al qual està adscrit el Consorci, és voluntat dels membres assistents en el Consell d'Administració de l'ATM designar com a nous membres del Comitè Executiu:

- *El senyor Marc Sanglas i Alcantarilla, com a membre representant de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu de l'ATM en substitució del senyor Isidre Gavín i Valls.*
- *El senyor Oriol Martori Gallissà, com a membre representant de l'administració de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu de l'ATM en substitució de la senyora Mercè Rius i Serra.*

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- DESIGNAR al senyor Marc Sanglas i Alcantarilla, com a membre representant de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu de l'ATM en la seva





qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de l'administració de la Generalitat de Catalunya i en substitució del senyor Isidre Gavín i Valls.

Segon.- DESIGNAR al senyor Oriol Martori Gallissà, com a membre representant de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu de l'ATM en la seva qualitat de Director general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori de l'administració de la Generalitat de Catalunya i en substitució de la senyora Mercè Rius i Serra."

Per finalitzar, pren novament la paraula el senyor Juli Fernández i Olivares per designar com a President del Comitè Executiu el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla, en substitució del senyor Isidre Gavín i Valls.

4. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

Així mateix, per tal de contextualitzar la informació continguda en aquest punt, el Director general de l'ATM informa que en el sistema de transport públic de l'àmbit de l'ATM de Barcelona hi ha dues categories de títols: títols integrats i títols propis. Per una banda, els títols integrats que són aquells que permeten al mateix títol circular per tots els operadors del sistema i compartir viatges intermodals amb l'ús d'un sol viatge. D'altra banda, els títols propis són de diverses categories; els títols propis d'operadors i que és el propi operador qui estableix les condicions del seu títol que permet viatjar exclusivament en les seves línies, els títols propis d'administracions com per exemple els títols socials de l'AMB que permeten viatjar amb més d'un operador, però delimita, configura i gestiona des d'un punt de vista econòmic i, finalment, els títols propis que són combinats entre diversos operadors que fan una funció complementària per determinats tipus de viatges molt significatius.

L'ATM té, entre altres funcions, aglutinar la informació de tots aquests viatges per donar compte de quin és l'estat de situació del transport públic.

Habitualment s'expliquen les dades mensuals i acumulades per l'any vigent corresponents als títols integrats i els títols propis. Històricament, es facilitava la comparació amb l'any anterior, però a causa de la pandèmia també es duu a terme una comparativa en relació amb les dades respecte de l'any 2019 atès que va ser l'any amb les dades de màxima demanda al transport públic, concretament 1.054 milions de viatges.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat novembre 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa que respecte de les vendes acumulades de títols integrats del mes de novembre de 2022, comparativament amb l'any 2021, s'han incrementat en un 12,00%, situant-se en 358.937.241,84 € la recaptació acumulada d'enguany. No obstant això, la recaptació acumulada és un -27,96% comparativament amb l'any 2019. Cal esmentar que fins al passat mes de setembre les dades de les vendes mostraven una tendència positiva i se situen en



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 6 de 67



un valor intermedi entre dades màximes de l'any 2019 i les dades mínimes que es van esdevenir durant la pandèmia l'any 2020, tot i que a partir de l'esmentat mes les dades dels ingressos van començar a decaure situant-nos en els números de l'any 2020 atesa l'entrada en vigor dels descomptes i, per tant, s'han produït una disminució d'ingressos. En aquest sentit, hi ha un camí de recuperació i compensació, però és important posar en relleu que la política de bonificació i gratuïtat ha tingut un impacte observable en els mesos posteriors a la seva aplicació.

Continua amb la seva exposició el senyor Pere Torres Grau en relació amb la recaptació per títols i zones per explicar que les dades constaten una transició d'un sistema en el qual la majoria dels títols eren les targetes multiviatge a favor dels abonaments. L'any 2020 es van introduir canvis en l'estructura tot creant la T-usual, la T-jove i es va fer que aquests títols tinguessin un 25% de descompte respecte dels preus de l'any 2019. Aleshores, es va produir una primera ruptura en la qual el pes dels títols multiviatges van caure considerablement mentre que els abonaments van incrementar el seu pes en el conjunt del sistema. Actualment, pel que fa a la recaptació per tipologia de títols, els multiviatges representen un 55,70% i els abonaments suposen el 44,30%. En canvi, pel que fa a les zones no s'han produït variacions substancials en la distribució dels viatgers, amb un predomini la de la zona 1 que representa el 81,74%, la zona 2 un 7,59%, la zona 3 un 6,47% i de la zona de la 4 a la 6 el 4,20%.

En referència a les validacions, es constata una recuperació en la demanda atès que aquestes han mostrat un comportament positiu i s'aproximen progressivament a les dades assolides l'any 2019. En aquest sentit, les dades respecte de les validacions de títols d'aquest mes de novembre són d'un total acumulat de 640.478.789 de validacions, xifra que representa un increment d'un 26,96% respecte de l'any anterior, però un descens del -12,12% en relació amb l'any 2019. Des del punt de vista de les estimacions realitzades l'any passat per l'ATM, les quals preveïen arribar al global de l'any sobre el 90% de recuperació, s'estarien assolint atès que l'actual percentatge de recuperació és del 88%.

Quant a la tipologia de validacions totals del sistema el 75,84% de les validacions corresponen a títols de l'ATM, el 10,17% són títols socials de l'AMB i els títols propis aporten el 14,00% els quals han experimentat un creixement d'un 3,00% respecte de l'any anterior atès que els títols propis inclouen els abonaments gratuïts de Rodalies. Així doncs, s'ha produït un desplaçament d'una part dels usuaris dels títols integrats caps als títols propis. En aquest sentit, entre els mesos de setembre i novembre Rodalies ha tingut 15,400 mil validacions gratuïtes.

b. Seguiment demanda novembre 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar de la demanda del sistema del mes de novembre amb un increment del 15,7% respecte de l'any 2021 i una disminució del -4,4% respecte de l'any 2019. En termes generals, les dades mostren una tendència positiva amb una clara aproximació als valors assolits l'any 2019, any que es pren com a referència. Segons les dades per operador, cal destacar l'evolució favorable dels viatges realitzats per part dels autobusos interurbans de la Direcció General de Transports i Mobilitat que han superat en un 6,78% les validacions de l'any 2019, mentre que els viatges del tramvia se situen en -0,48% i del metro d'un -1,62% respecte de l'any 2019. Respecte dels busos de l'AMB, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i els busos urbans estan





entorn del -5,00% i, finalment, els busos de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) i Rodalies Renfe se situen entorn -9,00%.

Quant al total de viatges acumulats el mes de novembre, enguany comparativament se situen un 29,4% per sobre de les dades registrades l'any 2021 i en un -13,1% respecte de l'any 2019.

Pel que fa a la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic d'aquest mes de novembre és de 912,04 milions de viatgers. El més destacable és que la caiguda de la demanda ha estat més pronunciada que la recuperació, i per tant encara estem amb uns nivells de demanda i d'ingressos tarifaris per sota dels que vam tenir l'any 2019.

Finalment, respecte dels descomptes aplicats als títols des del mes de setembre fins al mes de novembre s'han venut 4.528.742 unitats de T-casual, un -7,41% respecte de l'any 2021, s'han venut 1.457.219 unitats de T-usual la qual ha experimentat un creixement de 83,17% en relació amb l'any anterior i s'han venut 198.875 unitats de T-jove que representa un increment d'un 36,17% en comparació amb l'any 2021. Si es té en compte el preu de cadascun dels títols amb descompte que s'ha venut, l'afectació en termes econòmics, és a dir, els ingressos que s'han deixat de percebre durant aquests tres mesos han estat de 15.027.771,00 € per la T-casual, 27.829.609,00 € per la T-usual, 8.062.780,41 € per la T-Jove i 2.333.232,68 € pels títols de FN/FM. Lògicament, l'impacte és més elevat el mes de setembre atès que es van comprar els títols rebaixats de la T-jove que tenen tres mesos de vigència.

Tot i que encara falta fer les liquidacions definitives, l'estat de situació és que l'impacte econòmic, i per tant la compensació que hauria de rebre l'ATM pels descomptes, se situa en 53.253.393,09 €.

Seguidament, intervé el senyor Juli Fernández i Olivares per preguntar sobre la variació dels títols respecte de l'any 2019.

En resposta el senyor Pere Torres Grau assenyala que aquesta informació està disponible a la documentació lliurada als membres, i detalla que les vendes de la T-casual van ser de 8.605.128 d'unitats durant el període compres entre els mesos de setembre i novembre. No obstant això, convé recordar que amb el canvi de model tarifari l'esmentat títol va perdre molt d'impacte, les vendes de les T-usual s'han incrementat respecte de l'any 2019 en un 268,53% en termes absoluts 1.061.808 d'unitats venudes i els títols de T-jove han augmentat respecte de l'any 2019 en un 55,98% en termes absoluts 71.377 d'unitats venudes. En aquest sentit, indica que determinats usuaris han fet un canvi de modalitat de títol mutiviatges a abonaments.

Intervé novament el senyor Juli Fernández i Olivares per suggerir una anàlisi del comportament de l'usuari respecte al canvi d'hàbits en l'adquisició dels títols.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que ja es va dur a terme un primera onada d'enquesta als usuaris de transport públic. Dels resultat se'n desprèn que la baixada de tarifes havia estat una mesura amb un ampli coneixement entre el passatge atès que 95% la coneixien, i havia comportat que un 55% de les persones usuàries haguessin fet algun canvi en relació al transport públic. En aquest sentit, una de cada tres persones usuàries havia canviat de tipologia de títol, essent l'abonament de RENFE i els títols il·limitats de l'ATM (T-





Usual i T-Jove) els que havien rebut més noves persones usuàries. Així mateix, un 30% de les persones usuàries utilitzaven amb major intensitat el transport públic arran de la baixada de tarifes i un 7,4% de les persones usuàries del transport públic havien estat captades des d'altres mitjans, dels quals un 5% venien del vehicle privat. Els canvis indicats s'havien vist més accentuats als àmbits fora de l'AMB. Actualment s'està duent a terme una segona onada de l'enquesta i es preveu que al pròxim Consell d'Administració es puguin aportar les dades consolidades.

Ara bé, atès que un dels objectius era contribuir a la transferència del transport privat al transport públic, i és cert que s'ha notat una certa transferència, però la variació no ha estat tan important com podria semblar. Segons les dades del mes de setembre facilitades pel Servei Català del Trànsit corresponents als principals accessos de Barcelona, ni el tràfic corresponent al transport privat ni al transport públic han assolit els valors de mobilitat previs a la pandèmia, tot i així, el nombre de viatges en transport privat es manté sòlid.

A continuació, intervé de nou el senyor Juli Fernández i Olivares per sol·licitar la mateixa relació del 2019 i així visualitzar la bretxa entre ambdues modalitats de transport esmentades.

Tot seguit, el senyor Pere Torres Grau en resposta informa que la comparativa sol·licitada en termes relatius de nombre de viatges està disponible i estan a la disposició dels membres, però no s'han incorporat a la sessió d'avui.

5. TARIFES 2023

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau. L'1 de gener de 2023 s'ha de disposar d'unes tarifes clares i determinades i que tot el sistema d'infraestructura de venda de títols les hagi adaptat perquè els títols es vinguin de la manera adequada. Tot i que a hores ara hi ha certs elements que són incerts, és convenient prendre decisions sobre aquells elements dels quals es tenen certesa i obrir un procediment per poder adaptar fàcilment depenent de com es concretin abans del 31 de desembre d'enguany seguint la línia de treball que es va adoptar per a la implementació dels descomptes el darrer mes de juliol.

Des del punt de vista de les tarifes del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI) la proposta que es presenta és congelar les tarifes de referència de l'any 2022, és a dir, les tarifes sense descomptes que són les mateixes de l'any 2021 i l'any 2020. Conseqüentment, les tarifes de referència seria el quart any consecutiu que serien les mateixes.

Per altra banda, per als títols T-usual i T-jove, incloses les versions FN/FM dels mateixos, T-aturat i paquets de la 7a corona, s'aplicaria sobre la tarifa de referència un 20% de descompte. En aquest sentit, atès que hi ha un canvi tarifari respecte de la situació actual, es manté la caducitat dels títols de l'any 2022 per al dia 15 de gener de 2023. Al mateix temps, com és una proposta amb descomptes que no necessàriament han de continuar l'any 2024, es planteja que els títols venuts durant el 2023 caduquin el 15 de gener de 2024.

Aquest paquet de mesures, lligat a la congelació de la tarifa de referència i l'aplicació d'aquests descomptes del 20% que aportaran que les Administracions Consorciades com fins ara, tenen uns costos a compensar. Concretament, la congelació de les tarifes de





referència té un cost de 34 M€ i el cost dels descomptes del 20% durant tot l'any té un cost de 80 M€.

A la documentació lliurada als membres es detallen els títols per zones tal com es publicaran.

En referència a la possibilitat que es produeixi una continuació de l'aportació de l'Estat del 30% com hi ha hagut fins ara, la ministra Montero va fer una roda de premsa la setmana passada en la qual considerava que això era possible. En aquest cas, la proposta seria donar continuïtat durant l'any 2023 a les tarifes de l'últim quadrimestre de l'any 2022, amb la diferència que la caducitat dels títols venuts durant el 2022 fixada pel 15 de gener de 2023 s'allargaria fins al 31 de desembre de 2023 atès que els títols tindrien el mateix valor. Davant d'aquesta incertesa, i igual que es va fer al mes de juliol, es proposa delegar al Director general de l'ATM perquè segons el supòsit final pugui prendre la decisió acordada en relació amb les tarifes.

La mateixa situació aplica per als títols propis de Rodalies, la competència dels quals és de la Generalitat, però la va delegar a l'ATM. En aquest sentit, s'ha anunciat la voluntat del Govern Espanyol de mantenir la gratuïtat dels títols propis de Renfe, però encara no ho ha aprovat formalment. Per tant, novament és proposar aprovar els títols propis de Renfe vigents fins a l'agost de 2022, amb les mateixes característiques i facultar al Director general a implantar el títol recurrent gratuït en el supòsit que a nivell de Govern Espanyol es produeixi aquesta situació.

L'últim punt del tema de tarifes és donar cobertura administrativa a l'anunci que va fer, en primer lloc, el President de la Generalitat de Catalunya en el debat de política general i, posteriorment el Conseller de Territori en la seva compareixença a la Comissió Parlamentària de Territori d'estendre la T-jove. Com es conegut, actualment la T-jove és vàlida fins que es compleixen 25 anys i la proposta és estendre fins als 30 anys. I, per altra banda, té una estructura també per zones com la resta de títols i la proposta és eliminar les zones i que hi hagi una tarifa única pel conjunt de l'àmbit de l'ATM de Barcelona equivalent a la que actualment correspon a la zona 1. De totes maneres, aquest no és un plantejament per a l'1 de gener de 2023, és un plantejament que està encara supeditat a determinades decisions pressupostàries i a concrecions tecnològiques. De manera que es proposa facultar al Director general a crear aquest títol amb les esmentades característiques, eliminar l'anterior i facultar-lo també perquè fixi i anunciï la data en què entra en vigència aquest nou títol seguint les indicacions del Departament de Territori.

A continuació pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per indicar que abans de l'inici de la sessió d'avui del Consell d'Administració, ha contactat amb el Ministeri de Transport per parlar amb el senyor Jaime Moreno García-Cano, el qual li ha comunicat que resten per celebrar-se dos Consells de Ministres abans de finalitzar l'any. Tal com ha esmentat anteriorment el Director general en relació amb l'anunci fet per part de la Ministra Montero en el qual es va parlar de la conveniència i la valoració positiva del descompte del 30% del preu en el transport urbà i interurbà i, per tant, caldrà estar atents a propers Consells de Ministres per veure com es materialitza. Així mateix, aprofita per indicar que els Pressupostos Generals de l'Estat ja han passat pel Senat, i a hores d'ara resta pendent la part tècnica d'aprovació per part del Congrés. En aquest sentit, pel que fa als 40 M€ de l'esmena consignada als Pressupostos sembla que hi seran per l'any 2023.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julia Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 10 de 67



Seguidament, intervé el senyor Juli Fernández i Olivares per indicar que disposen d'un Reial Decret de mesures per pal·liar la situació de crisi, en el qual s'han d'intentar encabir totes aquestes qüestions.

Pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid, per expressar que considera que la proposta que s'està plantejant és la que necessita la gent i, per tant, dona continuïtat a la línia de treball d'aquests darrers anys; per una banda, la proposta de congelació tarifària i, d'altra banda, continuar amb la bonificació segons es preveu ateses les declaracions de la Ministra. No obstant això, cal que des de les diferents administracions es pugui concretar aquestes mesures com més aviat millor perquè la incertesa genera intranquil·litat pel que fa a l'adquisició de títols per part dels usuaris.

Tot seguit, intervé la senyora Laia Bonet Rull per fer incís que cal ser cautelosos, ja que tot i que es tingui un missatge compartit, s'ha d'estar preparats per a qualsevol eventualitat atès que si s'haguessin de modificar tarifes de forma sobrevinguda només hi hauria marge de dos dies. Aquest passat mes d'agost, ja es va viure un episodi en el qual es va haver d'introduir les noves tarifes amb els descomptes en pocs dies i, tot i que es va aconseguir, va implicar molts esforços.

Pren la paraula el senyor Josep Maria Aguirre i Font per indicar una consideració formal respecte a que s'ha rebut la documentació amb molt poc temps d'antelació per poder ser analitzada. La Direcció General de Pressupostos ha emès una nota d'urgència sobre aquest punt i observem que en l'avantprojecte de Pressupostos 2023 les quanties que afecten aquesta modificació de tarifes no estan contemplades. A conseqüència, des de la perspectiva del Departament d'Economia i atenent a la nota Direcció General de Pressupostos, s'abstindrà en la seva votació d'aquest punt.

A continuació pren la paraula el senyor Antonio Poveda i Zapata per assenyalar que les darreres intervencions posen de manifest la forma en la qual es procedeix, com per exemple quant a l'aprovació per part del Govern de l'Estat en l'aplicació descomptes dels títols de transport. En aquest sentit, s'ha d'assumir que la presa de mesures o accions tenen un procés i requereixen un temps per dur-les a terme, però a vegades les ganys van per davant de la realitat. Tot i això, sembla que tot segueix un bon camí ateses les declaracions realitzades.

Per últim, intervé novament el senyor Carlos Prieto Gómez per puntualitzar que en cas que demà el Reial Decret no s'aprovis en Consell de Ministres s'ha de mantenir la serenitat, ja que l'esmentada sessió s'aborden múltiples qüestions i s'han d'acabar de tancar alguns serrells.

a. Gamma de títols i tarifes ATM

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per majoria el següent acord amb l'abstenció del senyor Josep Maria Aguirre i Font:

"Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2023 que s'annexa.

S'ACORDA





Primer.- APROVAR els preus que regiran per l'any 2023 per als diferents títols de transport sota la potestat tarifària de l'ATM, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i d'acord amb els següents escenaris i els quadres que s'acompanyen en els annexos:

Escenari A

Manteniment dels mateixos preus que els aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de 22 de desembre de 2021 i que van entrar en vigor l'1 de gener de 2022, i aplicar un 20% de descompte a la T-usual i la T-jove. En aquest supòsit les administracions consorciades hauran d'aportar 33,78 milions d'euros per donar compliment a aquesta política de manteniment de tarifes, i addicionalment 80,294 milions d'euros (l'equivalent a l'aportació del 20% corresponent a la rebaixa dels abonaments integrats).

La caducitat dels títols ATM adquirits a l'any 2022 serà el 15 de gener de 2023.

Els títols adquirits durant l'any 2022 i sense començar a utilitzar es podran bescanviar per títols de la mateixa classe de l'any 2023 fins a la data del 31 de març de 2023, abonant l'usuari la diferència de preu; i en cas de no haver diferència entre el preu d'adquisició del títol i el nou preu o ser negativa, es podran bescanviar, sense cap transacció monetària ni compensació als centres d'atenció al client dels principals operadors de transport.

La caducitat dels títols ATM adquirits a l'any 2023 serà el 15 de gener de 2024.

Quadre de preus de títols i suports Any 2023 (veure Annex 1)

Escenari B

Manteniment dels mateixos preus que els aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de 26 de juliol de 2022 i que van entrar en vigor l'1 de setembre de 2022, en el cas que es faci efectiva l'aprovació i publicació oficial de la pròrroga de la mesura del manteniment establert en el RDL 11/ 2022, de 25 de juny, i de l'Ordre Ministerial de 15 de juliol de 2022. En aquest supòsit les administracions consorciades hauran d'aportar per una banda, 33,78 milions d'euros per donar compliment a la política tarifària de manteniment de tarifes, i addicionalment 80'294 milions d'euros (de l'equivalent a l'aportació del 20% corresponent a la rebaixa dels abonaments integrats).

La caducitat dels títols ATM adquirits a l'any 2022 serà el 31 de desembre de 2023.

Els títols sense començar a utilitzar adquirits l'any 2022 no es podran bescanviar per títols de la mateixa classe de l'any en curs, atès que tenen validesa fins al 31 de desembre de 2023.

La caducitat dels títols ATM adquirits a l'any 2023 serà el 15 de gener de 2024.





Quadre de preus de títols i suports Any 2023 (veure Annex 2)

APLICAR l'escenari A a partir de l'1 de gener del 2023.

Segon.- FACULTAR al Director general a aplicar l'escenari B si l'AGE aprova un 30% de descompte sobre els abonaments de transport abans de la finalització de l'any 2022.

Tercer.- AUTORITZAR al Director general a actualitzar els preus dels bitllets senzills i dels títols monomodals multiviatge, dels operadors integrats en el sistema, per tal d'adequar-los als preus de referència dels títols ATM.

Quart.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que pugui entrar en vigor l'1 de gener de 2023. Aquesta publicació recollirà la informació a l'usuari sobre la caducitat i bescanvi dels títols, les limitacions establertes pel que fa a l'obligació de facilitar canvi en adquirir el bitllet i les condicions d'utilització dels títols ATM.

ANNEX 1

Quadre de preus de títols i suports Any 2023. Escenari a)

Preus 2023 (preus amb iva) escenari a)						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55
T-casual	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-casual Treb. Aeroport	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00
T-usual	32,00	43,10	60,50	74,05	85,00	91,00
T-grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30
T-jove	64,00	84,20	118,05	144,60	165,95	177,80
T-dia (*)	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
Famílies Monoparentals/Nombresos						
T-usual FM/FN general	25,60	34,50	48,40	59,25	68,00	72,80
T-usual FM/FN especial	16,00	21,60	30,25	37,05	42,50	45,55
T-jove FM/FN general	51,20	67,35	94,45	115,70	132,80	142,25
T-jove FM/FN especial	32,00	42,10	59,05	72,35	83,00	88,95
T-70/90 FM/FN general	50,85	100,40	136,65	175,60	201,85	214,60
T-70/90 FM/FN especial	31,80	62,75	85,40	109,80	126,20	134,15
Bonificació per a persones en atur						
T-usual per a persones en situació d'atur	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95
Preus packs ampliació Berquedà i Ripollès (€)						
Pack "Berquedà-Barcelona"	42,60 (7 zones)					
Pack "Berquedà-Bages"	28,20 (4 zones)					
Pack "Ripollès-Barcelona"	42,60 (7 zones)					
Altres títols						
T-aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60
Bitllet aeroport (TMB)*	5,15 (*)					

*Bitllet unipersonal de metro no integrat que permet fer un viatge entre les parades Aeroport T1 i Aeroport T2 de la línia L9 Sud i la resta de la xarxa de metro

Preus suports T-mobilitat:

- El preu del suport físic PVC 4,50 €
- El preu de l'aplicació mòbil 1,00 €
- El preu del suport cartró TSC 0,50 €

Pel que fa al recàrrec a favor d'IFERCAT on s'aprova el cànon de manteniment d'estacions aportació usuari, derivat de la política tarifària de l'aeroport aprovada en





virtut de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de desembre de 2015, de la qual deriva el conveni subscrit entre l'ATM, IFERCAT i TMB, en data 12 de desembre de 2016, es mantindrà en l'import de 3,05 euros.

(*) Aquests títols incorporen un recàrrec de 0,40 euros pel Transport Públic que gestionarà l'ATM.

ANNEX 2

Quadre de preus de títols i suports Any 2023. Escenari b)

Preus 2023 (preus amb iva) escenari b)						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55
T-casual	7,95	15,70	21,35	27,45	31,55	33,55
T-casual Treb. Aeroport	7,95	15,70	21,35	27,45	31,55	33,55
T-familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00
T-usual	20,00	28,95	37,80	46,30	53,10	56,90
T-grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30
T-jove	40,00	52,60	73,80	90,40	103,70	111,15
T-dia (*)	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
Famílies Monoparentals/Nombroses						
T-usual FM/FN general	16,00	21,55	30,25	37,00	42,50	45,50
T-usual FM/FN especial	10,00	13,50	18,90	23,15	26,55	28,45
T-jove FM/FN general	32,00	42,10	59,05	72,30	83,00	88,90
T-jove FM/FN especial	20,00	26,30	36,90	45,20	51,85	55,60
T-70/90 FM/FN general	31,75	62,75	85,40	109,75	126,15	134,15
T-70/90 FM/FN especial	19,90	39,20	53,40	68,60	78,85	83,85
Bonificació per a persones en atur						
T-usual per a persones en situació d'atur	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
Preus packs ampliació Berguedà i Ripollès (€)						
Pack "Berguedà-Barcelona"	26,65 (7 zones)					
Pack "Berguedà-Bages"	17,65 (4 zones)					
Pack "Ripollès-Barcelona"	26,65 (7 zones)					
Altres títols	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60
Bitllet aeroport (TMB)* 5,15 (*)						

* Bitllet unipersonal de metro no integrat que permet fer un viatge entre les parades Aeroport T1 i Aeroport T2 de la línia L9 Sud i la resta de la xarxa de metro

Preus suports T-mobilitat:

- El preu del suports físic PVC 4,50€
- El preu de l'aplicació mòbil 1,00 €
- El preu del suport cartró TSC 0,50 €

Pel que fa al recàrrec a favor d'IFERCAT on s'aprova el cànon de manteniment d'estacions aportació usuari, derivat de la política tarifària de l'aeroport aprovada en virtut de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de desembre de 2015, de la qual deriva el conveni subscrit entre l'ATM, IFERCAT i TMB, en data 12 de desembre de 2016, es mantindrà en l'import de 3,05 euros.

(*) Aquests títols incorporen un recàrrec de 0,40 euros pel Transport Públic que gestionarà l'ATM."

a.2. Creació del títol T-jove per a menors de 30 anys

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per majoria el següent acord amb l'abstenció del senyor Josep Maria Aguirre i Font:





“L'actual T-jove és un títol personal i intransferible per a joves menors de 25 anys amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 90 dies consecutius, a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per les quals es transiti (pagament màxim 6 zones). Ha d'anar acompanyat d'un document oficial acreditatiu i en vigor del seu titular.

Existeix la gamma per a joves de famílies monoparentals i nombroses (categoria general o especial) amb un descomptes sobre el preu de la T-jove del 20% o del 50% respectivament.

Atès que l'any 2002 es va crear la targeta T-jove que permetia fer un nombre il·limitat de desplaçaments en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 21 anys.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 14 de desembre de 2009, va acordar ampliar l'edat d'utilització de 21 a 25 anys per a tots els joves, sense necessitat que estiguin cursant estudis, a partir de l'1 de gener de 2010.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària en data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar que es mantingui la condició de beneficiari de l'esmentat títol al llarg de la seva vigència amb independència d'haver acomplert 25 anys durant l'esmentat període, sempre i quan acreditin documentalment haver estat menor de 25 anys en el moment de la seva adquisició i de la primera validació.

Atès l'anunci del President de la Generalitat en el Debat de Política General el 27 de setembre del 2022 al Parlament de Catalunya, en relació al títol T-jove i amb l'objectiu de pal·liar els efectes de la crisi econòmica i l'increment de preus una mesura convenient és la necessitat d'avançar cap a un títol nou per a joves que substituiria els anteriors títols T-jove d'1 a 6 zones. L'interès no es limita a l'àmbit territorial de l'ATM de Barcelona sinó la proposta és extensiva a tot el territori de Catalunya.

La proposta de creació d'un nou títol de transport personal i intransferible per a joves menors de 30 anys amb un nombre il·limitat de viatges integrats en 90 dies consecutius, a tot el territori de Catalunya, en tots els modes de transport. Haurà d'anar acompanyat d'un document oficial acreditatiu i en vigor del seu titular.

La condició de beneficiari del títol es mantindrà durant la vigència del títol, tot i que s'hagin complert 30 anys durant aquest període de vigència, sempre que s'aporti la documentació que l'acrediti que en el moment de l'adquisició i de la primera validació el titular era menor de 30 anys.

Aquest títol tindrà un preu de tarifa plana a tot el territori del STI de l'ATM de Barcelona, l'import equivalent al títol T-jove actual d'1 zona.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 15 de 67



Vista la proposta de creació del títol T-jove per menors de 30 anys que s'acompanya com annex.

S'ACORDA

Primer.- CREAM el títol T-jove per a menors de 30 anys i SUPRIMIR el títol T-jove per a menors de 25 anys a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat, d'acord amb el document que s'adjunta a l'annex, supeditat a una aportació addicional de 26 M€ l'any 2023 per part de les administracions consorciades i la seva consolidació per a exercicis futurs.

Segon.- AUTORITZAR el director general de l'ATM perquè fixi la data d'aplicació del punt anterior, de comú acord amb el Departament de Territori, i ENCARREGAR als serveis tècnics de l'ATM que implementin amb els operadors les mesures necessàries per a fer-lo efectiu.

Tercer.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya les condicions i la data d'entrada en servei d'aquest títol T-jove en el moment que sigui efectiva la seva creació i comercialització.”

b. Gamma de títols i tarifes Rodalies de Catalunya

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per majoria el següent acord amb l'abstenció del senyor Josep Maria Aguirre i Font:

“Atès el traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis ferroviaris de rodalia que presta Renfe-Viajeros.

Atès que l'article 4 dels Estatuts de l'ATM estableix que correspon al consorci l'exercici mancomanat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2022 que s'annexa.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus que regiran per a l'any 2023, per al servei de rodalies de Barcelona operat per Renfe-Viajeros SME, SA, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i d'acord amb els següents escenaris i els quadres que s'acompanyen en els annexos 1 i 2:

- a) manteniment dels mateixos preus que els aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de 22 de desembre de 2021 i que van entrar en vigor l'1 de gener de 2022, atès el manteniment de tarifes.





b) manteniment de l'Abonament recurrent que va entrar en vigor l'1 de setembre de 2022, en cas que es faci efectiva l'aprovació i publicació oficial de la mesura d'ampliació de la gratuïtat de l'abonament recurrent.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'ATM a efectuar un increment de la rebaixa dels abonaments propis de Renfe-Viajeros SME, SA fins al 100% en cas que es faci efectiva l'aprovació i publicació oficial de la mesura d'ampliació de la gratuïtat dels abonaments i multiviatges del servei de Rodalies actualment pendent de confirmar.

Tercer.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya al servei de Rodalies les tarifes de l'escenari resultant (escenari a) o escenari b) i l'estructura de títols i preus a fi que puguin entrar en vigor l'1 de gener de 2023.

Quart.- ENCARREGAR al Director general de l'ATM i als serveis tècnics de l'ATM de fer un seguiment i avaluació de l'escenari resultant (escenari a) o escenari b) en relació als abonaments propis de Renfe sobre els ingressos del sistema.”

6. CONDICIONS D'UTILITZACIÓ DELS TÍTOLS INTEGRATS EN SISTEMA MAGNÈTIC I T-MOBILITAT

Atès que Conseller ha de deixar la sessió, pren la paraula el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per donar pas al següent punt de l'ordre del dia.

A continuació, intervé el senyor Pere Torres Grau, per explicar breument els tres elements que s'abordaran en aquest punt i que modifiquen les condicions d'utilització dels títols.

El primer bloc correspon a les condicions generals d'ús dels títols que es van adaptant a mesura que la T-mobilitat es va implantant. En aquest sentit, es preveu que abans del pròxim Consell d'Administració de l'ATM entri en servei els títols de T-mobilitat en cartró recarregable. Fins ara disposàvem dels títols en format plàstic i les aplicacions de mòbil, però per les targetes multiviatge, els bitllets senzills, entre d'altres, és a dir, aquells que tenen una utilització més esporàdica cal preveure la possibilitat de comprar els bitllets a les màquines sense haver-se de donar-se d'alta. Aquests títols en format cartró recarregable tindran una durada més curta que les targetes de plàstic recarregable. Per tot el que s'ha exposat, ara cal regular les condicions d'ús d'aquests títols.

En segon lloc, tenim la modificació del reglament de la T-16 atès que també està implicat en aquests processos de canvi. En l'àmbit de la corona 1, hi ha un percentatge elevat d'usuaris de T-16 que ja viatgen amb T-mobilitat i això ens obliga a fer determinats canvis terminològics i procedimentals. Per exemple, allà on es parlava de targeta T-16 passarà a anomenar-se títol atès que pot tenir diferents suports, es fixa el pagament dels diferents suports de la T-mobilitat i s'introdueix l'obligació d'avisar de la pèrdua o subtracció per evitar les conseqüències que una altra persona pugui fer-ne un ús indegut, cal conservar el bescanvi fins que hi hagi el nou suport per poder demostrar que s'ha produït una situació de deteriorament no atribuïble a l'usuari, així com la regulació del procediment de recurs quan s'imposi alguna sanció a l'usuari i aquest vulgui reclamar.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 17 de 67



Finalment, també es modifica el Reglament que vetlla per l'ús de la T-usual bonificada, habitualment coneguda com a T-aturat, títol destinat a persones que es troben en situació d'atur i de recerca de feina activa. En aquest sentit, s'introdueixen noves precisions que ajuden a entendre'l millor i l'especificació de disposar del certificat DARDO que indica que la persona ha anat renovant el registre d'inscripció de ser una persona que està buscant ocupació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"En data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el contracte del projecte T-mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant "ATM") i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant "SOC MOBILITAT"), segons allò que s'estableix als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2014 que recollien la proposta de contracte a subscriure.

En data 3 de març de 2017 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la primera modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.

En data 19 de febrer de 2020 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la segona modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 28 d'octubre de 2020, va restar informat de la proposta de disponibilitat tecnològica plantejada per la societat contractista, així com de les diverses complicacions per a l'assoliment d'un acord i en definitiva per a la posada en servei del nou sistema derivat del projecte T-mobilitat en els termes acordats en la documentació contractual de referència.

Atès que en data 7 de maig de 2021, es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la tercera modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió amb l'objectiu de modificar l'abast del projecte T-mobilitat, actualitzant l'inventari i incorporant nous equips no previstos a l'inici amb el fi d'aconseguir una correcta execució i posada en servei.

Atès que en data 1 de desembre de 2021 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la quarta modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió amb l'objectiu de garantir la posada en servei i la continuïtat del projecte, adaptant el sistema retributiu inicialment previst en el contracte originari a la realitat de l'execució contractual del projecte donades les variacions produïdes al llarg de l'execució contractual, l'estat d'implantació del projecte així com les necessitats de finançament de la societat per al manteniment



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 18 de 67



del servei públic inherent a les prestacions pròpies del contracte del projecte T-mobilitat.

Atès que en data 14 de juliol de 2022 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la cinquena modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió amb l'objectiu de ajustar-lo a la realitat de l'execució contractual del projecte donades les variacions produïdes al llarg de l'execució contractual i l'estat d'implantació del projecte. Aquestes qüestions d'origen múltiple i estretament lligades entre si, van estar originades per dificultats en l'execució contractual i agreujades per la situació d'emergència sanitària ocasionada per la covid-19.

Donat que l'ATM és l'administració responsable en matèria d'ordenació tarifària d'acord amb el que es preveu en l'article 4.4 dels Estatuts de l'ATM aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, modificats parcialment pel Decret 151/2002, de 28 de maig, pel Decret 288/2004, d'11 de maig, i pel Decret 97/2005, de 31 de maig, i per Acords de Govern de data 21 de febrer de 2017 i 4 de gener de 2022.

Atès que l'ATM és l'administració responsable del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Atès que en el Consell d'Administració del 6 d'octubre de 2021 es van aprovar les Condicions d'utilització dels suports sense contacte de la T-mobilitat per a la primera fase.

Atès que finalitzat el període de proves tècniques i funcionals de manera satisfactòria en un conjunt de proves pilot d'usabilitat del sistema el 23 de desembre de 2021 va entrar en servei la T-mobilitat amb les condicions habituals dels títols T-usual i T-jove essent d'aplicació les condicions d'utilització.

Atès que en el Consell d'Administració del 20 de juny de 2022 es van aprovar l'actualització de Condicions d'utilització dels suports sense contacte de la T-mobilitat.

Atès que noves funcionalitats han entrat en servei al projecte T-mobilitat i és per això que alguns aspectes de les condicions d'ús dels suports de la T-mobilitat requereixen ser ampliadades i actualitzades.

Arran de tot l'anterior, és necessari procedir a l'aprovació de l'actualització de les condicions objecte d'aquest acord que tenen per objecte determinar, en l'àmbit competencial de l'ATM, les condicions d'ús dels suports i títols sense contacte de la T-mobilitat previstos per a fases anteriors d'implantació del projecte.

Vist el document de condicions d'ús dels suports sense contacte de la T-mobilitat i la presentació resum adjunts en annex.

Per tot l'anterior,





S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'actualització de les condicions d'ús dels suports sense contacte de la T-mobilitat que s'adjunta en annex.

Segon.- PUBLICAR aquest acord i l'annex adjunt en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes escaients.”

a. Modificació del Reglament T-16

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016, així com l'aprovació del nou Reglament de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 11 d'octubre de 2016, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12 per tal de modificar els seus articles 2 i 5 i preveure així la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.





Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12, passant a ser vàlida fins el 31 de desembre de l'any en què el/la menor compleixi els 16 anys. Així mateix, la targeta T-12 va passar a denominar-se T-16. Amb aquesta ampliació es va donar plena cobertura a l'escolarització obligatòria. Així mateix, i de cara a fer efectiu l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament d'utilització de la targeta T-16.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 d'abril de 2018, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 2, 5 i 9, per tal de preveure un procediment específic per a l'acreditació de la identitat dels menors transsexuals i donar així compliment a l'obligació en el foment de la igualtat derivada de la Llei 11/2014, així com ampliar el termini de vigència del bescanvi provisional en els supòsits de noves sol·licituds com a conseqüència de targetes deteriorades, passant de 30 dies a 45 dies i adequar-se així al termini real d'expedició de la targeta T-16. Per tal de donar compliment efectiu a l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament de la targeta T-16.

Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019 va acordar emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.

Atès que per tal de donar compliment a l'acord anterior, el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 29 d'abril de 2020 va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 4 i 13, amb la finalitat d'emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.

Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 1 d'abril de 2022, amb la finalitat de donar compliment al canvi de seu social del carrer Muntaner 315-321, 08021 Barcelona al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 Barcelona, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació de l'apartat "Informació sobre protecció de dades".

Atès que la targeta T-16 es troba actualment en procés de traspàs del sistema magnètic al sistema sense contacte T-mobilitat, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar la terminologia del Reglament d'utilització de la targeta T-16 al nou sistema tecnològic, atès que en l'àmbit del sistema T-mobilitat el terme "suport" i "títol" són diferents.

Atès les noves possibilitats que ofereix el suport T-mobilitat respecte la targeta magnètica, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 mitjançant la modificació dels articles 7, 9 i 13 amb la finalitat de proporcionar una major informació de cara a l'usuari respecte la pèrdua i/o sostracció del títol, la conservació del bescanvi fins l'obtenció del duplicat original i el procediment de restitució d'un títol T-16 bloquejat per ús indegut o fraudulent.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 21 de 67



Ateses les característiques del suport sense contacte T-mobilitat, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 mitjançant la modificació tant de l'article 4, pel que fa al cost establert dels suports sense contacte en concepte d'emissió i gestió, com de l'article 14, per tal d'informar als responsables legals del menor de la necessitat d'abonar l'import d'ambdós suports en casos de doble emissió.

Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 que s'acompanya com annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels articles prèviament detallats.

Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-16 que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- PUBLICAR aquest acord en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients."

b. Modificació del Reglament T-usual bonificada

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que amb l'objectiu de facilitar la mobilitat a les persones en situació d'atur i en procés actiu de cerca de feina, a partir de març de l'any 2012 la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Servei d'Ocupació de Catalunya (en endavant SOC) van establir uns ajuts en el transport públic en l'àmbit dels Consorcis de transport de Catalunya sota el compliment de determinades condicions per part de les persones beneficiàries que en el cas de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), suposava un descompte de fins al 80% en el preu de la targeta T-trimestre (en l'actualitat no vigent i equivalent a 3 targetes T-10 d'1 zona).

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011 va acordar, entre d'altres, aprovar un ajut del sistema de transport públic a la mobilitat dels aturats, a través d'un descompte mínim del 50% en el preu del títol T-Trimestre, sempre que es complissin determinats requisits d'ingressos i facultar al Director general de l'ATM a l'establiment d'un protocol de col·laboració amb el SOC per a la seva implementació.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016 va acordar aprovar per tal de millorar les prestacions de la targeta bonificada per a persones en situació d'atur (a partir de l'1 de març de 2017) les següents mesures:



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 22 de 67



- Canviar de la bonificació de la targeta T-trimestre per la targeta T-mes al preu de la targeta T-10 d'una zona.
- Ampliar com a persones beneficiàries, aquelles persones que, tot i no percebre cap ajuda per part de l'Estat, rebessin ajudes per part dels serveis socials dels ajuntaments integrats dins l'àmbit de l'ATM.

Atès que la definició que consta de la T-usual bonificada en les condicions d'ús és incompleta i genera confusió, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar-la per tal que reculli més clarament els requisits necessaris per a ser beneficiari/a de la mateixa, d'acord amb la naturalesa del mateix i l'objectiu pel qual va ser creat.

Vista la documentació annexa.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de modificació de les condicions d'ús pel que fa a la T-usual bonificada d'acord amb la proposta presentada.

Segon.- PUBLICAR l'esmentada modificació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients."

7. PRESSUPOST 2023

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar del pressupost de l'ATM el qual s'aprova al desembre d'un any, per l'any següent. Altrament, atès que durant el transcurs de l'any succeeixen diverses variacions com a resultat dels escenaris d'incertesa en el que es treballen, com per exemple els expressats anteriorment pel senyor Carlos Prieto Gómez. En conseqüència es necessari fer una modificació a posteriori en la qual s'ajusten els ingressos als ingressos reals.

Per una banda, en el moment que es va realitzar el pressupost de l'any 2022 es va preveure que el Govern Espanyol aportés 40 M€ addicionals, però aquests ingressos finalment no han estat aportats i en conseqüència s'ha hagut de modificar aquesta previsió d'ingressos.

D'altra banda, també s'han ajustat els ingressos de la Generalitat, de l'AMB i de l'Ajuntament de Barcelona als que s'ha produït des del punt de vista dels Convenis de Finançament. Hem introduït un ingrés no previst, concretament la tarificació social d'AMB atès que es va arribar a un acord que els autobusos interurbans de la Direcció General poguessin utilitzar els títols socials de l'AMB en trajectes dins del seu àmbit competencial. En aquest sentit, l'AMB compensaria a través de l'ATM als operadors, ja que aquests veurien reduïts els seus ingressos per vendes. Aquest acord té un impacte pressupostari que ha estat incorporat al pressupost.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 23 de 67



Finalment, teniem previst que l'Ajuntament de Barcelona aportés 6 M€ per la fase 1 d'ampliació de la xarxa tramviària aquest any, però per motius de gestió interna ho va ingressar de forma avançada l'any 2021.

En conseqüència, això ens ha obligat a refer les expectatives en relació amb els Contractes Programa i, per tant, les despeses aplicades als diferents operadors. Ja en el seu moment vam aprovar dos escenaris l'escenari A i l'escenari B. L'escenari A que incloïa els 40 M€ de Madrid i l'escenari B era sense incloure l'esmentat import i és el que adaptem en aquests moments.

Els altres canvis que es produeixen són perquè incorporem Fons Europeus que no estaven previstos, però al llarg de l'any 2022 s'han aconseguit consignacions d'aquest fons, tant REACT com MRR. Per tant, en aquest cas, s'incorporen als ingressos i a les despeses d'una manera equilibrada.

Així mateix, les previsions d'ingressos per al sistema propi d'ATM que estava situat el 12 M€, finalment han estat 7,4 M€, i això implica un ajustament de les despeses pròpies de l'ATM.

De tal manera que el pressupost queda ajustat a la realitat per la banda d'ingressos i quadrat per la banda de despeses, tot i que més endavant es detallarà que les necessitats reals superen les previstes en aquest pressupost i per això s'han de prendre altres mesures.

Quant al pressupost de l'any 2023, atesa la nostra adscripció a la Generalitat de Catalunya com a consorci, s'ha de prorrogar tal com estava configurat inicialment el pressupost per l'any 2022 fins que Generalitat disposi de pressupost propi.

a. Modificació del Pressupost 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"El 22 de desembre de 2021 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar prorrogar el pressupost inicial de l'exercici 2020, per a l'exercici 2022.

Atès que en data actual les administracions ja tenen els crèdits pressupostaris definitius, és necessari procedir a realitzar les modificacions oportunes per tal de presentar el Pressupost Definitiu de l'ATM per a l'any 2022.

Vist el document que s'acompanya en annex de modificació de Pressupost 2022, on es recullen els compromisos definitius adoptats per les administracions per a l'exercici 2022.

S'ACORDA

APROVAR de manera definitiva el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2022."

b. Pròrroga del Pressupost 2022 per a l'exercici 2023

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:





“Atès que per a l'exercici 2023 la Generalitat de Catalunya ha prorrogat el seu Pressupost.

Atès que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95.

S'ACORDA

PRORROGAR el pressupost inicial de l'exercici 2022 per a l'any 2023. Aquesta prorroga restarà vigent fins el moment de l'aprovació del pressupost definitiu de l'exercici 2023.”

8. FINANÇAMENT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que l'ATM és la dipositaria formal de tots els ingressos del sistema que provenen dels Convenis de Finançament de les Administracions Consorciades, de les aportacions de l'Estat, dels ingressos tarifaris o d'altres aportacions, tal com abans s'ha esmentat dels Fons Europeus. Posteriorment, l'ATM distribueix aquest fons cap als operadors, sigui via els Contractes Programa específics de TMB, FGC o AMB, dels contractes-concessions-convenis que hi ha amb els autobusos de la Direcció General, amb el TRAM, amb Rodalies Renfe o amb l'AMTU i després, per una part minoritària, destinada al funcionament intern dels projectes que gestiona ATM.

Des d'aquest punt de vista, és necessari disposar d'un finançament adequat, per tal de repartir recursos satisfactòriament. Per aquest motiu en la sessió d'avui es proposa l'aprovació dels Convenis de Finançament de l'any 2022 que finalment s'han acordat amb la Generalitat de Catalunya, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona que en el cas d'aquest últim ja està signat i per tant el ratificariem. D'igual manera, amb l'aprovació d'aquests Convenis de Finançament, estariem en condicions d'abordar els Contractes Programa de TMB, d'FGC i de l'AMB amb la gestió indirecta. Breument, aquests Contractes Programa tenen com a finalitat l'assignació dels recursos disponibles a una part de les necessitats que han cobert aquests operadors.

També es tractarà l'Addenda al Conveni d'Integració Tarifària de Renfe per la qual cada any l'ATM aporta uns recursos a Rodalies Renfe vinculats a una sèrie d'ingressos que li corresponen per la integració tarifària. Tot i que aquest any és un punt diferent, ja que el reconeixement que s'ha de fer a Renfe i, per tant, l'aportació teòrica que s'hauria de fer és de 7,5 M€. Ara bé, arran de la publicació d'una Ordre Ministerial vinculada a la política de descomptes per la qual es preveia que el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) s'oferia a assumir l'aportació que l'ATM i el Consorci de Transportes de Madrid realitzava a Renfe corresponent a l'últim quadrimestre, condicionat a què l'estalvi resultant es destinés a les polítiques de descomptes. L'ATM es va acollir, i en aquest sentit, es va comunicar formalment a Renfe que el MITMA se'n farà càrrec de l'aportació corresponent. Altrament, els 2,5 M€ estalviats s'han de destinar a les aportacions de les Administracions Consorciades del seu 20%. En conseqüència, l'import de finançament que s'acorda amb Renfe per l'any 2022 és de 5 M€.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 25 de 67



Pel que fa a l'AMTU, es renova el conveni de col·laboració vinculat al finançament per un import de 7.267.653,77 €. A més a més, amb l'AMTU han estat formalitzats dos convenis més; un en relació amb la gestió d'un centre d'atenció presencial que fins ara s'ocupava de la T-verde i T-16 i que ara s'està reconvertint en un centre d'atenció presencial per la T-mobilitat, el qual va ser presentat recentment. I l'altre conveni té com objecte l'impuls i el suport per la innovació digital en el Transport Públic en l'àmbit del transport urbà que coordina l'AMTU.

Tot això ha generat una descompensació entre les necessitats reals experimentades del sistema i les aportacions a partir de les tarifes, les compensacions per descomptes o de les aportacions dels convenis. Les esmentades necessitats venen determinades fonamentalment pels sobre costos energètics que s'han més que duplicat respecte de l'any 2021 i és per això que no estava contemplat en cap previsió ni dels operadors, ni del sistema. D'altra banda, continuem estant en una situació de menys ingressos per demanda atès que encara no s'ha recuperat la demanda de l'any 2019. En aquest sentit, els anys 2020 i 2021 van haver-hi fons extraordinaris per fer front aquesta situació que no han existit enguany. I, també, hi ha d'altres elements relacionats amb algunes actuacions que es van acordar posteriorment o un nivell d'inflació superior a la prevista i que, per tant, també afecta les despeses dels operadors.

Pel que fa a la liquidació de l'exercici 2021 dels fons covid-19, es disposava de 213.148.904,75 € que va transferir a l'ATM el Departament d'Economia dels fons autonòmics extraordinaris per la pandèmia i també disposàvem de 2.518.857,03 € no aplicats l'any 2020. Amb tot això, es va fer la distribució d'aquests imports entre els operadors en concepte de dèficit generat per la pandèmia no s'inclouïa el dèficit generat d'altres motius, tot i que si el dèficit de l'operador era inferior al dèficit covid-19, només es cobria aquest últim. El detall de les xifres de liquidació per operador apareixen en la documentació lliurada als membres. Així mateix, un cop liquidat el fons covid-19 anteriorment esmentat, restarien pendent 11.387.641,58 € d'impacte covid-19 dels operadors, dels quals 5.362.543,78 € correspondrien a FGC i 6.025.097,80 € correspondrien a AMB. En aquest context, tothom ha fet un esforç per poder arribar a un equilibri, és a dir, s'han ajornat inversions per part d'alguns operadors, s'ha fet servir el Fons de Reserva, entre d'altres, però al final existeix aquest dèficit que no ha estat cobert.

Atès que en l'actualitat no es disposen de recursos suficients, la proposta que aquest Consell d'Administració assumeix el reconeixement que existeixen aquestes necessitats per part dels operadors que no han estat cobertes amb els recursos disponibles, el reconeixement que correspon a l'ATM de comú acord amb les Administracions Consorciades resoldre aquest dèficit a través de l'establiment dels mecanismes necessaris, encarregar al Director general de l'ATM que elabori un Pla de Finançament d'aquestes necessitats que haurà de tenir en compte les liquidacions definitives dintre d'un període del 2023 al 2028 per donar resposta a aquesta situació i que ha de ser acordat formalment amb cadascuna de les Administracions Consorciades, seguint els procediments d'autorització que corresponguin en cadascuna d'aquestes administracions.

En aquest context, l'ATM vol compartir un missatge de responsabilitat i de tranquil·litat als operadors, en el sentit que el sistema està treballant per trobar les solucions. Així mateix, s'aprofita per agrair l'esforç suportat quant a les situacions de liquiditat compromeses i el manteniment en la prestació dels serveis.

	Doc. original signat per: MÓNICA FLORES SÁNCHEZ 26/04/2023, Julià Fernández Olivares 09/05/2023	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026	Data creació còpia: 15/05/2023 14:58:53
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Pàgina 26 de 67
		02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H	



Finalment, el Director general de l'ATM per contextualitzar la proposta d'aprovació de la compra de trens amb renting explica que en el seu moment i per necessitats del sistema tota una sèrie de metros de TMB van ser adquirits per ATM en comptes de TMB en règim de renting. Concretament, es van adquirir tres paquets; 39, 10 i 50 trens. En els darrers anys, l'ATM ha iniciat operacions de renegociació d'aquesta situació. L'any 2021 es va aprovar la compra anticipada de 39 trens, operació que va suposar un estalvi 56 M€. En el cas dels 50 trens l'any 2020 vam prorrogar el contracte, atès que l'opció de compra no tenia unes condicions prou beneficioses, però la renovació del contracte va suposar un estalvi de 7,8 M€ per al sistema. I en l'últim paquet de 10 trens, també s'ha conclòs que la millor solució és que TMB efectuï la compra, però l'ATM manté la partida que dedicava a renting a les empreses arrendatàries i, a partir d'ara, es transferiran a TMB perquè ells paguin el crèdit que hauran de demanar per satisfer la compra; aquesta operació suposarà un estalvi de 14 M€.

A continuació intervé la senyora Laia Bonet Rull per mostrar el seu descontentament amb la situació financera del sistema, especialment en relació amb el dèficit estructural existent. En aquest sentit, seria adient acordar un compromís en termes de com gestionar aquest dèficit, cercar alternatives que permetin cobrir aquest dèficit estructural, així com explorar quines són les solucions més factibles de cara a fer més sostenible el finançament del sistema.

Seguidament, pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per posar de manifest la dificultat per trobar un Pla de Finançament de les necessitats, tot i que fa aproximadament 14 anys se'n va fer un, és essencial actualitzar-ho. En aquest sentit, l'AMB va assumir la càrrega financera d'aquest crèdit que enguany la xifra ascendeix a aproximadament 200 M€, però l'any vinent està previst que siguin més de 400 M€. Per tant, si l'Estat no destina més recursos econòmics, arribarà el punt que caldrà demanar un altre crèdit si aquesta qüestió no s'aborda mitjançant els pressupostos de la Generalitat de Catalunya. Així doncs, altres governs autonòmics assignen més quantitats econòmiques que en Catalunya, com per exemple és el cas de Madrid qui destina un 78% en el sistema de transport en comparació amb Catalunya que en destina un 51% i en l'àmbit de l'administració local a la Comunitat de Madrid financen el 17% i a Catalunya el 49%. Per tot plegat, cal fer una reflexió sobre les fonts d'ingressos en l'àmbit del transport públic.

Pren la paraula la senyora Aurora Carbonell i Abella per explicar que des de l'AMTU determinats municipis estan preocupats perquè la necessitat de liquiditat és alta i està derivant en problemes als pressupostos. Aquesta mateixa preocupació també els hi traslladen els operadors privats.

Tot seguit pren la paraula el senyor Josep Maria Aguirre i Font per indicar que el Departament d'Economia voldria ser-hi des del primer moment en la taula negociadora per trobar la solució més idònia i preveure contingències futures.

Per últim, pren la paraula el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per recollir les aportacions dels membres i expressar que, tot i que no està recollit a l'acord, el sentit d'aquesta taula i els operadors és trobar la fórmula per reduir conjuntament aquest compte de resultat negatiu. Des d'aquest punt de vista, és necessari que l'Estat porti més recursos i, en aquest sentit, establir l'aportació consignada. No obstant això, cal fer una reflexió pel que fa al sistema de finançament atès que des de fa anys les administracions aquí representades convenim que cal estendre el transport públic i, per tant, això fa imprescindible buscar els



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 27 de 67



mecanismes de finançament i, des d'aquesta perspectiva, la congelació de les tarifes no ajuda a l'optimització del sistema.

a. Aprovació dels Convenis de Finançament 2022

1. Conveni de Finançament amb la Generalitat de Catalunya 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 28 de 67



Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarificació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l' ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 29 de 67



Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantís el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès que en data 28 de desembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per a l'any 2018.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2019, va acordar donar conformitat a la proposta de Conveni de finançament que la Direcció General de l'ATM va presentar a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2019, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya (en endavant DTES) la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.

Atès que en data 6 d'agost de 2019 es va publicar en el DOGC, l'Ordre VEH/165/2019 d'1 d'agost, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici pressupostari del 2019, que va obligar a totes les entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya a realitzar un ajust en el seu pressupost de despeses. L'ATM va haver de reduir les aportacions que tenia previst rebre inicialment per part





del DTES i va ajustar una sèrie de partides que són finançades al cent per cent per l'administració de la Generalitat de Catalunya, per tal de no afectar el que es finança conjuntament també amb la resta de les administracions consorciades.

Atès en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2019.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, va acordar donar conformitat a la proposta de conveni de finançament de la Direcció General de l'ATM presentada a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2020, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya (en endavant DTES) la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.

Atès en data 29 de desembre de 2020 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2020.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2021 va acordar autoritzar el director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2021 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la mesura que s'adeqüessin a les aportacions aprovades en el primer punt de d'acord.

Atès en data 28 de desembre de 2021 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2021.

Atès que per tal de garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2022 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Vista la proposta de Conveni de Finançament adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per a l'exercici 2022, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.





Terçer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb la Generalitat de Catalunya la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

2. Conveni de Finançament amb l'Ajuntament de Barcelona 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspasats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 32 de 67



Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 33 de 67



Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantís el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès en data 31 d'octubre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2018.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès en data 1 d'abril de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2019.

Atès en data 26 de maig de 2020 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2020.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, va acordar per a l'any 2020 ratificar la formalització del Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2020 i facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el l'Ajuntament de Barcelona la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.

Atès en data 13 de maig de 2021 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2021.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 34 de 67



Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2021 va acordar autoritzar el director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2021 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la mesura que s'adeqüessin a les aportacions aprovades en el primer punt de d'acord.

Vist que en data 31 de maig de 2022 l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van formalitzar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2022 i que s'adjunta com a document annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR la formalització del Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2022 que s'adjunta com a document annex.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

3. Conveni de Finançament l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 35 de 67



les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'Àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarificació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 36 de 67



refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidencia del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantís el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2018.





Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2019 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, va acordar donar conformitat a la proposta de conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'exercici 2020, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la l'AMB en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb l'AMB la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.

Atès que en data 28 de gener de 2021 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2020 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2021 va acordar autoritzar el director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2021 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la mesura que s'adeqüessin a les aportacions aprovades en el primer punt de l'acord.

Atès que en data 10 de gener de 2022 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2021 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que per tal de garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2022 entre l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Vista la proposta de Conveni de Finançament adjunta en annex

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el Conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'exercici 2022 que s'adjunta en annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de l'AMB en relació amb les aportacions compromeses.





Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'AMB el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

b. Aprovació dels Contractes Programes 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que resta pendent per cobrir un impacte del COVID-19 corresponent a l'exercici 2021 de 11.387.641,58 €, dels quals 6.025.097,80€ serien per AMB i 5.362.543,78 euros per FGC, que no s'ha pogut abordar ni amb les aportacions extraordinàries per a aquesta finalitat ni amb els esforços dels operadors.

Atès que el preu de l'energia i dels carburants s'han incrementat considerablement durant l'exercici 2022 per l'impacte de la invasió d'Ucraïna per Rússia sobre els mercats de l'energia, situació que ha generat un sobrecost no imputable als operadors i no compensat per les mesures públiques adoptades fins ara.

Atès que durant l'exercici 2022 encara no s'ha recuperat la demanda del 2019 provocant un dèficit d'ingressos en alguns dels operadors.

Atès que s'han hagut de realitzar actuacions en material mòbil llargament ajornades per a atendre les necessitats del servei públic.

Atès que s'ha incrementat la participació pública en la societat SOC Mobilitat, en la línia de major control públic de la T-mobilitat apuntada en els acords de les administracions consorciades de l'octubre del 2016.

Atès que s'han de garantir els ingressos mínims per a la gestió de la T-mobilitat durant el període de convivència amb el bitllet magnètic.

Atès que s'ha produït un increment notori de la inflació que ha repercutit en molts subministraments dels operadors.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RECONÈIXER les necessitats dels operadors que no han estat cobertes amb els recursos disponibles, indicades a l'annex.

Segon.- RECONÈIXER que correspon a l'ATM, de comú acord amb les seves administracions consorciades, resoldre aquest dèficit a través de l'establiment dels mecanismes necessaris.

Tercer.- ENCARREGAR al director general de l'ATM que elabori el pla de finançament d'aquestes necessitats. Aquest pla haurà de tenir en compte les





liquidacions definitives, podrà contemplar el període 2023-2028 per a la seva resolució i haurà de ser acordat formalment amb cadascuna de les administracions consorciades seguint els procediments d'autorització que correspongui en cada cas.

ANNEX

Les necessitats estimades no cobertes responen a aquests conceptes generals:

	Quantitat fixada	Quantitat estimada
Impacte covid any 2021	11.387.642 €	
Sobrecost energètic 2022		Un màxim de 102.000.000 €
Majors necessitats 2022*		Un màxim de 111.000.000 €
TOTAL		Un màxim de 213.000.000 €

* Inclou el menyscapte per la demanda inferior en relació al 2019.

Aquestes necessitats estimades no cobertes es distribueixen inicialment d'aquesta manera entre els operadors:

	Impacte covid any 2021 (quantitat fixada)	Altres conceptes estimats
TMB		Un màxim de 124.000.000 €
FGC	5.362.544 €	Un màxim de 39.000.000 €
AMB	6.025.098 €	Un màxim de 24.500.000 €
DGTM		Un màxim de 17.500.000 €
SOC		Un màxim de 8.000.000 €
TOTAL	11.387.642 €	Un màxim de 213.000.000 €

1. Contracte Programa TMB 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atesa que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.





Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l'operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB)) i l'ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb l'operador TMB, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014-2017.

Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre l'operador TMB i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 13 de gener de 2021 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2020.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021 es va aprovar va acordar per a l'any 2021 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 30 de desembre de 2021 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2021.

Atès que en data 2 de desembre de 2022 ha tingut registre d'entrada a l'ATM sol·licitud per part de TMB per poder utilitzar el fons de reserva de l'exercici 2021 per un import total de 29.795 milers d'euros amb el compromís de formalitzar entre les





parts el preceptiu compromís de retorn en el sistema de la totalitat del fons de reserva utilitzat un cop obtinguda la liquiditat necessària.

Vista la proposta que s'adjunta en annex del Contracte Programa entre l'ATM de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2022 i el compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2022 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador TMB i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb TMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que de les necessitats totals a finançar l'any 2022, l'ATM aportarà via transferència fins a 574.498 milers d'euros i la resta serà cobert pel fons de reserva generat per l'operador, concretament, 1.217 milers d'euros per cobrir la resta de necessitats.

Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que les necessitats declarades per TMB per l'exercici 2022 son de 783.594 milers d'euros

Sisè.- APROVAR que la resta de necessitats de TMB de l'exercici 2022 siguin contemplades en els Contractes Programes futurs d'acord amb el pla que, a tal efecte, aprovin els òrgans decisoris de l'ATM

Setè.- AUTORITZAR a TMB a fer ús, únicament a efectes de tresoreria, del fons de reserva de l'exercici 2021 per un import total de 29.795 milers d'euros, sempre que es formalitzi el preceptiu compromís de retorn en el sistema de la totalitat del fons de reserva utilitzat i un cop obtinguda la liquiditat necessària.





Vuitè.- FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que un cop es procedeixi a la liquidació de l'exercici, s'estableixin els mecanismes necessaris per equilibrar les necessitats i el finançament del servei prestat per TMB en els Contractes Programes futurs."

2. Contracte Programa FGC 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant també FGC) i l'ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb FGC, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2018.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 43 de 67



Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 29 de desembre de 2020 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2020.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021 es va aprovar va acordar per a l'any 2021 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 28 de desembre de 2021 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2021.

Vista la proposta que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2022" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador FGC i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb FGC la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que l'ATM aportarà via transferència fins a 66.375 milers d'euros, dels quals 7.133 milers d'euros corresponen a la Tarifa Metropolitana.

Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que les necessitats declarades per FGC per l'exercici 2022 son de 134.990 milers d'euros.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 44 de 67



Sisè.- *RESTAR ASSABENTAT que les aportacions previstes del Departament de Territori són de 29.517 milers d'euros. (28.127 milers d'euros per transferència corrent i 1.389 milers d'euros per l'increment retributiu de l'1,5%).*

Setè.- *APROVAR que la resta de necessitats de FGC de l'exercici 2022 siguin contemplades en els Contractes Programes futurs d'acord amb el pla que, a tal efecte, aprovin els òrgans decisoris de l'ATM*

Vuitè.- *FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que un cop es procedeixi a la liquidació de l'exercici, s'estableixin els mecanismes necessaris per equilibrar les necessitats i el finançament del servei prestat per FGC en els Contractes Programes futurs."*

3. Contracte Programa AMB 2022

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l'AMB i l'ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb l'AMB, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de





2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 22 de gener de 2021 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2020.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021 es va aprovar va acordar per a l'any 2021 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 10 de gener de 2022 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2021.

Atès que en data 16 de desembre de 2022 AMB ha sol·licitat poder utilitzar el fons de reserva de l'exercici 2021 a fi i efecte de cobrir les necessitats de l'AMB per aquest mateix exercici.

Vista la proposta que s'adjunta en annex del Contracte Programa entre l'ATM i l'AMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2022.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2022" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.





Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb AMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que de les necessitats totals a finançar l'any 2022, l'ATM aportarà via transferència fins a 112.308 milers d'euros i la resta serà cobert pel fons de reserva generat per l'operador, concretament, 10.280 milers d'euros per cobrir la resta de necessitats.

Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que les necessitats declarades per AMB per l'exercici 2022 son de 146.015 milers d'euros.

Sisè.- APROVAR que la resta de necessitats de l'AMB de l'exercici 2022 siguin contemplades en els Contractes Programes futurs d'acord amb el pla que, a tal efecte, aprovin els òrgans decisoris de l'ATM.

Setè.- AUTORITZAR AMB a fer ús, únicament a efectes de tresoreria, del fons de reserva de l'exercici 2021 per un import total de 11.689 milers d'euros, sempre que es formalitzi el preceptiu compromís de retorn en el sistema de la totalitat del fons de reserva utilitzat i un cop obtinguda la liquiditat necessària.

Vuitè.- FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que un cop es procedeixi a la liquidació de l'exercici, s'estableixin els mecanismes necessaris per equilibrar les necessitats i el finançament del servei prestat per l'AMB en els Contractes Programes futurs."

c. Liquidació fons covid-19. Exercici 2021

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Reial decret 465/2020, de 17 de març, pel qual es modifica el Reial decret 463/2020, de 14 de març, declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, així com el Reial decret 476/2020, de 27 de març, el Reial decret 487/2020, de 10 d'abril, el Reial decret 492/2020, de 24 d'abril, el Reial decret 514/2020, de 8 de maig, el Reial decret 537/2020, de 22 de maig i el Reial decret 555/2020, de 5 de juny, mitjançant els quals prorroguen l'estat d'alarma decretat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, així com la Resolució de 9 d'abril, 22 d'abril, 6 de maig, 20 de maig i de 3 de juny de 2020 del Congrés dels Diputats, mitjançant les quals ordenen la publicació de l'Acord de l'autorització de les respectives pròrrogues de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, així com l'article 2 del Decret 63/2020, de 18 de juny, de la nova governança de l'emergència sanitària provocada per la COVID-19 i d'inici de l'etapa de la represa al territori de Catalunya.

Atès que el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya del dia 19 de març del 2020 va publicar el Decret-Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica. En aquest sentit, es va recollir en el seu article número 13 una previsió en matèria de transport públic: "Amb l'objectiu



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 47 de 67



de garantir l'adequada protecció de les persones usuàries del transport públic, s'ha d'incloure dins les previsions econòmiques les possibles necessitats econòmiques més elevades resultat de l'increment de les despeses dels operadors de transport públic com a conseqüència de necessitats de recursos materials i personals més grans, així com de l'impacte que la previsible disminució dels ingressos tarifaris tindrà en el sistema de transport. Les autoritats de transport metropolità competents en el territori o, en defecte d'autoritat, les administracions competents que en siguin titulars, centralitzaran tota la informació de majors necessitats econòmiques dels seus respectius sistemes, havent de tramitar, verificar i quantificar el conjunt de peticions plantejades pels operadors prestataris del servei de transport públic afectats".

Arran de l'esmentat decret, l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) va tramitar la Circular 4/2020 per a la compensació econòmica dels serveis de transport públic durant l'emergència causada per la COVID-19, on es varen determinar els mecanismes per poder garantir l'equilibri econòmic-financer dels operadors prestataris dels serveis de transport públic.

Atès que posteriorment en data 17 de juny de 2020, es va publicar en el BOE el Real Decreto-ley 22/2020, de 16 de junio, por el que se regula la creación del Fondo COVID-19 y se establecen las reglas relativas a su distribución y libramiento, on l'article 2.2 estableix el repartiment entre comunitats i concretament l'apartat d) 2), reparteix els 800 milions d'euros en diferents tipologies i concretament la lletra b) estableix el repartiment del 49% dels 800 milions d'euros entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid i l'ATM de Barcelona.

Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 14 de setembre de 2020, per la qual s'aprova la primera bestreta del repartiment del fons COVID-19 per cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis de transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 17 de desembre de 2020, per la qual s'aprova la segona bestreta del repartiment del fons COVID-19 per cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis de transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 30 de desembre de 2020, per la qual s'aprova la tercera bestreta del repartiment del fons COVID-19 per cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis de transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 24 de gener de 2022, per la qual s'aprova la quarta bestreta del repartiment del fons COVID-19 per cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis de transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 14 de març de 2022, per la qual s'aprova la cinquena bestreta del repartiment del fons COVID-19 per cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis de transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 48 de 67



Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 30 de març de 2022, per la qual s'aprova la liquidació definitiva del fons COVID-19 per l'exercici 2020 per cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis de transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 13 de juliol de 2022, per la qual s'aprova el pagament d'una compensació econòmica a SOC MOBILITAT per cobrir part dels impactes ocasionats durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència del COVID-19.

Atès que el Director general de l'ATM va signar la Resolució de data 7 de desembre de 2022, per la qual s'aprova la setena bestreta del repartiment del fons COVID-19 per cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis de transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

Atès l'establert en l'article 9 i 11 dels Estatuts del Consorci de l'ATM, aprovats per Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017, respecte de les competències del Consell d'Administració i del Director general de l'ATM, així com l'article 2.2 del Reglament de règim interior respecte de les funcions del Director general de l'ATM.

Vista la documentació adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR la compensació definitiva destinada a cobrir part de la pèrdua d'ingressos en els serveis vinculats al transport públic durant l'emergència causada per la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19 per l'any 2020 i 2021."

d. Renting 10 trens

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que la societat vehicular Arrendadora de Equipamientos Ferroviarios, SA (en endavant "Arrendadora de Equipamientos Ferroviarios" o "AEFSA"), participada per CaixaBank (85%) i Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (en endavant, "CAF") (15%), va arribar a un acord amb CAF per la compra de 10 trens i els seus corresponents blocs de recanvis.

Atès que el contracte marc i d'arrendament d'AEFSA amb l'ATM pels 10 trens i els seus corresponents recanvis (en endavant el "Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA" o "Contracte amb AEFSA"), signat el 18 d'abril de 2005, inclou dues addendes posteriors de data 8 de maig de 2008 i 20 de novembre de 2012, respectivament.





Atès que el 2 de juliol de 2007, l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA ("FMB") de l'explotació i l'operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA.

Atès que el Contracte amb AEFSA té vigència fins al 31 de desembre de 2024, període a partir del qual l'ATM té diferents alternatives, compreses en el Contracte amb AEFSA, respecte de la gestió dels trens i els corresponents recanvis.

Atès que l'ATM ha de comunicar a AEFSA la seva decisió d'optar per una de les anteriors opcions en el període comprès el 30 de juny de 2022 i el 31 de desembre de 2022.

Atès que s'han mantingut diverses converses entre les parts implicades per tal d'iniciar els treballs necessaris per estudiar, sempre que això repercutís en una reducció del preu de re-compra dels mateixos, la possibilitat d'anticipar l'exercici de l'opció de compra dels trens i els corresponents recanvis sobre la base de poder negociar la possibilitat de rescindir l'actual Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM d'1 d'abril de 2022 va acordar:

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de les diferents opcions que té l'ATM en relació amb l'adquisició o arrendament dels 10 trens i dels corresponents recanvis, derivat del Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA i les seves addendes.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT que un cop analitzades les diferents alternatives l'opció que es considera més adient seria la d'exercir la compra anticipada dels trens, sempre que resulti un preu competitiu.

Tercer.- EMPLAÇAR al Director general de l'ATM a la realització de les actuacions necessàries, així com a la preparació de la documentació requerida per tal de continuar amb les negociacions necessàries.

Quart.- DELEGAR al Comitè Executiu de l'ATM l'aprovació definitiva de les actuacions, així com de la documentació requerida per tal de fer efectiva l'opció que es consideri més adient."

Atès que és voluntat de l'ATM que l'operador FMB pugui, prèvia cessió del dret d'opció de compra per part de l'ATM al seu favor, exercir el dret de compra dels 10 trens i els corresponents recanvis a un preu total de 60.323.461,00 euros que inclou la suma de l'amortització pendent, el preu del cost de la ruptura dels derivats a data 7 d'octubre de 2022 més l'import d'opció de compra.

Atès que actualment les parts implicades estan valorant i negociant la forma més òptima legal, econòmica i fiscal per tal que AEFSA transmeti la propietat dels 10 trens i els corresponents recanvis a FMB.

Atès que les parts implicades han negociat una proposta d'acord d'intencions pel qual s'estableixen els principis i bases dels aspectes essencials en relació amb





l'esmentada transmissió dels 10 trens i els corresponents recanvis per part d'AEFSA a FMB.

Atès que d'acord amb l'esmentada proposta d'acord d'intencions els principis en els quals s'estructuraria l'operació serien:

- 1. L'entitat adquirent dels trens i recanvis seria FMB.*
- 2. En la mateixa data en la qual es produeixi la transmissió dels trens i recanvis FMB, AEFSA, ATM i CAF i amb caràcter previ o simultani en unitat d'acte amb aquesta transmissió, es resoldria de forma anticipada el Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA i es liquidaria qualssevol quantitats pendents entre elles i/o amb les entitats bancàries.*
- 3. En la mateixa data de transmissió dels trens i recanvis, AEFSA abonaria qualssevol quantitats degudes, per qualsevol concepte, sota els documents del finançament, procedint a la cancel·lació d'aquests i a l'alliberament dels avals emesos per la Generalitat de Catalunya.*
- 4. El preu a abonar per FMB a AEFSA per l'adquisició dels 10 trens i recanvis seria un total de 44.500 mil euros, corresponent a l'import d'opció de compra.*
- 5. Addicional al preu de compra, cal tenir present el pagament per part de FMB de l'amortització pendent per un import de 15.459 mil euros, juntament amb qualssevol altres imports deguts sota els documents del finançament (incloent els documents de cobertura).*

Atès que cal tenir present que l'import de la ruptura de derivats serà el que correspongui a la data de signatura de l'operació. Es pren com a referència el cost de ruptura del derivat en data 7 d'octubre de 2022 que és de 364 milers d'euros.

Atès que, en conseqüència, el preu total a abonar per FMB a AEFSA per l'adquisició dels 10 trens i recanvis seria de 60.323.461,00 euros, que inclou l'import d'opció de compra, establert en 44.500 mil euros, la suma de l'amortització pendent i el preu del cost de la ruptura dels derivats a data 7 d'octubre de 2022.

Atès que mitjançant comunicació de l'ATM a TMB de data 27 d'octubre de 2022 es va sol·licitar a TMB l'inici de la concurrència d'ofertes financeres per poder obtenir el finançament necessari per signar l'esmentada operació de compra per import de 60.323.461,00 euros.

Vist el document adjunt en annex on s'especifica que l'opció de compra l'exercirà FMB i les condicions econòmiques de la mateixa, així com la proposta d'acord d'intencions adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 51 de 67



Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta que l'operador FMB pugui exercir el dret de compra dels 10 trens i els corresponents recanvis per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM als efectes de subscriure la proposta d'acord d'intencions adjunta en annex.

Tercer.- APROVAR que FMB faci la recerca de finançament per un preu total de 60.323.461,00 euros i atès que en aquests moments no es pot establir el preu de compra final, en el cas que el preu final sigui superior als 60.323.461,00 euros, l'ATM es compromet a fer les aportacions necessàries en futurs Contractes Programes entre l'ATM i TMB."

e. 8è Conveni de col·laboració d'ajuts a l'AMTU

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 10 de juliol de 2006 es va aprovar la proposta de conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, en data 27 de juliol de 2006 es va signar el primer conveni de col·laboració entre ATM i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) que tenia com a objectiu la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB, mitjançant l'increment dels ajuts als municipis per a la millora del transport urbà que atorgava l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, amb la finalitat de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà, per als anys 2007, 2008 i 2009.

Atès que en data 7 de juliol de 2010 les parts signants van subscriure un segon conveni de col·laboració per als anys 2010-2014, que tenia igualment com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de desembre de 2015 es va autoritzar al Director general de l'ATM a subscriure el conveni de col·laboració a subscriure entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'AMTU per al seguiment dels plans de millora de transport públic dels ajuntaments associats a l'AMTU, en data 24 de febrer de 2016 es va signar el tercer conveni de col·laboració entre les parts signants, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 es va facultar al Director general de l'ATM per iniciar els tràmits pertinents per elaborar el quart conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i AMTU, per a l'any 2018, en data de 5 de setembre de 2018 es va signar el quart conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 52 de 67



Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019 es va aprovar la proposta de cinquè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2019, en data 27 de maig de 2019 es va signar el cinquè conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 d'octubre de 2020 es va aprovar la proposta de sisè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2020, en data 17 de desembre de 2020 es va signar el sisè conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol 2021 es va ratificar la proposta d'addenda al sisè conveni de col·laboració subscrit entre l'ATM i AMTU per a l'any 2020, en data 30 de juny de 2021 i es va aprovar la proposta del setè conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, signat el 28 d'octubre de 2021.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022 es va ratificar la proposta d'addenda al setè conveni de col·laboració subscrit entre l'ATM i AMTU per a l'any 2021, de data 29 d'abril de 2022.

Atès que és voluntat de les parts iniciar els tràmits per subscriure el vuitè conveni de col·laboració entre l'ATM i AMTU, per a l'any 2022, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportarà la quantitat de 7.267.653,77 EUR.

Vista la proposta del Vuitè Conveni que s'adjunta com annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

APROVAR la tramitació del vuitè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2022, per un import màxim de 7.267.653,77 EUR, autoritzant al Director general de l'ATM per a aprovar el seu text definitiu i la seva signatura."

f. 17a Addenda conveni d'integració tarifària ATM – Renfe Viajeros

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en data 12 de juliol de 1999, aprovà la proposta de conveni de col·laboració en matèria d'integració tarifària, que se signà entre l'ATM i RENFE en data 28 de juliol de 1999.





Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, en data 27 de març de 2001, aprovà el conveni de col·laboració per a l'ampliació de l'àmbit d'utilització dels títols ATM a la xarxa de Renfe Rodalies, el sistema de distribució d'ingressos i el calendari d'entrada en servei a les diferents estacions. Aquest conveni es formalitzà entre l'ATM i RENFE en data 5 d'abril de 2001, amb una vigència per als exercicis 2001, 2002 i 2003.

Atès que en data 11 de desembre de 2003, l'ATM i RENFE formalitzaren una addenda als referits convenis, prorrogant la seva vigència fins el 31 de desembre de 2005, i derogant determinats pactes. El Consell d'Administració aprovà aquesta addenda en data 10 de desembre de 2003.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, en data 10 de juliol de 2006, aprovà una nova proposta d'addenda a subscriure entre l'ATM i RENFE, en relació als convenis formalitzats en dates 28 de juliol de 1999 i 5 d'abril de 2001, prorrogant la seva vigència per als exercicis 2006 i 2007, subscriuint-se la mateixa en data 22 de setembre de 2006.

Atès que en data 23 de desembre de 2008, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2008, que va ser firmada en data 30 de desembre de 2008.

Atès que en data 14 de desembre de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2009, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2009.

Atès que en data 16 de desembre de 2010, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2010, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2010.

Atès que en data 19 de desembre de 2011, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2011, que va ser firmada en data 28 de desembre de 2011.

Atès que en data 20 de desembre de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2012, que va ser firmada en data 21 de desembre de 2012.

Atès que en data 23 de desembre de 2013, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2013, que va ser firmada en data 24 de desembre de 2013.

Atès que en data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2014, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2014.

Atès que en data 23 de desembre de 2015, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2015, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2015.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 54 de 67



Atès que en data 19 d'abril de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2016, que va ser firmada en data 20 de desembre de 2016.

Atès que en data 28 de desembre de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2017, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2017.

Atès que en data 13 de desembre de 2018, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2018, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2018.

Atès que en data 12 de desembre de 2019, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2019, que va ser firmada en data 10 de desembre de 2019.

Atès que en data 21 de desembre de 2020, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2020, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2020.

Atès que en data 22 de desembre de 2021, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2021 que va ser firmada en data 8 de febrer de 2022. Així mateix, se signà una Addenda a la 16a addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, en data 8 d'agost de 2022.

Vista la proposta d'addenda (17a) que s'adjunta com annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'addenda al conveni entre l'ATM i RENFE que s'adjunta com annex.

Segon.- FACULTAR al Director General de l'ATM per a la signatura de la mateixa."

9. PRINCIPALS ACTUACIONS 2023

- a. T-mobilitat
- b. Ampliació de la xarxa tramviària
- c. Projectes europeus

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que es retira aquest punt de l'ordre del dia i s'informarà en la propera sessió del Consell d'Administració.





10. ALTRES ASSUMPTES

a. Regulació accés patinets TP

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per mostrar als membres dos vídeos; un en relació amb l'explosió de la bateria d'un patinet al carrer i un altre del mateix succés, però a l'interior d'un vagó de tren d'FGC fa tres setmanes. Aquest darrer episodi va provocar només desperfectes materials atès que l'incident es va produir en un moment que les portes del vagó estaven obertes, el tren estava parat i es trobava fora d'un túnel.

Davant d'aquesta situació, i sent coneixedors que aquests fets s'han produït en altres llocs, per exemple, Transports for London ha prohibit l'entrada dels patinets al transport públic, el metro de Nova York també s'està plantejant mesures similars, etc., i tenint en compte el risc que aquest tipus d'accident es tornin a produir, l'ATM va convocar un grup de treball.

El grup de treball, format per l'ATM, les administracions consorciades i els operadors, va ser convocat per tal de concretar una solució comuna per a tot el sistema. Així mateix, a la sessió de grup de treball es va convocar als bombers de la Generalitat de Catalunya perquè poguessin aportar la seva visió sobre el tema. En aquest sentit, van informar de dos aspectes rellevants; per una banda, van explicar que la probabilitat que es produeixi aquest tipus d'accident és molt baixa i, d'altra banda, van explicar que de produir-se, els danys personals i materials poden ser molts elevats.

Davant d'aquesta situació i amb la voluntat de preservar la integritat dels usuaris i dels vehicles, es van fer una sèrie de reflexions i recomanacions que van ser elevades a les administracions consorciades per dur-les a terme.

En conseqüència, avui es presenta una proposta d'acord amb l'objectiu de demanar als operadors del sistema que facin les modificacions necessàries, en cas que s'escaigui, per tal que es prohibeixi de manera temporal l'entrada al transport públic de patinets elèctric i altres vehicles de mobilitat personal elèctrics per un termini de 6 mesos. Durant aquests mesos, l'esmentat grup de treball amb continu diàleg amb les administracions consorciades elaborarà una proposta de regulació sobre l'accés i seguretat dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal al transport públic, tot identificant l'organisme competent per regular-la. Així mateix, es proposa acordar l'impuls d'aparcaments per a patinets elèctrics i vehicles de mobilitat personal prop de les estacions de transport públic.

En cas que transcorregut aquest període de 6 mesos sense que el grup de treball pugui assolir les conclusions necessàries per adoptar una posició definitiva, es podria dur a terme una pròrroga per enllestir-ho.

A continuació, intervé el senyor Antoni Segarra i Barreto per preguntar sobre una qüestió tècnica en relació amb qui dur a terme la prohibició i, en cas que haguessin de ser els operadors, caldria adaptar la proposta d'acord tot indicant que la pròrroga hauria de ser instada als operadors.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per confirmar que el que es demana als operadors és que facin la prohibició per un termini de 6 mesos i es faculta al Director general



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julia Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 56 de 67



que si en aquest termini no hi ha hagut prou temps per resoldre el tema, demani als operadors que ampliin el termini sent aquest igual per a tots els operadors.

Seguidament, pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per indicar que considera important donar aquest termini de sis mesos per valorar i avaluar quines opcions hi ha respecte dels fabricants dels patinets. Tot i que, des de l'Ajuntament de Barcelona no es comparteix la idea de prohibir l'accés com sí que ho han fet altres ciutats. Des d'aquest punt de vista, és fonamental garantir la seguretat i, per això, és rellevant aquest termini de reflexió per veure l'encaix de l'ús de modes sostenibles al transport públic i els patinets atès que la utilització d'aquests contribueix a la mobilitat sostenible dels ciutadans.

Pren la paraula el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per indicar que la reflexió és compartida. Hi ha un element de seguretat, i per això durant aquest període temporal de prohibició s'hauria de trobar entre tots una solució innovadora que preferiblement no passi per la prohibició. Per això, des del punt de vista tècnic cal garantir quins són els mecanismes que ens permetin aquesta comptabilització d'intermodalitat.

A continuació, intervé el senyor Oriol Martori Gallisà per afegir que d'altres ciutats com París estan en la línia d'adoptar mesures com la de Londres. Tanmateix, es tracta d'un tema vinculat a la mala praxi que es fan amb aquests patinets i, per tant, no es tracta només d'un tema de qualitat sinó de l'ús indegut del mateix que es fa amb càrregues indegudes o manipulacions dels patinets per fer-lo córrer més. En aquest sentit, és difícil determinar com des dels operadors poder certificar quin tipus de patinet és viable i aquells patinets que han estat modificats.

Tot seguit, intervé la senyora Laia Bonet Rull per puntualitzar que estem acordant que l'ATM insti a dur a terme determinades modificacions, de manera que, quan s'abordi el procediment per materialitzar-les i per efectivament prohibir l'accés serà per un nombre determinat de mesos. Així mateix, cal advertir que aquest hauria de ser el missatge comú, per tal de crear unes expectatives alineades amb l'objectiu.

En resposta, el senyor Oriol Martori Gallisà indica que l'únic operador que ha de canviar les condicions és FGC. Pel que fa a la resta d'operadors es tracta d'una interpretació dels termes de la Llei Ferroviària atès que aquesta assenyalava que no es poden entrar elements perillosos.

A continuació, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per afegir que tal com apuntat la senyora Laia Bonet, des del punt de vista d'estratègia comunicativa els operadors han de treballar conjuntament per definir un missatge clar i comú.

Intervé el senyor Pere Torres Grau per aclarir que també en el cas dels autobusos cal modificar el Reglament atès que actualment no hi ha previst res al respecte. Així mateix, és necessari contemplar que aquestes modificacions reglamentaries comporten un treball a fer i una tramitació.

Seguidament, intervé la senyora Aurora Carbonell i Abella per explicar que de l'estratègia comunicativa és important per no contradir-nos atès que s'estan afegint molts municipis a la zona de baixes emissions i es fa incís que la ciutadania faci servir mitjans de transport sostenibles i la intermodalitat.





En resposta el Pere Torres Grau informa que es convocarà el grup de treball per tal de coordinar un pla de treball conjunt. Segons la informació disponible a hores d'ara, el problema es concentra en els desplaçaments interurbans atès que els usuaris que s'han de desplaçar a altres municipis sí que fan servir diverses modalitats de transport. Per això es proposaven solucions com els aparcaments, els vehicles compartits, entre d'altres, però són opcions que cal estudiar.

A continuació, intervé la senyora Laia Bonet Rull per sintetitzar que caldria elaborar un missatge en comú en el sentit que tenim un convenciment absolut que la necessitat de promoure la mobilitat sostenible passa per reforçar la intermodalitat i el paper del transport públic, però que avui per motius de seguretat i atesos els incidents que s'han produït s'ha de prendre aquesta decisió d'instar als operadors que prohibeixin l'accés dels vehicles elèctrics temporalment. Aquesta mesura es treballarà coordinadament i es buscarà una solució el màxim de ràpid possible per resoldre aquesta situació d'inseguretat i tornar a una situació de compatibilitat i afavoriment de l'esmentada intermodalitat.

Per finalitzar intervé novament el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per afegir que la comissió corresponent es reunirà i s'anunciarà quin dia entra plenament en vigor l'esmentada mesura.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) reunit en sessió ordinària en data 29 de juliol de 2020 va aprovar la creació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona i el seu reglament de funcionament.

Atès que l'esmentat Comitè compta amb el grup de treball d'operació, amb la missió de coordinar els aspectes relatius a l'oferta i la demanda i a la protecció d'usuaris i treballadors.

Atès que el 17 de Novembre de 2022 es va produir l'explosió d'un patinet elèctric dins d'un tren de la línia del Baix Llobregat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), amb el resultat d'alguns ferits, generant una gran alarma per la resta de les persones que hi viatjaven i danys materials importants en el vehicle. Tots els indicis indiquen que l'explosió va ser causada per la bateria del patinet.

Atès que el 21 de novembre de 2022 es va reunir el grup de treball d'operació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic de l'ATM, amb presència de representants del cos de bombers de la Generalitat, amb l'objecte d'analitzar l'accident i com podia repercutir en l'actual accés dels patinets elèctrics en el transport públic.

Atès que durant la reunió es va fer evident que pel que fa a què es produeixi un incident d'aquest tipus la probabilitat és baixa, però en canvi la severitat és alta, com s'ha pogut comprovar en el cas d'FGC.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 58 de 67



Atès que l'accés dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal (en endavant VMP) a les instal·lacions i als vehicles de transport públic és actualment una realitat, especialment en el mode ferroviari.

Atès que els articles 49 i 50 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, regulen els drets i deures del usuari, però no fan una menció expressa a aquests tipus de vehicles, que han proliferat els darrers anys. Tanmateix, es permet que l'accés sigui regulat pels propis prestataris del servei.

Atès que no existeix una prohibició expressa, però tampoc una norma que reguli les condicions del seu accés, excepció feta d'FGC, que en les seves Condicions generals d'utilització habilita l'accés d'aquests patinets elèctrics als seus trens.

Atès que el grup de treball d'operacions va concloure que seria convenient una prohibició temporal de l'accés dels patinets elèctrics i altres VMP elèctrics als vehicles i a les instal·lacions de transport públic, andanes, vestíbuls, incloent tots els espais dins de la zona de barreres tarifàries.

Atès que durant aquesta prohibició temporal es proposa elaborar un informe tècnic i una regulació sobre la seguretat dels patinets elèctrics i altres VMP així com promoure el foment d'aparcaments d'aquests vehicles a les estacions de transport públic.

S'ACORDA

Primer.- INSTAR als operadors de transport públic la modificació de les seves Condicions generals d'utilització dels seus serveis de manera que incloguin la prohibició temporal, per un període de 6 mesos, de l'accés dels patinets elèctrics i VMP elèctrics als vehicles i a les instal·lacions.

Segon.- INSTAR a l'ATM l'elaboració d'una proposta de regulació sobre l'accés i seguretat dels patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal al transport públic.

Tercer.- INSTAR a les administracions titulars de transport públic i als operadors de transport l'impuls d'aparcaments per a patinets elèctrics i vehicles de mobilitat personal prop de les estacions de transport públic.

Quart.- DELEGAR al Director general de l'ATM la possibilitat d'instar als operadors l'aprovació d'una pròrroga de la prohibició d'accés temporal dels patinets elèctrics i VMP al transport públic en el cas que calgués un nou període de temps que permetés aprovar la regulació definitiva."

b. Modificació de la nomenclatura dels codis de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a les línies del Vallès

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que el dia 9 de desembre va entrar en servei el canvi d'oferta d'FGC de la





línia del Vallès, la qual cosa comportava la supressió d'algunes línies i el canvi de nomenclatura, entre d'altres. Tot i que aquesta actuació ja va ser presentada en la sessió del Consell d'Administració de l'octubre, ara cal donar tràmit a la formalitat de ratificar el canvi de denominació dels codis de FGC a les línies del Vallès.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Pla Director de Mobilitat 2020 – 2025 preveu en la mesura 3.3 el perllongament de les línies S6 i S7 fins a Sabadell i Terrassa respectivament.

Atès que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) ha proposat la supressió de les línies S5 S6 i S7 de FGC i que les línies S1 i S2 parin a totes les estacions per donar resposta a l'increment de demanda produït en els darrers anys en aquest corredor, canvi que es pot realitzar gràcies a l'adquisició de nou material mòbil.

Atès que en data 2 de març de 2022, la Comissió de Nomenclatura de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) va consensuar una proposta de modificació de la nomenclatura dels codis d'FGC.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data de 20 de juny de 2022, va restar assabentat de la proposta plantejada.

Vista la resolució de data 17 de novembre de 2022, per la qual el Director general va resoldre aprovar la proposta de modificació de la nomenclatura dels codis d'FGC a les línies del Vallès.

Atès que en data 17 de novembre de 2022, FGC va anunciar la data prevista per fer la modificació de les línies del Vallès i de la nomenclatura dels codis associats a les mateixes.

Vist el document adjunt com annex mitjançant el qual s'exposa la proposta plantejada.

S'ACORDA

RATIFICAR el canvi de denominació dels codis de FGC a les línies del Vallès en els termes transcrits en el present acord."

c. Recursos d'alçada T-16 contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-16

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar sobre els recursos d'alçada interposats contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-16.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:





“Atès que les targetes T-16 pertanyents als menors que figuren a l'annex d'aquest acord van ser retirades atès que estaven sent utilitzades per una tercera persona no titular d'aquestes.

Atès que en resposta a l'anterior ús irregular dels títols, els legals representants dels menors van presentar les preceptives al·legacions.

Atès que es va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport T-16.

Atès que va tenir entrada en aquest consorci, recursos d'alçada interposats pels legals representants dels esmentats menors contra les anteriors resolucions d'anul·lació dels títols de transport T-16.

Vistos els recursos d'alçada que s'adjunten en annex i les al·legacions plantejades.

Atès que la targeta T-16 disposa d'un sistema d'emissió particular i d'un Reglament d'utilització propi adjunt al full de sol·licitud del títol en el qual s'indiquen les normes d'ús i d'emissió; concretament en els seus articles 2 i 12 s'estableix respectivament: “Aquest títol de transport és rigorosament personal i intransferible; està expressament prohibida la seva utilització per part d'una persona diferent de la titular” i “La utilització fraudulenta de la targeta en comporta l'anul·lació immediata i la seva retirada per part de qualsevol empleat de les diferents empreses de transport públic integrades, sens perjudici de les responsabilitats legals que se'n puguin derivar i de la inhabilitació per a futures reedicions”.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució dels recursos d'alçada presentats.

S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 1 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport.

Segon.- ESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 2 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars.

Tercer.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients.

ANNEX 1. EXPEDIENTS SANCIONADORS

TITULAR T-16
VERA GARCÍA SARGIOTTI
LEILA LAUKILI





EMMA CHAVEZ MENCHÓN
ELVIS GERARD ESTELA QUISPE
ARNAU ARIÑO JULIÀ
ORIOL PLANAS SUBIRANA
ERIC RAMOS FERNANDEZ
PAOLA LLUENT DI FRANCO
KENDRA GUISELLE GARRO SANCHEZ
POL COMINO SORIA
DIEGO JAIR GOMEZ HENRIQUEZ
SOFIA VANILLE LEOMBRUNO
JOAN ALEGRET CABANILLAS
UNAI CUENCA AVILA
ADRIAN CUBAS MURILLO
BIEL RIGO FERNÀNDEZ-DIAZ
JANA VALLS HUGUET
DAYANNE NICOLE VALVERDE GARCIA
VICTORIA ALEJANDRA SORIANO MORENO
IRINA ABENOJAR FRIEROS
JÚLIA CASTAÑEDA POYATO
JORDAN GONZALES MERINO
OSAHENRUMWEN DAVIDSON KOTY
JOSÉ SANTIAGO BELTRÁN
ZARWA DESSIRE EL ABED VALDEPEÑAS
ALFREDO ALEXANDER CELDO MENDOZA
CARLOS FERNANDEZ CARDERO
SHAILA MENDEZ FLORIAN
SARA TOVMASYAN ARSHAKYAN

ANNEX 2. EXPEDIENTS SANCIONADORS

TITULAR T-16
DYLAN JOAN SANCHEZ ALEJO
ETIENNE EDUARDO ALARCON

d. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar en relació amb la ratificació dels convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 62 de 67



“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 d'octubre de 2022, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 7 d'octubre de 2022, que seguidament referenciem:

Carta d'intencions relativa a la cooperació sobre transport metropolità entre la Metropolitan Transport Commission de la República de Corea i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Espanya

Addenda al conveni de model de relació entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al model de gestió del centre d'atenció i informació metropolità (CAI Metropolità) de la T-mobilitat amb l'objecte de prorrogar la vigència del conveni i regular l'aportació econòmica de l'ATM corresponent a l'exercici 2022

Conveni de Col·laboració entre el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la prestació de suport tècnic en la licitació i execució del projecte d'expansió de la T-Mobilitat a tot el territori de Catalunya

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Tramvia Metropolità, S.A. i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A. per al seguiment i coordinació de l'execució de les obres de la Xarxa Tramviària Unificada de L'Àrea de Barcelona

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Institut d'Estudis Catalans per a l'assessorament en temes de toponímia a la Comissió de Nomenclatura de l'ATM

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'IESE per a les activitats del PPP for cities”

e. Ratificació convenis subscrits d'Integració Tarifària

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar en relació amb la ratificació dels convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols





subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 7 d'octubre de 2022, que seguidament referenciem:

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al manteniment de la tarifa metropolitana a l'àmbit de l'AMB per a l'any 2022

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa la Hispano Llacunense, SL



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 64 de 67



Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i Empresa Sagalés SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Parets del Vallès

Acta de subrogació de l'UTE Sant Boi, Barcelona i uns altres en la posició de l'empresa Oliveras, SL

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Empresa Casas, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Autocorb, SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Casas, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis urbans de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix al Sistema Tarifari Integrat de transport metropolità per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC dins l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa CRA la Hispania, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB





Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de servei interurbans de Transports Generals d'Olesa, SAU, al Sistema tarifari integrat pel canvi de titularitat de la concessió Barcelona Castellbisbal (V-2164)"

f. Ratificació licitacions

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar en relació amb la ratificació de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 7 d'octubre de 2022, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022."

Seguidament intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga, segons les indicacions de l'Antoni Poveda Zapata que ha hagut de marxar abans, per deixar constància en relació amb la plataforma de les zones de baixes emissions de la importància d'intentar reconduir l'estudi que s'està fent i mirar d'aprofitar al màxim la plataforma de l'AMB ja existent en termes d'aprofitament i eficiència dels recursos públics. En aquest sentit, hi ha un registre comú que permet clarificar les situacions davants dels ciutadans i també es coordinen les accions. Això independentment que els municipis disposin de les seves càmeres, que alhora comparteixen la mateixa plataforma.

Finalment, el Director general de l'ATM comparteix amb els membres del Consell d'Administració que enguany el Consorci ha fet 25 anys. Atesos els darrers canvis produïts al Govern de la Generalitat de Catalunya, no s'ha concretat cap celebració, però era important subratllar-ho en aquesta darrera sessió del Consell d'Administració d'aquest any 2022.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C00T2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 66 de 67



I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12:30 hores.

Vist i plau,

El president

La secretària

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
26/04/2023,
Julià Fernández Olivares
09/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 15/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02HQDUXJTNNZDHPQ7C0OT2I417PUIW8H

Data creació còpia:
15/05/2023 14:58:53

Pàgina 67 de 67