

La oferta del transporte público del área de Barcelona roza el 80% en horas punta y seguirá adaptándose al alza los próximos días

- **La afluencia a la red de transporte público experimenta un incremento progresivo desde Semana Santa**
- **La oferta se adaptará al alza localmente en las zonas del área de Barcelona que pasen a la Fase 1 esta semana**

El transporte público del área de Barcelona empieza a recuperar pasaje muy progresivamente, desde Semana Santa y sobre todo estas primeras semanas de mayo, después de todo un mes de abril con la demanda por debajo del 10% de lo que es habitual. La afluencia en la red ya ha visto ligeros incrementos que sitúan esta cifra entre el 10 y el 15% en las jornadas laborables. En este sentido, los operadores de transporte, en coordinación con la ATM y siguiendo las resoluciones de las autoridades catalanas, han aplicado incrementos de oferta, que se concentran sobre todo en las horas punta, cuando se da una mayor afluencia de personas.

A pesar de que la oferta general media de un día laborable continúa oscilando entre el 50 y el 65%, diferentes modos de transporte ya llegan a ofrecer un servicio del 80% durante las horas punta, para asegurar que la ocupación no sobrepase los límites permitidos y las personas usuarias puedan respetar distancias prudenciales entre ellas. En algún caso puntual, como el del Metro de Barcelona, la oferta de servicio ha llegado incluso al 86% en los momentos de mayor afluencia.

En todo caso, la ocupación no ha superado en ningún momento el límite máximo actual del 50% de los vehículos o trenes, y tanto operadores como administraciones hacen un seguimiento exhaustivo de posibles situaciones que puedan superar la restricción para actuar en consecuencia. También es importante hacer énfasis en el buen comportamiento del pasaje, esencial para la protección de todo el mundo: distribuirse bien en andenes y vehículos, manteniendo una distancia con el resto de viajeros en las instalaciones, accediendo de forma ordenada o evitando aglomeraciones, entre otros.

Cambios en la oferta de las zonas en Fase 1

Además de los incrementos generales de oferta de los últimos días, los territorios del área de Barcelona que pasan a Fase 1 del desconfinamiento a partir de este 18 de mayo, lunes, también pueden ver aumentar los niveles de oferta de los servicios de transporte público dentro de su región sanitaria.

En relación a los servicios de autobús urbano de municipios de más población, como pueden ser Vic o Sitges, entre otros, la oferta hará un salto importante a partir del lunes, en muchos casos por encima del 80%, y llegando al 100% en algunas localidades puntuales.

El servicio de transporte interurbano de la Generalitat, por su parte, se ha adaptado con una oferta adecuada a la movilidad de cada corredor, que llega al 80 por ciento en los servicios con mayor

demanda. En todo caso, se llevará a cabo un seguimiento diario de la evolución de la demanda para valorar las medidas a implementar en cada caso atendiendo a sus características y respetando siempre las normas de capacidad máxima de viajeros y las distancias de seguridad.

Desde el 4 de mayo, el Ministerio de Transportes resolvió que las personas viajeras tienen que mantener entre sí la máxima distancia posible, teniendo en cuenta que la referencia máxima de ocupación es de la mitad de los asientos disponibles de un vehículo, y dos personas por cada metro cuadrado en las zonas para viajar de pie.

Además, recordamos que, desde el 4 de mayo, el uso de la mascarillas es obligatorio en el transporte público, una medida que disminuye el contacto y el hipotético contagio entre el pasaje, y el cumplimiento de la cual es imprescindible por la seguridad sanitaria de todo el mundo. Quién infrinja esta norma se expone en una posible sanción por incumplimiento de la Ley de Seguridad Ciudadana.

Se puede consultar el detalle de la oferta en los canales de información de los operadores de transporte, y revisar la información sobre el transporte público y la Covid-19 y otras medidas y recomendaciones de seguridad [en la web de la ATM](#).

Barcelona, 16 de mayo de 2020