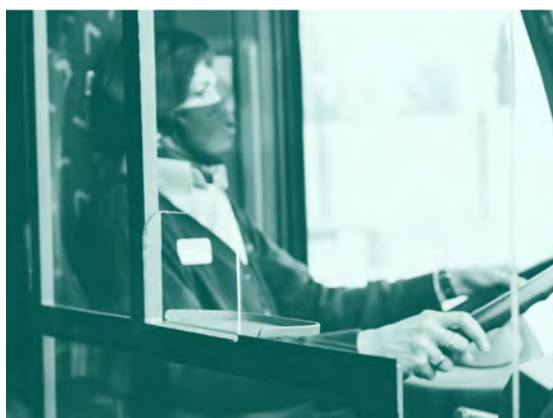


RESUM D'ACTIVITAT

2020



1

EL CONSORCI

- 1.1 Consorci
- 1.2 Funcions
- 1.3 Òrgans de govern
- 1.4 Pressupost
- 1.5 Finançament
- 1.6 T-mobilitat

2

CRISI COVID

- 2.1 Dossier covid
- 2.2 Comunicació Covid
- 2.3 Pla de mobilitat responsable

3

PLANIFICACIÓ

- 3.1 PDI 2021-2030
- 3.2 PDM 2020-2025
- 3.3 Xarxa Tramviària
- 3.4 DUM
- 3.5 PDU Aparcaments

4

SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

- 4.1 Àmbit, sistema
- 4.2 Títols i tarifes

5

AUDITORIA

- 5.1 Informe d'Auditoria

6

OBSERVATORI

- 6.1 TransMet Xifres
- 6.2 EMEF 2020
- 6.3 Seguiment de la demanda
- 6.4 Finançament del sistema



1

EL CONSORCI

1.1 CONSORCI

L'Autoritat del Transport Metropolità és el consorci interadministratiu per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona.

S'hi poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin.

Les administracions consorciades l'any 2020 són:



1.2 FUNCIONS

Les funcions estan definides als **estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità**, al DOGC, núm 7403 (3 juliol 2017).



1.3 ÒRGANS DE GOVERN

En els òrgans de govern, de gestió i de consulta de l'ATM, hi són representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.

- 1 **Consell d'Administració**
- 2 **Comitè Executiu**
- 3 **Consell de la Mobilitat de l'ATM**

1.4 PRESSUPOST

Pressupost del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità l'any 2020

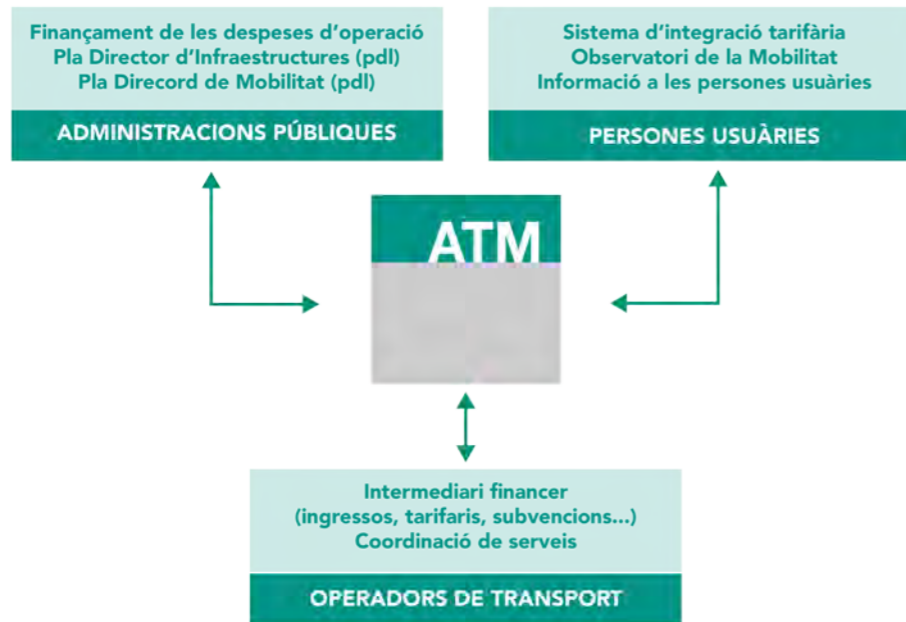
+ 1.582.310.982,10 €



1.5 FINANÇAMENT

Una de les principals funcions de l'ATM és actuar com a ròtula financera del sistema metropolità de tot el sistema metropolità de transport públic col·lectiu.

L'esquema de finançament de l'ATM és el següent:



Tancament exercici 2020 ▶

1.6 T-mobilitat

Se segueix treballant en el desenvolupament i la implementació del **Projecte T-mobilitat**.



Vídeo T-Mobilitat ▶



2.1 DOSSIER COVID

L'any 2020 també ha suposat un any de reptes en l'àmbit de la mobilitat.

L'informe covid del transport públic de l'àrea de Barcelona resumeix totes les accions principals que s'han dut des del consorci per a fer front a la pandèmia. També repassa l'oferta i la demanda, el marc normatiu i les avaluacions econòmiques.



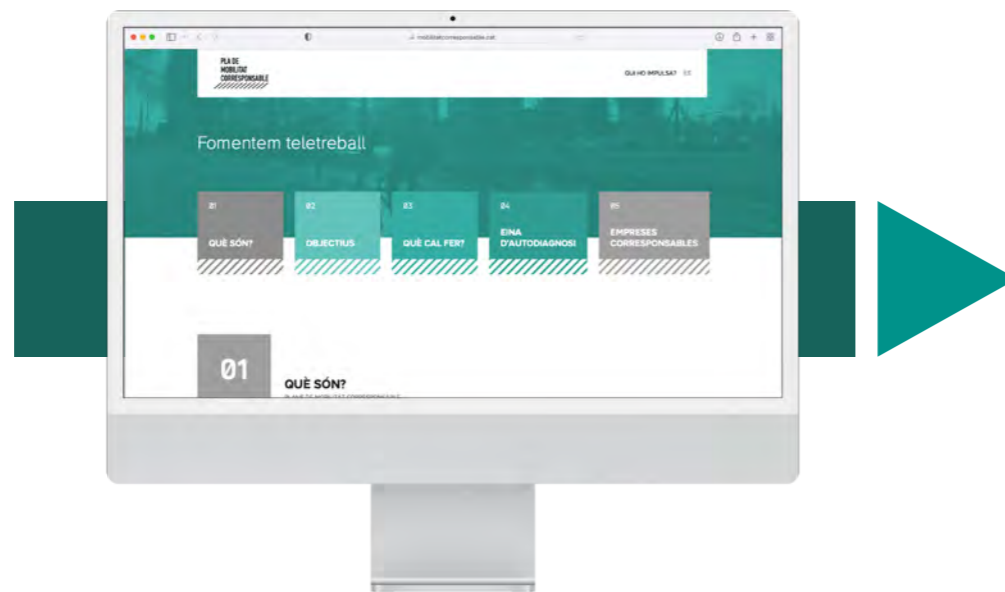
2.2 COMUNICACIÓ COVID 19

Els operadors i les administracions competents han realitzat campanyes de comunicació pròpies per a informar sobre l'excepcionalitat de la pandèmia i totes les mesures implementades per a prevenir els contagis.



2.3 PLANS DE MOBILITAT CORRESPONSABLE

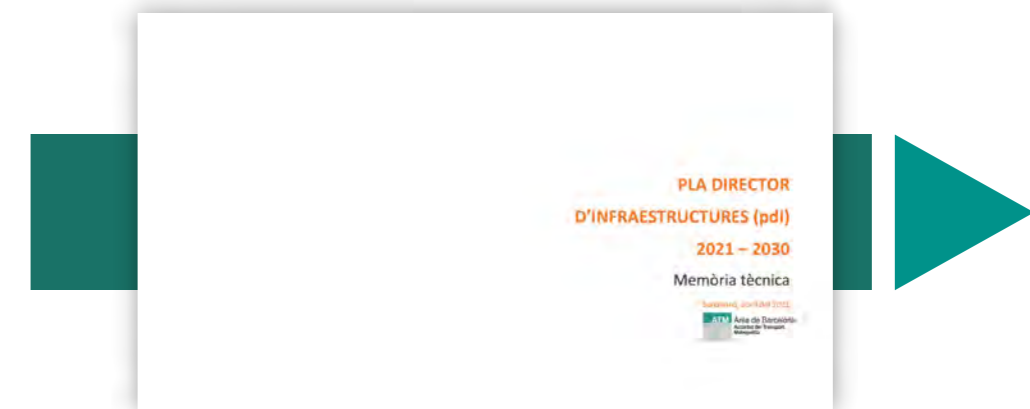
Els plans de mobilitat corresponsible són una forma senzilla de prioritzar les actuacions de mobilitat a emprendre per cada centre de treball durant l'etapa de represa vinculada a la crisi de la COVID 19. Aquestes accions es determinen per mitjà d'una eina d'autodiagnosi i han de facilitar la gestió de la mobilitat de les empreses o altres polaritats, i alhora desestressar el sistema de mobilitat. Cada empresa o organització pot confirmar aquesta corresponsabilitat, tot escollint quines actua.



Pla de Mobilitat Corresponsable ►

3.1 PDI 2021 - 2030

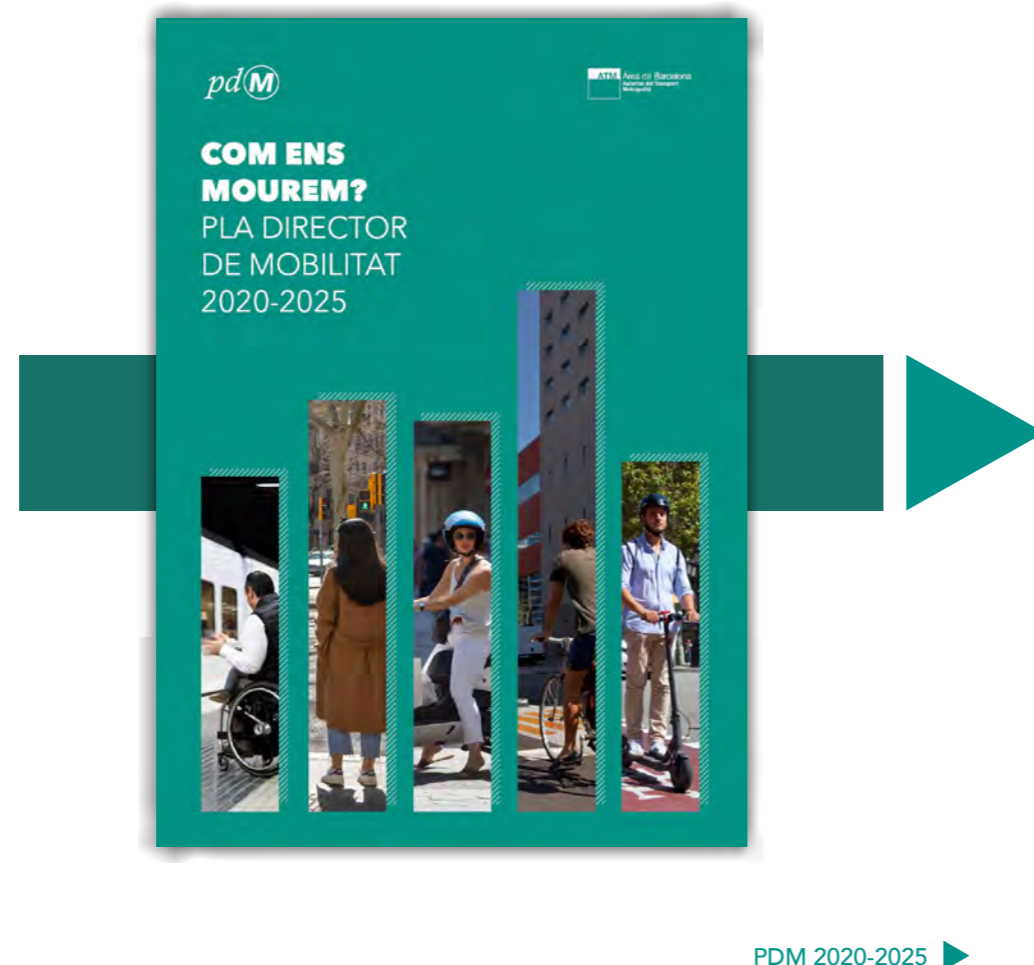
Aquest 2020 s'acaba la redacció del Pla Director d'Infraestructures, que recull les principals necessitats en matèria de transport públic fins al 2030. Els punts de partida del pdi 2021-2030 són l'anàlisi de les actuacions realitzades fins a la data en el marc del pdi 2011-2020, una diagnosi tècnica de l'estat de les xarxes de transport públic col·lectiu del SIMMB i una perspectiva de les variables territorials i de mobilitat a l'horitzó 2030.



3.2 PDM 2020-2025

El Pla Director de Mobilitat 2020-2025 és l'instrument per planificar la mobilitat del Sistema integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) tenint present tots els modes de transport que en formen part, tant de persones com de mercaderies.

El Pla vol aconseguir que els desplaçaments siguin el màxim de sostenibles, eficients i adaptats a les necessitats de la ciutadania, d'acord amb els principis i objectius que estableixen els articles 2 i 3 de la Llei 9/2003 de 13 de juny, de la Mobilitat, i desenvolupar al territori el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat (art. 7.1 de la Llei), i en coherència i subordinat a les directrius del planejament territorial que li afecta, així com als objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).



PDM 2020-2025 ►

3.3 DUM

La DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) viu un període d'intensa transformació, i malgrat ser un fenomen local, té implicacions d'abast supramunicipal, pel que es fa necessari establir una ordenança per a tot el territori que millori l'eficiència del transport per tal de reduir emissions i ajudar a la millora de la qualitat de l'aire.

L'ATM crea l'any 2020 la Guia pràctica per a la gestió local de la DUM



4.2 TÍTOLS I TARIFES

L'any 2020 s'aprova una nova [política tarifària de transport públic](#).

Títols i Tarifes 2020						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55
T-casual	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-usual	40,00	53,85	75,60	92,55	106,20	113,75
T-jove	80,00	105,20	147,55	180,75	207,40	222,25
T-dia	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
T-familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00
T-grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30

Títols per a Famílies Monoparentals/Nombroses						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-usual FM/FN general	32,00	43,10	60,45	74,05	84,95	91,00
T-usual FM/FN especial	20,00	26,95	37,80	46,30	53,10	56,90
T-jove FM/FN general	64,00	84,15	118,05	144,60	165,95	177,80
T-jove FM/FN especial	40,00	52,60	73,80	90,40	103,70	111,15
T-70/90 FM/FN general	63,55	125,45	170,80	219,50	252,30	268,25
T-70/90 FM/FN especial	39,75	78,40	106,75	137,20	157,70	167,65

Bonificació per a persones en situació d'atur	
	1-6 zones
T-usual bonificada	9,95

Altres títols						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-casual Treb. Aeroport	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60

Packs Berguedà i Ripollès	
	7 zones
Pack Berguedà-Barcelona	53,25
Pack Berguedà-Bages	35,25
Pack Ripollès-Barcelona	53,25



Fulletó de tarifes ►

5.1. INFORME D'AUDITORIA

Consulta l'Auditoria 2020 ►



6

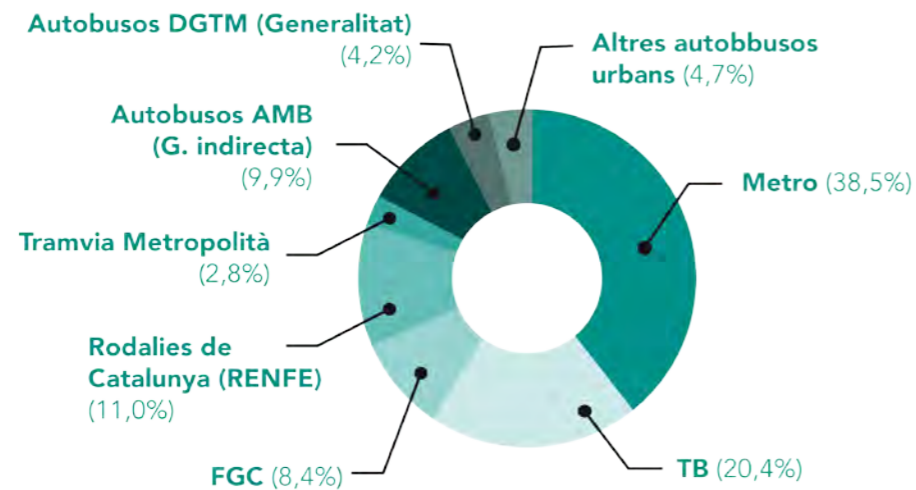
OBSERVATORI

Se segueix treballant en el desenvolupament de l'Observatori de la mobilitat, un instrument de seguiment de la mobilitat en diverses vessants.

6.1 TRANSMET XIFRES

El transport públic de l'àrea de Barcelona tanca 2020 amb 565 milions de viatges representant un decrement del -46.5% respecte l'any anterior.

Distribució de viatges per operadors



TransMet Xifres ▶

6.2 EMEF 2020

L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).



6.3 SEGUIMENT DE LA DEMANDA

Operadors	Viatges any 2020	Viatges any 2019	△ 20/19	
			núm. absoluts	%
Metro	217,9	411,9	-194,0	-47,1%
Bus TMB	115,5	215,4	-99,9	-46,4%
Total TMB	333,4	627,3	-294,0	-46,9%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	55,8	102,3	-47,0	-45,7%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	389,2	730,1	-340,9	-46,7%
FGC	47,5	91,1	-43,5	-47,8%
Rodalies Catalunya (Renfe)	62,1	119,2	-57,1	-47,9%
Tramvia	16,0	29,8	-13,8	-46,2%
Autobusos DGTM	23,4	41,5	-18,2	-43,7%
Autobusos urbans	26,5	44,9	-18,4	-41,0%
TOTAL	564,6	1.056,6	-491,9	-46,6%
7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	-0,1	-43,7%
Autobusos DGTM	0,3	0,5	-0,2	-36,2%
TOTAL	0,4	0,6	-0,2	-37,9%
TOTAL VIATGERS	565,0	1.057,2	-492,2	-46,6%

(Dades en milions)

Seguiment mensual de la demanda de transport públic detallada per mode i tipus de servei. Evolució de la demanda mensual respecte del mateix mes de l'any anterior, i en acumulat per a l'any en curs.

Seguiment de la demanda ►

6.4 FINANÇAMENT DEL SISTEMA

Els serveis de transport públic es financen a través de la recaptació per la venda de títols i de subvencions per part de les administracions. Es reporten les dades quant a ingressos i despeses del sistema.

	2020
Generalitat de Catalunya	457.800.135,40€
Ajuntament de Barcelona	174.033.290,31€
AMB	139.930.974,62€
TOTAL	771.764.400,32€

Finançament del sistema ►

