

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

# EMEF21

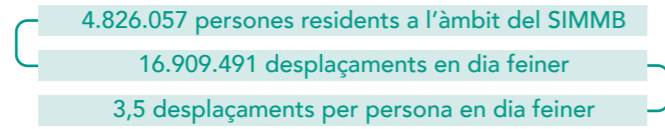
LA MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL SISTEMA  
INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA  
DE BARCELONA



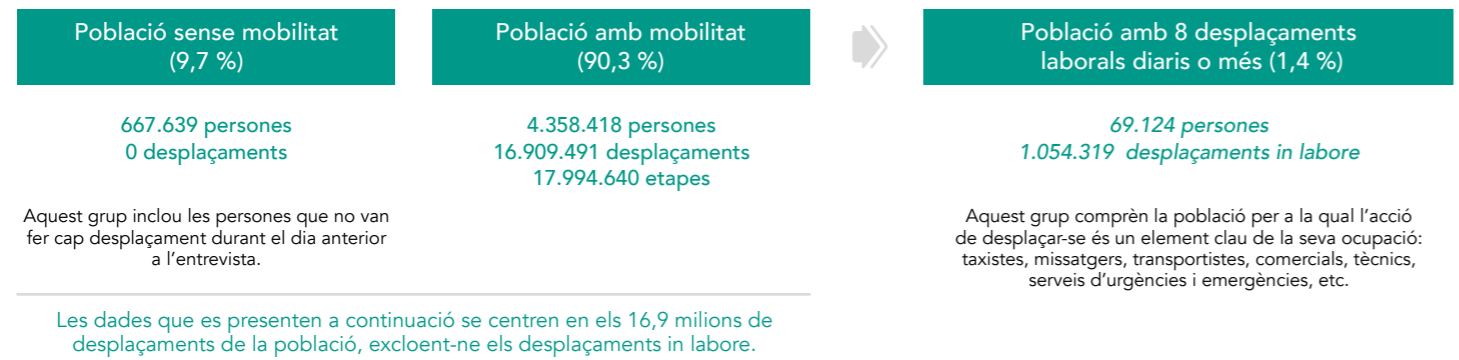
### 1. DADES BÀSIQUES

A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2021.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una etapa o més dutes a terme amb modes de transport diferents. Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.



### 2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat personal (38%, 6,4 M desplaçaments/dia feiner) és superior a la mobilitat ocupacional (17,1%, 2,9 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (44,8%, 7,6 M desplaçaments/dia).

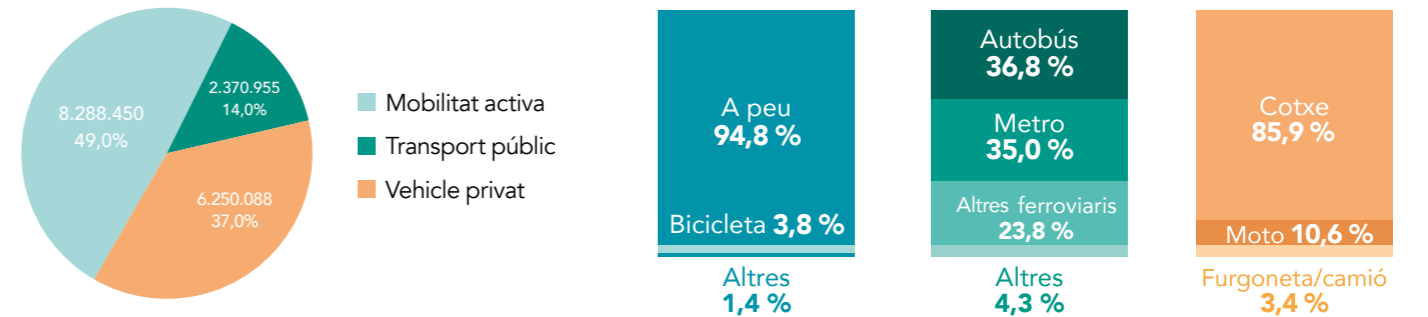
Els principals motius per moure's són el treball, les compres quotidianes i acompanyar/tenir cura de persones. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.418.268	17,2%	1.103.787	12,7%	2.522.055	14,9%
Estudis	178.307	2,2%	196.139	2,3%	374.446	2,2%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.596.575</b>	<b>19,4%</b>	<b>1.299.926</b>	<b>15,0%</b>	<b>2.896.501</b>	<b>17,1%</b>
Compres quotidianes	658.824	8,0%	880.048	10,1%	1.538.872	9,1%
Compres no quotidianes	104.655	1,3%	163.794	1,9%	268.449	1,6%
Metge/hospital	130.338	1,6%	233.452	2,7%	363.790	2,2%
Visita a un amic o amiga / familiar	195.253	2,4%	256.873	3,0%	452.126	2,7%
Acompanyar / tenir cura de persones	574.309	7,0%	873.864	10,1%	1.448.173	8,6%
Gestions personals	207.896	2,5%	212.217	2,4%	420.113	2,5%
Oci (espectacles, cinema, restaurants, esports)	550.857	6,7%	483.970	5,6%	1.034.827	6,1%
Sense destinació fixa / passejar	468.549	5,7%	425.877	4,9%	894.426	5,3%
Altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
<b>Mobilitat personal</b>	<b>2.896.595</b>	<b>35,2%</b>	<b>3.532.772</b>	<b>40,7%</b>	<b>6.429.367</b>	<b>38,0%</b>
<b>Tornada a casa o al domicili</b>	<b>3.743.552</b>	<b>45,4%</b>	<b>3.840.070</b>	<b>44,3%</b>	<b>7.583.622</b>	<b>44,8%</b>
<b>Total del SIMMB</b>	<b>8.236.723</b>	<b>100%</b>	<b>8.672.769</b>	<b>100%</b>	<b>16.909.491</b>	<b>100%</b>

### 3. MODE DE TRANSPORT

La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de mobilitat activa (49,0%), seguit pel vehicle privat (37,0%) i el transport públic, que engloba el 14,0 % dels desplaçaments en dia laborable.

A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (94,8%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,9%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (36,8% i 35,0%, respectivament).



### 4. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER GÈNERE

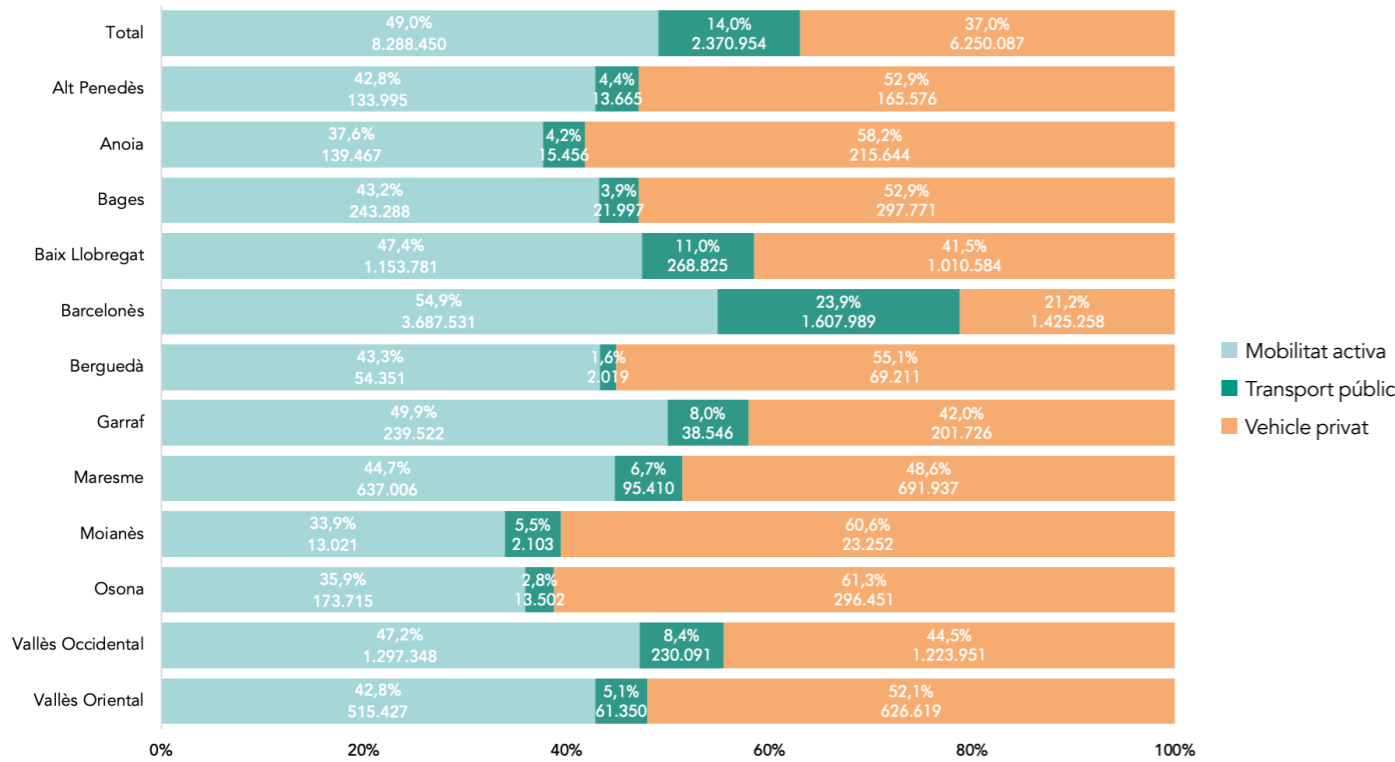
Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (50,6% i 42,1%, respectivament) i en transport públic (17,0% enfront del 10,9%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (43,4% enfront del 30,8%).

Mitjà de transport	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.463.674	42,1%	4.389.757	50,6%	7.853.431	46,4%
Bicicleta	230.122	2,8%	81.637	0,9%	311.759	1,8%
Cadira de rodes o escúter	3.833	0,0%	5.809	0,1%	9.642	0,1%
Vehicles de mobilitat personal (patinet, plataforma de manillar o altres ginys)	67.860	0,8%	45.758	0,5%	113.618	0,7%
<b>Total de la mobilitat activa</b>	<b>3.765.489</b>	<b>45,7%</b>	<b>4.522.961</b>	<b>52,2%</b>	<b>8.288.450</b>	<b>49,0%</b>
Autobús	272.386	3,3%	601.027	6,9%	873.413	5,2%
Metro	330.534	4,0%	499.994	5,8%	830.528	4,9%
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	236.825	2,9%	327.734	3,8%	564.559	3,3%
Resta del transport públic	56.070	0,7%	46.385	0,5%	102.455	0,6%
<b>Total del transport públic</b>	<b>895.815</b>	<b>10,9%</b>	<b>1.475.140</b>	<b>17,0%</b>	<b>2.370.955</b>	<b>14,0%</b>
Cotxe	2.876.915	34,9%	2.493.713	28,8%	5.370.628	31,8%
Moto i ciclomotor	506.414	6,1%	158.301	1,8%	664.715	3,9%
Furgoneta, camió i resta transport privat	192.090	2,3%	22.655	0,3%	214.745	1,3%
<b>Total del vehicle privat</b>	<b>3.575.419</b>	<b>43,4%</b>	<b>2.674.669</b>	<b>30,8%</b>	<b>6.250.088</b>	<b>37,0%</b>
<b>Total del SIMMB</b>	<b>8.236.723</b>	<b>100%</b>	<b>8.672.769</b>	<b>100%</b>	<b>16.909.491</b>	<b>100%</b>

### 5. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER COMARQUES DEL SIMMB

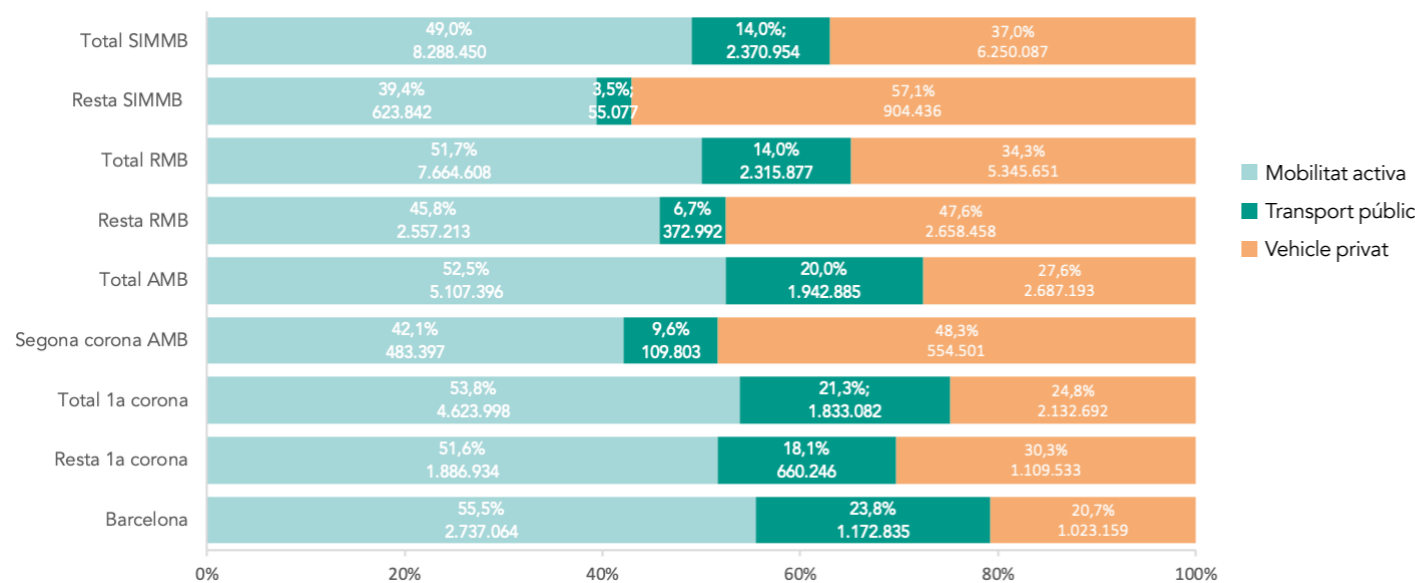
El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella realitzada amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) arriba fins al 78,8% del conjunt dels desplaçaments.

De forma menys acusada que el Barcelonès, el Garraf, el Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Occidental també tenen un destacable comportament sostenible. Els residents a Osona són els que fan un major ús del vehicle privat (61,3%) seguits dels residents al Moianès (60,6%).



### 6. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER ÀMBITS DEL SIMMB

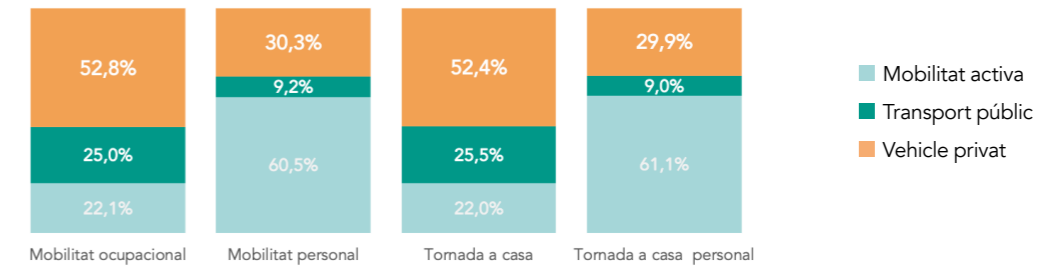
La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 23,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 6,7% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,5%.



### 7. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional) la població utilitza principalment mitjans motoritzats, sent prioritari el vehicle privat (52,8%).

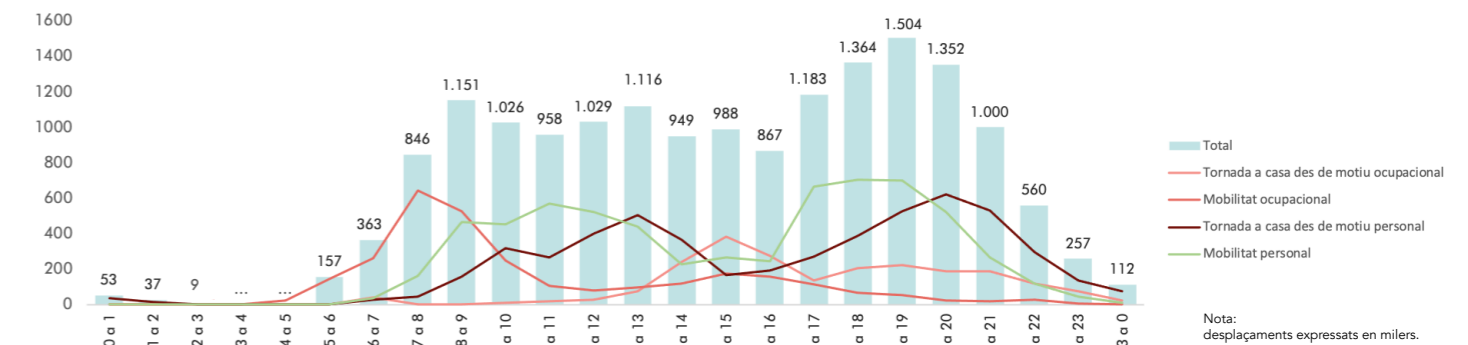
En els desplaçaments per motius personals, en canvi, s'usen més els modes actius (60,5%), seguit del vehicle privat (30,3%) i del transport públic (9,2%).



### 8. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

El 90,7% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores. La franja horària punta del matí es registra entre les 8h i les 10h, amb el 12,9% dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17h i les 20h, amb el 25,0% dels desplaçaments.

Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per motiu ocupacional molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau. La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.

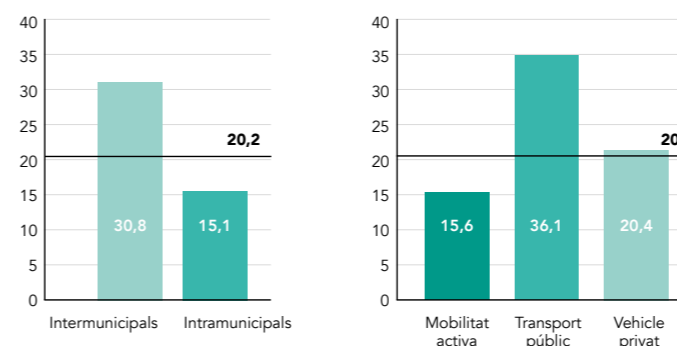


### 9. DURADA MITJANA PERCEBUDA DELS DESPLAÇAMENTS

La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 20,2 minuts. La durada dels desplaçaments intermunicipals (30,8 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (15,1 minuts).

Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (36,1 minuts), seguits del vehicle privat (20,4 minuts) i la mobilitat activa (15,6 minuts).

Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,3 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (47,2 minuts).



Classe de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Mobilitat activa	14,5
	Transport públic	25,9
	Vehicle privat	11,3
	<b>Total</b>	<b>15,1</b>
Intermunicipal	Mobilitat activa	30,3
	Transport públic	47,2
	Vehicle privat	26,0
	<b>Total</b>	<b>30,8</b>

### 10. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB

Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:

- Interns:\*  
14,1 milions de desplaçaments, que representen el 83,2%.
- Connexions internes:\*\*  
2,6 milions de desplaçaments, que representen el 15,5%.
- Connexions exteriors i desplaçaments externs:\*\*\*  
220.402 desplaçaments, que representen el 1,3%.

Classes de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	14.064.085	83,2%
Connexions internes	2.625.005	15,5%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	220.402	1,3%
<b>Total</b>	<b>16.909.492</b>	<b>100%</b>

\* Interns: Barcelona-Barcelona, resta de la primera corona - resta de la primera corona, resta de l'AMB - resta de l'AMB, resta de l'RMB - resta de l'RMB, resta del SIMMB - resta del SIMMB.  
 \*\* Connexions internes: Barcelona - resta de la primera corona, Barcelona - resta de l'AMB, Barcelona - resta de l'RMB, Barcelona - resta del SIMMB, resta de la primera corona - resta de l'AMB, resta de la primera corona - resta de l'RMB, resta de la primera corona - resta del SIMMB, resta de l'RMB - resta de l'RMB, resta de l'AMB - resta de l'RMB, resta de l'AMB - resta del SIMMB.  
 \*\*\* Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona - fora del SIMMB, resta de la primera corona - fora del SIMMB, resta de l'AMB - fora del SIMMB, resta de l'RMB - fora del SIMMB, resta del SIMMB - fora del SIMMB, fora del SIMMB - fora del SIMMB.

### 11. FLUXOS SEGONS L'ÀMBIT TERRITORIAL

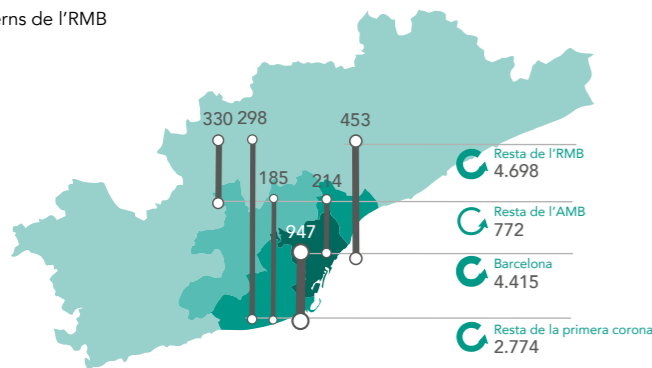
Un 69% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 27,3% restant són desplaçaments intermunicipals.

Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit de residència.

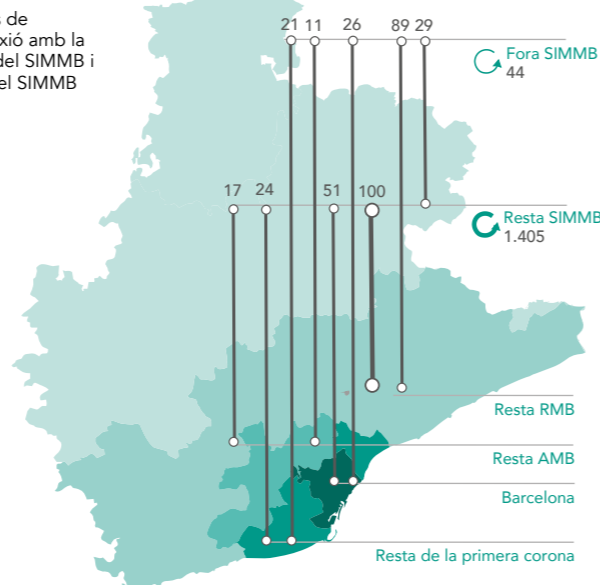
ÀMBIT TERRITORIAL DE RESIDÈNCIA	INTRAMUNICIPALS			INTERMUNICIPALS			TOTAL		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	85,6%	89,5%	87,7%	14,4%	10,5%	12,3%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	57,1%	64,5%	60,9%	42,9%	35,5%	39,1%	100%	100%	100%
2a corona	55,3%	60,3%	57,8%	44,7%	39,7%	42,2%	100%	100%	100%
AMB	71,2%	76,9%	74,1%	28,8%	23,1%	25,9%	100%	100%	100%
Resta RMB	57,6%	68,2%	63,0%	42,4%	31,8%	37,0%	100%	100%	100%
RMB	66,2%	73,8%	70,1%	33,8%	26,2%	29,9%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	54,3%	62,9%	58,7%	45,7%	37,1%	41,3%	100%	100%	100%
SIMMB	65,1%	72,7%	69,0%	34,9%	27,3%	31,0%	100%	100%	100%

### 12. FLUXOS INTERNES I ENTRE ÀMBITS DEL SIMMB

Fluxos interns de l'RMB



Fluxos de connexió amb la resta del SIMMB i fora del SIMMB

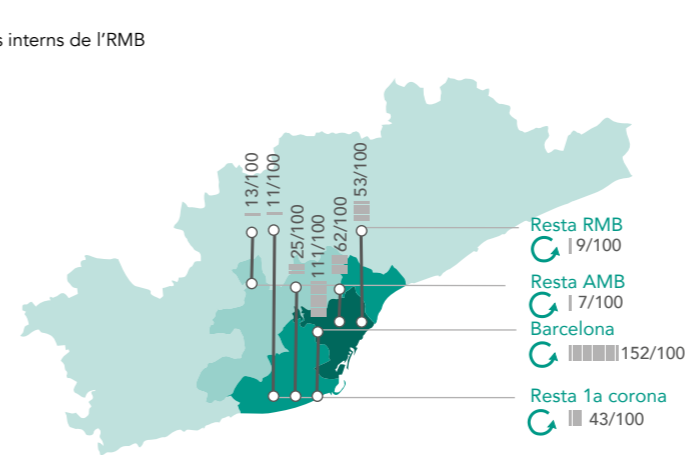


Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a la resta de l'RMB (4.698), internes a Barcelona (4.415), internes a la resta 1a corona (2.774), internes resta SIMMB (1.405) i Barcelona – resta 1a corona (947).

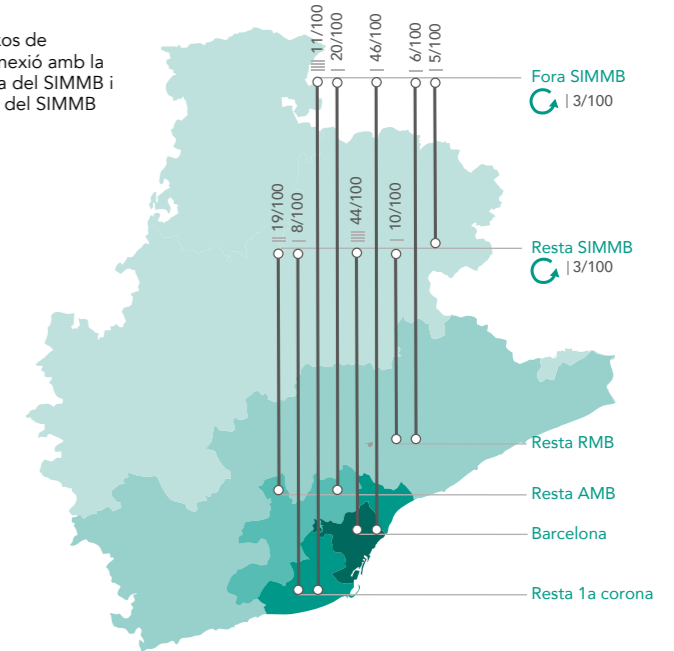
Nota: desplaçaments expressats en milers.

### 13. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DEL SIMMB

Fluxos interns de l'RMB



Fluxos de connexió amb la resta del SIMMB i fora del SIMMB



Les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de la 1a corona hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 152/100 i 111/100, respectivament.

Nota: desplaçaments en transport públic per cada cent desplaçaments en vehicle privat.

### 14. AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL SEGONS ELS ÀMBITS TERRITORIALS: ANÀLISI PER GÈNERE

L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (87,1%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.

L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	AUTOCONTENCIÓ MUNICIPAL		
	HOMES	DONES	TOTAL
Barcelona	85,1%	89,0%	87,1%
Resta de la primera corona	54,9%	62,4%	58,8%
Primera corona	72,1%	77,8%	75,0%
Resta de l'AMB	52,5%	57,9%	55,2%
<b>AMB</b>	<b>69,7%</b>	<b>75,5%</b>	<b>72,7%</b>
Resta de l'RMB	55,7%	66,0%	60,9%
<b>RMB</b>	<b>64,5%</b>	<b>66,0%</b>	<b>68,4%</b>
Resta del SIMMB	51,9%	59,1%	55,6%
<b>SIMMB</b>	<b>63,4%</b>	<b>70,9%</b>	<b>67,2%</b>

### 15. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIU

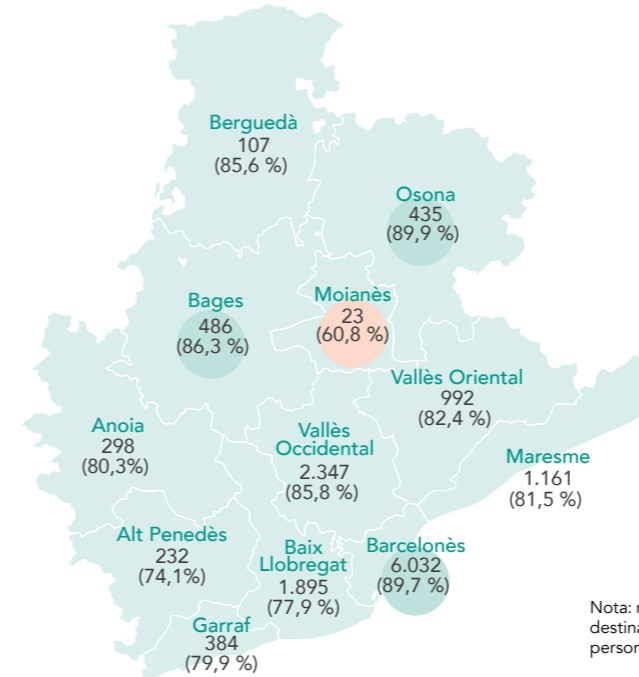
Si només s’analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d’estudis (29,7%) respecte la personal (25,1%) en gairebé tots els fluxos metropolitanos. L’excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

FLUX		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta de la primera corona	33,1%	21,9%	45,0%	100,0%
	Resta de l’AMB	38,3%	18,8%	42,9%	100,0%
	Resta de l’RMB	38,5%	14,4%	47,1%	100,0%
	Resta del SIMMB	35,9%	15,0%	49,1%	100,0%
Resta de la primera corona	Resta de la primera corona	23,6%	31,7%	44,6%	100,0%
	Resta de l’AMB	33,7%	23,0%	43,3%	100,0%
	Resta de l’RMB	36,5%	18,2%	45,3%	100,0%
	Resta del SIMMB	30,3%	18,9%	50,8%	100,0%
Resta de l’AMB	Resta de l’AMB	26,9%	29,1%	44,0%	100,0%
	Resta de l’RMB	32,3%	25,1%	42,6%	100,0%
Resta de l’RMB	Resta de l’RMB	25,4%	29,8%	44,8%	100,0%
	Resta del SIMMB	32,3%	22,6%	45,1%	100,0%
	Fora del SIMMB	29,7%	19,9%	50,4%	100,0%
Resta del SIMMB	Resta del SIMMB	23,1%	31,9%	45,0%	100,0%
	Fora del SIMMB	24,7%	25,3%	50,0%	100,0%
<b>Total del SIMMB</b>		<b>29,7%</b>	<b>25,1%</b>	<b>45,2%</b>	<b>100,0%</b>

### 16. ANÀLISI COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l’àmbit del SIMMB en dia feiner, un 85,1% tenen l’origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

Les comarques que presenten un grau més elevat d’autocontenció són Osona (89,9%), el Barcelonès (89,7%) i el Bages (86,3%); la comarca amb menor grau d’autocontenció és el Moianès (60,8%).



Nota: milers de desplaçaments de les persones residents amb origen i destinació a la comarca (% respecte del total de desplaçaments de les persones residents a la comarca).

### 17. ANÀLISI COMARCAL: PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (665 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (377 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (181 mil desplaçaments).

Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

La relació intercomarcals principal de les persones residents a l’Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb el Bages; d’Osona és amb el Vallès Oriental.

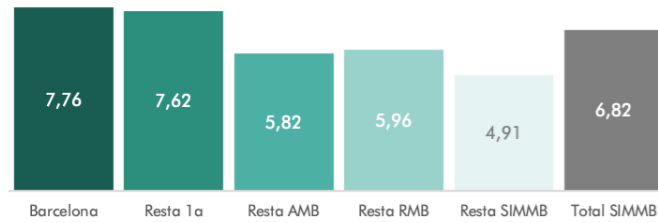


Nota: desplaçaments expressats en milers. Només s’han considerat fluxos > 20.000 desplaçaments/dia.

### 18. VALORACIÓ DELS ELEMENTS DEL TRANSPORT PÚBLIC

La valoració de la quantitat de l'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



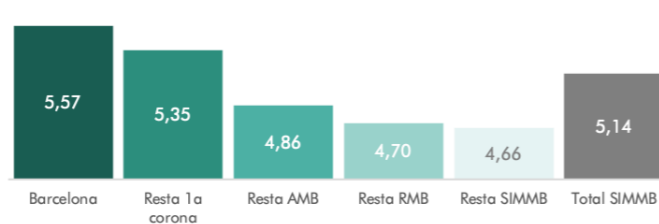
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



### 19. VALORACIONS DELS MITJANS DE TRANSPORT

La satisfacció\* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.

La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.

Els modes ferroviaris Renfe regional i Rodalies Renfe són els que reben una valoració més baixa.

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,7 +
Bicicleta privada	8,7
Moto/ciclomotor privada	8,6
Patinet, segways i altres ginys	8,2
Cotxe com a acompanyant	8,0
Tramvia	7,9
Cotxe com a conductor	7,9
FGC	7,6
Taxi/VTC	7,6
Furgoneta/camió	7,6
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,1
Bus interurbà	7,1
Metro	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,6
Rodalies Renfe	6,4 -

Nota: satisfacció d'ús de 0 (gens) a 10 (molt alta).

### 20. AVALUACIÓ DE LA POR A PATIR UN ACCIDENT

El mode que es viu amb major por a patir un accident és el patinet, seguit de la moto i el ciclomotor d'ús privat, tots amb unes valoracions properes al 5.

Els següents modes que es viuen amb una major por a patir un accident són el cotxe com a acompanyant, la bicicleta d'ús privat i el cotxe com a conductor.

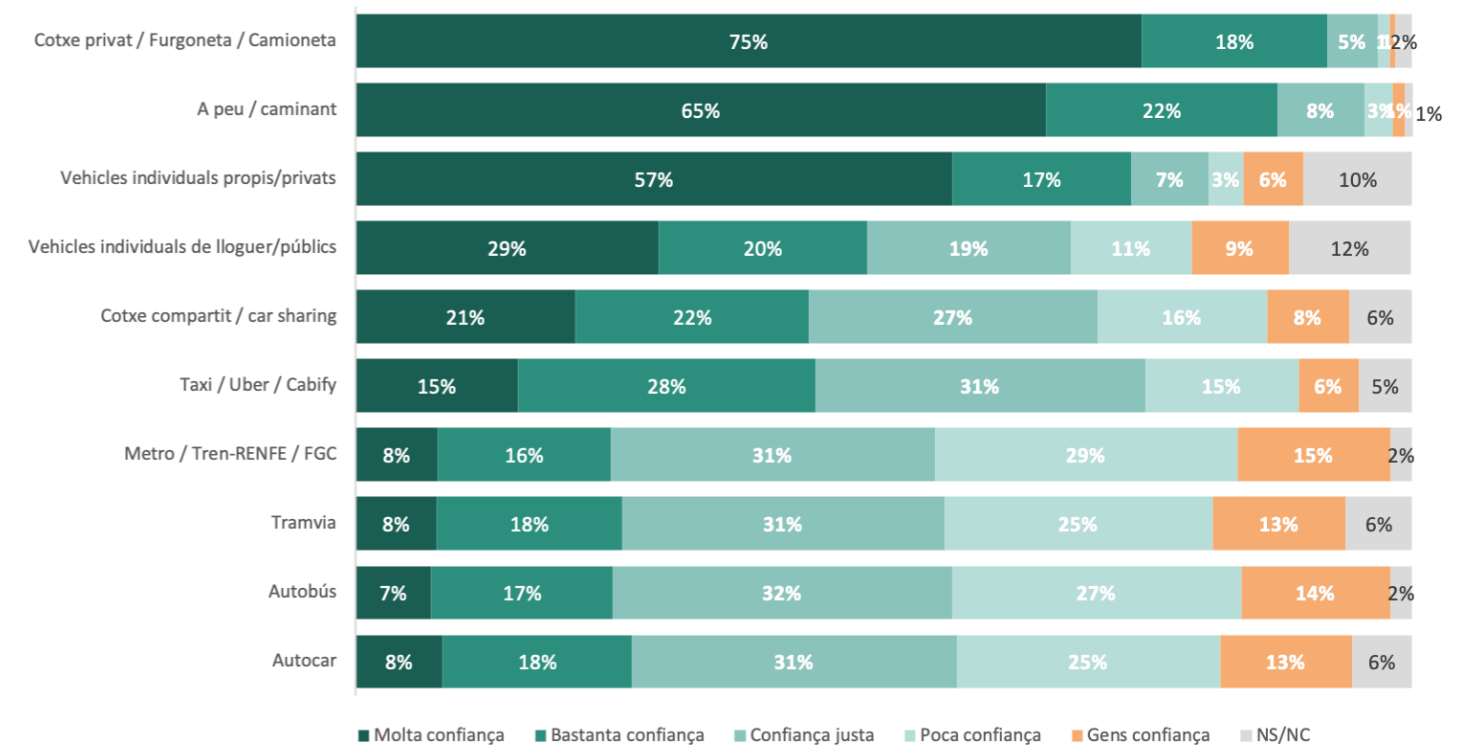
Els modes ferroviaris i l'anar a peu són els que tenen una menor percepció de por a patir un accident.

Mitjà de transport	Nota mitjana
Patinet, segways i altres ginys	5,1 +
Moto/ciclomotor privada	5,0
Cotxe com a acompanyant	4,0
Bicicleta privada	4,0
Cotxe com a conductor	3,8
Furgoneta/camió	3,5
Taxi/VTC	3,2
Bus urbà d'altres municipis	2,8
Bus interurbà	2,7
Bus urbà de Barcelona (TMB)	2,5
Renfe regional/mitja distància	2,5
Rodalies Renfe	2,5
Metro	2,2
Tramvia	2,2
FGC	2,1
A peu	2,1 -

Nota: satisfacció d'ús de 0 (gens) a 10 (molt alta).

### 21. GRAU DE CONFIANÇA DELS MITJANS DE TRANSPORT

Els mitjans de transport que generen més confiança entre les persones residents a l'àmbit SIMMB són el cotxe privat i l'anar a peu. La confiança en els mitjans de transport públic és similar en tots els casos, al voltant del 25% amb molta i bastanta confiança.

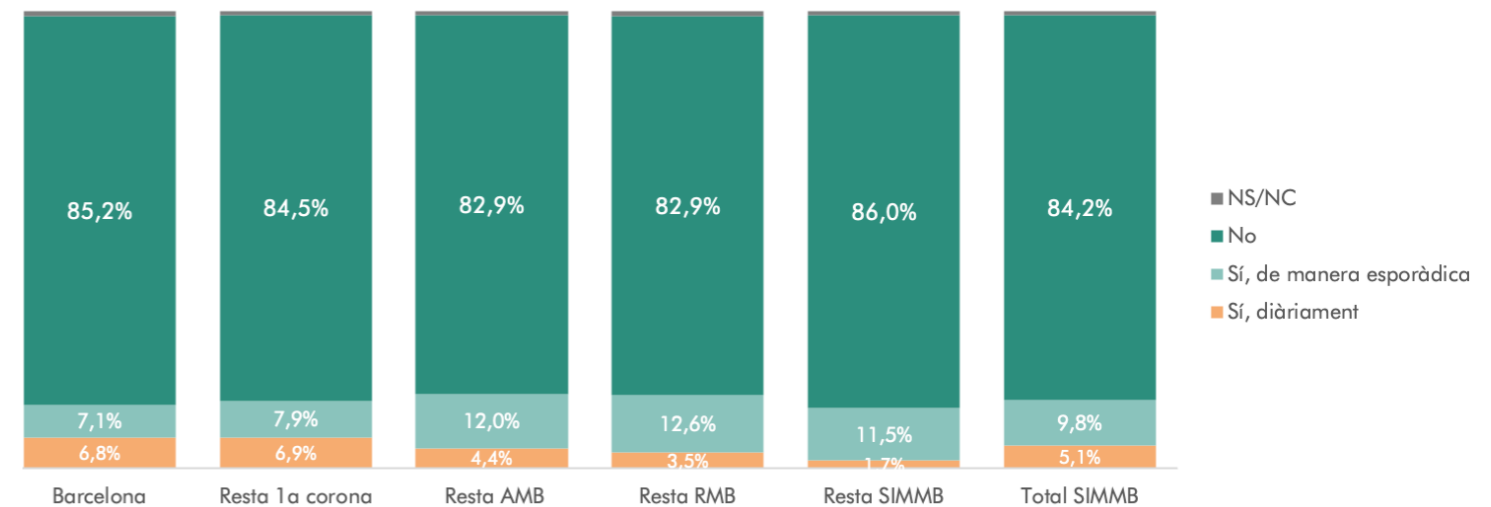


### 22. AFECTACIONS DE LES RESTRICCIONS A LA ZONA BAIXES EMISSIONS RONDES DE BARCELONA

Les persones més afectades per les restriccions a la ZBE Rondes de Barcelona, de forma esporàdica i diàriament, són les residents a la Reste de l'AMB i Reste RMB (amb uns percentatges al voltant del 16%).

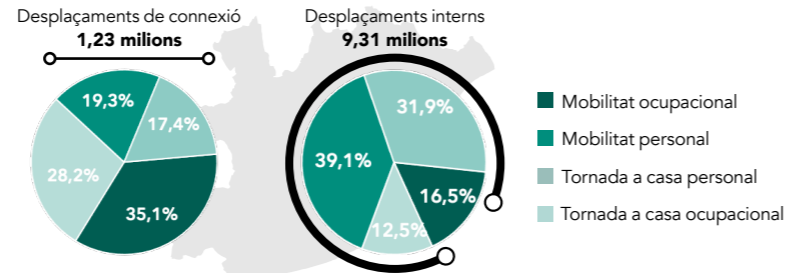
Les persones que declaren una major afectació diàriament són les que viuen a la resta de la Primera corona i a Barcelona ciutat, al voltant del 7%.

En tots els àmbits territorials és majoritària la resposta de no haver patit afectacions, amb valors superiors al 80%.



### 23. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

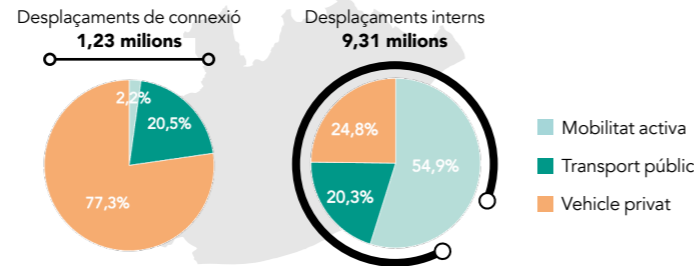
Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 71% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,3%).



### 24. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma majoritària de moure's internament en l'àmbit (54,9 %). Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.

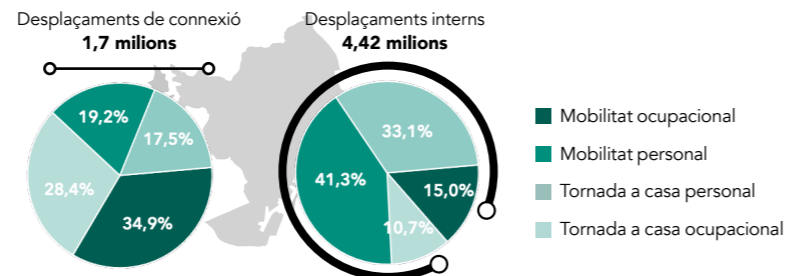
En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (77,3 %). L'ús del transport públic és de gairebé el 20,5 %.



Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.106.242	54,9%	27.313	2,2%	5.133.555	48,7%
Transport públic	1.890.737	20,3%	252.398	20,5%	2.143.135	20,3%
Vehicle privat	2.310.376	24,8%	950.797	77,3%	3.261.173	30,9%
<b>Total</b>	<b>9.307.355</b>	<b>100%</b>	<b>1.230.508</b>	<b>100%</b>	<b>10.537.863</b>	<b>100%</b>

### 25. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

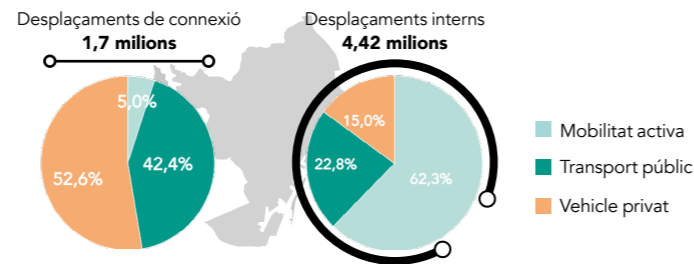
En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (63,3%). En els desplaçaments interns predomina la mobilitat personal amb un 74,4% sobre el total.



### 26. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (62,3 %). La quota d'ús del transport públic se situa en el 22,8 %.

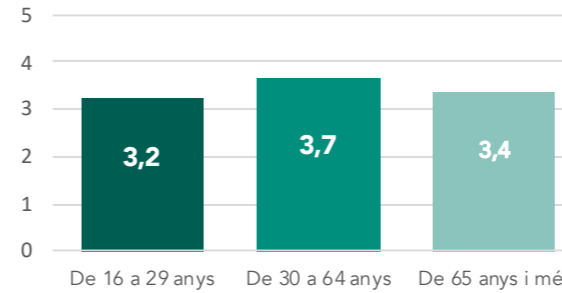
En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba més del 40 % dels desplaçaments.



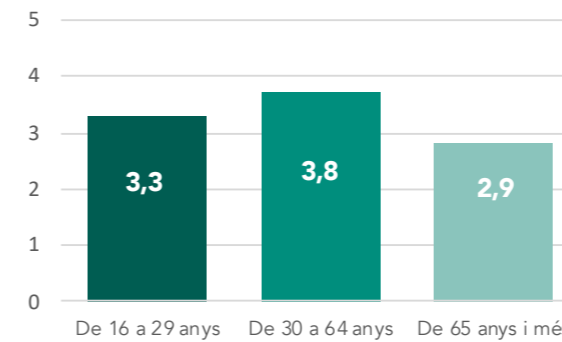
Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.749.183	62,3%	84.641	5,0%	2.833.824	46,4%
Transport públic	1.005.951	22,8%	716.073	42,4%	1.722.024	28,2%
Vehicle privat	660.095	15,0%	890.096	52,6%	1.550.191	25,4%
<b>Total</b>	<b>4.415.229</b>	<b>100%</b>	<b>1.690.810</b>	<b>100%</b>	<b>6.106.039</b>	<b>100%</b>

### 27. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE

HOMES (desplaçaments/dia)



DONES (desplaçaments/dia)



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	24,3%	29,8%	45,9%	100 %
	De 30 a 64 anys	23,1%	32,0%	44,9%	100 %
	De 65 anys i més	2,1%	50,9%	47,0%	100 %
<b>Total</b>		<b>19,4%</b>	<b>35,2%</b>	<b>45,4%</b>	<b>100 %</b>
Dones	De 16 a 29 anys	24,5%	30,3%	45,1%	100 %
	De 30 a 64 anys	17,2%	39,0%	43,9%	100 %
	De 65 anys i més	1,0%	54,1%	44,9%	100 %
<b>Total</b>		<b>15,0%</b>	<b>40,7%</b>	<b>44,3%</b>	<b>100 %</b>

Gènere	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	43,1%	22,3%	34,6%	100,0 %
	De 30 a 64 anys	40,6%	8,7%	50,6%	100,0 %
	De 65 anys i més	65,4%	7,8%	26,8%	100,0 %
<b>Total</b>		<b>45,7%</b>	<b>10,9%</b>	<b>43,4%</b>	<b>100,0 %</b>
Dones	De 16 a 29 anys	39,9%	31,1%	29,0%	100,0 %
	De 30 a 64 anys	49,6%	15,2%	35,3%	100,0 %
	De 65 anys i més	69,4%	12,0%	18,6%	100,0 %
<b>Total</b>		<b>52,2%</b>	<b>17,0%</b>	<b>30,8%</b>	<b>100,0 %</b>

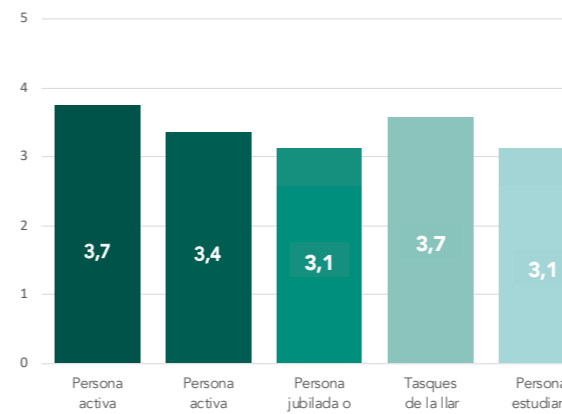
### 28. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

Els jubilats/des o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.

En tots els col·lectius, els desplaçaments per motiu personal són superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és molt més acusada en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.

La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (32,4%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (45,2%).

Desplaçaments/dia



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Persona activa ocupada	24,6%	31,1%	44,2%	100%
Persona activa a l'atur	4,5%	49,5%	46,0%	100%
Persona jubilada o pensionista	0,4%	53,8%	45,8%	100%
Tasques de la llar	0,2%	54,8%	45,0%	100%
Persona estudiant	26,0%	27,4%	46,6%	100%
<b>Total</b>	<b>17,1%</b>	<b>38,0%</b>	<b>44,8%</b>	<b>100%</b>

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat	Total
Persona activa ocupada	40,9%	13,9%	45,2%	100%
Persona activa a l'atur	57,7%	16,1%	26,2%	100%
Persona jubilada o pensionista	67,6%	10,2%	22,1%	100%
Tasques de la llar	68,0%	7,7%	24,2%	100%
Persona estudiant	46,8%	32,4%	20,8%	100%
<b>Total</b>	<b>49,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>37,0%</b>	<b>100%</b>

## FITXA TÈCNICA

### Univers

Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

### Mostra

Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5 % i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p = q = 0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0$  % per als residents al conjunt del SIMMB. Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

### Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.780), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (384)

### Treball de camp

Institut Opinòmetre.

### Període de les enquestes (incloent-hi retrucades)

1a onada: del 4 de maig al 8 de juny de 2021. 2a onada: del 28 de setembre al 22 de novembre de 2021.

### Ponderació

A partir del padró municipal de l'1 de gener de 2021.

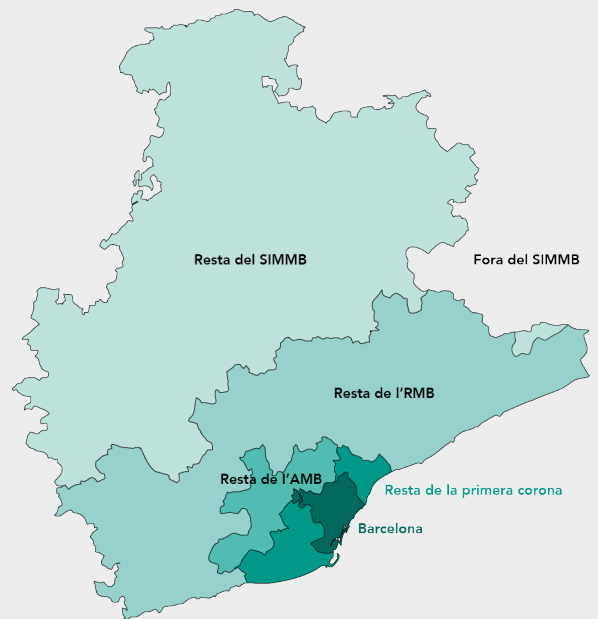
### Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades, i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

### Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix l'Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60 % de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb «-».

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta de la primera corona	1.766	2,4%
<b>Total de la primera corona</b>	<b>3.990</b>	<b>1,6%</b>
Resta AMB	1.208	2,9%
<b>Total AMB</b>	<b>5.198</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.961	1,8%
<b>Total RMB</b>	<b>8.159</b>	<b>1,1%</b>
Resta SIMMB	2.008	2,2%
<b>Total SIMMB</b>	<b>10.164</b>	<b>1,0%</b>



L'any 2021 el treball de camp de l'EMEF2021 es va realitzar per primera vegada en dos períodes: primavera i tardor. Les restriccions de mobilitat degut a la pandèmia per la Covid-19 van ser diferents en aquests dos períodes, comportant pautes de mobilitat també diferenciades.