

El transport públic de l'àrea de Barcelona afronta sense incidents ni aglomeracions la reactivació parcial de l'activitat laboral

- **La demanda general d'aquesta setmana ha estat entorn al 10% del que seria habitual en situació de normalitat; l'ocupació mitjana en hora punta ha estat en tot moment molt per sota del 33% màxim que marquen les autoritats**
- **La xarxa de transport públic ha augmentat des del dia 14 l'oferta al 40-65%, amb puntes de fins al 70% per donar resposta a les línies i hores més concorregudes**

El transport públic de l'àrea de Barcelona ha incrementat la seva oferta des del dimarts, 14 d'abril, per poder fer front a la reactivació parcial de l'activitat laboral, després de dues setmanes de restriccions extraordinàries de la mobilitat. L'oferta és del 40-65%, amb puntes de fins al 70%, per tal de donar resposta al passatge en hores i línies més concorregudes. L'esforç dels operadors i les seves plantilles ha permès que l'ocupació mitjana durant els moments de major afluència del dia hagi estat en tot cas per sota del 33% màxim que les autoritats catalanes van marcar el 13 de març com a sostre de seguretat que permet una distància prudencial entre el passatge.

La demanda general d'aquests dies posteriors a la Setmana Santa ha estat inferior al 10%, el que representa una reducció de més del 90% en comparació amb una jornada habitual. Això suposa que tampoc hi ha hagut un increment significatiu en relació a la passada setmana, o a la setmana del 30 de març al 3 d'abril. Les xifres al transport públic, de fet, segueixen la tònica de les dues darreres setmanes. Les dades s'han repetit dimarts, dimecres i dijous, sempre entorn al 90% de reducció i inclús per sota, en la majoria de mitjans de transport.

Des del 13 de març, un dels objectius principals de les mesures contra la Covid-19 ha estat no superar un terç de l'ocupació màxima de trens o vehicles, per tal de mantenir la distància de seguretat entre el passatge. Tot i aquesta premissa, la davallada de la demanda general ha permès reduir també l'oferta de transport ferroviari i per carretera, que la setmana passada oscil·lava entre el 33 i el 50% del seu nivell habitual, sempre en funció de franges horàries i modes.

Els dies previs a l'aprovació de l'estat d'alarma, els nivells de demanda generals de la xarxa ja es van veure lleugerament afectats, i el dijous, 12 de març, per exemple, fregava el 80%. Divendres, dia 13, quan es van anunciar les primeres mesures de restricció al transport públic de l'àrea de Barcelona, les dades es van desplomar fins al 50%, pràcticament. Durant el cap de setmana dels dies 14 i 15, aquesta reducció va continuar, impulsada pels baixos nivells que naturalment experimenten els dies no laborables.

Dilluns, dia 15 de març, la primera setmana de situació excepcional va començar amb una ocupació inferior al 20%, que s'acumulava sobretot durant les hores punta. Els dies consecutius, l'afluència a la xarxa de transport públic, ja fos ferroviari o per carretera, va seguir baixant, i, des de l'administració i operadors, en coordinació amb l'ATM, es va decidir reduir el servei per minimitzar

risc i disposar de recursos d'emergència, sempre respectant el terç d'ocupació màxima, i sempre tenint en compte els reforços necessaris durant les hores més concorregudes.

El cap de setmana del 21 i 22 de març va ser el primer moment en el qual la xarxa rebia menys d'un 10% de la seva afluència habitual. La demanda va repuntar lleugerament el dilluns, 23 de març, fins al 10%, per continuar evolucionant a la baixa els darrers dies de març, tenint en compte, a més, les restriccions de mobilitat, per part del govern de l'Estat, de tots els sectors econòmics no essencials.

Els primers dies d'abril, la demanda general a la xarxa ha oscil·lat entre un 5% i un 7%. L'aplicació de la suspensió de tarifes, des del dia 2 d'abril i fins al dia 9, no ha repercutit en una variació de la demanda.

Aquest cap de setmana, l'oferta de la xarxa serà similar a la dels darrers caps de setmana: del 33-60% durant el dia, i del 50% en el servei de bus nocturn. Tant metro com FGC i TRAM deixaran de funcionar a mitjanit de divendres i de dissabte.

L'ATM, a l'apartat especial destinat a tota aquella informació relativa a la Covid-19, ha habilitat un [espai on tothom pot consultar en obert les dades de l'evolució de la demanda i l'oferta](#), des dels dies previs a l'aprovació de l'estat d'alarma, i que es van actualitzant dia a dia.

Pel que fa a les mesures de seguretat i prevenció de la Covid-19, administracions i operadors estan extremant les precaucions i la neteja i desinfecció del transport públic. També s'està insistint molt en la comunicació dirigida al passatge per emfatitzar les mesures de seguretat sanitàries, com ara la distància mínima entre persones usuàries, que estan contribuint a aconseguir un bon funcionament del transport públic en aquests dies excepcionals.

Barcelona, 17 d'abril de 2020