

DISPOSICIONS

DEPARTAMENT DE LA PRESIDÈNCIA

RESOLUCIÓ SLT/747/2020, de 17 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2.

L'Administració de la Generalitat, en el marc de l'evolució de la situació d'emergència ocasionada amb motiu del coronavirus SARS-CoV-2, està adoptant un seguit de mesures tendents a reduir l'activitat del país i evitar les concentracions de persones per evitar els contagis.

Així mateix, en l'àmbit funcional de la mateixa Administració de la Generalitat, atès el nivell de la pandèmia assolit, s'han activat mesures de caire organitzatiu per facilitar la contenció del coronavirus, especialment el foment del teletreball.

En el marc del PROCICAT, s'ha emès la Resolució SLT/737/2020, de 13 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2, en la qual s'inclouen mesures organitzatives en l'àmbit del transport públic.

Per la seva banda, l'Administració General de l'Estat ha promulgat el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19. En desenvolupament d'aquesta norma, ha dictat l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març de 2020, per la qual es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seva titularitat.

En concret, l'article 1 de l'Ordre esmentada preveu que cada autoritat autonòmica o local competent podrà fixar els percentatges de reducció dels serveis de transport públic de la seva titularitat que estimi convenients, d'acord amb la realitat de les necessitats de mobilitat existents en els seus territoris i l'evolució de la situació sanitària, tot garantint, en tot cas, que els ciutadans puguin accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics en cas necessari. Així mateix, preveu que podrà establir condicions específiques de prestació d'aquests serveis.

D'acord amb l'exposat, i atès que la mobilitat en general, però molt especialment el transport públic de viatgers, és una activitat indispensable per garantir el funcionament del país en aquesta situació d'emergència, el Departament de Territori i Sostenibilitat, en el marc de les recomanacions dictades per les autoritats sanitàries, considera necessari adoptar noves mesures en aquest àmbit de la mobilitat a Catalunya, sempre en el marc de les competències en aquesta matèria, molt especialment les relatives a la coordinació de transports urbans i interurbans.

Aquesta regulació es duu a terme en el marc del PROCICAT i sense perjudici de la possibilitat de la seva adaptació i modulació posterior, en funció de l'evolució de l'emergència esmentada.

Per tot això,

Resolem:

--1 Objecte

L'objecte d'aquesta Resolució és aprovar un conjunt de mesures per adequar l'ús del sistema de transport públic i la mobilitat, davant l'emergència derivada del coronavirus SARS-CoV-2.

--2 Transport públic de viatgers

2.1. Amb la finalitat d'adequar la capacitat dels mitjans de transport públic a la demanda previsible, els serveis públics de transport de viatgers per carretera i els serveis ferroviaris que transcorren íntegrament pel territori de Catalunya, tant interurbans com urbans, inclosos els prestats en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aplicaran una reducció de la freqüència horària de servei en dia feiner d'entre un 33% i un 67% depenent de les necessitats específiques de cada operador i atenent especialment als moments de demanda màxima, en què l'oferta es podrà reforçar respecte dels percentatges esmentats.

2.2. Pel que fa els serveis de transport per carretera nocturns tant urbans com interurbans, inclosos els prestats en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, poden oferir, dins el marge estipulat al punt anterior, un percentatge diferent al dels serveis diürns.

2.3. Excepcionalment i prèvia autorització, es podran suprimir línies que tinguin una demanda gairebé nul·la, especialment si existeixen alternatives de desplaçament.

2.4. Les empreses prestadores dels serveis de transport públic a què fa referència aquesta Resolució han de vetllar perquè en cap cas l'ocupació dels vehicles amb què es presta el servei superi un terç de la seva capacitat, a l'efecte de mantenir les distàncies mínimes entre persones fixades per les autoritats sanitàries, en concret les establertes en la Resolució SLT/737/2020, de 13 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2.

2.5. Correspon a les autoritats territorials de mobilitat o, en el seu defecte, a la Direcció General de Transport i Mobilitat, determinar les mesures específiques en el seu àmbit territorial per a l'assoliment dels objectius i l'aplicació dels criteris dels punts 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4. En qualsevol cas, les pàgines web o els portals de cada operador han de tenir la informació detallada dels serveis que ofereixen en cada moment.

2.6. Pel que fa als serveis de transport discrecional que atenen les demandes de les empreses per al trasllat dels seus empleats als centres de treball, les empreses de transport han de vetllar perquè es compleixin les distàncies mínimes entre persones fixades per les autoritats sanitàries, en concret les establertes en la Resolució SLT/737/2020, de 13 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2.

2.7. En el supòsit que la venda dels bitllets es faci en línia, les empreses de transport han d'incloure a l'inici del procés de venda un missatge que desaconselli viatjar llevat de raons inajornables, en els termes que estableix l'Ordre TMA 231/2020, de 15 de març.

--3 L'impacte econòmic de l'adopció de les mesures previstes en aquesta Resolució i de les que més endavant es puguin adoptar serà assumit amb les partides que s'habilitin per afrontar l'emergència per part de l'Administració de la Generalitat.

--4 S'habilita la Direcció General de Transports i Mobilitat perquè pugui adoptar, amb la flexibilitat que en cada moment i en cada cas es requereixi, les resolucions adients per modular el que preveu aquesta Resolució en funció de la dimensió de la demanda de forma que, mitjançant els canals de comunicació pertinents, les potencials persones usuàries en restin assabentades.

--5 Aquesta Resolució s'ha de comunicar al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana d'acord amb el que estableix l'article 2 de l'Ordre TMA/230/2020, de 15 de març de 2020, per la que es concreta l'actuació de les autoritats autonòmiques i locals respecte de la fixació de serveis de transport públic de la seva titularitat.

CVE-DOGC-A-20077016-2020

--6 Aquesta Resolució entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al DOGC.

Barcelona, 17 de març de 2020

Alba Vergés i Bosch
Consellera de Salut

Miquel Buch i Moya
Conseller d'Interior

(20.077.016)