

TransMet Xifres 2022



Consolidació de la recuperació de la demanda del transport públic col·lectiu

L'any 2022 es consolida la recuperació de la demanda iniciada l'any 2021, amb una clara progressió cap a la normalitat pre pandèmica. Aquesta recuperació és generalitzada a tots els modes de transport públic i ha assolit la xifra de 929,2 milions de viatges, que representa un creixement d'un 28,9% respecte a l'any 2021. No obstant això, tot i sumar prop de 208,4 milions de viatges més que el 2021, el transport públic encara manté una davallada respecte a la situació pre pandèmica, però ja suposa prop del 88% de la demanda de 2019.

A partir de l'1 de setembre es va produir la rebaixa temporal de tarifes fins al 31 de desembre de 2022, en aplicació del Reial decret llei 11/2022, de 25 de juny, i de l'Ordre Ministerial, de 15 de juliol de 2022, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA). Aquesta mesura va impulsar la recuperació de la demanda del transport públic col·lectiu iniciada l'any anterior. Així mateix, el servei de Rodalies de Catalunya (operat per Renfe) va ser gratuït per als usuaris que adquirien l'abonament recurrent. Durant l'any 2022 la demanda dels modes ferroviaris va arribar fins als 557,9 milions de viatges, un augment de 84,6 milions de viatges, que representen un increment del 32,5% respecte a l'any 2021.

Respecte a l'oferta del mode ferroviari de l'any 2022, destaca l'entrada en funcionament, el 25 de juny, de la nova estació de la línia R8 Santa Perpètua de Mogoda-Riera de Caldes, de Rodalies de Catalunya (Renfe) que dona servei a la zona de la Granja Soldevila i als barris de Can Taió i Can Folguera de Santa Perpètua, i millora així la connexió amb la UAB i dels municipis de l'eix de la Riera de Caldes que no disposen de transport ferroviari (Polinyà, Palau-solità i Plegamans, Sentmenat i Caldes).

La demanda global del mode autobús va assolir la xifra de gairebé 351 milions de viatges, un augment de 66,4 milions de viatgers, un 23,3% respecte a l'any 2021. La demanda dels autobusos de gestió indirecta de l'AMB, els autobusos interurbans i els autobusos urbans municipals va créixer en 51,9 milions, 9 milions i 5,6 milions respecte a l'any 2021, un 23,7%, un 28,3% i un 16,5% respectivament.

Durant l'any 2022, l'oferta de transport públic del mode autobús va incorporar diferents millores: Transports de Barcelona (TB) va posar en servei una línia d'autobús a demanda a Montbau i la Vall d'Hebron en substitució d'una línia regular. En l'àmbit de gestió dels autobusos



de l'AMB, millores horàries i de cobertura en diferents serveis, com són les línies L72, L74, L76, L86, L99, N17, N19 i MB1, MB2, MB3, SB1, SB2, SB3. Així, com la nova línia Metrobús M75, de connexió entre St. Boi i l'intercanviador de Cornellà Centre. Cal destacar els nous trams de baixada a la demanda als serveis nocturns de Sant Just Desvern i Sant Joan Despí.

Pel que fa a la xarxa d'autobusos d'àmbit interurbà de la Generalitat de Catalunya, es van realitzar millores als serveis exprés (e9, e10, e11.1, e11.2, e12), als serveis de la connexió Argentona-Cabrera de Mar i Barcelona, i Premià de Dalt i Barcelona. També millores de servei i d'accés a l'Hospital de Sant Boi, així com el nou servei d'autobús de Vilafranca del Penedès a la UAB i millores a la línia que connecta Manresa i Igualada, per arribar als centres universitaris de les respectives ciutats. Es va posar en marxa el servei Clic.cat entre Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca. Els serveis Clic.cat són serveis de transport a demanda digitalitzats, amb recorreguts i horaris establerts, però el servei únicament es presta si la persona usuària l'ha sol·licitat prèviament.

Durant l'any 2022, la T-mobilitat va entrar en noves fases d'implantació territorial i va arribar fins a les 6 zones del STI. Al final d'any, el nou

sistema permetia viatjar pel 100% la xarxa ferroviària de l'ATM de Barcelona, per tota la xarxa de bus de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i per prop del 80% dels serveis interurbans i urbans d'autobús de les corones 2, 3, 4, 5 i 6.

El 23 de desembre de 2021, la T-mobilitat posava a disposició de l'usuari la T-usual i la T-jove d'1 zona amb condicions i preus habituals als 36 municipis de l'AMB. Ho feia després de realitzar un període de proves d'usabilitat obertes a la ciutadania (primer contacte), començades a finals de juny del mateix any i que oferien testejar el nou sistema a preu reduït. Un any després, el 23 de desembre de 2022, la targeta T-mobilitat va registrar unes 700.000 altes.

Al llarg de l'exercici es van incorporar nous títols al suport T-mobilitat (PVC sense contacte i mòbil Android amb NFC), essent els següents títols integrats a finals de l'any 2022: T-usual (també FM/FN), T-jove (també FM/FN), T-casual i T-familiar, així com la T-16. Una altra mesura que va entrar en funcionament l'any 2022 fou l'ampliació, a partir del 13 de juny, de la validesa de la tarifació social d'FGC i de l'AMB a les estacions d'FGC, als autobusos interurbans (Generalitat) i progressivament als autobusos urbans, dins de l'àmbit dels 36 municipis de la tarifa metropolitana del Sistema Tarifari Integrat.



Xifres clau

Any 2022

396,1 milions de
vehicles/km

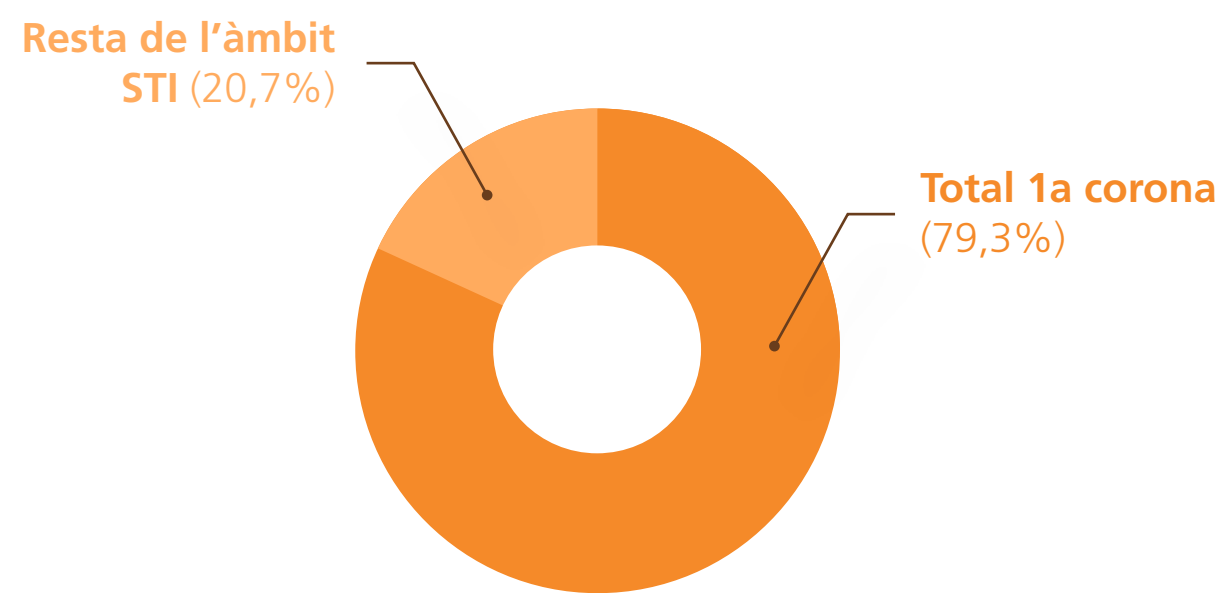
Increment del 2% respecte a l'any anterior

693,81 milions d'euros
de recaptació

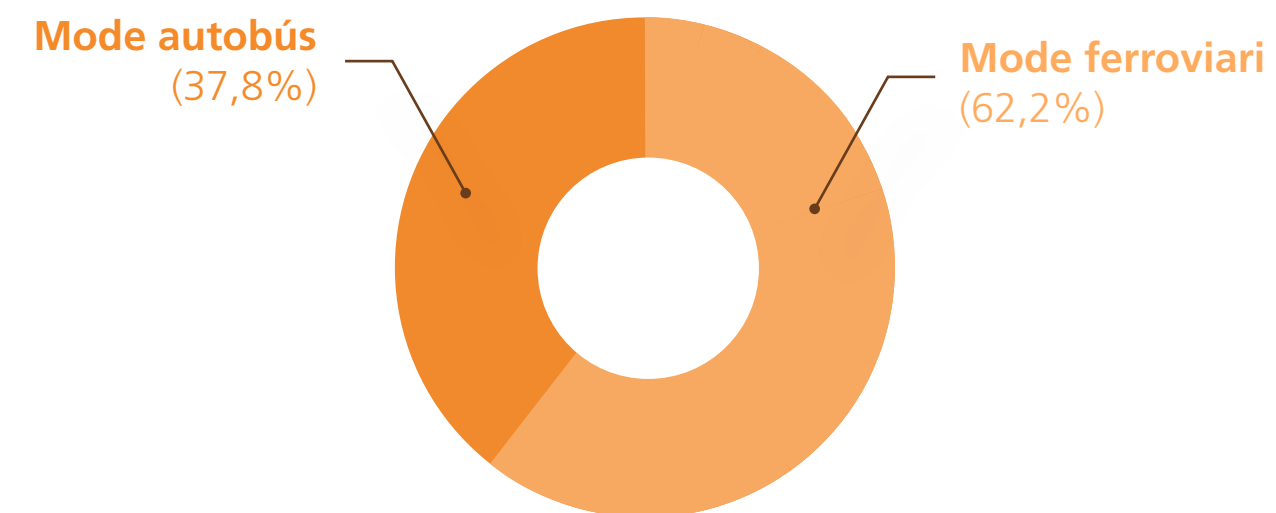
Increment del 36,6% respecte a l'any anterior

928,9 milions
de viatges

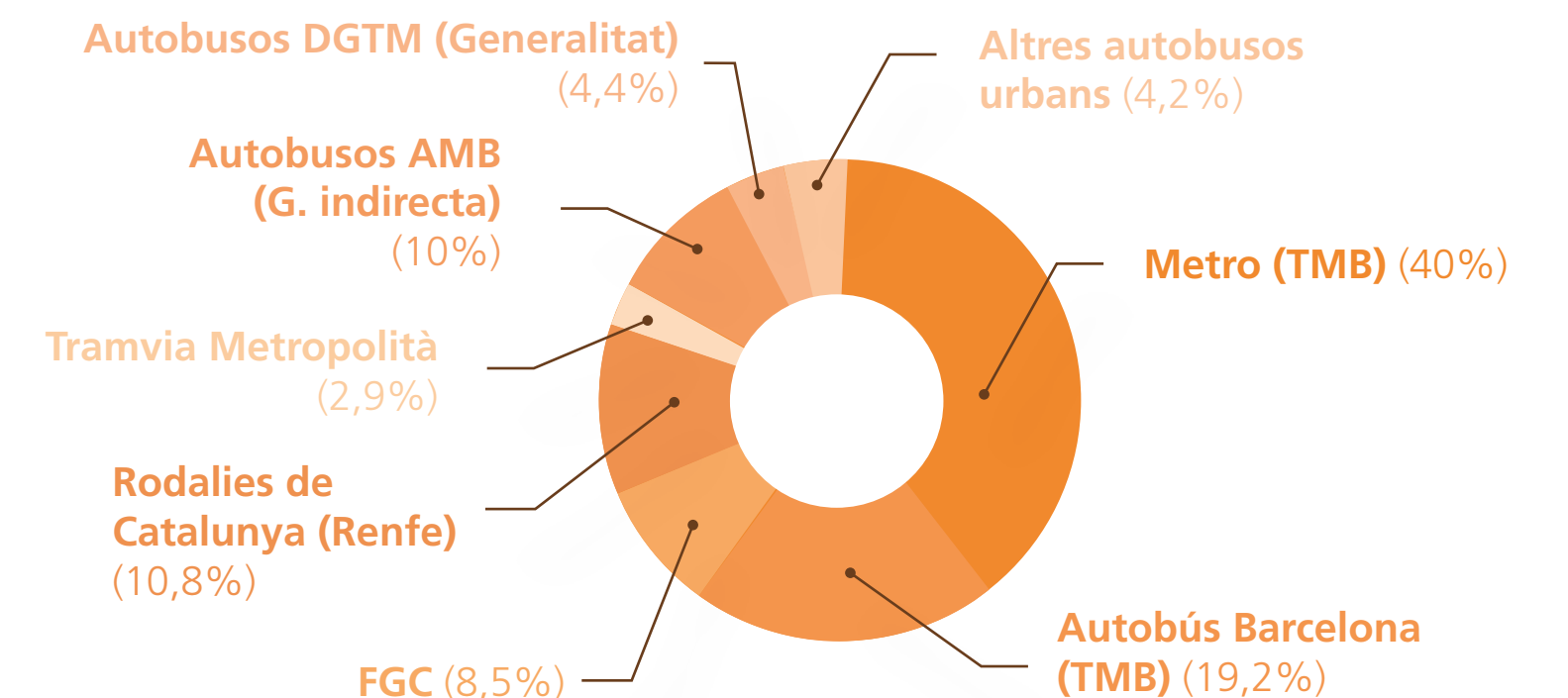
Increment del 28,9% respecte a l'any anterior



Distribució de viatges per àmbits



Distribució de viatges per mode

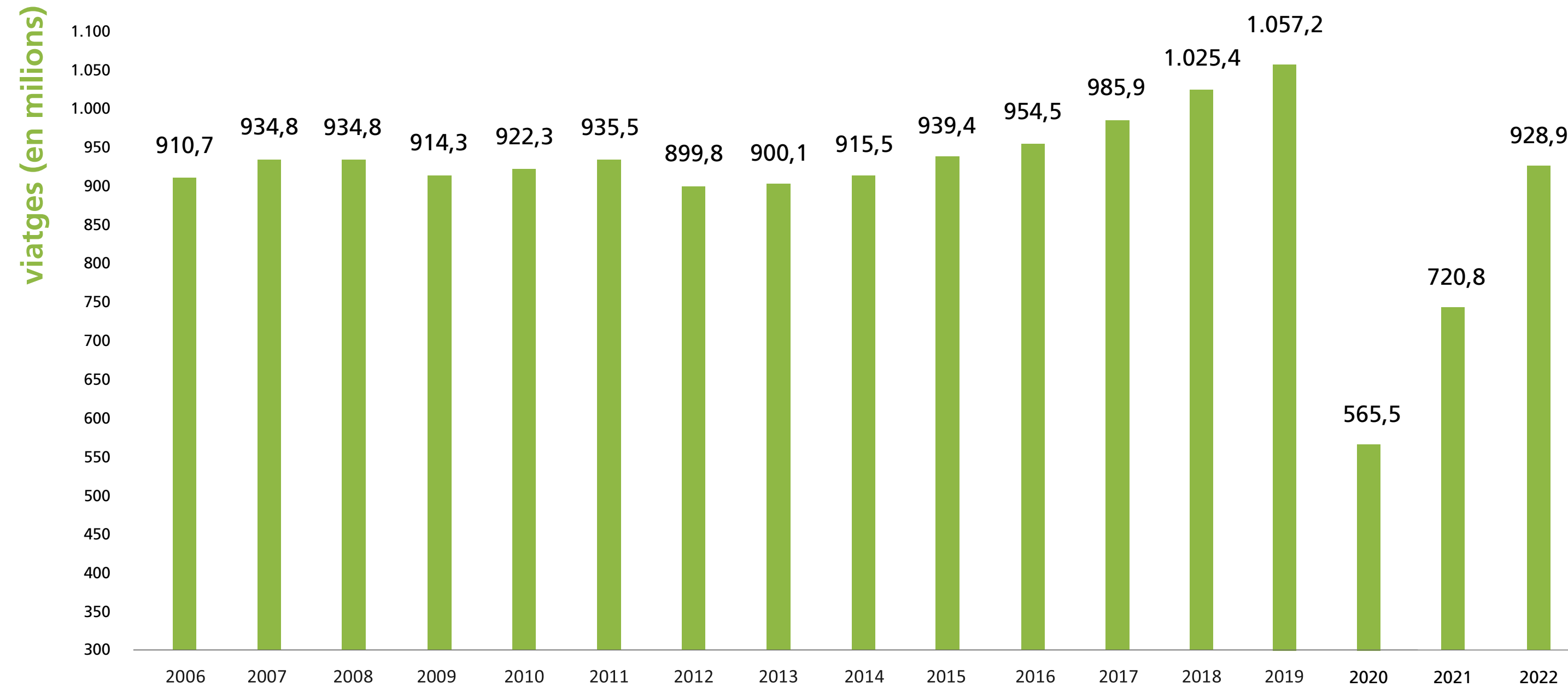


Distribució de viatges per operadors



Dades de la demanda del transport públic col·lectiu

Darrers anys



Dades bàsiques

Any 2022

Total STI

Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
841	17.276,6	396,1	2%	928,9	28,9%	693,81

Àmbit de la 1a a la 6a corona del STI

Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
818	16.316,1	394,3	2%	928,2	28,9%	692,75

Àmbit 7a corona del STI

Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
24	960,5	1,8	1,9%	0,7	42,5%	1,06





Transport ferroviari. Any 2022

Resum del transport ferroviari

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
34	820,4	424	253	237,9	1,6%	577,9	32,5%	426,04

Primera corona STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
23	308,1	302	250	117,2	0,1%	466,3	32,8%	286,17





Transport ferroviari. Any 2022

Resum del transport ferroviari

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
34	820,4	424	253	237,9	1,6%	577,9	32,5%	426,04

Àmbit de la 2a a la 6a corona del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
16	529,6	148	68	120,7	3%	111,4	30,9%	139,87

Àmbit 7a corona del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Estacions	Trens/hora punta i sentit	Cotxes/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
1	41,5	6	1	nd	nd	0,2	-1,4%	nd





Transport en autobús. Any 2022

Resum del transport en autobús

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
807	16.456,2	2.652	7,9	158,1	2,5%	350,9	23,3%	267,77

Primera corona STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
221	2.382	1.665	8	86,1	2,5%	270,6	23,5%	203,47





Transport en autobús. Any 2022

Resum del transport en autobús

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
807	16.456,2	2.652	7,9	158,1	2,5%	350,9	23,3%	267,77

Àmbit de la 2a a la 6a corona del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
412	12.079,3	643	7,1	55,3	3,4%	40,5	29,5%	44,29

Àmbit 7a corona del STI

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
23	919	55	6,7	1,8	1,9%	0,5	25,8%	1,06





Transport en autobús. Any 2022

Resum del transport en autobús

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
807	16.456,2	2.652	7,9	158,1	2,5%	350,9	23,3%	267,77

Transport urbà de competència municipal

Línies	Longitud de la xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles/km (milions)	22/21 (%)	Viatges (milions)	22/21 (%)	Recaptació (M€)
151	1.076	289	9,2	14,9	-0,1%	39,4	16,5%	18,95





Balmes 49, 6a planta 08007 Barcelona
Tel.: +34 933 620 020

