



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

EMQ 2006 de Catalunya

1. La mobilitat quotidiana

Treball realitzat per:



Índex

Presentació i síntesi de resultats	4
1. Caracterització global de la mobilitat a Catalunya	12
1.1. Àmbit territorial i població objecte d'estudi	13
1.2. Caracterització global de la mobilitat	14
1.2.1. Motiu dels desplaçaments	15
1.2.2. Mode de transport	17
1.3. Caracterització de la població professional i la seva mobilitat	20
2. La mobilitat en dia feiner	26
2.1. Caracterització bàsica de la mobilitat en dia feiner	27
2.2. Motiu dels desplaçaments	29
2.3. Mode de transport	33
2.3.1. L'ús dels modes no motoritzats	35
2.3.2. L'ús del transport públic	37
2.3.3. L'ús del transport privat	40
2.4. Multimodalitat i cadenes modals	44
2.5. Motiu dels desplaçaments i mode de transport	48
2.6. Mobilitat i temps	51
2.6.1. Distribució horària	51
2.6.2. Durada dels desplaçaments	53
2.6.3. Temps dedicat a la mobilitat	61
2.7. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	68
3. La mobilitat en dissabte i festiu	83
3.1. Caracterització bàsica de la mobilitat en dissabte i festiu	84
3.2. Motiu dels desplaçaments	86
3.3. Mode de transport	89
3.3.1. L'ús dels modes no motoritzats	92
3.3.2. L'ús del transport públic	94
3.3.3. L'ús del transport privat	96
3.4. Multimodalitat i cadenes modals	98
3.5. Motiu dels desplaçaments i mode de transport	101
3.6. Mobilitat i temps	104
3.6.1. Distribució horària	104
3.6.2. Durada dels desplaçaments	105
3.6.3. Temps dedicat a la mobilitat	111
3.7. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	118

4. Anàlisi territorial de la mobilitat	130
4.1. Fluxos de mobilitat	131
4.1.1. Fluxos de mobilitat en dia feiner	131
4.1.2. Fluxos de mobilitat en dissabte i festiu	137
4.2. Autocontenció municipal	142
4.2.1. Autocontenció municipal en dia feiner	142
4.2.2. Autocontenció municipal en dissabte i festiu	146
Annex de taules	150
Annex metodològic	193

Presentació i síntesi de resultats

Presentació

L'objectiu d'aquest informe és analitzar la mobilitat a Catalunya a partir de les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'any 2006.

A part d'aquest breu capítol introductori, l'informe s'estructura en quatre parts diferenciades:

- En primer lloc, el capítol 1 consisteix en una caracterització bàsica de la mobilitat dels residents a Catalunya
- El capítol 2 es centra en l'estudi de la mobilitat generada a Catalunya en dia feiner (de dilluns a divendres), mitjançant l'anàlisi de variables com el motiu dels desplaçaments, el mode de transport, la seva durada i distribució horària o la mobilitat diferencial segons els segments de població.
- El capítol 3 repeteix el mateix esquema que el capítol anterior però centrant-se en la mobilitat generada en dissabte i festiu.
- Finalment, en el capítol 4 s'analitzen els fluxos i les relacions de mobilitat que es produeixen en el territori català.

L'informe conclou amb un Annex metodològic i de taules de resultats que s'ha cregut convenient no incloure dins el cos central del text de l'informe.

Síntesi de resultats

A continuació es presenten els principals resultats exposats en cadascun dels capítols de què consta aquest estudi.

1. Caracterització global de la mobilitat a Catalunya

- La població de 4 i més anys resident a Catalunya (6.830.755 persones) realitza un total setmanal de 154.529.081 desplaçaments, 121.764.399 (el 78,8%) de dilluns a divendres i 32.764.682 (el 21,2%) en dissabte i festiu.
- Un 93,0% de la població realitza algun desplaçament en dia feiner, proporció que es redueix al 78,6% en dissabte i festiu. Conseqüentment, la mitjana de desplaçaments (referida al total de la població) és major en dia feiner (3,57) que en dissabte i festiu (2,40).
- Mentre en dia feiner la proporció de desplaçaments per motius ocupacionals i personals és pràcticament la mateixa, en dissabte i festiu augmenta la mobilitat personal (48,2%), en disminuir considerablement la mobilitat ocupacional (4,1%).
- El mode de transport més utilitzat pels residents a Catalunya és el vehicle privat (44,6%), seguit del mode no motoritzat (42,8%) i del transport públic (12,7%). Segons el dia de la setmana, les principals diferències es donen en els desplaçaments motoritzats: en dia feiner la quota modal de transport públic és del 13,8%, mentre en dissabte i festiu disminueix fins a un 8,3%. En canvi, l'ús del vehicle privat és major en cap de setmana que en dia feiner (un 50% respecte un 43,2%).
- Definim com a professionals de la mobilitat aquelles persones que realitzen 7 o més desplaçaments diaris per motius laborals. De mitjana, en dia feiner aquest col·lectiu realitza 15,01 desplaçaments per persona, si bé en el cas dels taxistes i xofers aquest valor és superior als 20 desplaçaments. En la majoria dels casos utilitzen el vehicle privat (90,9%), especialment el cotxe (53,1%) i el furgó o camió (32,2%).

2. La mobilitat en dia feiner

- En un dia feiner a Catalunya es fan un total de 23.084.191 desplaçaments, és a dir, un promig de 3,38 desplaçaments diaris per individu.
- Dels 23,1 milions de desplaçaments realitzats a Catalunya en dia feiner, 6,9 milions (un 29,9%) són per motius personals (sent les activitats majoritàries les compres quotidianes, l'acompanyament de persones i l'oci i la diversió), 5,7 milions (24,6%) per motius ocupacionals (dues terceres parts per motius de treball) i els 10,5 restants per la tornada a casa (45,5%). Aquesta distribució referida al conjunt de Catalunya és manté per cadascun dels territoris analitzats.
- El 45,1% dels desplaçaments de dia feiner es realitzen en modes no motoritzats, el 40,6% en vehicle privat i el 14,3% restant en transport públic. L'ús dels modes de transport presenta diferències significatives en funció de l'àmbit de residència. Així, a la RMB és on es fa major ús del transport públic (18,6%), i a les Comarques gironines, Terres de l'Ebre i Comarques centrals del transport privat (54,0%, 53,2% i 52,7%, respectivament). L'Alt Pirineu i Aran és l'Àmbit on el mode no motoritzat assoleix la major quota d'ús (49,1%).
- Més de dues terceres parts dels desplaçaments realitzats en transport públic es validen mitjançant un títol integrat (70,4%).
- En el cas del transport privat, l'aparcament lliure al carrer, ja sigui en calçada o en altres zones de l'espai públic destinades a aquesta funció, és el tipus d'estacionament majoritari.
- El 93,8% dels desplaçaments es realitzen mitjançant un sol mode de transport (unimodals), mentre que el 6,2% restant combinen més d'un mode (multimodals). El percentatge d'aquests últims és força superior a la Regió Metropolitana de Barcelona (7,3%) i a les Comarques centrals (5,6%).
- Pel que fa a la distribució horària dels desplaçaments, s'identifiquen tres hores puntes al llarg del dia relacionades, bàsicament, amb l'horari d'entrada i de sortida de la feina o

estudis. Per la seva banda, la mobilitat personal és menys concentrada temporalment i es dona principalment a les hores centrals del matí i de la tarda.

- Encara en relació amb la dimensió temporal de la mobilitat, cal indicar que la durada mitjana dels desplaçaments a Catalunya és de 19,78 minuts, si bé territorialment presenta diferències significatives. Així, a la Regió Metropolitana de Barcelona el temps de desplaçament és el més elevat (21,33 minuts), fruit de la major congestió viària i del major percentatge d'ús del transport públic. A l'extrem contrari se situen les Terres de l'Ebre, on es dona la menor durada mitjana per desplaçament (14,09 minuts).
- En dia feiner, la població de Catalunya destina 7,6 milions d'hores a desplaçar-se, es a dir, 66,84 minuts per persona.
- En relació a les pautes de mobilitat segons les característiques sociodemogràfiques de la població cal apuntar:
 - En relació al gènere, no s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments. Pel que fa als motius dels desplaçaments, entre els homes predomina la mobilitat ocupacional (amb un major ús del transport privat) i en el cas de les dones el motiu principal és el personal (amb predomini de la mobilitat a peu).
 - Quant a l'edat, els grups que presenten una major mobilitat són els de 4 a 15 anys i de 16 a 29 anys. El grup d'edat de 16 a 64 anys és el que presenta un major percentatge de mobilitat ocupacional i, en conseqüència, fa un major ús dels modes motoritzats, especialment del vehicle privat.
 - Pel que fa a la situació laboral, els jubilats i pensionistes són els que menys desplaçaments realitzen (i en la seva pràctica totalitat responen a moviments de caràcter personal) mentre que les persones actives, tant les ocupades com les aturades, i els estudiants són els col·lectius que realitzen més desplaçaments (bàsicament per motius ocupacionals).

3. La mobilitat en dissabte i festiu

- En dissabte i festiu, a Catalunya es fan un total de 16.214.568 desplaçaments, cosa que significa una mitjana de 2,37 desplaçaments diaris per individu. El percentatge de població no mòbil ascendeix fins al 21,4%.
- A diferència del dia feiner, la mobilitat en dissabte i festiu és bàsicament per motius personals (48,7%) —especialment l'oci (13,7%) i el passeig (10,0%)— i la consegüent tornada a casa (47,3%), ja que la mobilitat ocupacional només representa el 4,1% dels desplaçaments totals. Territorialment, les diferències en la distribució dels desplaçaments segons el seu motiu són escasses.
- El mode de transport principal és el vehicle privat (49,1%), que supera els modes no motoritzats (42,6%), mentre que l'ús del transport públic és minoritari (8,4%).
- Territorialment, es repeteix la tendència del dia feiner: els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona són els qui fan un major ús del transport públic, mentre que a les Comarques gironines i a les Terres de l'Ebre és on el transport privat té una major quota de mercat.
- L'encadenament d'etapes en els desplaçaments és menor que en dia feiner, ja que el 95,6% dels moviments en dissabte i festiu són unimodal.
- La importància de la mobilitat personal determina que la major part dels desplaçaments tinguin lloc durant les hores centrals del matí (de 10 a 14 hores) i de la tarda (de 17 a 21 hores), períodes en què es concentren més del 60% dels desplaçaments totals.
- La durada mitjana dels desplaçaments és superior a la del dia feiner i es situa en 25,03 minuts. Si bé la durada dels desplaçaments per motius ocupacionals es redueix (18,40 minuts), s'incrementa la de la mobilitat personal (24,02 minuts). Com en el cas del dia feiner, la major durada mitjana dels desplaçaments es dona a la Regió Metropolitana de Barcelona.

- En dissabte i festiu la població de Catalunya dedica un total de 6,8 milions d'hores a desplaçar-se, es a dir, 59,42 minuts per persona, gairebé 7,5 minuts menys que en dia feiner.
- En relació a les característiques sociodemogràfiques de la població, cal comentar el següent:
 - Per gènere, els homes realitzen més desplaçaments que no pas les dones, i amb una major proporció d'ús del transport privat.
 - Per edat, la major mobilitat es dona entre la població de 16 a 64 anys.
 - Per grups d'activitat, el col·lectiu més mòbil és el format per la població que treballa o estudia.

4. Anàlisi territorial de la mobilitat

- Prop del 97,4% dels desplaçaments en dia feiner són de caràcter intern (amb origen i destinació al mateix àmbit territorial), xifra que disminueix fins al 93,1% en dissabte i festiu. La proximitat, doncs, és un factor clau en la mobilitat a Catalunya.
- El predomini del transport privat és manifest tant en els moviments interns com de connexió entre àmbits, especialment en dissabte i festiu, si bé es repeteix el fet que l'ús del transport públic és més important a la Regió Metropolitana de Barcelona.
- La matriu dels orígens i destinacions de la mobilitat mostra com les principals relacions es donen entre àmbits veïns, de manera que el factor de la proximitat també és rellevant en les relacions de connexió.
- L'autocontenció municipal (proporció de desplaçaments amb origen i destinació en el mateix municipi) pel conjunt de Catalunya és del 71,3% en dia feiner i del 64,2% en dissabte i festiu. L'Àmbit de major autocontenció són les Terres de l'Ebre i el de menor les Comarques centrals. Aquesta distribució es dona tant en dia feiner com en cap de setmana, si bé en el segon cas els nivells d'autocontenció són inferiors.

- La mobilitat personal presenta uns valors d'autocontenció municipal superiors a la dels desplaçaments per motius ocupacionals. En dia feiner aquesta diferència és més acusada que en dissabte i festiu.
- El caràcter de proximitat dels desplaçaments relacionats amb modes no motoritzats determina que la seva autocontenció sigui molt elevada (gairebé del 100%), seguida de l'autocontenció del transport públic (lleugerament superior al 50%) i, finalment, dels desplaçaments amb transport privat (inferior al 50%).

1. Caracterització global de la mobilitat a Catalunya

1.1. Àmbit territorial i població objecte d'estudi

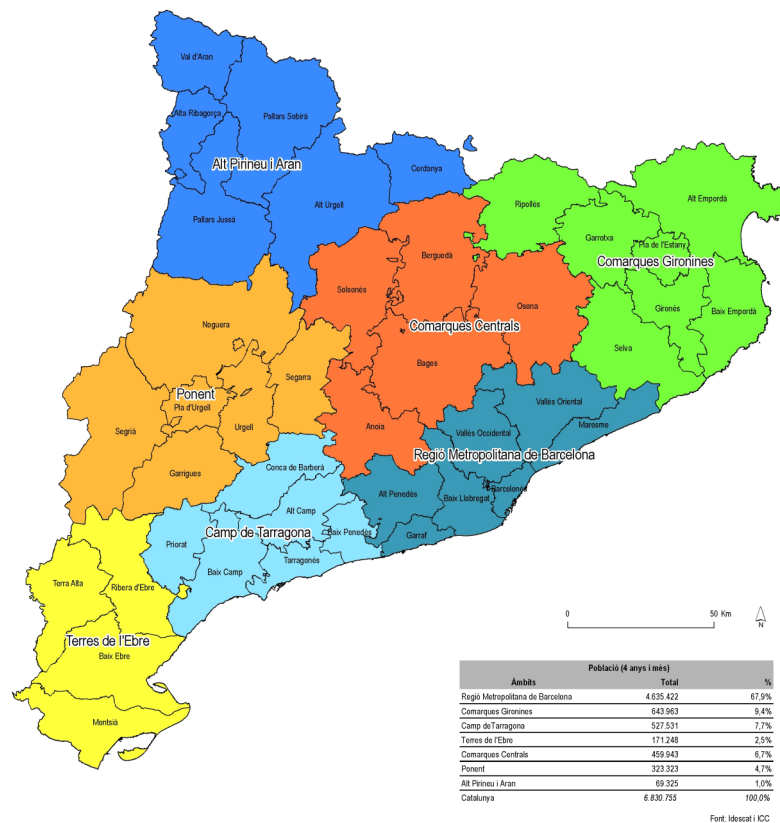
Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència només a la població de 4 anys i més.

Aquest informe té com a unitat d'estudi la mobilitat de la població resident a Catalunya estructurada a través de 7 àmbits territorials: Regió Metropolitana de Barcelona, Comarques gironines, Camp de Tarragona, Terres de l'Ebre, Ponent, Comarques centrals i Alt Pirineu i Aran.

Aquests àmbits corresponen als territoris dels Plans territorials parcials fixats per l'article 3 del *Decret 142/2005, de 12 de juliol pel qual es regula el procediment d'elaboració, tramitació i aprovació dels plans territorials parcials* (vegeu el Mapa 1).

L'any 2006, la població resident a Catalunya de 4 anys i més era de 6.830.755 persones, distribuïda per àmbits segons es mostra en la taula del mapa 1.

Mapa 1: Àmbits territorials de Catalunya



1.2. Caracterització global de la mobilitat

Un desplaçament és el trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Els professionals de la mobilitat correspon al grup d'entrevistats que declaren fer més de 7 desplaçaments diaris per motius laborals.

El desplaçament d'anada a la feina i tornada al domicili dels professionals de la mobilitat s'han incorporat als desplaçaments de la població general mòbil.

La població resident a Catalunya de 4 i més anys realitza un total de 154.529.081 desplaçaments setmanals, és a dir, un promig de 22,6 desplaçaments per persona a la setmana. D'aquests, 121.764.399 (78,8%) es realitzen de dilluns a divendres i els 32.764.682 (21,2%) restants en dissabte i festiu.

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil) que en dia feiner representa el 7,0% de la població i que en dissabte i festiu creix fins el 21,4%. Conseqüentment, la mitjana de desplaçaments (referida al total de la població) és major en dia feiner (3,57) que en dissabte i festiu (2,40).

D'altra banda, en relació a la seva mobilitat, la població mòbil es pot diferenciar en dos grups: d'una banda, la població general i, de l'altra, els professionals de la mobilitat, que engloba totes aquelles persones que tenen l'acció de desplaçar-se com un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). Aquest col·lectiu, que en dia feiner representa un 1,2% de la població i en dissabte i festiu el 0,2%, realitza un total de 6.678.493 desplaçaments setmanals, el 4,3% del total de desplaçaments.

Taula 1: Distribució de la població i dels desplaçaments segons el tipus de mobilitat

	Població general				Població total		Professionals de la mobilitat	
	Sense mobilitat		Amb mobilitat					
Població dia feiner	475.825	7,0%	6.354.930	93,0%	6.830.755	100%	84.507	1,2%
Població dissabte i festiu	1.459.353	21,4%	5.371.402	78,6%	6.830.755	100%	11.788	0,2%

	Despl. Població general		Despl. Professionals de la mobilitat		Desplaçaments totals	
	Total	Promig persona/dia	Total	Promig persona/dia	Total	Promig persona/dia
Feiner	115.421.453	3,38	6.342.947	15,01	121.764.399	3,57
Dissabte i festiu	32.429.136	2,37	335.546	14,23	32.764.682	2,40
Desplaçaments setmanals	147.850.588	3,09	6.678.493	11,15	154.529.081	3,23

1.2.1. Motiu dels desplaçaments

El concepte de pendularitat fa referència a la necessitat de tornar a casa després de cada desplaçament.

La pendularitat és més elevada quan més propera al 50% és la proporció de desplaçaments de tornada a casa.

El 32,5% del total dels desplaçaments setmanals dels catalans es realitzen per motius personals (gestions personals, compres, oci, etc), el 23,6% per motius ocupacionals (treball i estudis) i el 43,9% són de tornada a casa (el 27,9% tornant des d'un motiu personal i el 16,0% des d'un motiu ocupacional). Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al que va associat. El fet que no assoleixin exactament el mateix valor mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

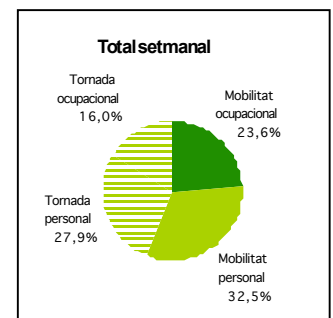
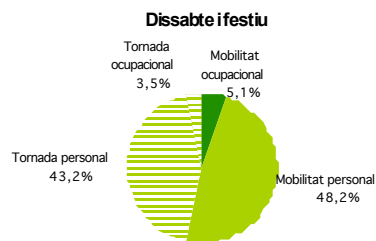
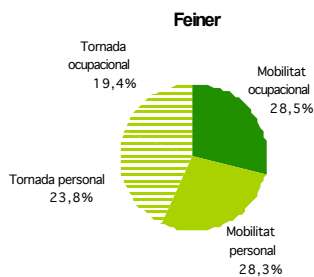
Els motius dels desplaçaments són força diferents en funció del dia de la setmana. Mentre en dia feiner la proporció de desplaçaments ocupacionals i personals és gairebé la mateixa (28,5% i 28,3%), en dissabte i festiu la majoria de la població es desplaça per motius personals (48,2%) i només un 5,1% dels desplaçaments estan relacionats amb la feina i els estudis. D'altra banda, i en referència a les tornades a casa, s'observa com la pendularitat és més marcada en dissabte i festiu (46,7%) que no pas en dia feiner (43,2%).

El comportament dels professionals de la mobilitat influeix en aquesta distribució atès que tots els seus desplaçaments recauen sobre la mobilitat ocupacional. Si s'exclouen els desplaçaments dels professionals de la mobilitat (veure la taula 2, apartat b), la proporció de la mobilitat personal s'incrementa fins a un 34,0% i la mobilitat ocupacional disminueix fins a un 20,1%.

Taula 2 i Gràfic 1: Distribució dels desplaçaments setmanals segons el motiu.

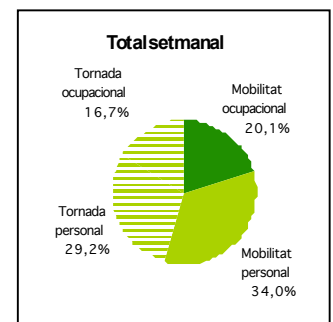
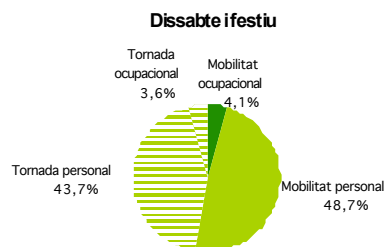
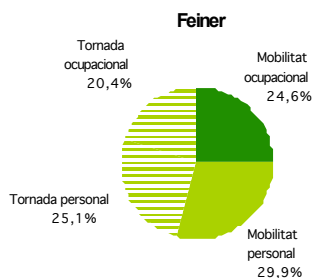
a) Població total (població general + professionals)

Motiu	Feiner	Dissabte i festiu	Total setmanal
Mobilitat ocupacional	34.740.996	1.662.429	36.403.425
Mobilitat personal	34.487.714	15.777.816	50.265.530
Tornada ocupacional	23.570.937	1.155.575	24.726.512
Tornada personal	28.964.752	14.168.862	43.133.614
Total	121.764.399	32.764.682	154.529.081



b) Població general

Motiu	Feiner	Dissabte i festiu	Total setmanal
Mobilitat ocupacional	28.398.049	1.326.883	29.724.932
Mobilitat personal	34.487.714	15.777.816	50.265.530
Tornada ocupacional	23.570.937	1.155.575	24.726.512
Tornada personal	28.964.752	14.168.862	43.133.614
Total	115.421.453	32.429.136	147.850.588



1.2.2. Mode de transport

El mode de transport més utilitzat pels residents a Catalunya en els seus desplaçaments és el vehicle privat (44,6%), seguit del mode no motoritzat, és a dir, a peu i en bicicleta (42,8%). L'ús del transport públic és el mode de transport menys utilitzat (12,7%).

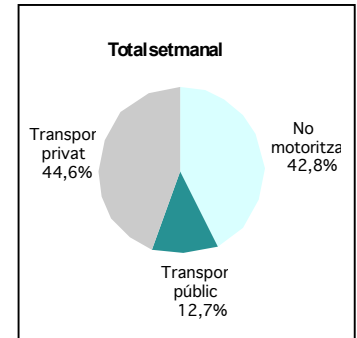
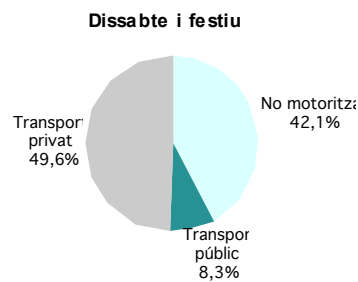
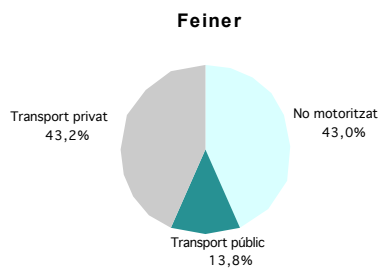
Les principals diferències segons el dia de la setmana es donen en els desplaçaments motoritzats: en dia feiner la quota modal de transport públic és del 13,8%, mentre en dissabte i festiu disminueix fins a un 8,3%; l'ús del vehicle privat, en canvi, és major en dissabte i festiu que en dia feiner (un 50% respecte un 43,2%). L'explicació d'aquest fet obeeix a causes diverses. D'una banda a la menor freqüència dels serveis de transport públic de viatgers i, de l'altra, al pes de les diferents motivacions dels desplaçaments: sovint els desplaçaments fets els dissabtes i festius responen a motius d'oci (la segona residència, la pràctica d'esports, etc.) a destinacions no tant properes ni ben comunicades amb transport públic.

El comportament dels professionals de la mobilitat també influeix en el repartiment modal global, atès que el 91% dels desplaçaments d'aquest col·lectiu es realitzen en vehicle privat. Per tant, si s'exclouen els desplaçaments realitzats pels professionals i es tenen en compte només els desplaçaments de la població general, el mode a peu i bicicleta es posicionen en primer lloc (44,5%) i el vehicle privat decreix lleugerament (42,5%).

Taula 3 i Gràfic 2 : Distribució dels desplaçaments setmanals segons el mode de transport

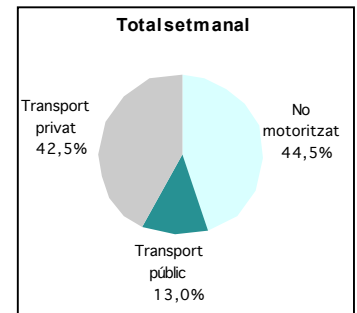
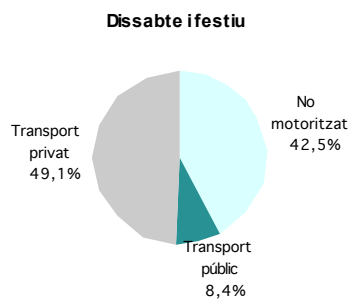
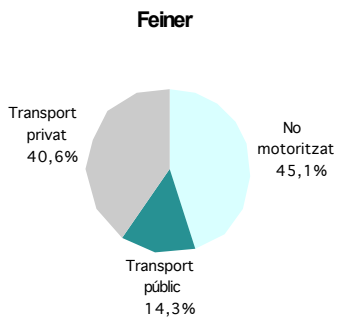
a) Població total (Població general + professionals)

Mode	Feiner	Dissabte i festiu	Total
No motoritzat	52.305.714	13.800.962	66.106.677
Transport públic	16.834.163	2.722.416	19.556.579
Transport privat	52.624.522	16.241.303	68.865.825
Total	121.764.399	32.764.682	154.529.081



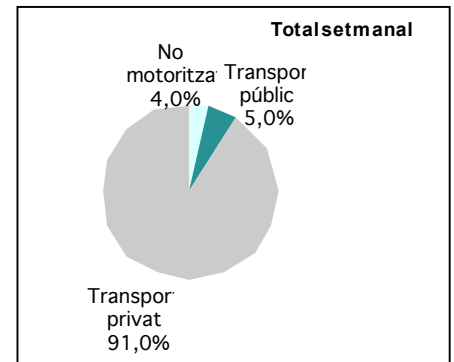
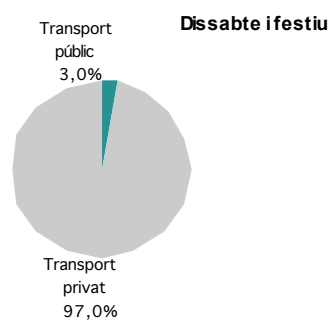
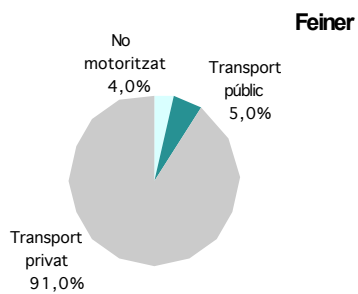
b) Població general

Mode	Feiner	Dissabte i festiu	Total setmanal
No motoritzat	52.043.901	13.800.962	65.844.864
Transport públic	16.514.857	2.712.379	19.227.236
Transport privat	46.862.695	15.915.794	62.778.489
Total	115.421.453	32.429.136	147.850.588



c) Professionals de la mobilitat

Mode	Feiner	Cap de setmana i festiu	Total setmanal
No motoritzat	261.813	0	261.813
Transport públic	319.306	10.037	329.343
Transport privat	5.761.828	325.509	6.087.337
Total	6.342.947	335.546	6.678.493



1.3. Caracterització de la població professional i la seva mobilitat

Una part de la població mòbil està formada per la població professional, és a dir, aquella part de la població que afirma haver realitzat més de 7 desplaçaments al llarg del dia per motius laborals.

Per motius estrictament metodològics, el nivell de precisió de la informació dels desplaçaments dels professionals no és el mateix que el dels desplaçaments de la població general, ja que l'elevat nombre de desplaçaments que realitzen en dificulta un enregistrament exacte.

En aquest sentit, la mobilitat professional ha estat recollida a part de la resta, adaptant la tècnica de recollida d'informació a les circumstàncies especials d'aquest col·lectiu (vegeu el model de qüestionari a l'Annex metodològic).

Aquest fet comporta que aquests desplaçaments no puguin ser recollits en els següents capítols i que esdevingui un àmbit d'estudi independent. Per aquesta raó, s'ha dedicat aquest apartat a fer una caracterització específica d'aquest col·lectiu.

D'altra banda, atesa la rellevància d'aquesta mobilitat en els dies feiners, i tenint en compte que els desplaçaments d'aquest sector de la població en dissabte i festiu només suposen l'1%, s'ha considerat oportú realitzar la seva caracterització específica per als dies feiners (en què suposen el 5,5% del total de desplaçaments).

En dia feiner hi ha un total de 84.507 catalans professionals de la mobilitat. Aquests realitzen 6,34 milions de desplaçaments al llarg de la setmana laboral (de dilluns a divendres), o el que és el mateix, 1,3 milions de desplaçaments al dia.

El promig de desplaçaments professionals diaris per persona és de 15,01, dels quals gairebé 12 desplaçaments/dia es realitzen dins la comarca de residència (6,97 dins el propi municipi i 5,73 a la resta de la comarca).

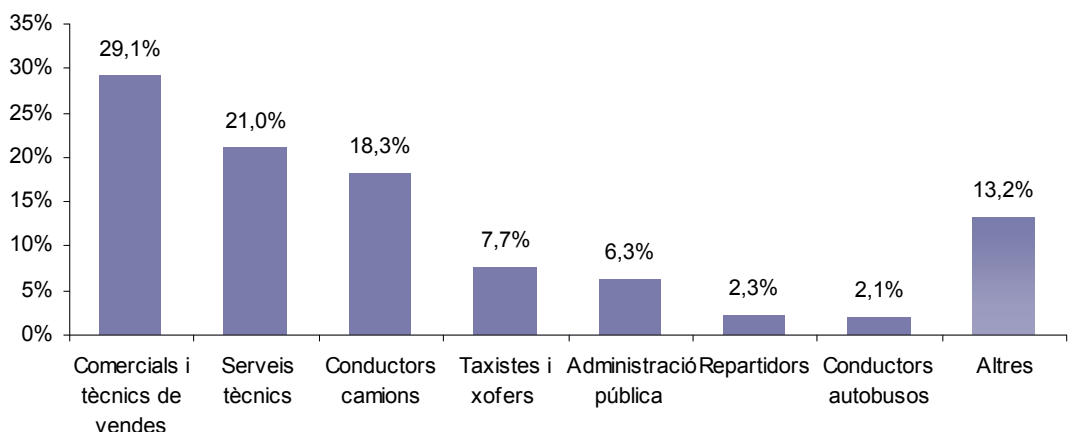
Taula 4: Desplaçaments professionals en dia feiner segons l'àmbit territorial de residència

Àmbit territorial	Desplaçaments/dia	%	Promig persona/dia
Al MUNICIPI de residència	589.238	46,4%	6,97
A la COMARCA de residència	484.192	38,2%	5,73
A la resta de Catalunya	174.027	13,7%	2,06
Fora de Catalunya	21.132	1,7%	0,25
Total	1.268.589	100,0%	15,01

Activitat professional i mitjà de transport

Aprofundint en la caracterització d'aquest col·lectiu, la distribució segons la seva activitat professional¹ mostra que els comercials i els tècnics de vendes són els grups de professionals majoritaris, seguit dels serveis tècnics i els conductors de camions.

Gràfic 3: Distribució dels professionals de la mobilitat segons l'activitat professional



¹ Repartidors: també inclouen els conductors de motocicletes i ciclomotors.

Serveis tècnics: inclouen professionals que solen realitzar treballs a domicili o a l'espai públic com ara electricistes, fusters, pintors, tècnics instal·ladors, arquitectes, enginyers, entre d'altres professionals.

Administració pública: inclouen policies, carters, metges, educadors, entre d'altres professionals.

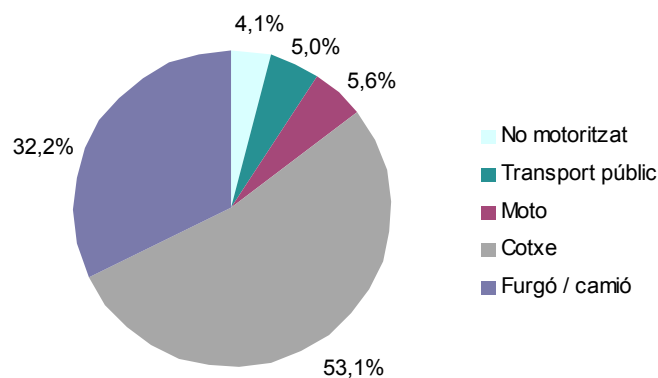
El promig de desplaçaments diaris varia en funció de l'activitat professional. Els taxistes i xofers són el col·lectiu que fa un major nombre de desplaçaments al dia (21,68), seguit dels repartidors (23,10). En l'extrem oposat, els professionals dedicats a serveis tècnics, juntament amb el subgrup d'altres professions són els que realitzen menys desplaçaments al dia (12,65 i 11,71, respectivament).

Taula 5: Promig de desplaçaments per persona al dia segons activitat professional

Activitat professional	Població	Desplaçaments	Promig desplaçaments persona/ dia
Comercials i tècnics de vendes	24.600	370.275	15,05
Serveis tècnics	17.760	224.688	12,65
Conductors camions	15.445	247.090	16,00
Taxistes i xofers	6.520	141.328	21,68
Administració pública	3.948	51.054	12,93
Repartidors	3.273	75.610	23,10
Conductors autobusos	1.771	26.077	14,72
Altres	10.993	128.697	11,71
NS/NC	197	3.770	19,14
Total	84.507	1.268.589	15,01

Respecte al mitjà de transport, s'observa com gairebé el 90% dels desplaçaments professionals es realitzen en transport privat, majoritàriament en cotxe (53,1%) i furgó (32,2%). Els desplaçaments a peu i en transport públic conjuntament no arriben al 10%.

Gràfic 4: Distribució dels desplaçaments professionals segons el mitjà de transport



Per motius metodològics, tots els desplaçaments fets en un mateix dia per un professional s'han assignat a un únic mitjà de transport

El nombre de desplaçaments diaris per professional també varia segons el mitjà de transport utilitzat. Els professionals que es desplacen en furgó o camió i en cotxe són els que realitzen més desplaçaments al dia (15,52 i 15,44), mentre que els que es desplacen a peu són els que menys en fan (11,66).

Taula 6: Promig de desplaçaments per persona al dia segons mitjà de transport

Mitja de transport	Població	Desplaçaments	Promig desplaçaments persona/ dia
Furgó / camió	4.492	52.363	15,52
Cotxe	5.001	63.861	15,44
Moto	4.950	70.605	14,26
Transport públic	43.500	671.494	12,77
No motoritzat	26.229	407.159	11,66
Altres privat	334	3.107	9,30
Total	84.507	1.268.589	15,01

Els professionals de la mobilitat en el territori

S'ha analitzat la distribució dels professionals en el territori català mitjançant dues variables de segmentació: l'àmbit territorial de residència i la tipologia del municipi on resideix en funció de la grandària poblacional.

Més del 80% de la població professional de Catalunya resideix a la Regió Metropolitana de Barcelona. Si bé en aquest àmbit és on viu un major nombre de població (67,9% del total de Catalunya), la població professional té un nivell de concentració en aquest territori més elevat al de la població general. Els altres dos àmbits on la concentració de professional és més elevada és a Ponent i a les Comarques gironines.

Quant a la tipologia del municipi, la taula 7 mostra com la població professional es distribueix de forma equilibrada entre les 4 categories de municipis. Excepte en els municipis més petits -menys de 10.000 habitants- (18,3%), la proporció de professionals es situa per sobre del 20%, i en el cas dels municipis grans -de més de 50.000 habitants sense incloure Barcelona- aquesta proporció és del 34,4%, d'acord amb la població que concentra aquest grup de municipis.

Taula 7: Població i desplaçaments professionals segons àmbit de residència

Àmbit de residència	Professionals		Desplaçaments		Promig persona/dia
	N	%	N	%	
RMB	68.813	81,4%	1.039.469	81,9%	15,11
Comarques gironines	3.505	4,1%	46.312	3,7%	13,21
Camp de Tarragona	2.705	3,2%	41.442	3,3%	15,32
Terres de l'Ebre	1.859	2,2%	30.811	2,4%	16,58
Comarques centrals	2.449	2,9%	30.367	2,4%	12,40
Ponent	3.652	4,3%	58.274	4,6%	15,96
Alt Pirineu i Aran	1.524	1,8%	21.914	1,7%	14,37
Menys de 10.000 hab.	15.424	18,3%	212.501	16,8%	13,78
De 10.000 a 50.000 hab.	19.487	23,1%	298.118	23,5%	15,30
Més de 50.000 hab.	29.083	34,4%	447.756	35,3%	15,40
Barcelona	20.513	24,3%	310.215	24,5%	15,12
Total	84.507	100,0%	1.268.589	100,0%	15,01

Els professionals de la mobilitat segons el gènere i l'edat

Més del 90% dels desplaçaments professionals són realitzats per homes atès que la població professional femenina només representa l'11,5%.

Tenint en compte que la condició de ser professional suposa formar part de la població activa, pel gruix que representa la població activa entre el col·lectiu de 30 a 44 anys, la majoria dels professionals de la mobilitat s'inclouen en aquesta franja d'edat (51,7%).

Taula 8: Caracterització dels professionals segons el gènere i l'edat

Gènere/Edat	Professionals		Desplaçaments		Promig diari
	N	%	N	%	
Home	74.805	88,5%	1.157.669	91,3%	15,48
Dona	9.703	11,5%	110.920	8,7%	11,43
De 16 a 29 anys	13.398	15,9%	193.832	15,3%	14,47
De 30 a 44 anys	43.695	51,7%	666.415	52,5%	15,25
45 o més	27.415	32,4%	408.342	32,2%	14,90
Total	84.507	100,0%	1.268.589	100,0%	15,01

La distribució dels professionals de la mobilitat segons tipus de professió, el gènere i l'edat (vegeu Taula 9), mostra el següent:

- La majoria de les dones són comercials o tècnics de vendes (41,9%), mentre que els homes es reparteixen més equilibradament entre diferents tipus de professionals, destacant-se els conductors de camions (20,1%), els comercials (27,5%) i els professionals de serveis tècnics (23,6%).
- Si bé en tots els grups d'edat analitzats els comercials i els serveis tècnics són els col·lectius professionals majoritaris, existeixen diferències significatives en la distribució de les professions en funció de la edat: entre els professionals majors de 44 anys existeix una proporció de taxistes superior a la resta (12,3%); entre els de 30 a 44 anys, destaca la major proporció de conductors de camions (20%); i entre els més joves (de 16 a 29 anys) és superior la proporció de serveis tècnics (27,6%).

Taula 9: Distribució dels professionals de la mobilitat segons professió el gènere i l'edat

Tipus de professional	Home	Dona	De 16 a 29 anys	De 30 a 44 anys	45 o més anys	Total
Taxistes i xofers	8,2%	4,2%	2,8%	6,3%	12,3%	7,7%
Conductors d'autobusos	2,2%	1,6%	2,0%	1,9%	2,5%	2,1%
Conductors de camions	20,1%	3,9%	18,7%	20,0%	15,4%	18,3%
Comercials i tècnics de vendes	27,5%	41,9%	23,8%	29,2%	31,5%	29,1%
Repartidors	2,4%	1,3%	3,8%	1,6%	2,7%	2,3%
Serveis Tècnics	23,6%	0,8%	27,6%	20,8%	18,2%	21,0%
Administració pública	4,8%	17,4%	9,3%	6,1%	5,0%	6,3%
Altres	11,2%	28,8%	12,0%	14,1%	12,4%	13,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

2. La mobilitat en dia feiner

2.1. Caracterització bàsica de la mobilitat en dia feiner

A diferència del primer capítol, on els desplaçaments es comptabilitzen setmanalment, en el present capítol s'analitzen els desplaçaments realitzats en un dia feiner en forma de promig diari de dilluns a divendres.

L'anàlisi territorial es du a terme des d'una doble perspectiva: l'àmbit territorial de residència i la grandària poblacional del municipi.

En un dia feiner a Catalunya es fan un total de 23.084.191 desplaçaments, és a dir, un promig de 3,38 desplaçaments diaris per persona.

L'anàlisi territorial mostra com gairebé el 70% (15.801.351) dels desplaçaments dels catalans són realitzats per residents a la Regió Metropolitana de Barcelona, donat que en aquest àmbit territorial es concentra el 68% de la població de Catalunya. El 30% restant (7.282.940 desplaçaments) es distribueixen entre la resta d'àmbits territorials també de forma proporcional a la població. En aquest sentit, els següents àmbits més poblats i, per tant, on es realitzen més desplaçaments, són les Comarques gironines i el Camp de Tarragona.

El promig diari de desplaçaments per persona al dia varia lleugerament segons l'àmbit territorial de residència. L'Alt Pirineu i Aran és on aquest promig és més elevat (3,63), seguit del Camp de Tarragona (3,51). En l'extrem oposat, a les Comarques gironines (3,18) i centrals (3,21) és on el nombre de desplaçaments per persona al dia és menor.

Taula 10: Distribució de la població i dels desplaçaments segons l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Població		Desplaçaments		Promig diari
	N	%	N	%	
RMB	4.635.422	67,9%	15.801.351	68,5%	3,41
Comarques gironines	643.963	9,4%	2.049.407	8,9%	3,18
Camp de Tarragona	527.531	7,7%	1.849.355	8,0%	3,51
Terres de l'Ebre	171.248	2,5%	581.128	2,5%	3,39
Comarques centrals	459.943	6,7%	1.475.502	6,4%	3,21
Ponent	323.323	4,7%	1.076.164	4,7%	3,33
Alt Pirineu i Aran	69.325	1,0%	251.383	1,1%	3,63
Total Catalunya	6.830.755	100,0%	23.084.291	100,0%	3,38

La distribució dels desplaçaments segons la grandària del municipi de residència també mostra aquest equilibri amb la població. Així, un terç dels desplaçaments fets pels catalans són realitzats per la població resident en municipis de més de 50.000 habitants, en els que es concentra el 32,2% de la població de Catalunya.

D'altra banda, el promig de desplaçaments per persona és significativament més elevat en els municipis de més de 50.000 habitants —sense incloure Barcelona— que a la resta de categories de municipi analitzades (veure taula 11).

Taula 11: Distribució de la població i dels desplaçaments segons la grandària del municipi de residència

Grandària municipal	Població		Desplaçaments		Promig diari
	N	%	N	%	
Menys 10.000 hab.	1.358.032	19,9%	4.446.086	19,3%	3,27
De 10.000 a 50.000 hab.	1.724.093	25,2%	5.778.035	25,0%	3,35
Més de 50.000 hab.	2.197.680	32,2%	7.720.717	33,4%	3,51
Barcelona	1.550.950	22,7%	5.139.452	22,3%	3,31
Total Catalunya	6.830.755	100,0%	23.084.291	100,0%	3,38

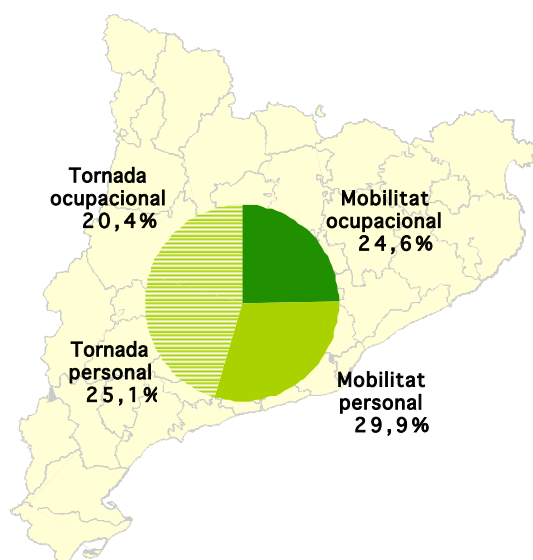
2.2. Motiu dels desplaçaments

Dels 23 milions de desplaçaments realitzats pels residents a Catalunya en dia feiner, 6,9 milions (29,9%) són per motius personals, 5,6 milions (24,6%) per motiu de treball i estudis i els 10,5 milions restants de tornada a casa (45,5%).

L'anàlisi de les motivacions de forma desagregada mostra el pes de cadascun dels motius sobre el total de desplaçaments, diferenciant tres grans grups de motivacions segons la importància que prenen sobre el total:

- En primer lloc, els desplaçaments realitzats per motius de gran recurrència, com són: el treball (16,7%), l'estudi (7,9%) i les compres quotidianes (6,3%).
- En un segon nivell, els desplaçaments realitzats per motius habituals però amb un nivell de recurrència menor que els anteriors: acompanyar persones (4,7%), activitats d'oci — inclou activitats esportives i culturals— (4,6%) i passejar (3,9%).
- En un tercer nivell se situen tota la resta de motius personals de caràcter més esporàdic, que tot i que independentment tenen un pes relatiu molt baix, conjuntament cobren importància (9,5% del total).

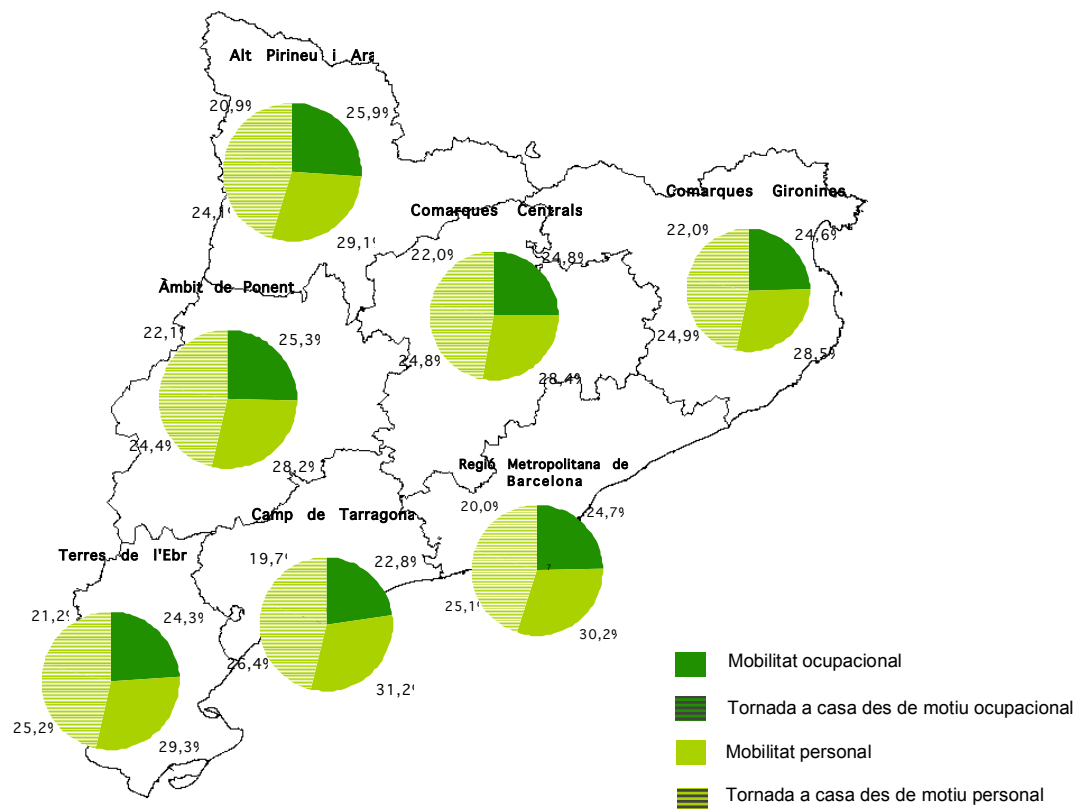
Gràfic 5 i Taula 12: Distribució dels desplaçaments segons el motiu



Motiu	Desplaçaments	
	Abs.	%
Treball	3.850.988	16,7%
Estudis	1.828.622	7,9%
Mobilitat ocupacional	5.679.610	24,6%
Compres quotidianes	1.450.651	6,3%
Compres no quotidianes	258.615	1,1%
Acompanyar a persones	1.079.011	4,7%
Oci/diversió	1.051.547	4,6%
Passejar	896.483	3,9%
Visita amic/familiar	710.111	3,1%
Gestions personals	637.059	2,8%
Metge/hospital	406.170	1,8%
Formació no reglada	230.515	1,0%
Menjar fora no d'oci	106.880	0,5%
Altres	70.501	0,3%
Mobilitat personal	6.897.543	29,9%
Tornada ocupacional	4.714.187	20,4%
Tornada personal	5.792.950	25,1%
Tornar a casa	10.507.138	45,5%
Total	23.084.291	100%

La distribució dels motius de desplaçament segons l'àmbit de residència mostra com la mobilitat personal és més elevada que l'ocupacional en tot el territori català, sense existir diferències destacables entre els diferents àmbits.

Gràfic 6: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència



La mobilitat per treball agrupa les categories "feina" i "gestions de feina", mentre la d'estudis només té en compte "escola/ universitat".

L'anàlisi desagregat de la mobilitat ocupacional mostra com dels 5,7 milions de desplaçaments realitzats per motiu de treball o estudi en dia feiner, la major part estan motivats per qüestions laborals (el 67,8% respecte el 32,2% per motiu d'estudi).

La distribució de la mobilitat ocupacional varia lleugerament segons l'àmbit territorial de residència. Així, a l'Alt Pirineu i Aran la proporció de desplaçaments per motiu de treball és superior a la resta de Catalunya, mentre que al Camp de Tarragona és lleugerament inferior, a favor dels desplaçaments per motiu d'estudi.

Taula 13: Distribució de la mobilitat ocupacional segons l'àmbit de residència

Mobilitat ocupacional	RM B	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Treball	68,6%	66,4%	62,2%	66,6%	66,4%	69,0%	73,8%	67,8%
Estudis	31,4%	33,6%	37,8%	33,4%	33,6%	31,0%	26,2%	32,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	3.909.388	504.661	421.519	141.058	365.431	272.439	65.115	5.679.610

Pel que fa a la mobilitat personal, dels gairebé 7 milions de desplaçaments realitzats en dia feiner a Catalunya, 1,9 milions (28,2%) són per motius d'oci i passeig conjuntament. Els següents motius més destacats són les compres quotidianes (21,0%) i acompanyar persones (15,6%). Tal com s'observa a la taula 14 aquesta distribució es manté en tots els àmbits de Catalunya.

Taula 14: Distribució de la mobilitat personal segons l'àmbit de residència

Motiu	RM B	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques Centrals	Ponent	Alt Pirineu-Aran	CATALUNYA
Compres quotidianes	19,8%	24,7%	23,7%	21,9%	24,6%	22,7%	22,0%	21,0%
Compres no quotidianes	4,5%	1,7%	2,9%	2,1%	2,0%	2,1%	1,9%	3,7%
Acompanyar a persones	16,1%	14,7%	15,7%	15,2%	13,9%	14,3%	10,9%	15,6%
Oci/diversió	15,1%	14,9%	13,6%	21,6%	14,6%	17,5%	17,6%	15,2%
Passejar	12,5%	14,9%	13,4%	10,6%	16,0%	12,5%	15,1%	13,0%
Visita amic/familiar	10,9%	8,2%	10,1%	8,1%	8,8%	8,2%	8,3%	10,3%
Gestions personals	9,0%	10,3%	9,0%	9,2%	9,2%	10,6%	9,5%	9,2%
Metge/hospital	6,2%	5,0%	5,2%	5,2%	5,1%	5,2%	5,2%	5,9%
Formació no reglada	3,5%	2,6%	3,2%	2,9%	2,5%	3,5%	3,4%	3,3%
Menjar fora no d'oci	1,5%	2,0%	1,4%	0,4%	2,0%	1,1%	2,0%	1,5%
Altres motius personals	0,7%	1,1%	1,6%	2,8%	1,3%	2,4%	4,2%	1,0%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	4.770.445	584.371	576.255	170.427	419.032	303.947	73.067	6.897.543

Finalment, l'anàlisi dels motius de desplaçament segons la tipologia de municipi de residència confirma que no existeixen diferències territorials destacables en les motivacions de la població a l'hora de desplaçar-se.

Tot i així, la taula 15 mostra com en els municipis més petits, majoritàriament rurals, la mobilitat ocupacional és lleugerament més elevada que a la resta de municipis, especialment en relació a Barcelona, on la mobilitat personal té major proporció.

Taula 15: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i la grandària del municipi de residència

	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	25,5%	24,7%	24,6%	23,7%	24,6%
Mobilitat personal	28,6%	29,7%	29,9%	31,2%	29,9%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	21,7%	20,8%	20,5%	18,8%	20,4%
Tornada a casa des de motiu personal	24,2%	24,8%	25,0%	26,3%	25,1%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	4.446.086	5.778.035	7.720.717	5.139.452	23.084.291

2.3. Mode de transport

Els desplaçaments multimodals han estat assignats al mitjà principal. En l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid.

L'índex d'ocupació per vehicle es determina realitzant el quocient entre el nombre total de desplaçaments en cotxe i els realitzats com a conductor.

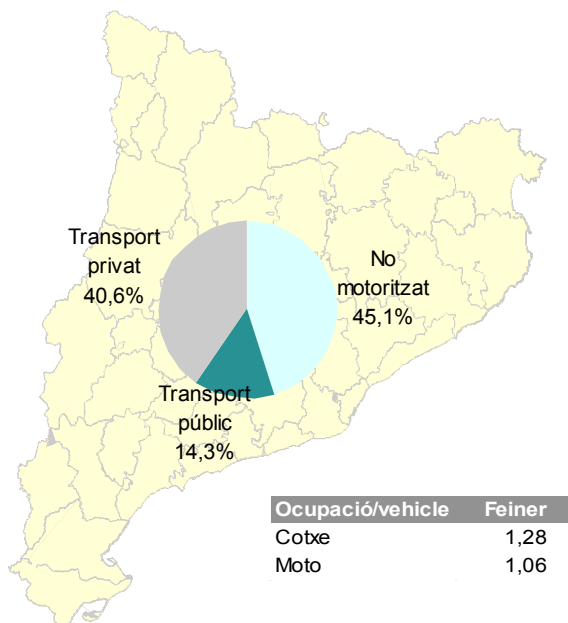
El 45,1% dels desplaçaments en dia feiner es realitzen amb modes no motoritzats, és a dir, a peu o en bicicleta. En segon lloc es posiciona el transport privat (40,6%) i només el 14,3% es realitzen amb transport públic.

L'anàlisi els mitjans de transport de forma desagregada mostra com l'anar a peu és la forma de desplaçar-se més habitual a Catalunya (un total de 10,2 milions de desplaçaments al dia).

Quant als modes de transport motoritzats, s'observa la rellevància del transport privat en el repartiment modal (amb 9,4 milions de desplaçaments diaris) i el clar predomini del cotxe, especialment com a conductor (28,3%), fet que es reflexa en un índex d'ocupació per vehicle reduït (1,28 persones/cotxe).

Dels 3,3 milions de desplaçaments realitzats en dia feiner a Catalunya en transport públic, 1,2 milions es realitzen en autobús i gairebé un milió en metro.

Gràfic 7 i Taula 16: Distribució dels desplaçaments segons el mode principal de transport

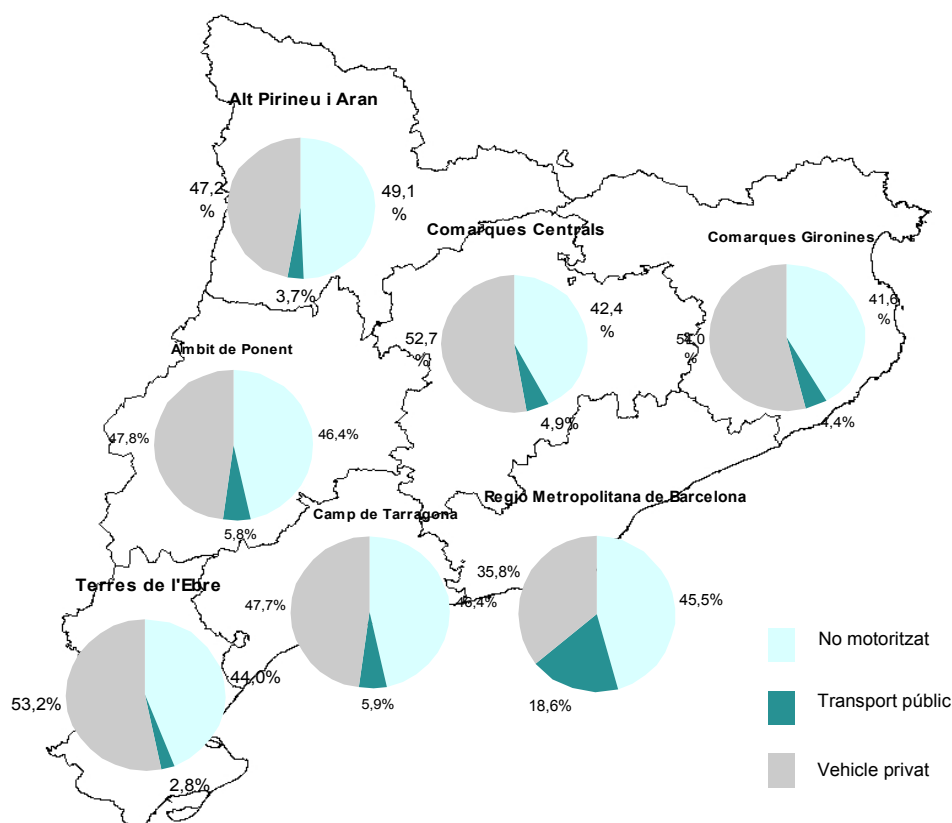


Mitjà de transport	Desplaçaments	
	Absoluts	%
A peu	10.197.838	44,2%
Bicicleta	210.942	0,9%
Total no motoritzat	10.408.780	45,1%
Bus	1.152.114	5,0%
Metro	990.244	4,3%
FGC	291.603	1,3%
Renfe Rodalies	448.855	1,9%
Tramvia	57.356	0,2%
Taxi	87.760	0,4%
Tren regional/llarg recorregut	21241	0,1%
Altres modes col·lectius	253.798	1,1%
Total Transport públic	3.302.971	14,3%
Cotxe conductor	6.524.180	28,3%
Cotxe acompanyant	1.823.933	7,9%
Moto conductor	722.413	3,1%
Moto acompanyant	45.129	0,2%
Furgoneta/camió	217.499	0,9%
Altres privats	39.385	0,2%
Total transport privat	9.372.539	40,6%
Total	23.084.291	100,0%

L'anàlisi del repartiment modal segons l'àmbit territorial de residència mostra:

- A la Regió Metropolitana de Barcelona és on la quota de mercat del transport públic és més elevada (el 18,6%), molt per sobre que a la resta de Catalunya, on aquesta proporció no supera en cap cas el 6%.
- Els àmbits on el transport privat presenta un pes relatiu més elevat són les Comarques gironines, les Terres de l'Ebre i les Comarques centrals. En aquests àmbits el transport privat sobrepassa el 50% dels desplaçaments diaris, alhora que són els territoris amb una proporció més baixa de desplaçaments no motoritzats.
- Els modes no motoritzats assoleixen quotes de mercat molt elevades en tot el territori, destacant el cas del Camp de Tarragona, Ponent i, especialment, l'Alt Pirineu i Aran, on prop de la meitat dels desplaçaments dels seus residents es realitzen a peu o amb bicicleta (49,1%).

Gràfic 8: Distribució dels desplaçaments segons el mode principal de transport i l'àmbit de residència



Segons la grandària del municipi de residència també s'observen diferències significatives en el repartiment modal: la quota de transport públic és més elevada quan major és la grandària poblacional.

Així, els residents a la ciutat de Barcelona són els que major ús fan del transport públic —el 30,4% dels seus desplaçaments en dia feiner—, seguit, tot i que amb un pes molt inferior (13,2%), dels residents al conjunt de municipis de més de 50.000 habitants.

En aquest mateix sentit, el transport privat guanya pes en els municipis més petits, on l'ús del transport públic és minoritari.

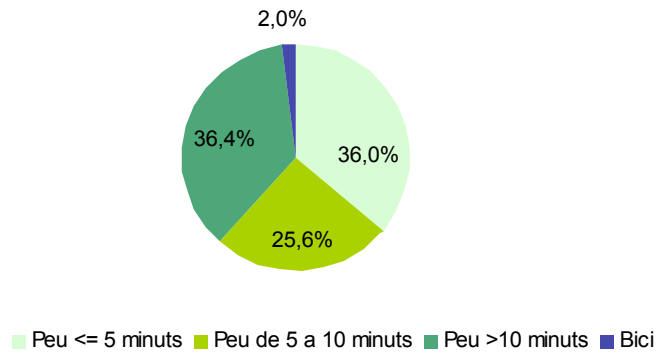
Taula 17: Distribució dels desplaçaments segons el mode principal de transport i la grandària del municipi de residència

Mode	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
No Motoritzat	34,0%	45,0%	50,0%	47,4%	45,1%
Transport públic	5,8%	7,9%	13,2%	30,4%	14,3%
Transport privat	60,2%	47,1%	36,8%	22,1%	40,6%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	4.446.086	5.778.035	7.720.717	5.139.452	23.084.291

2.3.1. L'ús dels modes no motoritzats

Més del 60% dels desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats en dia feiner corresponen a desplaçaments a peu de menys de 10 minuts (el 36,0% de menys de 5 minuts i el 25,6% de 5 a 10 minuts), associats a distàncies curtes com pot ser el barri o l'espai més proper. El 36,4% són desplaçaments a peu de més de 10 minuts i el 2% restant correspon a la bicicleta.

Gràfic 9: Distribució dels desplaçaments no motoritzats



Segons l'àmbit territorial de residència s'observa com els residents de les Terres de l'Ebre i de l'Alt Pirineu i Aran realitzen més desplaçaments de menys de 10 minuts (al voltant del 70%) que no pas els residents a la resta d'àmbits de Catalunya. Els àmbits amb un major ús de la bicicleta són les Terres de l'Ebre i les Comarques gironines, on té una quota de mercat superior al 4%.

Taula 18: Distribució dels desplaçaments no motoritzats segons l'àmbit de residència

Mitjans no motoritzats	RM B	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Peu <= 5 minuts	33,5%	39,0%	41,2%	51,9%	40,7%	41,7%	48,4%	36,0%
Peu de 5 a 10 minuts	26,1%	24,4%	25,7%	20,8%	26,0%	22,8%	22,8%	25,6%
Peu >10 minuts	38,6%	32,4%	32,1%	22,8%	32,1%	32,6%	26,7%	36,4%
Bici	1,8%	4,1%	1,1%	4,5%	1,2%	2,9%	2,1%	2,0%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	7.193.932	853.456	858.660	255.424	624.915	498.976	123.416	10.408.780

El pes dels desplaçaments a peu de menys de 5 minuts és més elevat en els municipis més petits (menys de 10.000 habitants), on les distàncies realitzables a peu són més curtes. Seguint la mateixa lògica, els de major durada -més de 10 minuts- guanyen pes en aquells municipis de major grandària: més de 50.000 habitants i Barcelona ciutat.

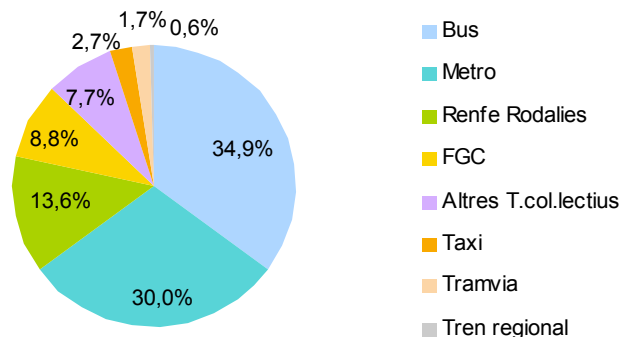
Taula 19: Distribució dels desplaçaments no motoritzats segons la grandària del municipi de residència

Mitjans no motoritzats	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Peu <= 5 minuts	48,6%	37,6%	34,4%	29,0%	36,0%
Peu de 5 a 10 minuts	21,8%	26,0%	26,7%	25,6%	25,6%
Peu > 10 minuts	26,6%	34,2%	37,9%	42,4%	36,4%
Bicicleta	3,0%	2,1%	1,0%	2,9%	2,0%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	1.512.337	2.601.159	3.857.255	2.438.029	10.408.780

2.3.2. L'ús del transport públic

La distribució dels mitjans de transport públic mostra com els mitjans més utilitzats en dia feiner són l'autobús (34,9%) i el metro (30,0%). No obstant, l'ús d'altres mitjans ferroviaris com el servei de rodalies de Renfe (13,6%) i els FGC (8,8%) també assolixen una quota significativa.

Gràfic 10: Distribució dels desplaçaments en transport públic



En relació a la distribució dels mitjans de transport públic segons l'àmbit de residència, s'observa com als territoris catalans on hi ha més quilòmetres d'infraestructura ferroviària és on hi ha un major ús d'aquest mitjà. Aquests àmbits són, per ordre, la Regió Metropolitana de Barcelona i les Comarques centrals (58,9% i 31,4%).

En concret, la desagregació dels mitjans ferroviaris a la Regió Metropolitana de Barcelona presenta la següent distribució:

- El 56,7% en metro
- El 16,3% en FGC
- El 23,7% en Renfe (rodalies, mitja i llarga distància)
- El 3,3% en tramvia

Respecte a l'ús dels diferents serveis d'autobús, els residents a Ponent i al Camp de Tarragona són els que l'utilitzen en major proporció (58,3% i 54,9% respectivament), força per sobre de la mitjana de Catalunya (34,9%).

D'altra banda, en els dos àmbits on l'ús del transport públic és més reduït -Terres de l'Ebre i l'Alt Pirineu i Aran- els mitjans que s'utilitzen amb major proporció són el taxi i altres modes col·lectius com ara l'autobús escolar.

Taula 20: Distribució dels desplaçaments en transport públic segons l'àmbit de residència

Mitjans de transport	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Bus	33,7%	35,9%	54,9%	29,3%	36,0%	58,3%	19,3%	34,9%
Mitjans ferroviaris	58,9%	25,5%	19,6%	18,0%	31,4%	6,9%	10,0%	54,8%
Altres mitjans	7,4%	38,6%	25,5%	52,7%	32,6%	34,8%	70,7%	10,3%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	2.943.167	90.151	108.717	16.400	72.389	62.792	9.356	3.302.971

L'anàlisi de la distribució dels desplaçaments realitzats amb transport públic segons la grandària del municipi de residència mostra com els mitjans ferroviaris tenen una quota superior a l'autobús en totes les categories de municipi considerades. Ara bé, en els municipis més petits (menys de 10.000 habitants), majoritàriament rurals i on l'ús del transport públic és minoritari, les diferències entre aquests dos modes són menors.

L'elevat pes dels desplaçaments realitzats amb altres mitjans col·lectius en els municipis de menys de 10.000 habitants es deu a la importància del transport escolar i el taxi.

Taula 21: Distribució dels desplaçaments en transport públic segons la grandària del municipi de residència

Mitjans de transport públic	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Bus	25,8%	29,5%	36,3%	37,0%	34,9%
Mitjans ferroviaris	35,3%	57,2%	54,8%	57,3%	54,8%
Altres mitjans	38,9%	13,3%	8,9%	5,7%	10,3%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	259.389	457.855	1.022.539	1.563.189	3.302.971

El títol de transport

El Títol integrat correspon als títols del Sistema Tarifari Integrat (STI) que comprèn la RMB ampliada fins als límits dels serveis ferroviaris de rodalies.

Els *Títols socials* inclouen títols per a famílies nombroses, jubilats i gent jove.

Altres títols inclouen passis de transport, bitllets turístics, entre altres.

Més de dues terceres parts dels desplaçaments realitzats amb transport públic es validen mitjançant un títol integrat (70,4%). El 30% restant són majoritàriament títols socials (10,8%) i bitllets senzills (7,1%).

Aquest predomini del títol integrat, que és un bitllet propi dels serveis de transport de la RMB, es deu al pes poblacional d'aquest àmbit sobre el conjunt de Catalunya (67,9%). A la Regió Metropolitana de Barcelona aquest és el títol de transport més utilitzat (75,2%). També és força utilitzat pels residents a les Comarques centrals (44,0%), donat que part de la infraestructura ferroviària que discorre en aquest territori també pertany al STI.

Respecte la resta d'àmbits de Catalunya, la taula 22 mostra com els residents a les Terres de l'Ebre i l'Alt Pirineu i Aran utilitzen majoritàriament el bitllet senzill (55,1% i 44,0% respectivament). És important assenyalar que en aquests àmbits és on la quota modal del transport públic és més baixa i, per tant, on l'ús del transport públic és més esporàdic.

Els títols multiviatge d'un operador de transport públic són majoritaris al Camp de Tarragona, a Ponent i, en menor proporció, a les Comarques gironines.

Taula 22: Distribució de les validacions segons el títol de transport utilitzat i l'àmbit de residència

Títol de transport	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Bitllet senzill	4,6%	38,3%	35,1%	55,1%	25,5%	35,1%	44,0%	7,1%
Títol integrat (STI)	75,2%	13,6%	10,3%	9,2%	44,0%	5,0%	21,7%	70,4%
Títol multiviatge operador	2,9%	26,9%	37,6%	17,3%	14,2%	33,0%	23,5%	5,0%
Títols socials	10,8%	8,1%	13,0%	14,2%	7,9%	13,0%	3,9%	10,8%
Altres títols	6,4%	9,2%	2,6%	2,0%	5,9%	12,2%	4,7%	6,4%
Ns/Nc	0,2%	3,9%	1,5%	2,3%	2,5%	1,8%	2,2%	0,3%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	2.747.205	58.154	84.135	8.081	50.130	41.522	2.794	2.992.022

A Barcelona ciutat és on l'ús del títol integrat és més elevat (75,3%), i a mesura que decreix la grandària del municipi, allunyant-nos en molts casos de la ciutat de Barcelona, aquest títol perd pes a favor d'altres formes de pagament com són el bitllet senzill i els títols multiviatge.

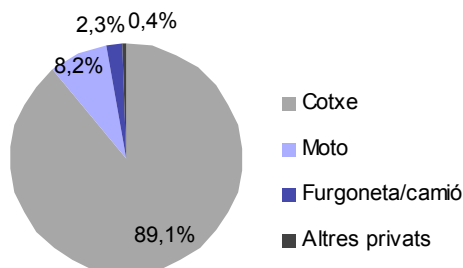
Taula 23: Distribució de les validacions segons el títol de transport utilitzat i la grandària del municipi de residència

Títol de transport	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Bitllet senzill	26,6%	13,3%	8,3%	2,4%	7,1%
Títol integrat (STI)	47,4%	64,3%	69,4%	75,3%	70,4%
Títol multiviatge operador	11,3%	8,9%	7,1%	1,9%	5,0%
Títols socials	5,8%	5,9%	8,3%	14,2%	10,8%
Altres títols	7,3%	6,9%	6,5%	6,1%	6,4%
Ns/Nc	1,7%	0,7%	0,3%	0,1%	0,3%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	163.333	404.812	941.337	1.482.540	2.992.022

2.3.3. L'ús del transport privat

Dels 9,4 milions de desplaçaments realitzats amb transport privat a Catalunya en un dia feiner, gairebé el 90% es realitzen en cotxe (el 69,6% com a conductor i el 19,4% com a acompanyant). Del 10% restant, el 8,2% són desplaçaments en moto o ciclomotor.

Gràfic 11: Distribució dels desplaçaments en transport privat



Aquest predomini del cotxe es consolida en tots els àmbits territorials de Catalunya, sent especialment significatiu a l'Alt Pirineu i Aran, a les Comarques centrals i al Camp de Tarragona, territoris que també es caracteritzen per tenir una quota d'ús de la moto per sota de la mitjana de Catalunya. A la Regió Metropolitana de Barcelona, en canvi, els desplaçaments en moto representen un 10,5%, força per sobre de la resta d'àmbits, atesa la importància que pren aquest mitjà de transport en els desplaçaments interns a la ciutat de Barcelona.

Taula 24: Distribució dels desplaçaments en transport privat segons l'àmbit de residència

Mitjà de transport privat	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Cotxe	86,8%	91,2%	94,0%	89,7%	94,7%	90,4%	95,0%	89,1%
Moto	10,5%	7,0%	3,9%	5,8%	3,1%	3,4%	1,4%	8,2%
Furgoneta/camió	2,5%	1,6%	1,6%	3,4%	2,0%	3,1%	3,0%	2,3%
Altres privats	0,2%	0,2%	0,6%	1,2%	0,3%	3,1%	0,6%	0,4%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	5.664.252	1.105.800	881.978	309.303	778.198	514.396	118.611	9.372.539

La distribució dels desplaçaments amb vehicle privat segons la grandària del municipi de residència confirma l'elevat pes de la moto en els desplaçaments dels residents a Barcelona ciutat (27,7%), molt per sobre que a la resta de municipis de Catalunya on el cotxe té un predomini absolut (més del 90%).

Taula 25: Distribució dels desplaçaments en transport privat segons la grandària del municipi de residència

Mitjà de transport privat	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Cotxe	92,5%	91,7%	91,0%	70,0%	89,1%
Moto	3,8%	6,2%	6,5%	27,7%	8,2%
Furgoneta/camió	2,6%	2,1%	2,4%	2,1%	2,3%
Altres privats	1,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,4%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	2.674.361	2.719.021	2.840.923	1.138.234	9.372.539

L'aparcament

Les dades sobre el lloc d'aparcament es refereixen únicament als desplaçaments en què la persona declara ser el conductor del cotxe.

L'aparcament lliure al carrer, ja sigui en calçada o en altres zones de l'espai públic destinades a aquesta funció, és el tipus d'estacionament majoritari dels desplaçaments realitzats en cotxe (48,8%), seguit de l'aparcament en propietat, lloguer o concessió (28,3%), associat habitualment a l'aparcament de tipus residencial.

Si bé aquestes dues formes d'aparcament són les més utilitzades en tots els àmbits de Catalunya, l'aparcament gratuït en destinació, associat a l'activitat comercial o a l'activitat empresarial, també té un pes remarcable, especialment a la Regió Metropolitana de Barcelona (16,1%).

La taula 26 també mostra com les formes d'aparcament que tenen l'objectiu de regular i gestionar l'ús del cotxe en determinats espais (zona blava, àrea verda i l'aparcament d'intercanvi modal) són minoritàries, fins i tot a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Taula 26: Distribució del tipus d'aparcament segons l'àmbit de residència

Tipus d'aparcament	RM B	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Aparcament lliure al carrer	47,2%	50,9%	47,8%	55,8%	50,8%	52,4%	61,8%	48,8%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	27,6%	29,3%	28,2%	26,6%	30,7%	31,8%	25,8%	28,3%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	2,9%	2,1%	2,7%	0,6%	2,1%	1,1%	1,4%	2,5%
Zona blava	1,8%	0,9%	2,5%	1,3%	0,8%	2,1%	1,1%	1,7%
Àrea verda	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
Aparcament d'intercanvi modal	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
Aparcament permès en franja nocturna o festius	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
Aparcament gratuït de destinació	16,1%	13,1%	14,8%	12,2%	12,5%	10,0%	7,6%	14,7%
No aparca, sols para un moment	3,6%	2,7%	3,1%	3,2%	2,3%	2,4%	1,9%	3,2%
Ns/Nc	0,1%	0,7%	0,6%	0,2%	0,4%	0,1%	0,3%	0,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	3.869.830	806.706	655.475	219.639	576.395	373.634	90.192	6.591.871

El pes de l'aparcament lliure al carrer augmenta a mesura que decreix la grandària del municipi de residència, a favor de l'aparcament en propietat o lloguer. Així, els residents a Barcelona ciutat són els que declaren en major proporció fer ús d'aparcaments de propietat o lloguer, mentre els residents als municipis de menys de 50.000 habitants declaren majoritàriament estacionar lliurement al carrer.

A la ciutat de Barcelona també és on les formes d'aparcament de regulació i gestió de l'ús del vehicle privat (zona blava i zona verda) prenen més importància.

Taula 27: Distribució del tipus d'aparcament segons la grandària del municipi de residència

Tipus d'aparcament	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Aparcament lliure al carrer	52,2%	50,9%	47,4%	35,9%	48,8%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	28,2%	27,1%	28,4%	32,4%	28,3%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	2,1%	2,3%	2,4%	5,2%	2,5%
Zona blava	1,4%	1,6%	1,7%	2,7%	1,7%
Àrea verda	0,0%	0,1%	0,1%	1,6%	0,2%
Aparcament d'intercanvi modal	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%
Aparcament permès en franja nocturna o festius	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Aparcament gratuït de destinació	12,6%	14,6%	15,8%	18,0%	14,7%
No aparca, sols para un moment	2,8%	3,0%	3,7%	3,8%	3,2%
Ns/Nc	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	1.991.673	1.952.715	2.038.440	609.042	6.591.871

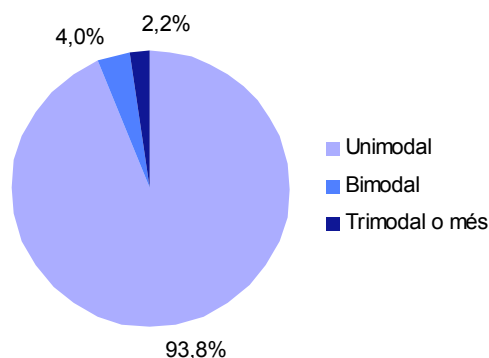
2.4. Multimodalitat i cadenes modals

Quan només s'utilitza un mode de transport els desplaçaments són unimodals i quan se'n utilitza més d'un són multimodals.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. La incorporació de les etapes del desplaçament permet que l'anàlisi de la mobilitat no es limiti únicament al mode de desplaçament principal, sinó que és possible determinar quines són les cadenes modals utilitzades en els desplaçaments.

Del total de desplaçaments realitzats per la població de Catalunya en dia feiner, el 93,8% són unimodals, el 4,0% són bimodals i el 2,2% restant utilitza un mínim de tres modes de transport.

Gràfic 12: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La combinació metro + metro en un desplaçament no es considera cadena modal. La justificació d'aquesta determinació és que no s'ha de validar a l'hora de realitzar el transbordament.

Els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona i a les Comarques centrals són els que en dia feiner realitzen un major nombre de desplaçaments multimodals.

El fet que a la Regió Metropolitana de Barcelona l'ús del transport públic sigui molt més elevat que a la resta de Catalunya condiona aquesta major multimodalitat, donat que el transport públic és el mode que es combina amb més freqüència amb altres modes de transport (vegeu la taula 28), especialment en el cas dels mitjans ferroviaris com: el metro, FGC i Renfe rodalies.

D'altra banda, cal recordar que és justament en aquests dos territoris —Regió Metropolitana de Barcelona i Comarques centrals— on hi ha més quilòmetres d'infraestructura ferroviària i es concentra l'àrea d'aplicació del Sistema Tarifari Integrat.

Taula 28: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals i l'àmbit de residència

Modalitat dels desplaçaments	RM B	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Unimodal	92,7%	95,2%	96,1%	99,0%	94,4%	98,4%	97,6%	93,8%
Bimodal	4,3%	3,9%	3,3%	0,9%	4,5%	1,4%	2,2%	4,0%
Trimodal o més	2,9%	0,9%	0,5%	0,1%	1,1%	0,2%	0,2%	2,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	15.801.351	2.049.407	1.849.355	581.128	1.475.502	1.076.164	251.383	23.084.291

D'acord amb l'argument anterior, a la ciutat de Barcelona és on la multimodalitat és més elevada (9,4%), fet que s'explica per la posició de centralitat que té Barcelona en l'àmbit del STI.

Taula 29: Distribució dels desplaçaments segons ús de cadenes modals i la grandària del municipi de residència

Modalitat dels desplaçaments	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Unimodal	95,4%	95,0%	94,1%	90,6%	93,8%
Bimodal	3,4%	3,2%	3,6%	5,8%	4,0%
Trimodal o més	1,2%	1,8%	2,2%	3,6%	2,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	4.446.086	5.778.035	7.720.717	5.139.452	23.084.291

Desplaçaments unimodals

Dels 21.654.902 desplaçaments realitzats amb un únic mitjà de transport (unimodals), gairebé el 50% es realitzen a peu o amb bicicleta, el 9,9% en transport públic i el 42,1% en transport privat. Per tant, la major part dels desplaçaments no motoritzats i en transport privat són de caràcter unimodal, mentre que els que tenen el transport públic com a mitjà principal fan, proporcionalment, un major ús combinat d'altres modes de transport.

Taula 30: Distribució dels desplaçaments unimodals segons el mode de transport

Mode de transport	Desplaçaments	%
No motoritzat	10.405.432	48,1%
Transport públic	2.133.676	9,9%
Transport privat	9.115.793	42,1%
Total	21.654.902	100,0%

Desplaçaments multimodals

Les cadenes modals s'han agrupat segons la combinació dels tres modes de transport, amb independència del nombre i l'ordre de les etapes.

Dels 1.429.389 desplaçaments multimodals, un 64,2% són bimodals i el 35,8% restants són desplaçaments en els que s'utilitzen tres o més mitjans de transport.

Centrant-ho en les cadenes modals més utilitzades, amb independència del nombre d'etapes, s'observa com la combinació entre els modes no motoritzats i els mitjans de transport públics és la majoritària (38,4%), seguida de la combinació entre diferents mitjans de transport públic (37,6%) i de la combinació entre els modes no motoritzats i el transport privat (17,2%).

Taula 31: Distribució dels desplaçaments multimodals segons la tipologia de cadenes modals

Combinació modal	Desplaçaments	%
No motoritzat + Públic	549.265	38,4%
Públic + Públic	538.097	37,6%
No motoritzat + Privat	245.470	17,2%
Públic + Privat	68.160	4,8%
No motoritzat + Privat + Públic	20.142	1,4%
Privat + Privat	5.324	0,4%
No motoritzat + No motoritzat	2.933	0,2%
Total	1.429.389	100,0%

La combinació de modes no motoritzats respon a la combinació de desplaçaments a peu i amb bicicleta.

L'anàlisi dels desplaçaments multimodals realitzats mitjançant la combinació de dos o més mitjans de transport públic mostra com les principals cadenes modals utilitzen mitjans propis de la Regió Metropolitana de Barcelona com són el metro, els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i els serveis de Rodalies de Renfe. Així, el metro és el mitjà que més es combina amb altres mitjans de transport públic, entre els quals destaquen el servei de rodalies de Renfe (18,5%), els FGC (17,1%) i l'autobús urbà (15,2%).

Taula 32: Distribució dels desplaçaments multimodals en transport públic segons les principals combinacions entre mitjans

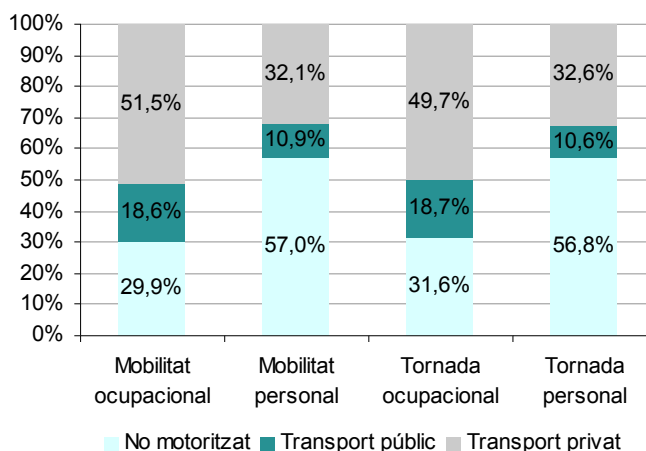
Combinació modal	Desplaçaments	%
Renfe+Metro	99.501	18,5%
FGC+Metro	91.900	17,1%
Urbà+Metro	81.984	15,2%
Renfe+Bus urbà	35.316	6,6%
Bus interurbà+Metro	28.455	5,3%
FGC+Bus urbà	24.742	4,6%
Bus urbà+Bus urbà	23.023	4,3%
Interurbà+Bus urbà	16.635	3,1%
FGC+Renfe	16.042	3,0%
Metro+Renfe+Bus urbà	10.866	2,0%
Metro+Tramvia	9.569	1,8%
Bus interurbà+Renfe	7.901	1,5%
Tramvia+Bus urbà	7.247	1,3%
Metro+FGC+bus urbà	6.718	1,2%
FGC+Bus interurbà	5.455	1,0%
Altres combinacions	72.743	13,5%
Total	538.097	100,0%

2.5. Motiu dels desplaçaments i mode de transport

En els apartats anteriors la caracterització de la mobilitat s'ha fet a partir de dues variables de forma independent: el motiu del desplaçament i el mode de transport. En aquest apartat el creuament d'ambdues variables ens permet conèixer el mode de transport utilitzat en cadascuna de les motivacions de la mobilitat.

El vehicle privat és el mode de transport més utilitzat en els desplaçaments per motiu de treball i estudis (51,5%) i en les tornades a casa des d'aquests motius (49,7%), mentre el mode més utilitzat en els desplaçaments per motius personals i en les tornades a casa des d'aquests és el no motoritzat (57,0% i 56,8%, respectivament).

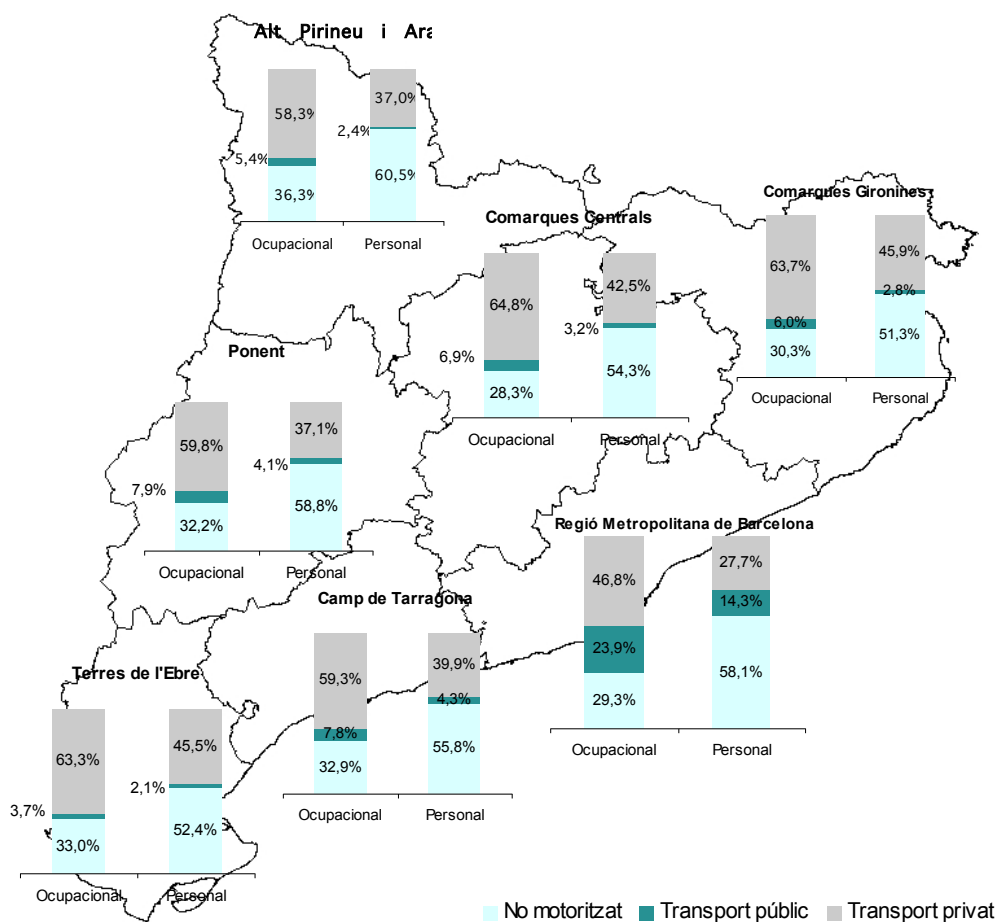
Gràfic 13: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu



L'anàlisi per àmbits territorials mostra el predomini dels modes no motoritzats en els desplaçaments per motius personals en tot el territori català, més accentuadament a l'Alt Pirineu i Aran (60,5%), Ponent (58,8%) i a la Regió Metropolitana de Barcelona (58,1%).

Quant a la mobilitat ocupacional, el transport privat és el mitjà més utilitzat en tots els àmbits territorials, si bé a la Regió Metropolitana de Barcelona el transport públic també hi té un pes força elevat (23,9%).

Gràfic 14: Distribució modal de la mobilitat ocupacional i personal segons l'àmbit territorial de residència



La proporció de desplaçaments realitzats per motius ocupacionals amb vehicle privat decreix a mesura que s'incrementa la grandària del municipi. Així, en aquells municipis més petits (menys de 10.000 habitants) és on més ús es fa d'aquest mode, mentre que en l'extrem oposat, a Barcelona ciutat la quota d'ús del vehicle privat en la mobilitat ocupacional (32,3%) se situa per sota de la del transport públic (37,9%).

Seguint aquesta mateixa tendència, l'ús del vehicle privat en la mobilitat personal també és major en els municipis de menys població que a Barcelona i als municipis de més de 50.000 habitants, on l'ús dels modes no motoritzats s'incrementa notablement.

Taula 33: Distribució modal de la mobilitat ocupacional i personal segons la grandària del municipi de residència

Motiu	Mode de desplaçament	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Ocupacional	No motoritzat	22,3%	31,1%	33,7%	29,7%	29,9%
	Transport públic	8,4%	10,9%	18,0%	37,9%	18,6%
	Transport privat	69,3%	58,1%	48,3%	32,3%	51,5%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	1.134.235	1.428.046	1.900.218	1.217.111	5.679.610
Personal	No motoritzat	44,0%	55,9%	62,9%	60,1%	57,0%
	Transport públic	3,5%	5,7%	9,2%	24,8%	10,9%
	Transport privat	52,5%	38,4%	28,0%	15,1%	32,1%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	1.271.251	1.713.567	2.306.992	1.605.732	6.897.543

2.6. Mobilitat i temps

2.6.1 Distribució horària

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments.

El total de desplaçaments realitzats a Catalunya en un dia feiner, 23.084.291, no es realitzen de forma homogènia, sinó que es distribueixen, amb més o menys grau de concentració, al llarg de la jornada.

Com es pot observar al gràfic 15, la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració, relacionats bàsicament amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi:

- Entre les 7 i les 9 hores del matí, relacionats amb l'entrada al treball o al centre d'estudi, es realitzen més de 3,2 milions dels desplaçaments (el 14% del total diari).
- De 13 a 15 hores es realitzen prop de 3,3 milions de desplaçaments, que representen un 14,1% del total de desplaçaments efectuats al llarg del dia .
- Durant la tarda es torna a observar una nova punta, tot i que comprèn una franja horària més ampla: de les 17 a les 20 hores (24,7% del total de desplaçaments diaris).

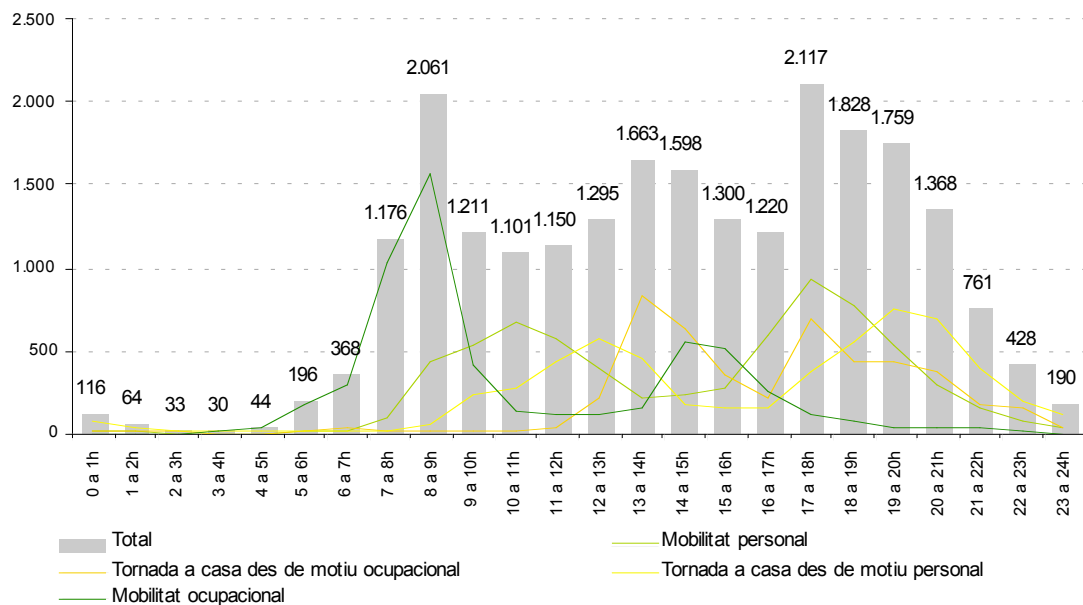
La distribució horària dels desplaçaments al llarg del dia, per tant, està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. De fet, tenint en compte només aquest tipus de desplaçaments, 2,6 milions (el 45,7%) es realitzen entre les 7h i les 9h del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14h i les 16h, quan es realitzen gairebé 1,1 milions de desplaçaments (18,8%).

Pel que fa a la mobilitat per motius personals, la distribució horària és diferent i menys rígida que en el cas de la mobilitat ocupacional. Les franges horàries de major intensitat dels moviments són a les hores centrals del matí, de 9 a 12 hores (quan es fan un 25,7% dels desplaçaments per aquest motiu), i de

la tarda, de 16 a 19 hores (amb més del 30% dels desplaçaments). Es pot entreveure una clara relació entre aquesta distribució temporal i l'horari comercial i de serveis.

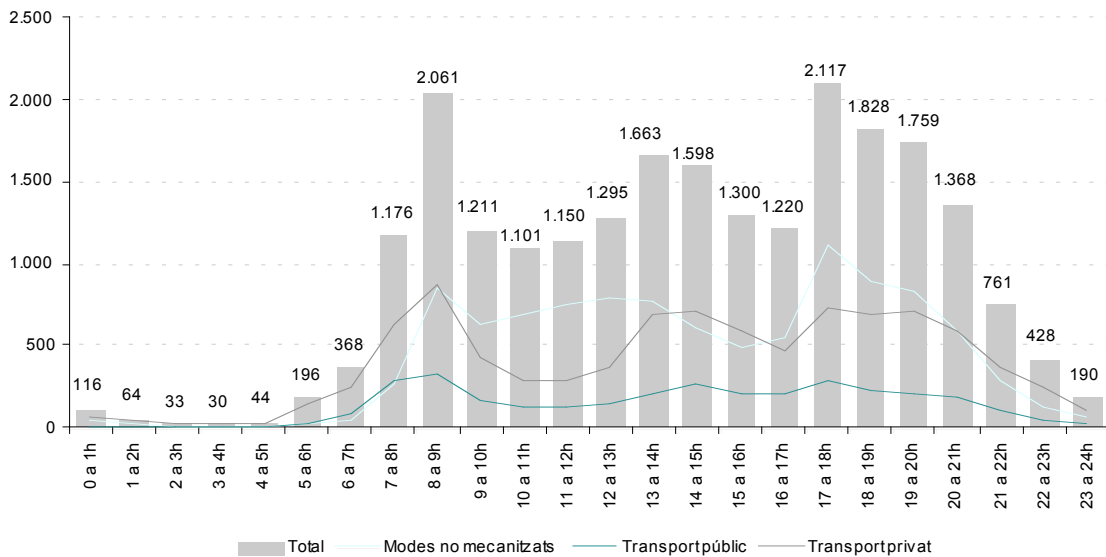
Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 15: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (en milers de desplaçaments)



La distribució horària dels desplaçaments analitzats segons el mode de transport mostra com l'ús del transport públic i el transport privat segueixen una pauta horària semblant, que correspon a l'accés al lloc de treball i estudi i la tornada a casa (amb les hores punta a primera hora del matí, a primera hora de la tarda i al vespre). Pel que fa als modes no motoritzats, aquests tenen un màxim entre 8 i 9 del matí i un altre entre les 17 i les 18 hores, relacionat amb l'entrada i sortida del centre d'estudis. La distribució horària dels modes no motoritzats durant la resta de la jornada confirma la seva relació amb la mobilitat personal.

Gràfic 16: Distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport (en milers de desplaçaments)



2.6.2 Durada dels desplaçaments

La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minuts

La durada mitjana dels més de 23 milions de desplaçaments que es fan a Catalunya en un dia feiner és de 19,78 minuts. Aquest temps mitjà té una distribució desigual segons l'àmbit de residència. Així, mentre a la Regió Metropolitana de Barcelona es dona el temps més elevat per desplaçament (21,33 minuts), a les Terres de l'Ebre és on el temps és menor (14,09 minuts).

Taula 34: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Durada mitjana
RMB	21,33
Comarques gironines	16,50
Camp de Tarragona	16,65
Terres de l'Ebre	14,09
Comarques centrals	16,94
Ponent	16,12
Alt Pirineu i Aran	17,67
Total Catalunya	19,78

En el càlcul de la durada dels desplaçaments intra/intermunicipals no s'inclouen els desplaçaments dels residents a Catalunya realitzats fora d'aquest àmbit. Per aquest motiu, la durada mitjana total és lleugerament inferior (19,75) a la del total de residents (19,78).

La durada dels desplaçaments realitzats pels residents a cadascun dels àmbits territorials de Catalunya també varia segons el tipus de desplaçament: dins d'un mateix municipi (intramunicipals) o entre municipis diferenciats (intermunicipals). En el cas dels desplaçaments intermunicipals, l'àmbit on aquest temps és més elevat és la Regió Metropolitana de Barcelona (33,91 minuts), seguit de l'Alt Pirineu i Aran (33,58 minuts). Mentre que en el primer cas aquest fet es relaciona amb la congestió de la xarxa viària i la major quota d'ús del transport públic, a l'Alt Pirineu i Aran les majors distàncies entre poblacions i el traçat de les carreteres són factors que podrien explicar aquest major temps de desplaçament.

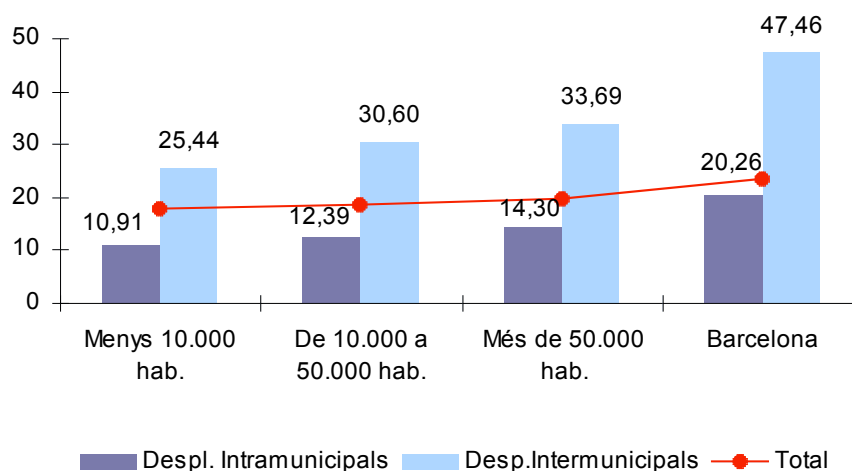
El temps destinat als desplaçaments intramunicipals segons àmbits de residència no mostra diferències gaire destacades: es situa al voltant dels 10 i 12 minuts, amb excepció de la Regió Metropolitana de Barcelona on aquest temps supera els 16 minuts, pels motius exposats anteriorment.

Taula 35: Durada mitjana (minuts) dels desplaçaments segons el tipus de desplaçament (intermunicipal / intramunicipal) i l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Desplaçaments intermunicipals	Desplaçaments intramunicipals	Total
RMB	33,91	16,30	21,29
Comarques gironines	25,45	12,09	16,50
Camp de Tarragona	26,79	12,76	16,63
Terres de l'Ebre	28,52	9,81	14,05
Comarques centrals	26,52	11,87	16,93
Ponent	26,52	12,72	16,11
Alt Pirineu i Aran	33,58	11,94	17,67
Total Catalunya	31,53	15,00	19,75

La durada mitjana dels desplaçaments augmenta segons la grandària del municipi de residència. En el gràfic 17 s'observa aquesta tendència, sent Barcelona la ciutat on el temps destinat a desplaçar-se és major, tant en els moviments interiors al municipi com en els interurbans.

Gràfic 17: Durada mitjana (minuts) dels desplaçaments intra/intermunicipals segons la grandària del municipi de residència



L'anàlisi de la durada mitjana dels desplaçaments segons el seu motiu presenta diferències significatives:

- Quant a la mobilitat ocupacional, destaca la menor durada dels desplaçaments realitzats per motiu d'estudi (16,23 minuts) que pels generats per motiu de feina (21,10 minuts), per la major proximitat del lloc de residència a les escoles i instituts d'ensenyament obligatori.
- En la mobilitat personal els desplaçaments de major durada són els passejos (34,53 minuts), donat que és una activitat en que la dimensió temporal és poc important.

Taula 36: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu

Motiu del desplaçament	Durada mitjana (en minuts)
Treball	21,67
Estudis	16,23
Total mobilitat ocupacional	19,92
Compres quotidianes	12,75
Compres no quotidianes	19,14
Acompanyar a persones	12,47
Oci/diversió	17,06
Passejar	34,53
Visita amic/familiar	19,24
Gestions personals	20,23
Metge/hospital	23,72
Formació no reglada	16,88
Menjar fora no d'oci	13,76
Altres motius personals	18,43
Total mobilitat personal	18,65
Tornada ocupacional	20,51
Tornada personal	20,39
Total tornada a casa	20,45
Total	19,78

En tots els àmbits territorials de Catalunya, amb excepció de la Regió Metropolitana de Barcelona, la durada mitjana dels desplaçaments generats per motius personals és més elevada que la dels desplaçaments per motius ocupacionals. En el cas de la Regió Metropolitana de Barcelona, la major durada dels desplaçaments per motius ocupacionals es deu al propi caràcter metropolità d'aquest territori i les relacions funcionals que s'estableixen entre els seus municipis, factor que determina que un nombre important de desplaçaments sigui de caràcter intermunicipal i, per tant, de durada més llarga.

Aquest efecte no es dona amb tanta magnitud en la mobilitat personal, ja que el seu caràcter de proximitat (especialment en dia feiner) determina que bona part dels desplaçaments siguin intramunicipals, de manera que la diferència amb la resta d'àmbits, en aquest cas és molt més reduïda.

Taula 37: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	22,03	15,02	15,75	13,15	16,26	14,94	14,00	19,92
Mobilitat personal	19,41	17,26	16,89	14,47	17,30	16,70	19,62	18,65
Tornada ocupacional	23,03	15,38	15,96	12,95	16,38	14,75	13,74	20,51
Tornada personal	21,58	18,06	17,67	15,50	17,73	17,93	22,70	20,39
Total	21,33	16,50	16,65	14,09	16,94	16,12	17,67	19,78

Pel que fa a la grandària municipal, s'aprecia una associació positiva entre la durada mitjana dels desplaçaments i la grandària del municipi de residència, amb independència del motiu del desplaçament.

Taula 38: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu i la grandària del municipi de residència

Motiu	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	17,33	18,28	20,29	23,68	19,92
Mobilitat personal	17,23	17,90	18,18	21,25	18,65
Tornada ocupacional	16,93	18,55	20,98	25,77	20,51
Tornada personal	18,60	18,94	19,88	24,10	20,39
Total	17,52	18,39	19,70	23,42	19,78

En relació a la durada mitjana segons el mode de transport s'observa com els desplaçaments amb modes no motoritzats són els de durada més curta (14,60 minuts), per la proximitat de les destinacions d'aquest tipus de trajectes.

Quant als modes motoritzats, els desplaçaments realitzats amb transport públic tenen una durada més elevada (37,76 minuts) que els realitzats amb transport privat (19,20 minuts).

D'altra banda, la taula 39 mostra com els desplaçaments amb transport públic presenten diferències de temps segons el caràcter del mitjà. L'autobús urbà, el tramvia, el taxi i el metro -modes de caràcter urbà- presenten una menor durada de viatge que els modes majoritàriament interurbans, especialment els ferroviaris (Renfe rodalies i FGC) i els de caràcter esporàdic, com ara l'autocar (excursions).

Taula 39: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport

Mode de transport	Durada mitjana (en minuts)
A peu	14,57
Bicicleta	15,85
Total modes no motoritzats	14,60
Autobús urbà	28,41
Autobús interurbà	42,23
Metro	32,24
Tramvia	28,59
FGC	44,53
Renfe Rodalies	59,41
Autobús empresa	40,24
Autobús escolar	26,53
Autocar (excursions)	108,39
Taxi	30,79
Tren regional/llarg recorregut	127,12
Avió	145,16
Altres transport públic	39,10
Total transport públic	37,76
Cotxe com a conductor	19,47
Cotxe com a acompanyant	18,79
Moto com a conductor	14,27
Moto com a acompanyant	13,59
Furgoneta/camió	32,08
Altres vehicle privat	17,23
Total transport privat	19,20
Total	19,78

El mode en què la durada mitjana dels desplaçaments presenta més variacions entre els diferents àmbits territorials és el transport públic: a l'àmbit de Ponent és on aquests desplaçaments tenen una durada menor, per sota de la mitja hora (29,86 minuts), mentre que a l'Alt Pirineu i Aran i a Terres de l'Ebre la durada és força més elevada, superant en tots dos casos els tres quarts d'hora (50,31 i 47,99 minuts, respectivament).

Taula 40: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport i l'àmbit de residència

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Modes no motoritzats	15,06	13,97	13,55	10,77	13,57	13,73	13,30	14,60
Transport públic	37,56	40,46	38,43	47,99	44,42	29,86	50,31	37,76
Transport privat	20,82	16,53	16,92	14,98	17,06	16,76	19,54	19,20
Total	21,33	16,50	16,65	14,09	16,94	16,12	17,67	19,78

En funció de la grandària del municipi de residència, els desplaçaments amb modes no motoritzats segueixen la tendència observada: a major grandària del municipi major és el temps mitjà de desplaçament.

Pel que fa al transport públic, la relació és a l'inversa: en els municipis més grans la durada mitjana dels desplaçaments és menor. Aquest fet es deu a que el transport públic de caràcter urbà gairebé només s'utilitza en aquells municipis de més de 50.000 habitants i responen majoritàriament a moviments interns de curta distància; en els municipis més petits, en canvi, el transport públic s'utilitza principalment en desplaçaments interurbans i, per tant, de major durada.

Taula 41: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport i la grandària del municipi de residència

Mode	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Modes no motoritzats	12,67	14,04	14,73	16,17	14,60
Transport públic	44,76	46,74	38,81	33,27	37,76
Transport privat	17,62	17,77	19,56	25,44	19,20
Total	17,52	18,39	19,70	23,42	19,78

Modes ferroviaris:
 metro, tramvia,
 FGC, Renfe
 Rodalies, Tren
 regional/llarg
 recorregut.

Autobús: urbà i
 interurbà.

Altres modes
 col·lectius: autobús
 empresa, autobús
 escolar, autocar
 (excursions), taxi,
 avió, altres públics.

L'anàlisi específica de la durada dels desplaçaments amb transport públic mostra com, en el conjunt de Catalunya, els modes ferroviaris presenten una durada mitjana més elevada (41,95 minuts) que l'autobús (31 minuts) i la resta de modes de transport col·lectius (38,29 minuts).

A la Regió Metropolitana de Barcelona és on les diferències de temps en els desplaçaments realitzats amb modes ferroviaris i en autobús són menors, ja que en aquest àmbit els mitjans ferroviaris més utilitzats són de caràcter urbà i, per tant, les distàncies que es recorren són més curtes.

En la resta d'àmbits territorials la durada dels desplaçaments realitzats amb modes ferroviaris és més elevada (al voltant dels 70 minuts), sent especialment significatiu el cas de les Terres de l'Ebre (100,4 minuts) i l'Alt Pirineu i Aran (95,12 minuts).

Taula 42: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments en transport públic segons l'àmbit de residència

Mitjans transport públic	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Modes ferroviaris	40,54	72,41	76,64	100,40	72,77	64,11	95,12	41,95
Autobús	31,27	30,07	28,09	32,29	32,49	26,72	58,12	31,00
Altres modes col·lectius	42,41	28,99	31,29	38,85	30,30	28,34	41,87	38,29
Total	37,56	40,46	38,43	47,99	44,42	29,86	50,31	37,76

Quant a la grandària del municipi de residència, també s'observa la relació entre l'oferta de transport públic existent en un territori i el temps mitjà dels desplaçaments:

- En els modes ferroviaris, la durada dels desplaçaments decreix a mesura que augmenta la grandària del municipi, sent Barcelona la ciutat on el temps mitjà dels desplaçaments realitzats amb aquests modes és menor.
- En el cas de l'autobús, les diferències de temps es donen entre els municipis de menys de 50.000 habitants -la majoria dels quals no disposen d'un servei de transport públic regular- i els de més de 50.000 habitants, que tal com estableix la normativa han de donar aquest servei. El fet que en aquests darrers municipis gran part dels desplaçaments realitzats en autobús siguin de caràcter urbà fa que la seva durada mitjana sigui menor.

Taula 43: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments en transport públic segons la grandària del municipi de residència

Mitjans transport públic	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Modes ferroviaris	66,56	54,21	45,20	33,81	41,95
Autobús	35,53	35,47	28,62	30,97	31,00
Altres modes col·lectius	31,09	39,60	41,03	42,78	38,29
Total	44,76	46,74	38,81	33,27	37,76

2.6.3. Temps dedicat a la mobilitat

Per efecte dels arrodoniments en la ponderació del temps total dedicat a desplaçar-se, és possible que en aquest apartat algunes dades desagregades no sumin exactament el total de temps.

En dia feiner, la població resident a Catalunya destina un total de 7,6 milions d'hores a desplaçar-se. Si es relaciona aquest temps total amb la població, el resultat és que cada català dedica poc més d'una hora al dia (66,84 minuts) a aquesta activitat.

El temps dedicat a la mobilitat varia en funció de l'àmbit de residència. Així, els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona són els que més temps dediquen a la mobilitat, un total de 5,6 milions d'hores, o el que és el mateix, 72,70 minuts per persona. El següent àmbit on més minuts per persona es destina a desplaçar-se és l'Alt Pirineu i Aran (64,09).

En sentit invers, on menys temps per persona s'inverteix en mobilitat és a les Terres de l'Ebre (47,80 minuts per persona)

Taula 44: Temps total (en milers d'hores) i promig de temps per persona (en minuts) dedicat a desplaçaments segons l'àmbit de residència

El temps total dels desplaçaments s'expressa en hores i la mitjana de temps per persona al dia en minuts i centèsimes de minut.	Àmbit territorial	Temps total (milers d'hores)	Població	Minuts/persona
	RMB Comarques gironines Camp de Tarragona Terres de l'Ebre Comarques centrals Ponent Alt Pirineu i Aran	5.617 564 513 136 417 289 74	4.635.422 643.963 527.531 171.248 459.943 323.323 69.325	72,70 52,50 58,38 47,80 54,36 53,67 64,09
	Total Catalunya	7.610	6.830.755	66,84

El càlcul dels minuts per persona dedicats a desplaçaments s'ha realitzat en base al total de la població (mòbil i no mòbil).

Els residents a Barcelona ciutat són els que més temps inverteixen en desplaçaments (un total de 2 milions d'hores, 77,62 minuts per persona) i a mesura que decreix la grandària del municipi també ho fa el temps dedicat a la mobilitat, ja que en els municipis més petits la durada mitjana dels desplaçaments és menor (veure gràfic 17).

Taula 45: Temps total (en milers d'hores) i promig de temps per persona (en minuts) dedicat a desplaçaments segons la grandària del municipi de residència

Grandària municipal	Temps total (milers d'hores)	Població	Minuts/persona
Menys 10.000 hab.	1.298	1.358.032	57,36
De 10.000 a 50.000 hab.	1.771	1.724.093	61,62
Més de 50.000 hab.	2.534	2.197.680	69,19
Barcelona	2.006	1.550.950	77,62
Total Catalunya	7.609	6.830.755	66,84

L'anàlisi del temps que s'inverteix en desplaçaments en un dia feiner segons el seu motiu mostra:

- En total, els residents a Catalunya dediquen 2,1 milions d'hores en un dia feiner als desplaçaments generats per motius personals (el 28,2% del total de temps dedicat a la mobilitat).
- El temps dedicat a la mobilitat ocupacional és de gairebé 1,9 milions d'hores (24,8%).
- Els desplaçaments de tornada a casa, ja siguin des d'un motiu ocupacional o personal, ocupen un total de 3,6 milions d'hores dels catalans al dia (47%).

Taula 46: Distribució del temps total (en milers d'hores) dedicat a desplaçaments segons el motiu

Motiu del desplaçament	Temps total (milers d'hores)	%
Treball	1.391	18,3%
Estudis	495	6,5%
Mobilitat ocupacional	1.885	24,8%
Compres quotidianes	308	4,1%
Compres no quotidianes	82	1,1%
Acompanyar a persones	224	2,9%
Oci/diversió	299	3,9%
Passejar	516	6,8%
Visita amic/familiar	228	3,0%
Gestions personals	215	2,8%
Metge/hospital	161	2,1%
Formació no reglada	65	0,9%
Menjar fora no d'oci	25	0,3%
Altres	22	0,3%
Mobilitat personal	2.144	28,2%
Tornada ocupacional	1.612	21,2%
Tornada personal	1.969	25,9%
Tornar a casa	3.580	47,0%
Total	7.610	100,0%

En tots els àmbits territorials de Catalunya es destina més temps al dia a la mobilitat personal que a l'ocupacional, ja que també és la que genera un major nombre de desplaçaments. En concret, en aquells àmbits on en termes relatius s'inverteixen més hores al dia en desplaçaments per motius personals és a l'Alt Pirineu i Aran (32,3%) i al Camp de Tarragona (31,6%). Quant a la mobilitat ocupacional, el territori on més hores al dia s'hi destinen és a la Regió Metropolitana de Barcelona (25,6%).

Segons la grandària del municipi de residència no s'observen diferències significatives en el temps dedicat als diferents tipus de desplaçaments.

Taula 47: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència (absoluts i percentatges)

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	1.435	126	111	31	99	68	15	1.885
Mobilitat personal	1.543	168	162	41	121	85	24	2.144
Tornada ocupacional	1.214	116	97	27	89	58	12	1.612
Tornada personal	1.424	153	144	38	108	78	23	1.969
Total	5.617	564	513	136	417	289	74	7.610

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	25,6%	22,4%	21,6%	22,7%	23,8%	23,5%	20,5%	24,8%
Mobilitat personal	27,5%	29,8%	31,6%	30,1%	29,0%	29,3%	32,3%	28,2%
Tornada ocupacional	21,6%	20,5%	18,9%	19,5%	21,3%	20,2%	16,2%	21,2%
Tornada personal	25,4%	27,2%	28,0%	27,7%	26,0%	27,1%	31,0%	25,9%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 48: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el motiu i la grandària del municipi de residència (absoluts i percentatges)

Motiu	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	328	435	642	480	1.885
Mobilitat personal	365	511	699	569	2.144
Tornada ocupacional	272	372	553	415	1.612
Tornada personal	334	453	640	542	1.969
Total	1.298	1.771	2.534	2.006	7.610

Motiu	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	25,2%	24,6%	25,4%	23,9%	24,8%
Mobilitat personal	28,1%	28,9%	27,6%	28,3%	28,2%
Tornada ocupacional	20,9%	21,0%	21,8%	20,7%	21,2%
Tornada personal	25,7%	25,6%	25,3%	27,0%	25,9%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

El temps dedicat pels residents a Catalunya a desplaçar-se amb els tres grans modes de transport (no motoritzat, públic i privat) no és directament proporcional al nombre de desplaçaments realitzats amb cadascun d'ells, ja que es veu condicionat per la durada mitjana de desplaçament associada a cada mode.

Així, tot i que els catalans fan més desplaçaments al dia amb modes no motoritzats (10,4 milions), el temps invertit en aquests (2,5 milions d'hores al dia) és menor que l'invertit en transport privat (3 milions d'hores al dia en un total de 9,4 milions de desplaçaments). Aquest fet s'explica per la menor durada dels

desplaçaments realitzats amb els modes no motoritzats que en el vehicle privat (vegeu taula 39)

Quant al transport públic, els catalans inverteixen 2,1 milions d'hores al dia a desplaçar-se amb aquest mode de transport (el 27,3% del total de temps dedicat a la mobilitat).

Taula 49: Distribució del temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el mode de transport

Mode de transport	Temps total (milers d'hores)	%
A peu	2.476	32,5%
Bicicleta	56	0,7%
Total modes no motoritzats	2.532	33,3%
Autobús urbà	443	5,8%
Autobús interurbà	153	2,0%
Metro	532	7,0%
Tramvia	27	0,4%
FGC	216	2,8%
Renfe Rodalies	444	5,8%
Autobús empresa	40	0,5%
Autobús escolar	71	0,9%
Autocar (excursions)	52	0,7%
Taxi	45	0,6%
Tren regional/llarg recorregut	45	0,6%
Aviò	9	0,1%
Altres transport públic	0	0,0%
Total transport públic	2.078	27,3%
Cotxe com a conductor	2.117	27,8%
Cotxe com a acompanyant	571	7,5%
Moto com a conductor	172	2,3%
Moto com a acompanyant	10	0,1%
Furgoneta/camió	116	1,5%
Altres vehicle privat	9	0,1%
Total transport privat	2.999	39,4%
Total	7.610	100,0%

En tots els àmbits territorials de Catalunya el mode de desplaçament en el que s'inverteixen més hores diàries és el vehicle privat, seguit dels modes no motoritzats, excepte a la Regió Metropolitana de Barcelona, on es destina un major nombre d'hores al transport públic (1,84 milions d'hores, lleugerament per sobre dels 1,80 milions d'hores dels modes no motoritzats).

Taula 50: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el mode de transport i l'àmbit de residència (absoluts i percentatges)

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Modes no motoritzats	1.807	199	195	46	142	115	28	2.532
Transport públic	1.842	61	70	13	54	31	8	2.078
Transport privat	1.965	305	249	77	221	144	39	2.999
Total	5.617	564	513	136	417	289	74	7.610

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Modes no motoritzats	32,1%	35,3%	37,8%	33,6%	33,9%	39,5%	36,9%	33,2%
Transport públic	32,8%	10,8%	13,6%	9,6%	12,9%	10,8%	10,6%	27,3%
Transport privat	35,0%	54,0%	48,5%	56,6%	53,1%	49,7%	52,2%	39,4%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Segons la grandària del municipi de residència, les taules següents mostren:

- En els municipis més petits, de fins a 50.000 habitants, el transport privat és el mitjà al que es dedica més temps, seguit dels modes no motoritzats i per últim del transport públic.
- En el cas dels municipis de més de 50.000 habitants, són els modes no motoritzats els que acumulen un temps de desplaçament més elevat, seguit del transport privat i del transport públic.
- Finalment, el mode de transport en què els residents a la ciutat de Barcelona inverteixen un nombre més elevat d'hores és el transport públic (un total de 867 milers d'hores), força més temps que no pas en els modes no motoritzats (657 milers) i, sobretot, que en el transport privat (483 milers).

Taula 51: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el mode de transport i la grandària del municipi de residència (absoluts i percentatges)

Mode	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Modes no motoritzats	319	609	947	657	2.532
Transport públic	194	357	661	867	2.078
Transport privat	786	805	926	483	2.999
Total	1.298	1.771	2.534	2.006	7.610

Mode	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Modes no motoritzats	24,6%	34,4%	37,4%	32,7%	33,3%
Transport públic	14,9%	20,1%	26,1%	43,2%	27,3%
Transport privat	60,5%	45,5%	36,5%	24,1%	39,4%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

2.7. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

Es considera població no mòbil aquelles persones que no realitzen cap desplaçament al llarg del dia

Els 6,83 milions de residents a Catalunya han estat classificats en dues tipologies bàsiques segons les seves pautes de mobilitat: població general i professionals de la mobilitat (veure apartats 1.2 i 1.3). D'altra banda, dins de la primera categoria s'ha establert una segona distinció: individus sense mobilitat i individus amb mobilitat. En el present apartat s'analitzen les pautes i hàbits de la població general (individus mòbils més no mòbils) segons el gènere, l'edat i l'activitat dels individus.

Taula 52: Distribució de la població i dels desplaçaments

	Individus	Desplaçaments	Mitjana Desplaçaments
Total població	6.830.755	23.084.291	3,37
Població mòbil	6.354.930	23.084.291	3,63
Població no mòbil	475.825	0	0,00

La població de Catalunya realitza una mitjana de 3,37 desplaçaments en un dia feiner; si només tenim en compte la població mòbil aquesta mitjana creix fins a 3,63 desplaçaments per persona. En relació al grau de mobilitat s'observen una sèrie de tendències bàsiques pels diversos segments de població:

- Segons gènere, no pot parlar-se de diferències significatives entre homes i dones en la mitjana de desplaçaments del conjunt de la població (3,37 i 3,39 desplaçaments per persona, respectivament); ara bé, si exclou de l'anàlisi la població no mòbil, les dones realitzen més desplaçaments que els homes (3,71 front a 3,56 desplaçaments per persona).
- En relació a l'edat, els grups que presenten una major mobilitat són els de 4 a 15 anys i de 16 a 29 anys. En l'extrem oposat, les persones majors de 64 anys són les que tenen una mitjana de desplaçaments al dia inferior. Com es pot observar a la taula següent, si només es té en

compte la població mòbil, el col·lectiu que presenta un grau més elevat de mobilitat en dia feiner és el de 30 a 64 anys.

- Pel que fa a la situació laboral, els jubilats i pensionistes són els que menys desplaçaments realitzen mentre que les persones actives, tant les ocupades com les aturades, i els estudiants són els col·lectius que realitzen més desplaçaments. En el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar existeixen diferències significatives entre la població general i mòbil, sent significativament superior els desplaçaments realitzats per la població mòbil.

Taula 53: Promig de desplaçaments segons les variables sociodemogràfiques (població general i població mòbil)

	Mitjana desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments població mòbil
Home	3,37	3,56
Dona	3,39	3,71
De 4 a 15 anys	3,59	3,66
De 16 a 29 anys	3,57	3,72
De 30 a 64 anys	3,52	3,73
De 65 i més anys	2,59	3,16
Home de 4 a 15 anys	3,60	3,67
Home de 16 a 29 anys	3,54	3,70
Home de 30 a 64 anys	3,36	3,53
Home majors de 64 anys	2,93	3,34
Dona de 4 a 15 anys	3,58	3,66
Dona de 16 a 29 anys	3,59	3,74
Dona de 30 a 64 anys	3,67	3,93
Dona majors de 64 anys	2,35	3,00
Escolar/Estudiant	3,58	3,68
Tasques de la llar	3,43	3,90
Jubilat/Pensionista	2,70	3,25
Ocupat	3,55	3,68
Aturat	3,60	3,98
Total	3,38	3,63

Les dades de la taula anterior fan referència al conjunt de residents a Catalunya majors de 4 anys. En analitzar el grau de mobilitat dels diversos estrats de població (gènere, edat i activitat) segons l'àmbit de residència, s'observa com les pautes globals anteriorment senyalades tendeixen a mantenir-se (vegeu Annex de taules).

Pautes de mobilitat per gènere

L'anàlisi dels desplaçaments realitzats per la població resident a Catalunya major de 4 anys segons gènere i motiu del desplaçament mostra el següent:

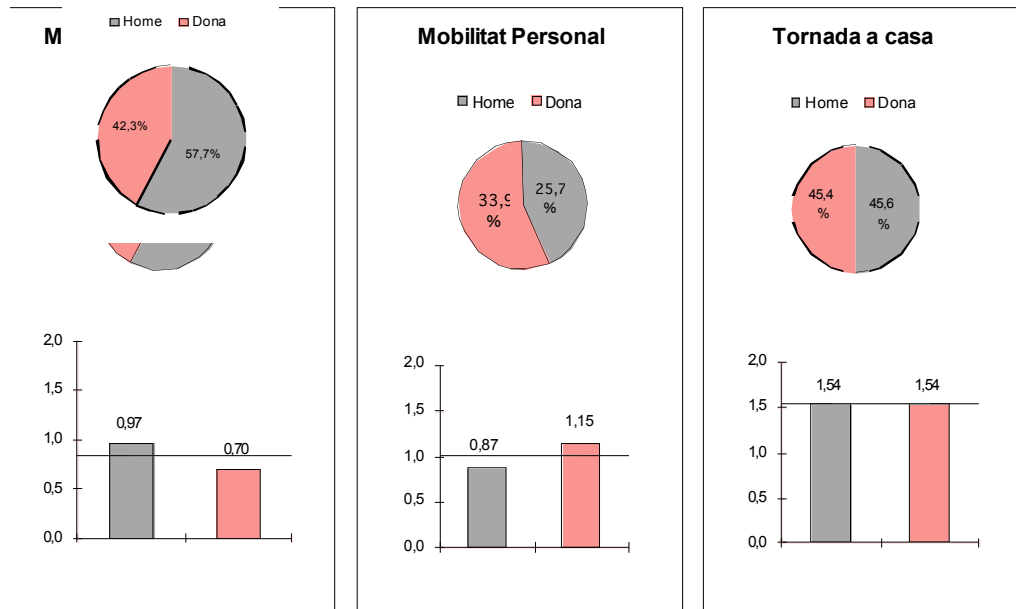
- En la mobilitat dels homes, els desplaçaments per treball i estudis (28,7%) superen els que es fan per motius personals (25,7%).
- En el cas de la mobilitat de les dones, la situació s'inverteix i s'aguditza: els desplaçaments per motius personals (33,9%) predominen sobre els generats per motius ocupacionals (20,6%).

La pendularitat és més elevada quan més proper al 50% és la proporció de desplaçaments de tornada a casa.

El motiu tornada a casa presenta el mateix pes en la mobilitat masculina i en la mobilitat femenina. La major part dels desplaçaments d'homes i dones tenen l'origen i la destinació al domicili. Per tant, el caràcter pendular de la mobilitat observat a nivell global es manté amb independència del gènere dels individus.

Taula 54 i Gràfic 18: Distribució i promig de desplaçaments segons el motiu i el gènere

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	28,7%	25,7%	45,6%	100,0%
Dona	20,6%	33,9%	45,4%	100,0%
Total	24,6%	29,9%	45,5%	100,0%



De la mateixa manera que s'observen destacades variacions en els motius de desplaçament segons el gènere de l'entrevistat, també es detecten importants diferències, per gènere, en relació a l'ús dels modes de transport.

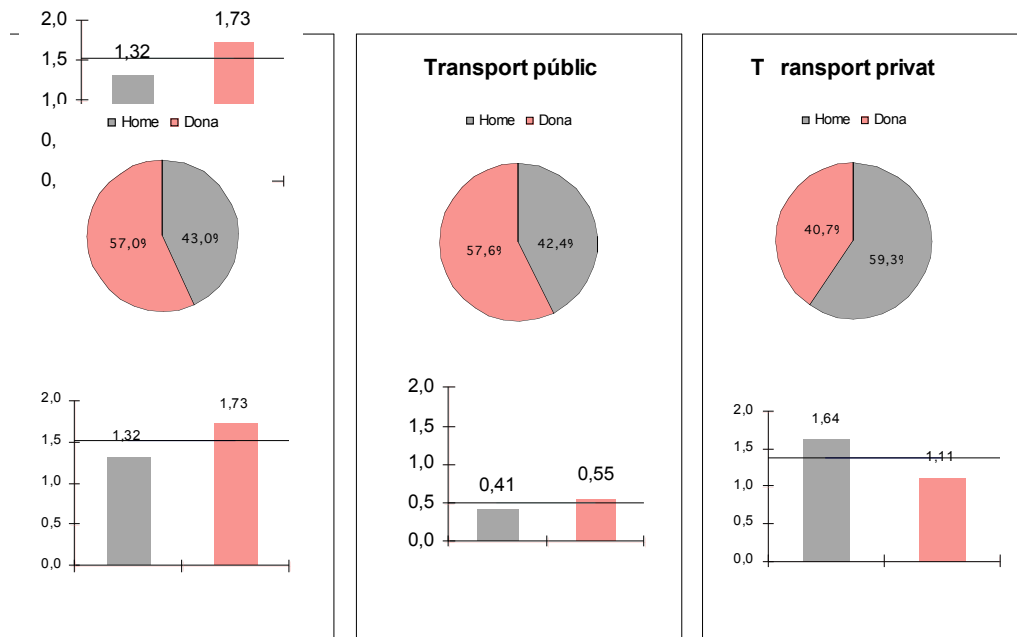
Gairebé la meitat dels desplaçaments realitzats pels homes es fan utilitzant el vehicle privat (48,6%). La resta de desplaçaments es distribueixen entre els modes no motoritzats (39,2%) i, en menor proporció, el transport públic (12,2%).

Les dones, en canvi, es desplacen majoritàriament amb modes no motoritzats (50,9%). I, amb menor proporció, en transport privat (32,7%) i en transport públic (16,3%).

Si bé el transport públic és la modalitat de transport menys emprada tant pels homes com per les dones, elles l'utilitzen en major proporció que ells.

Taula 55 i Gràfic 19: Distribució i promig de desplaçaments segons el mode de transport i el gènere

	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	39,2%	12,2%	48,6%	100,0%
Dona	50,9%	16,3%	32,7%	100,0%
Total	45,1%	14,3%	40,6%	100,0%



En introduir a l'anàlisi de gènere de les pautes de desplaçament (motiu i mode) la variable àmbit de residència es fa necessari apuntar un seguit de matisos.

En relació al motiu, es manté la tendència general a tots els àmbits territorials de Catalunya amb excepció del Camp de Tarragona: en la mobilitat masculina predomina el motiu ocupacional i en la mobilitat femenina prima el motiu personal. En el cas del Camp de Tarragona aquesta pauta no es compleix, doncs, la mobilitat per motius personals dels homes residents en aquest àmbit (27,3%) es situa lleugerament per sobre de l'ocupacional (26,5%).

Segons el mode de transport, en tots els àmbits territorials la dona utilitza més el mode a peu i el transport públic que l'home.

Aquesta afirmació és certa però ha de ser conseqüentment situada en cada context ja que les diferències entre gèneres es veuen subordinades a les pautes de mobilitat de cada àmbit. Així, els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona, tant homes com dones, es diferencien significativament dels de la resta de territoris per ser els que realitzen més desplaçaments amb transport públic; els de l'Alt Pirineu i Aran amb modes no motoritzats; i els de Comarques gironines, Terres de l'Ebre i Comarques centrals amb transport privat.

Taula 56: Distribució dels desplaçaments segons el motiu per gènere i l'àmbit de residència

Àmbit de residència		Home	Dona	Total
RMB	Ocupacional	28,9%	20,8%	24,7%
	Personal	26,1%	34,2%	30,2%
	Tornada a casa	45,1%	46,2%	45,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	Ocupacional	28,1%	21,1%	24,6%
	Personal	24,9%	32,2%	28,5%
	Tornada a casa	47,0%	46,7%	46,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	Ocupacional	26,5%	19,0%	22,8%
	Personal	27,3%	35,1%	31,2%
	Tornada a casa	46,2%	45,9%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	Ocupacional	28,8%	19,5%	24,3%
	Personal	24,5%	34,4%	29,3%
	Tornada a casa	46,7%	46,1%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	Ocupacional	29,0%	20,5%	24,8%
	Personal	23,9%	32,9%	28,4%
	Tornada a casa	47,1%	46,5%	46,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	Ocupacional	29,7%	20,6%	25,3%
	Personal	23,5%	33,3%	28,2%
	Tornada a casa	46,8%	46,1%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	Ocupacional	30,4%	20,9%	25,9%
	Personal	24,7%	33,9%	29,1%
	Tornada a casa	44,9%	45,2%	45,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 57: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport pel gènere i l'àmbit de residència

Àmbit de residència		Home	Dona	Total
RMB	No motoritzat	39,8%	51,0%	45,5%
	Transport públic	16,0%	21,1%	18,6%
	Transport privat	44,2%	27,9%	35,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	No motoritzat	36,3%	47,2%	41,6%
	Transport públic	4,1%	4,7%	4,4%
	Transport privat	59,6%	48,1%	54,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	No motoritzat	40,5%	52,5%	46,4%
	Transport públic	5,0%	6,8%	5,9%
	Transport privat	54,5%	40,7%	47,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	No motoritzat	37,0%	51,3%	44,0%
	Transport públic	2,5%	3,2%	2,8%
	Transport privat	60,5%	45,6%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	No motoritzat	36,0%	48,8%	42,4%
	Transport públic	4,5%	5,4%	4,9%
	Transport privat	59,5%	45,9%	52,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	No motoritzat	38,4%	54,9%	46,4%
	Transport públic	4,4%	7,4%	5,8%
	Transport privat	57,2%	37,7%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	41,8%	57,1%	49,1%
	Transport públic	3,6%	3,8%	3,7%
	Transport privat	54,5%	39,1%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%

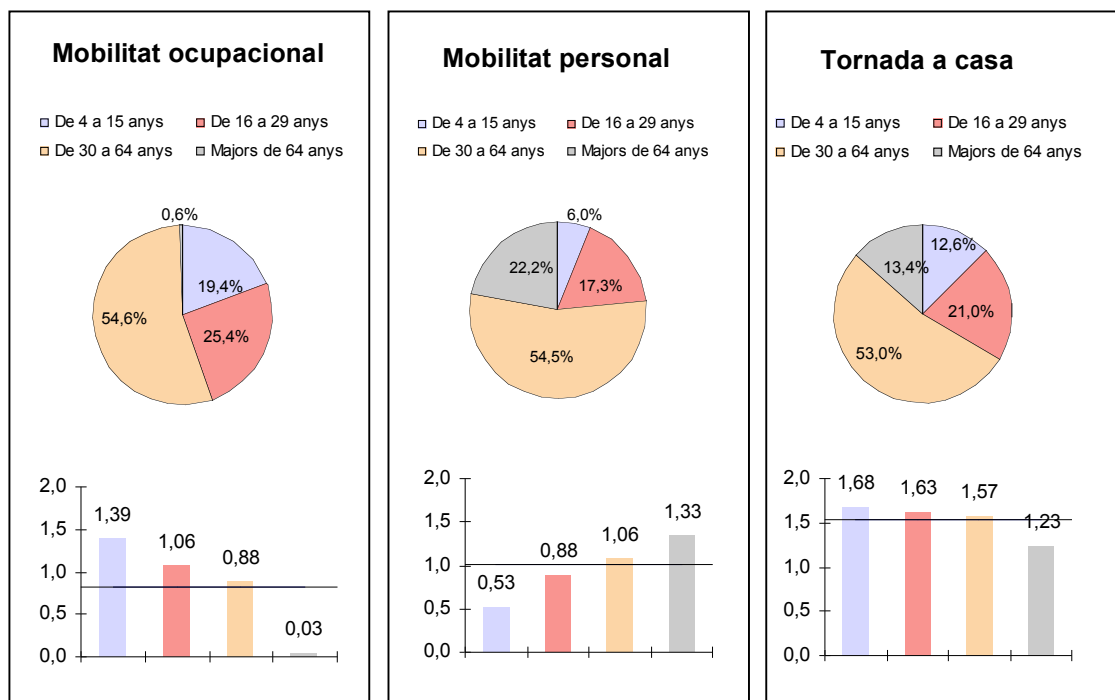
Pautes de mobilitat per edat

L'edat és un element influent a l'hora de marcar les pautes de mobilitat. Així, els resultats mostren com a mesura que avança l'edat els desplaçaments per motius ocupacionals perden pes relatiu a favor dels desplaçaments per motius personals.

Prop de la meitat dels desplaçaments de tots els grups considerats són per tornar a casa. Tot i que la tendència pendular de la mobilitat es manté per als diversos estrats, és entre els més joves, de 4 a 15 anys, i, sobretot, els de més edat on es fa més palesa. En aquest mateix sentit, els col·lectius de 16 a 29 anys i de 30 a 64 anys són els que presenten una major disposició a l'encadenament, o triangulació, de desplaçaments.

Taula 58 i Gràfic 20: Distribució i promig de desplaçaments segons el motiu i l'edat

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 4 a 15 anys	38,7%	14,6%	46,6%	100,0%
De 16 a 29 anys	29,8%	24,6%	45,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	24,9%	30,3%	44,8%	100,0%
Majors de 64 anys	1,2%	51,4%	47,4%	100,0%
Total	24,6%	29,9%	45,5%	100,0%



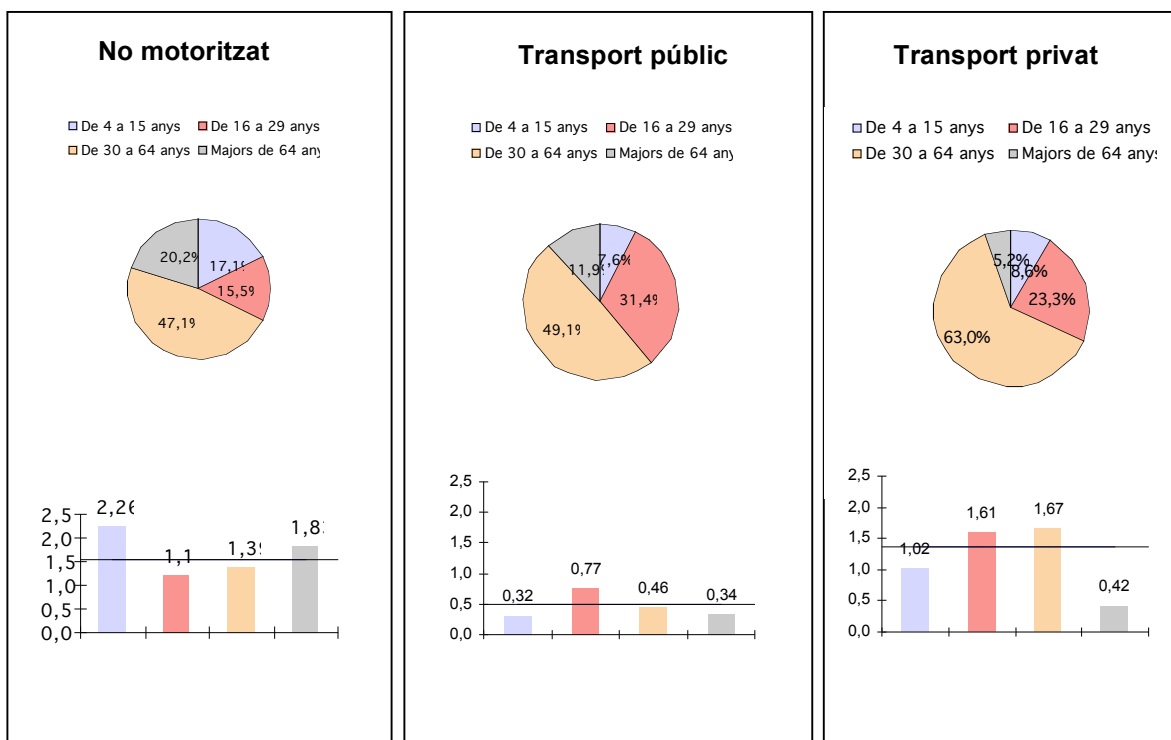
Els majors de 64 anys, juntament amb els més joves -menors de 16 anys- són els col·lectius que més ús fan dels modes no motoritzats i, en contraposició, menys utilitzen el vehicle privat en els seus desplaçaments.

El grup de població de 16 a 29 anys és el que presenta una major utilització del transport públic (21,5%), si bé també mostra un elevat ús del vehicle privat (45,1%).

Finalment, el tram central de la població –de 30 a 64 anys- és el que presenta una major utilització del vehicle privat, realitzant el 47,5% dels seus desplaçaments amb aquest tipus de transport.

Taula 59 i Gràfic 21: Distribució i promig de desplaçaments segons el mode de transport i l'edat

	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
De 4 a 15 anys	62,9%	8,8%	28,3%	100,0%
De 16 a 29 anys	33,4%	21,5%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,5%	13,1%	47,5%	100,0%
Majors de 64 anys	70,6%	13,2%	16,3%	100,0%
Total	45,1%	14,3%	40,6%	100,0%



Les dades apuntades en relació a les pautes de mobilitat dels diversos grups d'edat fan referència al conjunt de residents de Catalunya. En introduir a l'anàlisi la variable àmbit de residència es pot observar:

- La distribució dels desplaçaments segons el motiu dels diversos grups d'edat es manté força estable en tots els àmbits de residència, si bé es dona alguna especificitat pròpia de cada territori. Així, seguint la pauta general (vegeu punt 2.2), al Camp de Tarragona és on la mobilitat ocupacional té uns valors relatius més baixos entre els grups d'edat de 16 a 29 anys i de 30 a 64 anys, segments de població on es concentra la població activa. En canvi, la mobilitat personal té uns valors més alts.

- El factor àmbit de residència també presenta una clara incidència en la distribució modal dels desplaçaments dels diversos grups d'edat. L'àmbit on major ús es realitza dels modes no motoritzats a totes les edats, amb excepció dels més joves, és a l'Alt Pirineu i Aran; on més ús es fa del transport públic és a la Regió Metropolitana de Barcelona i on més s'utilitza el transport privat és a les Comarques gironines, les Comarques centrals i les Terres de l'Ebre.

Taula 60: Distribució dels desplaçament segons el motiu per edat i l'àmbit de residència

Àmbit de residència		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	Majors de 64 anys	Total
RMB	Ocupacional	38,5%	30,0%	25,3%	1,3%	24,7%
	Personal	15,2%	24,8%	30,5%	51,5%	30,2%
	Tornada a casa	46,2%	45,2%	44,2%	47,2%	45,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	Ocupacional	39,8%	30,0%	24,3%	0,9%	24,6%
	Personal	12,7%	23,1%	29,3%	51,0%	28,5%
	Tornada a casa	47,5%	46,9%	46,4%	48,1%	46,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	Ocupacional	39,5%	26,4%	21,9%	1,3%	22,8%
	Personal	12,9%	27,9%	32,5%	51,6%	31,2%
	Tornada a casa	47,6%	45,7%	45,6%	47,1%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	Ocupacional	37,7%	30,0%	24,4%	1,2%	24,3%
	Personal	15,3%	23,5%	29,8%	50,9%	29,3%
	Tornada a casa	47,0%	46,4%	45,8%	47,9%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	Ocupacional	39,3%	31,3%	24,8%	1,1%	24,8%
	Personal	13,1%	22,4%	28,5%	51,4%	28,4%
	Tornada a casa	47,5%	46,3%	46,7%	47,5%	46,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	Ocupacional	38,2%	31,0%	26,4%	1,1%	25,3%
	Personal	14,5%	22,7%	27,7%	51,1%	28,2%
	Tornada a casa	47,3%	46,4%	45,9%	47,8%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	Ocupacional	36,6%	30,2%	28,6%	1,3%	25,9%
	Personal	17,1%	24,5%	27,3%	51,5%	29,1%
	Tornada a casa	46,3%	45,3%	44,1%	47,2%	45,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 61: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport per l'edat i l'àmbit de residència

		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	Majors de 64 anys	Total
RMB	No motoritzat	65,7%	33,7%	39,9%	69,8%	45,5%
	Transport públic	9,0%	27,7%	17,6%	17,3%	18,6%
	Transport privat	25,4%	38,6%	42,5%	12,9%	35,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	No motoritzat	53,7%	29,7%	36,2%	71,6%	41,6%
	Transport públic	9,1%	7,2%	2,4%	3,4%	4,4%
	Transport privat	37,2%	63,1%	61,4%	25,0%	54,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	No motoritzat	61,8%	35,1%	41,4%	72,6%	46,4%
	Transport públic	7,5%	9,3%	3,9%	6,4%	5,9%
	Transport privat	30,7%	55,5%	54,6%	21,0%	47,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	No motoritzat	61,7%	33,9%	37,4%	65,9%	44,0%
	Transport públic	5,1%	5,2%	1,2%	2,7%	2,8%
	Transport privat	33,2%	60,9%	61,4%	31,4%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	No motoritzat	52,8%	28,8%	36,6%	73,4%	42,4%
	Transport públic	7,7%	8,6%	3,0%	4,0%	4,9%
	Transport privat	39,5%	62,6%	60,4%	22,7%	52,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	No motoritzat	61,2%	37,3%	39,4%	73,2%	46,4%
	Transport públic	11,7%	9,1%	3,3%	4,8%	5,8%
	Transport privat	27,2%	53,5%	57,3%	22,0%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	60,4%	44,1%	41,4%	76,2%	49,1%
	Transport públic	11,0%	6,7%	1,4%	2,4%	3,7%
	Transport privat	28,6%	49,2%	57,1%	21,4%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Pautes de mobilitat per grup d'activitat

En analitzar la mobilitat de la població general segons el motiu i grup d'activitat s'observa com la mobilitat ocupacional es concentra en els estudiants i els ocupats. Per la pròpia definició del terme (treball i estudis), resulta lògic que el 98,5% d'aquests desplaçaments siguin realitzats per ocupats i estudiants. En contraposició, els jubilats i pensionistes i les persones dedicades a les tasques de la llar són els que realitzen més desplaçaments per motius personals.

La tendència pendular de la mobilitat observada a nivell global es manté en l'anàlisi parcial. Prop de la meitat dels desplaçaments de tots els grups són per tornar a casa. No obstant, cal destacar que els ocupats són els que presenten una major tendència a la triangulació, o encadenament, de desplaçaments.

Taula 62: Distribució dels desplaçament segons el motiu i el grup d'activitat

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Escolar/Estudiant	35,1%	18,4%	46,5%	100,0%
Tasques de la llar	1,8%	52,2%	46,0%	100,0%
Jubilat/Pensionista	0,7%	51,9%	47,3%	100,0%
Ocupat	33,4%	22,1%	44,5%	100,0%
Aturat	2,6%	52,4%	45,0%	100,0%
Total	24,6%	29,9%	45,5%	100,0%

Taula 63: Promig de desplaçaments segons el motiu i el grup d'activitat

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Escolar/Estudiant	1,26	0,66	1,66	3,58
Tasques de la llar	0,06	1,79	1,58	3,43
Jubilat/Pensionista	0,02	1,40	1,28	2,70
Ocupat	1,18	0,78	1,58	3,55
Aturat	0,09	1,89	1,62	3,60
Total	0,83	1,01	1,54	3,38

L'anàlisi del repartiment modal segons la situació professional mostra com els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta.

Mentre que pels ocupats el vehicle privat és el mode de transport predominant (el 55,4% del total de desplaçaments els realitzen amb aquest mode), per la resta de la població els modes no motoritzats són els predominants, representant més de la meitat dels desplaçaments en tots els grups d'activitat, especialment en el cas dels jubilats i pensionistes i les persones dedicades a les tasques de la llar (69,0% i 65,2%, respectivament).

Taula 64: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport i el grup d'activitat

	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Escolar/Estudiant	52,8%	17,7%	29,5%	100,0%
Tasques de la llar	65,2%	9,7%	25,1%	100,0%
Jubilat/Pensionista	69,0%	12,6%	18,4%	100,0%
Ocupat	30,2%	14,4%	55,4%	100,0%
Aturat	54,3%	11,7%	34,0%	100,0%
Total	45,1%	14,3%	40,6%	100,0%

Taula 65: Promig de desplaçaments segons el mode de transport i el grup d'activitat

	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Escolar/Estudiant	1,89	0,63	1,06	3,58
Tasques de la llar	2,24	0,33	0,86	3,43
Jubilat/Pensionista	1,86	0,34	0,50	2,70
Ocupat	1,07	0,51	1,97	3,55
Aturat	1,96	0,42	1,22	3,60
Total	1,52	0,48	1,37	3,38

Les dades apuntades en relació a les pautes de desplaçament segons l'activitat fan referència al conjunt de residents a Catalunya. En l'introduir a l'anàlisi la variable àmbit de residència s'observa el següent:

- La distribució dels desplaçaments segons els motius dels diversos grups d'activitat es manté força estable amb independència de l'àmbit analitzat. D'aquesta manera, les tendències anteriorment apuntades resulten vàlides per als diferents àmbits dels territoris.
- Segons el mode de transport, en tots els àmbits territorials els ocupats usen de forma predominant el vehicle privat, mentre que la resta de grups d'activitat es desplacen majoritàriament amb modes no motoritzats. Tot i que aquestes pautes es mantenen a grans trets en tots els àmbits territorials, les diferències entre els diferents grups d'activitat es veuen subordinades a les pautes de mobilitat de cada àmbit. Així, a la Regió Metropolitana de Barcelona tots els grups d'activitat usen en major proporció el transport públic que a la resta d'àmbits territorials; a les Comarques gironines, Comarques centrals i Terres de l'Ebre el vehicle privat; i a l'Alt Pirineu i Aran, excepte en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar i els aturats, usen els modes no motoritzats amb major proporció que a la resta de Catalunya.

Taula 66: Distribució dels desplaçaments segons el motiu per grup d'activitat i l'àmbit de residència

Àmbit de residència		Escolar/ estudiant	Treball domèstic	Jubilat/ Pensionista	Actiu ocupat	Aturat	Total
RMB	Ocupacional	34,8%	1,5%	0,8%	33,7%	2,7%	24,7%
	Personal	19,1%	52,8%	52,0%	22,4%	52,7%	30,2%
	Tornada a casa	46,1%	45,8%	47,2%	43,9%	44,6%	45,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	Ocupacional	36,4%	4,0%	0,5%	32,4%	1,8%	24,6%
	Personal	16,2%	49,6%	51,6%	21,2%	51,8%	28,5%
	Tornada a casa	47,4%	46,4%	47,9%	46,4%	46,4%	46,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	Ocupacional	35,3%	2,8%	0,7%	30,4%	3,2%	22,8%
	Personal	17,5%	51,0%	52,1%	24,5%	51,4%	31,2%
	Tornada a casa	47,3%	46,2%	47,1%	45,2%	45,4%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	Ocupacional	34,1%	2,2%	0,8%	34,0%	2,5%	24,3%
	Personal	18,9%	51,5%	51,4%	20,3%	52,8%	29,3%
	Tornada a casa	46,9%	46,4%	47,8%	45,8%	44,7%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	Ocupacional	36,8%	1,9%	0,6%	33,9%	2,0%	24,8%
	Personal	15,6%	51,0%	51,8%	19,9%	51,3%	28,4%
	Tornada a casa	47,6%	47,0%	47,6%	46,2%	46,8%	46,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	Ocupacional	34,5%	1,2%	0,8%	35,0%	1,3%	25,3%
	Personal	18,3%	52,1%	51,5%	19,3%	53,0%	28,2%
	Tornada a casa	47,2%	46,6%	47,7%	45,7%	45,7%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	Ocupacional	33,1%	1,7%	0,5%	35,2%	3,9%	25,9%
	Personal	20,5%	52,4%	52,6%	20,9%	51,2%	29,1%
	Tornada a casa	46,5%	45,8%	46,9%	43,9%	44,9%	45,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 67: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport pel grup d'activitat i l'àmbit de residència

Àmbit de residència		Escolar/ estudiant	Treball domèstic	Jubilat/ Pensionista	Actiu ocupat	Aturat	Total
RMB	No motoritzat	53,7%	67,4%	68,8%	30,5%	55,6%	45,5%
	Transport públic	20,7%	12,5%	16,7%	19,6%	15,0%	18,6%
	Transport privat	25,6%	20,0%	14,5%	49,9%	29,4%	35,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	No motoritzat	47,7%	52,7%	68,6%	28,2%	49,9%	41,6%
	Transport públic	10,6%	3,4%	3,1%	2,4%	3,8%	4,4%
	Transport privat	41,7%	43,9%	28,3%	69,4%	46,3%	54,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	No motoritzat	53,3%	62,4%	70,0%	31,5%	54,3%	46,4%
	Transport públic	11,4%	4,1%	6,3%	3,5%	5,5%	5,9%
	Transport privat	35,3%	33,4%	23,7%	65,0%	40,3%	47,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	No motoritzat	54,4%	63,1%	61,3%	29,4%	44,9%	44,0%
	Transport públic	7,5%	2,3%	2,6%	1,0%	3,0%	2,8%
	Transport privat	38,1%	34,5%	36,1%	69,6%	52,2%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	No motoritzat	46,9%	59,9%	71,1%	26,5%	50,2%	42,4%
	Transport públic	11,4%	2,5%	3,9%	2,9%	3,6%	4,9%
	Transport privat	41,7%	37,6%	25,0%	70,6%	46,2%	52,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	No motoritzat	53,4%	67,4%	70,6%	31,4%	54,4%	46,4%
	Transport públic	13,8%	4,4%	4,9%	2,9%	4,8%	5,8%
	Transport privat	32,8%	28,2%	24,5%	65,7%	40,8%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	60,3%	65,4%	72,5%	36,3%	51,8%	49,1%
	Transport públic	12,9%	2,4%	2,5%	1,3%	1,6%	3,7%
	Transport privat	26,8%	32,2%	25,0%	62,4%	46,6%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

3. La mobilitat en dissabte i festiu

3.1. Caracterització bàsica de la mobilitat en dissabte i festiu

En el present capítol s'analitzen els desplaçaments realitzats dissabte, diumenge o festiu en forma de promig diari.

En dissabte i festiu la població de Catalunya realitza un total de 16.214.568 desplaçaments, gairebé 7 milions menys que en dia feiner.

L'elevat volum de població que no realitza cap desplaçament –no mòbil- en dissabte i festiu (21,4%) explica en part aquesta disminució de la mobilitat. Així, el promig de desplaçaments per persona passa de ser 3,38 en dia feiner a 2,37 en dissabte i festiu.

Com es pot observar en la taula següent, l'àmbit on la mitjana de desplaçaments és més elevada és l'Alt Pirineu i Aran, mentre l'àmbit on menys desplaçaments per persona es realitzen és a les Comarques centrals, Ponent i a les Comarques gironines.

Taula 68: Distribució de la població i dels desplaçaments segons l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Població		Desplaçaments		Promig diari
	N	%	N	%	
RMB	4.635.422	67,9%	11.095.768	68,4%	2,39
Comarques gironines	643.963	9,4%	1.447.875	8,9%	2,25
Camp de Tarragona	527.531	7,7%	1.310.330	8,1%	2,48
Terres de l'Ebre	171.248	2,5%	411.687	2,5%	2,40
Comarques centrals	459.943	6,7%	1.031.365	6,4%	2,24
Ponent	323.323	4,7%	724.629	4,5%	2,24
Alt Pirineu i Aran	69.325	1,0%	192.912	1,2%	2,78
Total Catalunya	6.830.755	100,0%	16.214.568	100,0%	2,37

No s'observen diferències destacables en el grau de mobilitat de la població segons la grandària del municipi de residència: en totes les categories analitzades la mitjana se situa entorn als 2,4 desplaçaments per persona, excepte en el cas dels municipis de 10.000 a 50.000 habitants, que tenen una mitjana lleugerament més baixa (2,24).

Taula 69: Distribució de la població i dels desplaçaments segons la grandària del municipi de residència

Grandària municipal	Població		Desplaçaments		Promig diari
	N	%	N	%	
Menys 10.000 hab.	1.358.032	19,9%	3.325.269	20,5%	2,45
De 10.000 a 50.000 hab.	1.724.093	25,2%	3.856.002	23,8%	2,24
Més de 50.000 hab.	2.197.680	32,2%	5.317.070	32,8%	2,42
Barcelona	1.550.950	22,7%	3.716.227	22,9%	2,40
Total Catalunya	6.830.755	100,0%	16.214.568	100,0%	2,37

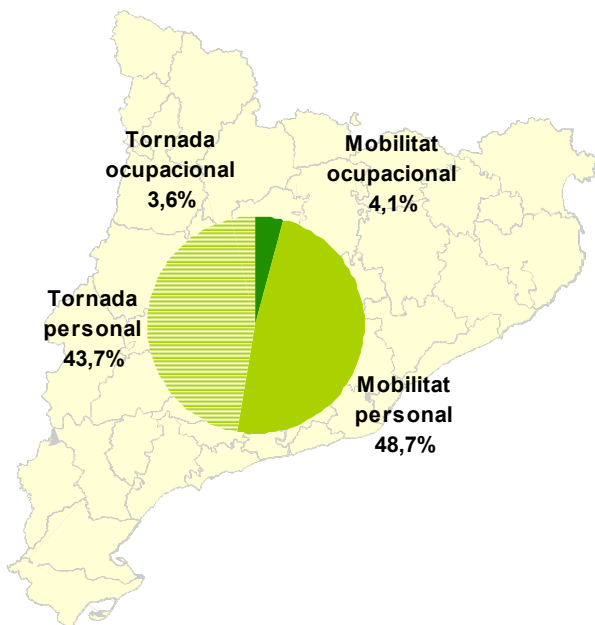
3.2. Motiu dels desplaçaments

Un 48,7% (7.888.908) dels desplaçaments realitzats en dissabte i festiu són per motius personals, només un 4,1% (663.441) per motiu de treball i estudis i el 47,3% restant (7.662.218) de tornada a casa.

L'anàlisi desagregada de les motivacions mostra:

- Entre els desplaçaments per motius personals destaquen els generats per l'oci (13,7%), el passeig (10,0%) i les visites a familiars i amics.
- La mobilitat ocupacional té un caràcter secundari, especialment els desplaçaments generats per motiu d'estudis (0,2%).

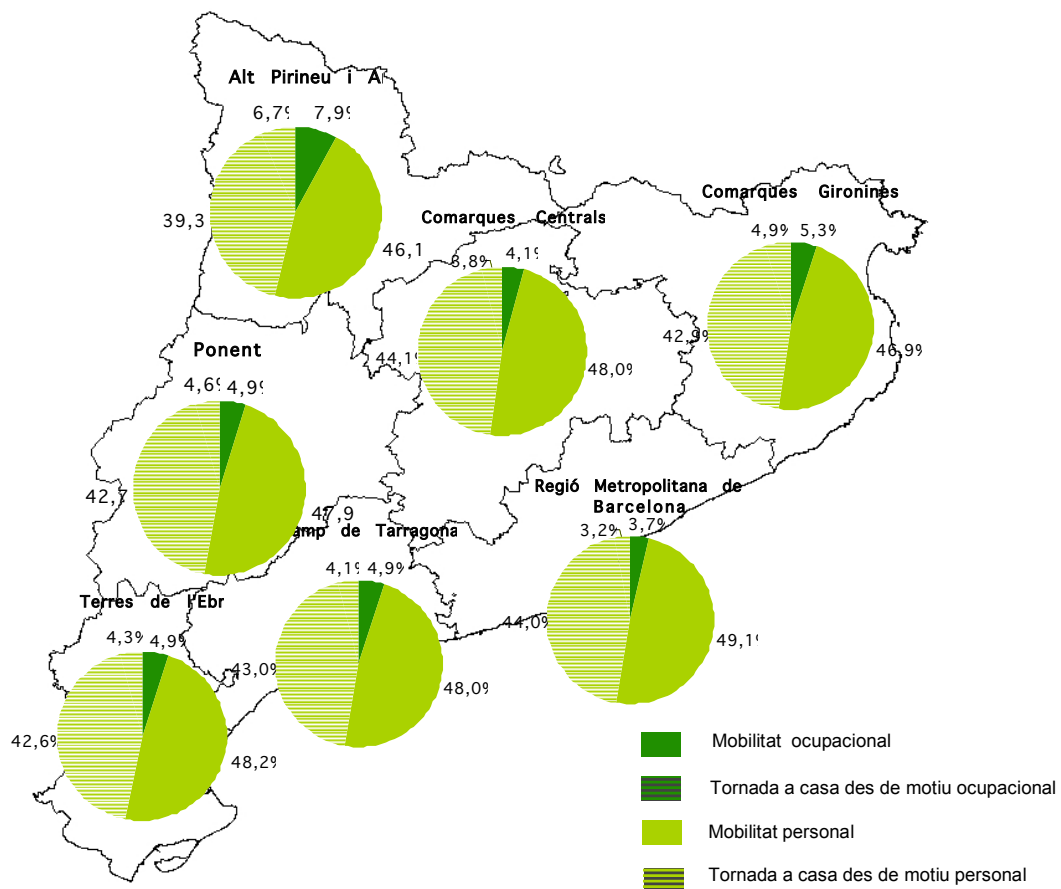
Gràfic 22 i Taula 70: Distribució dels desplaçaments segons el motiu



Motiu	Desplaçaments	
	n	%
Treball	631.016	3,9%
Estudis	32.425	0,2%
Mobilitat ocupacional	663.441	4,1%
Compres quotidianes	1.161.977	7,2%
Compres no quotidianes	308.892	1,9%
Acompanyar a persones	255.350	1,6%
Oci/diversió	2.228.585	13,7%
Passejar	1.616.531	10,0%
Visita amic/familiar	1.367.926	8,4%
Gestions personals	367.054	2,3%
Metge/hospital	45.638	0,3%
Formació no reglada	65.537	0,4%
Menjar fora no d'oci	169.300	1,0%
Altres	302.118	1,9%
Mobilitat personal	7.888.908	48,7%
Tornada ocupacional	577.788	3,6%
Tornada personal	7.084.431	43,7%
Tornar a casa	7.662.218	47,3%
Total	16.214.568	100,0%

La distribució de la mobilitat segons el motiu es manté estable independentment de l'àmbit territorial de residència, si bé a la Regió Metropolitana de Barcelona la mobilitat personal és lleugerament superior que a la resta d'àmbits de Catalunya, mentre que, en sentit invers, a l'Alt Pirineu i Aran ho és la mobilitat generada per motius ocupacionals.

Gràfic 23: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència



Segons la grandària del municipi de residència, s'observa com els municipis més grans (més de 50.000 habitants i Barcelona) presenten uns percentatges lleugerament més elevats de desplaçaments generats per motius personals, mentre que en l'extrem oposat, els municipis més petits (menys de 10.000 habitants i de 10.000 a 50.000 habitants) és on es realitza un major nombre relatiu de desplaçaments per motius ocupacionals.

Taula 71: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i la grandària del municipi de residència

Motiu	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	4,9%	4,8%	3,7%	3,3%	4,1%
Mobilitat personal	48,1%	48,0%	49,3%	48,8%	48,7%
Tornada ocupacional	4,4%	4,2%	3,1%	2,9%	3,6%
Tornada personal	42,6%	43,0%	43,9%	45,1%	43,7%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	3.325.269	3.856.002	5.317.070	3.716.227	16.214.568

3.3. Mode de transport

Els desplaçaments multimodals han estat assignats al mitjà principal. En l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid.

Gairebé la meitat (49,1%) dels desplaçaments realitzats en dissabte i festiu a Catalunya es realitzen amb transport privat. En segon lloc, es posicionen els modes no motoritzats (42,6%) i només el 8,4% es realitzen amb transport públic.

El descens de la quota de mercat dels desplaçaments amb modes no motoritzats respecte del dia feiner s'explica per l'augment dels desplaçaments que no impliquen una proximitat territorial, com ara els generats per certes activitats d'oci. Aquest fet també resulta explicatiu del descens de l'ús del transport públic, al que també s'ha d'afegir la disminució del servei i de l'oferta durant els dies festius.

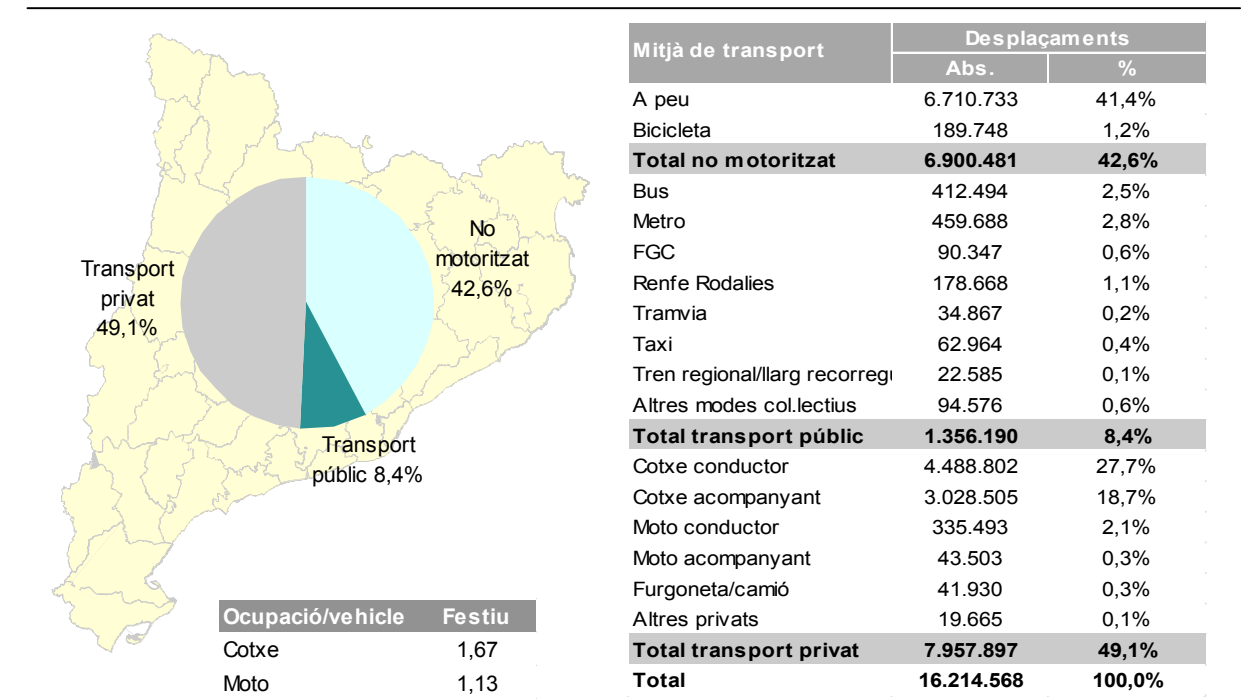
L'índex d'ocupació per vehicle es determina realitzant el quocient entre el nombre total de desplaçaments en cotxe i els realitzats com a conductor.

Amb tot, l'anàlisi dels diferents mitjans de transport de forma desagregada mostra com en dissabte i festiu l'anar a peu segueix sent la forma més habitual de desplaçar-se pels catalans, amb un total de gairebé 7 milions de desplaçaments.

Pel que fa als modes motoritzats, s'accentua la rellevància del transport privat observada en dia feiner, especialment en el cas del cotxe com acompanyant –passa del 7,9% al 18,7%–, fet que confirma el caràcter més familiar de la mobilitat en dissabte i festiu. Així, tal com s'observa a la taula 72 l'ocupació mitjana per vehicle també és més elevada en dissabte i festiu (1,67) que en dia feiner (1,28).

Finalment, la mobilitat amb transport públic es distribueix entre els diferents mitjans de transport, entre els que destaquen el metro (2,8%) i l'autobús (2,5%).

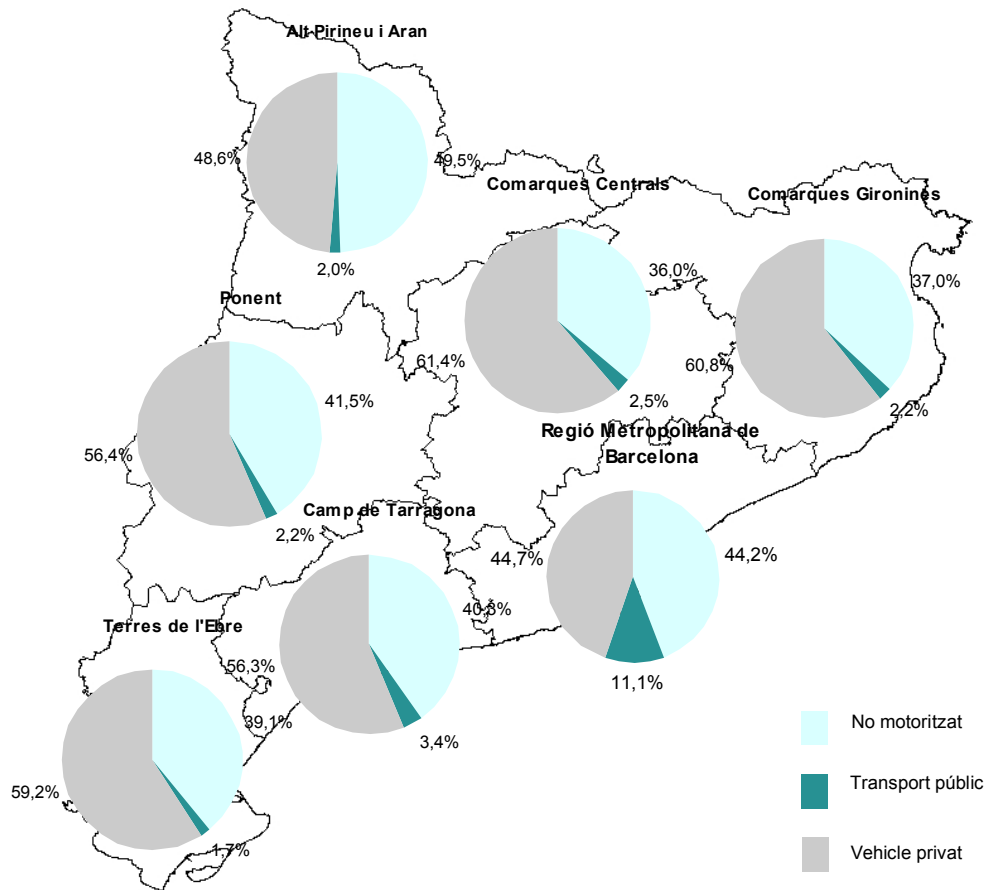
Gràfic 24 i Taula 72: Distribució dels desplaçaments segons el mode principal de transport



Seguint la tendència observada en dia feiner, l'anàlisi del repartiment modal segons l'àmbit territorial de residència mostra:

- A la Regió Metropolitana de Barcelona és on la quota de mercat del transport públic és més elevada (11,1%), molt per sobre que a la resta de Catalunya
- Les Comarques centrals, les Comarques gironines i les Terres de l'Ebre són els àmbits on el transport privat presenta un pes relatiu més elevat (al voltant del 60%), en detriment de la quota de mercat dels modes no motoritzats.
- Els modes no motoritzats assoleixen quotes de mercat força elevades en tot el territori, destacant el cas de l'Alt Pirineu i Aran i l'Àmbit Metropolità de Barcelona, on prop de la meitat dels desplaçaments dels seus residents es realitzen a peu o en bicicleta.

Gràfic 25: Distribució dels desplaçaments segons el mode principal de transport i l'àmbit de residència



En la taula 17 s'observa com, tot i el menor ús del transport públic en dissabte i festiu, es manté la tendència del dia feiner: la quota d'ús del transport públic augmenta en paral·lel amb la grandària del municipi. Contràriament, el transport privat guanya pes en els municipis més petits, on l'ús del transport públic és minoritari. La dotació diferencial de transport públic en uns municipis o altres, i més accentuadament en dissabte i festiu, n'és la principal explicació.

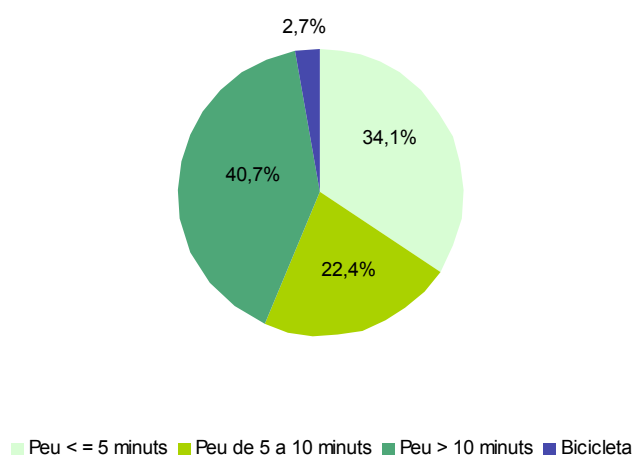
Taula 73: Distribució dels desplaçaments segons el mode principal de transport i la grandària del municipi de residència

Mode de transport	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
No Motoritzat	34,1%	40,2%	45,4%	48,5%	42,6%
Transport públic	2,7%	4,2%	7,5%	19,0%	8,4%
Transport privat	63,2%	55,6%	47,1%	32,5%	49,1%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	3.325.269	3.856.002	5.317.070	3.716.227	16.214.568

3.3.1. L'ús dels modes no motoritzats

El 56,5% dels desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats en dissabte i festiu corresponen a desplaçaments a peu de menys de 10 minuts (el 34,1% de menys de 5 minuts i el 22,4% de 5 a 10 minuts), associats a distàncies curtes. El 40,7% són desplaçaments a peu de més de 10 minuts i el 2,7% restant correspon a la bicicleta. L'augment dels desplaçaments a peu de més de 10 minuts en dissabte i festiu respecte el dies feiners està associat al canvi en les motivacions, i més concretament a l'increment dels desplaçaments generats per determinats motius com són l'oci i el passeig.

Gràfic 26: Distribució dels desplaçaments no motoritzats



Com s'observa en la taula 74, aquest increment dels desplaçaments a peu de més de 10 minuts en dissabte i festiu es produeix en tots els àmbits territorials de Catalunya. En concret, els àmbits on els desplaçaments a peu de major durada –més de 10 minuts- són més elevats són la Regió Metropolitana de Barcelona i les Comarques gironines. Contràriament, l'àmbit on els desplaçaments a peu de menor durada -menys de 5 minuts- són més elevats en termes relatius és a les Terres de l'Ebre (54,2%). En aquest àmbit també és on major ús es fa de la bicicleta (4,3%)

Taula 74: Distribució dels desplaçaments no motoritzats segons l'àmbit de residència

Mitjans no motoritzats	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Peu <= 5 minuts	32,1%	34,9%	36,7%	54,2%	39,4%	41,2%	43,3%	34,1%
Peu de 5 a 10 minuts	22,8%	20,4%	24,5%	15,3%	23,3%	18,5%	20,9%	22,4%
Peu > 10 minuts	42,4%	41,1%	36,2%	26,2%	35,2%	36,8%	33,3%	40,7%
Bicicleta	2,6%	3,7%	2,5%	4,3%	2,1%	3,4%	2,5%	2,7%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	4.908.770	535.467	527.441	161.139	371.740	300.473	95.451	6.900.481

En dissabte i festiu els desplaçaments a peu de més de 10 minuts de durada són majoritaris en els municipis de major grandària - Barcelona i els municipis de més de 50.000 habitants-, mentre que els de menor durada (menys de 5 minuts) ho són en els municipis més petits. L'ús de la bicicleta també és més elevat en els municipis amb menys població.

Taula 75: Distribució dels desplaçaments no motoritzats segons la grandària del municipi de residència

Mitjans no motoritzats	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Peu <= 5 minuts	44,3%	34,2%	31,8%	31,0%	34,1%
Peu de 5 a 10 minuts	19,7%	22,8%	23,4%	22,4%	22,4%
Peu > 10 minuts	32,1%	39,8%	43,1%	43,8%	40,7%
Bicicleta	4,0%	3,3%	1,7%	2,9%	2,7%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	1.134.696	1.549.352	2.412.645	1.803.789	6.900.481

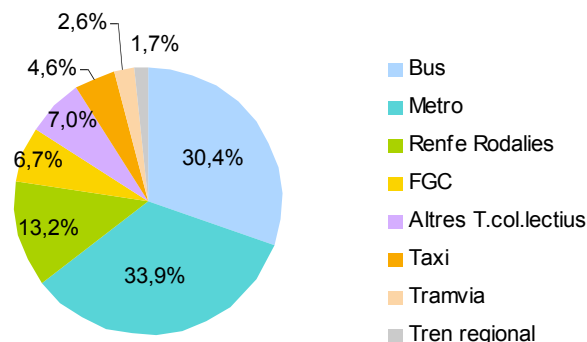
3.3.2. L'ús del transport públic

La distribució dels desplaçaments de dissabte i festiu mostra com els mitjans de transport públic més utilitzats són el metro (33,9%) i l'autobús (30,4%).

El fet que el metro sigui el mitjà més emprat a Catalunya es deu a la important demanda que genera aquest servei a la Regió Metropolitana de Barcelona, on es concentra més de dues terceres parts de la població de Catalunya.

En relació a l'autobús, el fet que passi de ser el mitjà de transport públic més utilitzat en dia feiner al segon en dissabte i festiu podria respondre a la important disminució de la seva oferta en els dies no feiners, sobretot fora de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Gràfic 27: Distribució dels desplaçaments en transport públic



En dissabte i festiu l'ús dels mitjans ferroviaris és més elevat que en dia feiner en tots els àmbits territorials de Catalunya. Tot i que els àmbits on l'ús d'aquests mitjans és més elevat segueixen sent la Regió Metropolitana de Barcelona i les Comarques centrals, l'increment respecte el dia feiner és especialment significatiu a les comarques del Camp de Tarragona (d'un 19,6% en dia feiner a un 32,1% en dissabte i festiu) i a les Terres de l'Ebre (del 18,0% al 28,4%).

Respecte l'ús dels diferents serveis d'autobús, els residents al Camp de Tarragona i Ponent són els que l'utilitzen en major proporció (40,7% i 38,5% respectivament).

Taula 76: Distribució dels desplaçaments en transport públic segons l'àmbit de residència

Mitjans de transport públic	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ambit de Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Bus	30,0%	31,9%	40,7%	17,7%	29,5%	38,5%	37,8%	30,4%
Mijans ferroviaris	61,0%	29,6%	32,1%	28,4%	35,6%	12,8%	14,1%	58,0%
Altres mitjans	9,0%	38,5%	27,2%	53,9%	34,9%	48,7%	48,2%	11,6%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	1.226.292	32.129	45.117	6.957	26.169	15.734	3.792	1.356.190

La distribució dels mitjans de transport públic segons la grandària municipal mostra la importància dels mitjans ferroviaris als municipis de 10.000 a 50.000 habitants, seguit de Barcelona i els de més de 50.000 habitants. En relació a l'autobús, l'ús majoritari es dona entre els residents als municipis de més de 50.000 habitants i Barcelona.

L'elevat pes dels desplaçaments realitzats amb altres mitjans col·lectius en els municipis de menys de 10.000 habitants es deguda a la importància de mitjans com l'autocar i el taxi.

Taula 77: Distribució dels desplaçaments en transport públic segons la grandària del municipi de residència

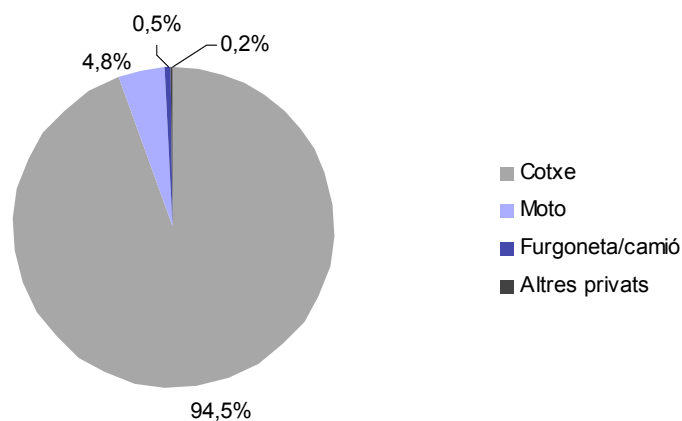
Mitjans de transport públic	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Bus	23,7%	22,0%	35,3%	30,4%	30,4%
Mitjans ferroviaris	32,6%	64,7%	55,2%	61,1%	58,0%
Altres mitjans	43,7%	13,3%	9,4%	8,5%	11,6%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	88.251	161.270	401.196	705.473	1.356.190

3.3.3. L'ús del transport privat

Dels gairebé 8 milions de desplaçaments fets amb transport privat a Catalunya en dissabte i festiu, el 94,5% es realitzen en cotxe (el 56,4% l'utilitza com a conductor i el 38,1% com a acompanyant). Del 5,5% restant, el 4,8% són desplaçaments amb moto o ciclomotor.

Respecte al dia feiner s'observa una reducció dels desplaçaments realitzats amb moto a favor del cotxe. El caràcter familiar de la mobilitat en dia festiu afavoreix un major ús d'aquest mitjà de transport.

Gràfic 28: Distribució dels desplaçaments en transport privat



En dissabte i festiu el predomini del cotxe és present en tots els àmbits territorials de Catalunya, sent especialment elevat a l'Alt Pirineu i Aran i a les Comarques centrals. Contràriament, els desplaçaments en moto són minoritaris en tot el territori català, si bé els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona, seguit dels de les Comarques centrals i les Terres de l'Ebre són els que en fan un major ús (5,5%, 5,0% i 4,7%, respectivament).

Taula 78: Distribució dels desplaçaments en transport privat segons l'àmbit de residència

Mitjà de transport privat	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Cotxe	94,0%	93,7%	95,9%	92,3%	96,9%	96,0%	97,7%	94,5%
Moto	5,5%	5,0%	3,5%	4,7%	2,8%	1,7%	1,1%	4,8%
Furgoneta/camió	0,4%	0,8%	0,4%	2,0%	0,3%	1,2%	0,8%	0,5%
Altres privats	0,1%	0,6%	0,3%	1,0%	0,1%	1,1%	0,3%	0,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	4.960.706	880.280	737.773	243.591	633.456	408.423	93.669	7.957.897

Segons la grandària del municipi de residència, es manté el predomini del cotxe sobre la resta de mitjans de transport privats. Amb tot, també destaca l'elevada proporció de desplaçaments realitzats amb moto per part dels barcelonins (11,1%), tot i ser notablement inferior a la de dia feiner (27,7%).

Taula 79: Distribució dels desplaçaments en transport privat segons la grandària del municipi de residència

Mitjà de transport privat	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Cotxe	95,3%	94,7%	96,7%	88,0%	94,5%
Moto	3,3%	4,6%	3,1%	11,1%	4,8%
Furgoneta/camió	0,8%	0,6%	0,1%	0,9%	0,5%
Altres privats	0,6%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	2.102.322	2.145.380	2.503.230	1.206.966	7.957.897

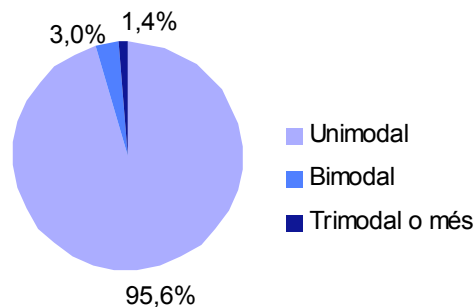
3.4. Multimodalitat i cadenes modals

Quan només s'utilitza un mode de transport els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un són multimodals

Com ja s'ha indicat en el capítol de dia feiner, un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es duu a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població de Catalunya en dissabte i festiu, el 95,6% són unimodals, el 3% són bimodals i l'1,4% restant utilitza un mínim de tres modes de transport. Els resultats mostren com la proporció de desplaçaments unimodals és més elevada en dissabte i festiu que en dia feiner i, per tant, com la multimodalitat és inferior.

Gràfic 29: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



En aquells àmbits on la proporció de desplaçaments multimodals en dissabte i festiu és més elevada és a les Comarques centrals, Comarques gironines i a la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquesta distribució respon al fet que en dissabte i festiu es redueix la quota d'ús del transport públic, que és precisament el mode més associat a la multimodalitat.

Taula 80: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals i l'àmbit de residència

Modalitat dels desplaçaments	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Unimodal	95,5%	95,0%	95,8%	98,5%	93,9%	98,7%	97,6%	95,6%
Bimodal	2,7%	4,4%	3,9%	1,4%	4,9%	1,3%	2,3%	3,0%
Trimodal o més	1,9%	0,7%	0,3%	0,1%	1,2%	0,1%	0,1%	1,4%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	11.095.768	1.447.875	1.310.330	411.687	1.031.365	724.629	192.912	16.214.568

El major ús relatiu del transport públic que és realitza a la ciutat de Barcelona fins i tot en dissabte i festiu determina que la proporció de multimodalitat sigui més elevada que a la resta del territori català.

Taula 81: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals i la grandària del municipi de residència

Modalitat dels desplaçaments	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Unimodal	96,0%	96,4%	95,9%	93,9%	95,6%
Bimodal	3,1%	2,7%	2,5%	3,7%	3,0%
Trimodal o més	0,8%	0,9%	1,6%	2,4%	1,4%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	3.325.269	3.856.002	5.317.070	3.716.227	16.214.568

Dels 15.499.372 desplaçaments realitzats amb un únic mitjà de transport (unimodals) en dissabte i festiu, gairebé el 50% es realitzen en transport privat, el 44,5% a peu o en bicicleta i el 6,0% en transport públic.

Taula 82: Distribució dels desplaçaments unimodals segons el mode de transport

Mode desplaçament	Desplaçaments	%
No motoritzat	6.896.126	44,5%
Transport públic	931.254	6,0%
Transport privat	7.671.991	49,5%
Total	15.499.372	100,0%

Les cadenes modals s'han agrupat segons la combinació dels tres modes de transport, amb independència del nombre i l'ordre de les etapes.

Dels 715.196 desplaçaments multimodals, un 67,3% són bimodals i el 32,7% restant són desplaçaments en els que s'utilitzen tres o més mitjans de transport.

Pel que fa a les cadenes modals més utilitzades s'observa com, a diferència del dia feiner, la combinació entre els modes no motoritzats i els mitjans privats és la majoritària (38,8%), seguida dels modes no motoritzats combinats amb el transport públic (31,9%) i d'aquests combinats entre ells mateixos (21,7%).

Taula 83: Distribució dels desplaçaments multimodals segons la tipologia de cadenes modals

La combinació de modes no motoritzats respon la combinació de desplaçaments a peu i en bicicleta.

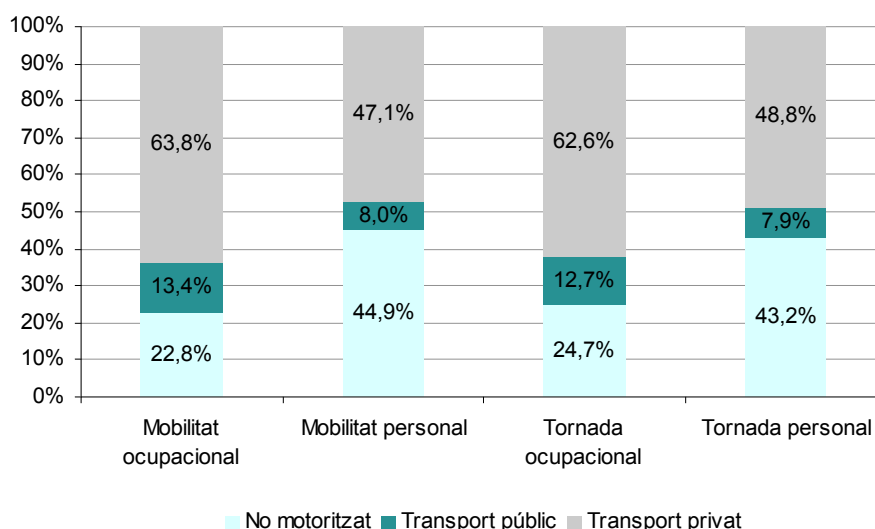
Combinació modal	Absoluts	%
No motoritzat + Privat	277.141	38,8%
No motoritzat + Públic	227.964	31,9%
Públic + Públic	155.437	21,7%
Públic + Privat	38.778	5,4%
No motoritzat + Privat + Públic	7.924	1,1%
No motoritzat + No motoritzat	4.355	0,6%
Privat + Privat	3.598	0,5%
Total	715.196	100,0%

3.5. Motiu dels desplaçaments i mode de transport

El vehicle privat és el mode de transport majoritari dels desplaçaments realitzats pels catalans en dissabte i festiu, independentment de quin en sigui el motiu. Tot i així, els modes no motoritzats també tenen un pes destacat en els desplaçaments realitzats per motius personals i les tornades d'aquests mateixos.

El transport públic, sent el mitjà menys utilitzat, té major pes en els desplaçaments per motius ocupacionals i les tornades d'aquests que en els desplaçaments generats per motius personals.

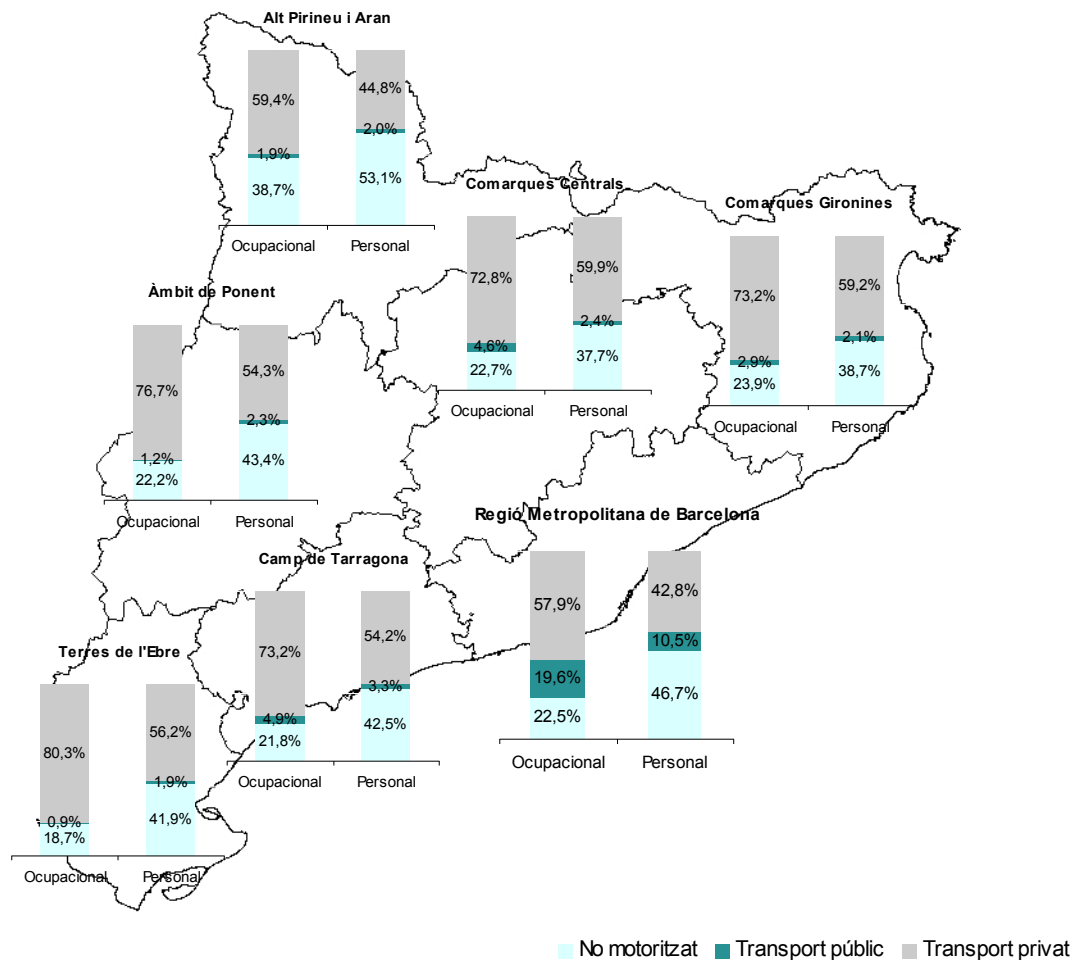
Gràfic 30: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu



L'anàlisi segons l'àmbit territorial de residència mostra el predomini del vehicle privat en els desplaçaments generats tant per motius personals com ocupacionals en tot el territori, exceptuant l'Alt Pirineu i Aran i la Regió Metropolitana de Barcelona, on en aquells desplaçaments generats per motius personals la quota d'ús dels modes no motoritzats és superior a la del vehicle privat.

En relació al transport públic, la Regió Metropolitana de Barcelona és l'àmbit territorial que presenta una major quota d'ús, tant pel que fa a la mobilitat ocupacional com a la personal.

Gràfic 31: Distribució modal de la mobilitat ocupacional i personal segons l'àmbit territorial de residència



L'anàlisi territorial segons la grandària del municipi de residència també mostra el predomini del transport privat en els desplaçaments en dissabte i festiu. Tot i així, els modes no motoritzats són els més utilitzats en la mobilitat personal dels residents en els municipis de més de 50.000 habitants i Barcelona. El transport públic té un pes destacat a la ciutat de Barcelona, especialment en la mobilitat ocupacional.

Taula 84: Distribució modal de la mobilitat ocupacional i personal segons la grandària del municipi de residència

Motiu de desplaçament	Mode de transport	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Ocupacional	No motoritzat	19,8%	23,8%	21,2%	28,0%	22,8%
	Transport públic	3,2%	5,5%	17,6%	32,0%	13,4%
	Transport privat	77,0%	70,7%	61,2%	39,9%	63,8%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	162.033	183.874	196.663	120.871	663.441
Personal	No motoritzat	36,0%	42,2%	47,6%	51,8%	44,9%
	Transport públic	2,6%	4,1%	7,0%	18,2%	8,0%
	Transport privat	61,4%	53,8%	45,4%	30,0%	47,1%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	1.599.955	1.852.667	2.622.859	1.813.427	7.888.908

3.6. Mobilitat i temps

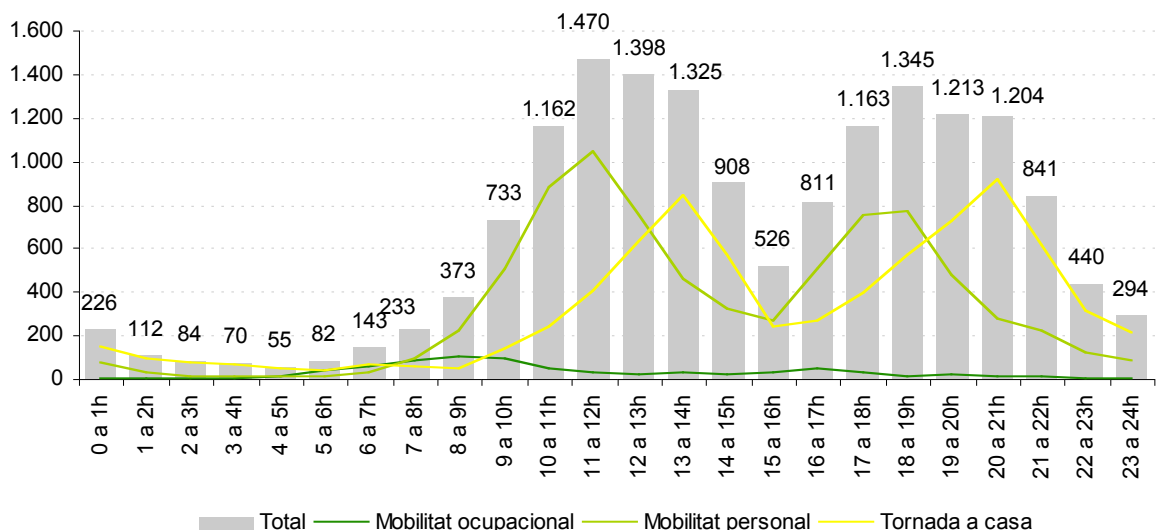
3.6.1 Distribució horària

La distribució horària presentada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments.

El total de desplaçaments realitzats a Catalunya en dissabte i festiu, 16.214.568, no es realitzen de forma homogènia sinó que es distribueixen, amb més o menys grau de concentració, al llarg de la jornada.

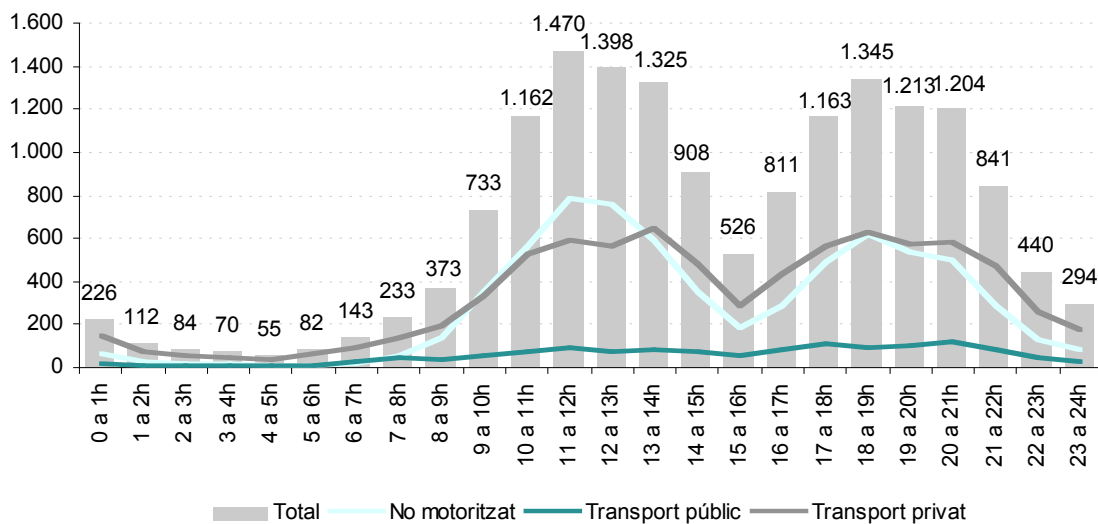
Tal com mostra el gràfic següent, la mobilitat en dissabte i festiu està molt determinada pel pes dels desplaçaments per motius personals, fet que implica una distribució horària diferent que la del dia feiner, en què la mobilitat ocupacional té el pes més destacat. Així, no es pot parlar estrictament d'hores punta sinó de dues franges horàries força àmplies en les quals es produeixen bona part dels desplaçaments personals i de les tornades a casa. Aquestes franges abracen les hores centrals del matí (de 10 a 14 hores) i de la tarda (de 17 a 21 hores), períodes en què es concentren més del 60% dels desplaçaments totals.

Gràfic 32: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (en milers de desplaçaments)



La distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport utilitzat mostra com el transport públic té una intensitat d'ús reduïda al llarg de la jornada. Així doncs, els modes no motoritzats i el transport privat són els majoritaris. Els primers tenen un clar predomini en els desplaçaments del migdia (de 11 a 13 hores) i tornen a destacar a mitja tarda (de 18 a 19 hores). El transport privat segueix la distribució dels modes no motoritzats, excepte que la seva hora punta es produeix de 13 a 14 hores. L'hora vall d'ambdós modes és entre les 15 i les 16 hores.

Gràfic 33: Distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport (en milers de desplaçaments)



3.6.2 Durada dels desplaçaments

La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minuts.

La durada mitjana dels més de 16 milions de desplaçaments que es fan a Catalunya en dissabte i festiu és de 25,03 minuts. Aquest temps mitjà, superior al del dia feiner (19,78 minuts), té una distribució desigual segons l'àmbit territorial de residència.

Així, mentre a la Regió Metropolitana de Barcelona es dona el temps més elevat per desplaçament (26,12 minuts), a les Terres de l'Ebre és on el temps és més baix (20,08 minuts). Aquestes diferències s'expliquen bàsicament per dos motius. D'un banda, el major ús del transport públic a la RMB, ja que és el mode amb un temps mitjà més elevat (vegeu taula 90). De l'altra, la major

congestió que es produeix habitualment a la xarxa viària de l'àmbit Metropolità.

Taula 85: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Durada mitjana
RMB	26,12
Comarques Gironines	22,74
Camp de Tarragona	22,86
Terres de l'Ebre	20,80
Comarques Centrals	22,53
Àmbit de Ponent	23,18
Alt Pirineu-Aran	23,98
Total Catalunya	25,03

En el càlcul de la durada dels desplaçaments intra/intermunicipals no s'inclouen els desplaçaments dels residents a Catalunya realitzats fora d'aquest àmbit. Per aquest motiu, la durada mitjana total és lleugerament inferior (24,98) a la del total de residents (25,03).

La durada dels desplaçaments realitzats en dissabte i festiu pels residents a cadascun dels àmbits territorials de Catalunya també varia segons el tipus de desplaçament, segons siguin dins d'un mateix municipi (intramunicipals) o entre municipis diferents (intermunicipals).

En el cas dels desplaçaments intramunicipals l'àmbit on el seu temps mitjà és més elevat és a la RMB, mentre que en el cas dels intermunicipals són l'Alt Pirineu i Aran i la Regió Metropolitana de Barcelona.

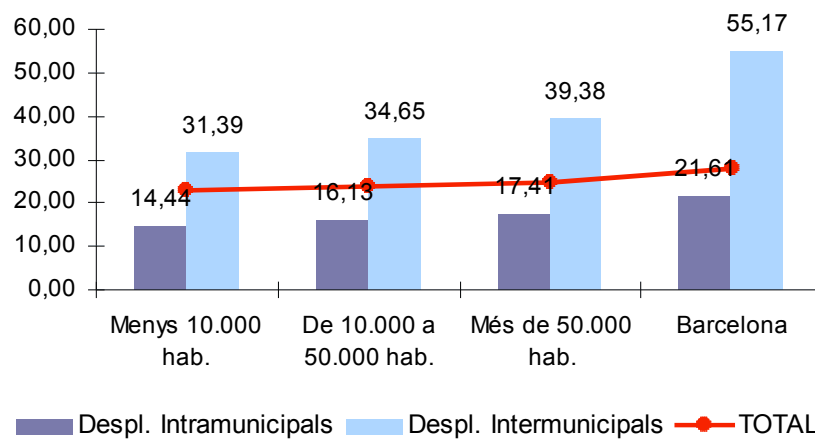
Taula 86: Durada mitjana (minuts) dels desplaçaments segons el tipus de desplaçament (intermunicipal / intramunicipal) i l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Desplaçaments intermunicipals	Desplaçaments intramunicipals	Total
RMB	39,80	18,92	26,06
Comarques gironines	31,90	15,88	22,72
Camp de Tarragona	33,93	16,21	22,83
Terres de l'Ebre	38,18	12,64	20,46
Comarques centrals	32,75	14,05	22,48
Ponent	35,93	16,12	23,17
Alt Pirineu i Aran	40,96	16,60	23,81
Total Catalunya	37,70	17,87	24,98

La durada dels desplaçaments augmenta en relació a la grandària del municipi, sent Barcelona la ciutat que presenta una durada

mitjana més elevada, tant en els desplaçaments interiors com en els de connexió (21,61 i 55,17 minuts respectivament).

Gràfic 34: Durada mitjana (minuts) dels desplaçaments intra/intermunicipals segons la grandària del municipi de residència



L'anàlisi de la durada mitjana dels desplaçaments realitzats en dissabte i festiu segons el seu motiu posa de manifest algunes diferències significatives:

- Les tornades a casa són els motius amb una durada major, especialment les tornades a casa des d'un motiu personal (27,28 minuts).
- Respecte la mobilitat personal, els desplaçaments que presenten durades més elevades són els generats per activitats d'oci com ara anar a passejar, realitzar activitats culturals i practicar activitats esportives.
- Quant a la mobilitat ocupacional, que té la durada mitjana més baixa, destaca el major temps dels desplaçaments per accedir al lloc d'estudi.

Taula 87: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu

Motiu del desplaçament	Durada mitjana (en minuts)
Treball	18,13
Estudis	23,60
Total mobilitat ocupacional	18,40
Compres quotidianes	13,05
Compres no quotidianes	20,93
Acompanyar a persones	20,48
Oci/diversió	24,61
Passejar	36,14
Visita amic/familiar	23,05
Gestions personals	22,47
Metge/hospital	21,78
Formació no reglada	22,68
Menjar fora no d'oci	18,02
Altres motius personals	13,48
Total mobilitat personal	24,02
Tornada ocupacional	18,96
Tornada personal	27,28
Total tornada a casa	26,65
Total	25,03

En tots els àmbits territorials de Catalunya els desplaçaments de major durada es donen per motius personals i de tornada a casa des d'aquests, sent els temps més elevats els registrats a la Regió Metropolitana de Barcelona i a l'Alt Pirineu i Aran.

Taula 88: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	20,39	14,63	17,22	14,68	15,39	12,57	15,24	18,40
Mobilitat personal	24,55	23,15	22,58	21,14	22,66	23,65	24,15	24,02
Tornada ocupacional	21,90	14,62	16,08	11,86	15,74	11,95	12,65	18,96
Tornada personal	28,65	24,22	24,46	22,02	23,64	25,06	27,48	27,28
Total	26,12	22,74	22,86	20,80	22,53	23,18	23,98	25,03

En relació a la grandària municipal es reproduïx la tendència observada amb independència del motiu de desplaçament: a major grandària del municipi de residència més elevada és la durada mitjana dels desplaçaments.

Taula 89: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu i la grandària del municipi de residència

Motiu	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	16,76	17,48	19,81	19,68	18,40
Mobilitat personal	22,80	23,58	23,45	26,38	24,02
Tornada ocupacional	16,84	16,77	20,87	22,26	18,96
Tornada personal	24,38	25,93	27,41	30,87	27,28
Total	22,92	24,01	24,97	28,07	25,03

Tot i que els desplaçaments en modes no motoritzats són els de durada més curta (19,41 minuts), destaca el major temps dels desplaçaments realitzats en bicicleta, gairebé el doble que l'anar a peu (39,02 minuts), fet que mostra l'ús principalment lúdic d'aquest mitjà en la mobilitat de dissabte i festiu.

Quant als modes mecanitzats, la durada mitjana dels desplaçaments en transport públic (46,09 minuts) és notablement major que la dels realitzats en transport privat (26,32 minuts). En tots dos casos, aquesta durada es més elevada que la del dia feiner (37,76 i 19,20 minuts, respectivament). La menor freqüència de transport públic en dissabte i festiu, per un costat, i la major distància a recórrer en determinats desplaçaments d'oci, per altra, són factors que incrementen el temps dels trajectes respecte el dia feiner.

Taula 90: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport

Mode de transport	Durada mitjana (en minuts)
A peu	18,86
Bicicleta	39,02
Total modes no motoritzats	19,41
Autobús urbà	33,05
Autobús interurbà	51,99
Metro	33,12
Tramvia	28,56
FGC	48,65
Renfe Rodalies	65,59
Autobús empresa	49,20
Autobús escolar	62,27
Autocar (excursions)	109,29
Taxi	31,62
Tren regional/llarg recorregut	146,63
Avió	119,18
Altres transport públic	92,32
Total transport públic	46,09
Cotxe com a conductor	24,72
Cotxe com a acompanyant	29,75
Moto com a conductor	17,11
Moto com a acompanyant	20,09
Furgoneta/camió	24,74
Altres vehicle privat	36,39
Total transport privat	26,32
Total	25,03

No s'observen diferències de temps destacables en els desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats i transport privat segons l'àmbit territorial de residència. En canvi, la durada mitjana dels desplaçaments amb transport públic sí que difereix segons territoris: a la Regió Metropolitana de Barcelona és on tenen menor durada (43,99 minuts), mentre a l'Alt Pirineu i Aran (82,61 minuts) i a les Terres de l'Ebre (115,56 minuts) és on tenen una durada més elevada. El caràcter intermunicipal que té el transport públic en aquests darrers territoris -com en la majoria d'àmbits de Catalunya excloent la Regió Metropolitana de Barcelona- és el que determina aquest major temps en els desplaçaments.

Taula 91: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport i l'àmbit de residència

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Modes no motoritzats	19,92	18,80	19,22	14,75	16,74	18,72	18,09	19,41
Transport públic	43,99	64,38	61,38	115,56	57,36	71,95	82,61	46,09
Transport privat	27,83	23,62	23,11	22,18	24,49	24,62	27,61	26,32
Total	26,12	22,74	22,86	20,80	22,53	23,18	23,98	25,03

En funció de la grandària del municipi de residència, els desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats i amb transport en privat dissabte i festiu segueixen la mateixa tendència que en dia feiner: a major grandària poblacional major temps de desplaçament.

Pel que fa al transport públic, també es dona la mateixa tendència que en dia feiner: la durada del desplaçament augmenta en disminuir la grandària del municipi. Aquest fet es deu a la major intermunicipalitat dels desplaçaments realitzats amb transport públic en els municipis més petits, situats en àmbits majoritàriament rurals.

Taula 92: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport i la grandària del municipi de residència

Mode	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Modes no motoritzats	17,14	19,59	19,87	20,06	19,41
Transport públic	78,72	54,21	47,71	39,27	46,09
Transport privat	23,71	24,95	26,24	33,48	26,32
Total	22,92	24,01	24,97	28,07	25,03

Per efecte dels arrodoniments en la ponderació del temps total dedicat a desplaçar-se, és possible que en aquest apartat algunes dades desagregades no sumin exactament el total de temps.

3.6.3 Temps dedicat a la mobilitat

La població resident a Catalunya destina un total de 6,8 milions d'hores a desplaçar-se en un dissabte o dia festiu. Si relacionem aquest temps amb la població de 4 i més anys de Catalunya (6.830.755 habitants), el resultat és que cada català dedica gairebé una hora (59,42 minuts) del dissabte o dia festiu a l'acció de desplaçar-se, gairebé 7,5 minuts menys que en un dia feiner.

El temps total dels desplaçaments s'expressa en hores i la mitjana de temps per persona al dia en minuts i centèsimes de minut

Els residents a l'Alt Pirineu i Aran són els que més temps per persona dediquen a desplaçar-se (66,73 minuts), seguit de la població de la Regió Metropolitana de Barcelona. En sentit contrari, on menys temps per persona s'inverteix en mobilitat és a les Terres de l'Ebre.

D'altra banda, a la Regió Metropolitana de Barcelona és on el temps per persona dedicat a la mobilitat en dissabte i festiu disminueix més respecte del dia feiner (62,52 i 72,70 minuts, respectivament).

Taula 93: Temps total (en milers d'hores) i promig de temps per persona (en minuts) dedicat a desplaçaments segons l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Temps total (milers d'hores)	Població	Minuts/Persona
RMB	4.830	4.635.422	62,52
Comarques gironines	549	643.963	51,13
Camp de Tarragona	499	527.531	56,78
Terres de l'Ebre	143	171.248	50,01
Comarques centrals	387	459.943	50,52
Ponent	280	323.323	51,95
Alt Pirineu i Aran	77	69.325	66,73
Total Catalunya	6.765	6.830.755	59,42

El càlcul dels minuts per persona dedicats a desplaçar-se s'ha realitzat en base al total de la població (mòbil + no mòbil)

En els municipis més petits (menys de 10.000 habitants) el temps dedicat a la mobilitat en dissabte i festiu es manté respecte el dia feiner (56,12 i 57,36 minuts respectivament), mentre que en els municipis més grans, i especialment a Barcelona ciutat, en dissabte i festiu el temps decau considerablement (67,25 minuts respecte 77,62 minuts de dia feiner). Amb tot, els residents a Barcelona i als municipis de més de 50.000 habitants són els que més temps dediquen a la mobilitat també en dissabte i festiu.

Taula 94: Temps total (en milers d'hores) i promig de temps per persona (en minuts) dedicat a desplaçaments segons la grandària del municipi de residència

Grandària municipal	Temps total (milers d'hores)	Població	Minuts/Persona
Menys 10.000 hab.	1.270	1.358.032	56,12
De 10.000 a 50.000 hab.	1.543	1.724.093	53,71
Més de 50.000 hab.	2.213	2.197.680	60,42
Barcelona	1.738	1.550.950	67,25
Total Catalunya	6.765	6.830.755	59,42

L'anàlisi del temps que s'inverteix en desplaçaments segons el motiu pel qual s'efectua el trajecte mostra:

- En total, els residents a Catalunya dediquen 3,1 milions d'hores en dissabte o festiu a desplaçaments generats per motius personals, un milió d'hores més que en dia feiner.
- En dissabte i festiu el temps dedicat a la mobilitat ocupacional només és de 203 milers d'hores, nou vegades menys que en dia feiner.
- El temps dedicat pels catalans a desplaçaments de tornada a casa és de 3,4 milions d'hores, la meitat del dedicat a la mobilitat en dissabte i festiu.

Taula 95: Distribució del temps total (en milers d'hores) dedicat a desplaçament segons el motiu

Motiu del desplaçament	Temps total (milers d'hores)	%
Treball	191	2,8%
Estudis	13	0,2%
Mobilitat ocupacional	203	3,0%
Compres quotidianes	253	3,7%
Compres no quotidianes	108	1,6%
Acompanyar a persones	87	1,3%
Oci/diversió	914	13,5%
Passejar	974	14,4%
Visita amic/familiar	525	7,8%
Gestions personals	137	2,0%
Metge/hospital	17	0,2%
Formació no reglada	25	0,4%
Menjar fora no d'oci	51	0,8%
Altres	68	1,0%
Mobilitat personal	3.158	46,7%
Tornada ocupacional	183	2,7%
Tornada personal	3.221	47,6%
Tornar a casa	3.403	50,3%
Total (N)	6.765	100,0%

En funció de l'àmbit de residència no s'observen diferències significatives en el temps dedicat als diferents tipus de desplaçaments, sent la mobilitat personal a la que s'hi dedica un major temps en tots els àmbits analitzats.

Taula 96: Temps total (en milers hores) dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència (absoluts i percentatges)

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	139	19	18	5	11	7	4	203
Mobilitat personal	2.230	262	237	70	187	137	36	3.158
Tornada ocupacional	128	17	14	3	10	7	3	183
Tornada personal	2.333	251	230	64	179	129	35	3.221
Total	4.830	549	499	143	387	280	77	6.765

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	2,9%	3,4%	3,7%	3,5%	2,8%	2,6%	5,0%	3,0%
Mobilitat personal	46,2%	47,7%	47,4%	49,0%	48,3%	48,8%	46,4%	46,7%
Tornada ocupacional	2,6%	3,1%	2,9%	2,4%	2,7%	2,4%	3,6%	2,7%
Tornada personal	48,3%	45,7%	46,0%	45,1%	46,2%	46,2%	45,0%	47,6%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 97: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el motiu i la grandària del municipi de residència (absoluts i percentatges)

Motiu	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	45	54	65	40	203
Mobilitat personal	608	728	1.025	797	3.158
Tornada ocupacional	41	45	57	40	183
Tornada personal	576	716	1.066	862	3.221
Total	1.270	1.543	2.213	1.738	6.765

Motiu	Menys 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Mobilitat ocupacional	3,6%	3,5%	2,9%	2,3%	3,0%
Mobilitat personal	47,9%	47,2%	46,3%	45,9%	46,7%
Tornada ocupacional	3,2%	2,9%	2,6%	2,3%	2,7%
Tornada personal	45,4%	46,4%	48,2%	49,6%	47,6%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

El temps dedicat pel total de catalans a desplaçar-se amb els diferents modes de transport no és directament proporcional al nombre de desplaçaments realitzats amb cadascun d'ells -ja que es veu condicionat per la durada mitjana de desplaçament associada a cada mode-, però en aquest cas manté la mateixa distribució:

- El temps dedicat al total de desplaçaments realitzats amb transport privat en dissabte i festiu és de 3,5 milions d'hores (51,6%), gairebé mig milió d'hores més que en dia feiner.

- Els modes no motoritzats són la següent forma de desplaçament en què els catalans inverteixen més temps en dissabte o festiu. En concret, 2,2 milions d'hores (33,0%), gairebé 300 mil hores menys que en dia feiner.
- Quant al transport públic, en dissabte i festiu els catalans dediquen 1 milió d'hores al dia en desplaçaments realitzats amb aquest mode de transport (15,4%), un milió d'hores menys que en dia feiner.

Taula 98: Distribució del temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el mode de transport

Mode de transport	Temps total (milers d'hores)	%
A peu	2.109	31,2%
Bicicleta	123	1,8%
Total modes no motoritzats	2.232	33,0%
Autobús urbà	177	2,6%
Autobús interurbà	79	1,2%
Metro	254	3,8%
Tramvia	17	0,2%
FGC	73	1,1%
Renfe Rodalies	195	2,9%
Autobús empresa	7	0,1%
Autobús escolar	7	0,1%
Autocar (excursions)	126	1,9%
Taxi	33	0,5%
Tren regional/llarg recorregut	55	0,8%
Avió	15	0,2%
Altres transport públic	3	0,0%
Total transport públic	1.042	15,4%
Cotxe com a conductor	1.850	27,3%
Cotxe com a acompanyant	1.501	22,2%
Moto com a conductor	96	1,4%
Moto com a acompanyant	15	0,2%
Furgoneta/camió	17	0,3%
Altres vehicle privat	10	0,1%
Total transport privat	3.491	51,6%
Total	6.765	100,0%

En tots els àmbits territorials de Catalunya el vehicle privat és el mode de transport en què s'inverteixen més hores en dissabte i festiu, seguit dels modes no motoritzats i del transport públic.

Taula 99: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el mode de transport i l'àmbit de residència (absoluts i percentatges)

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Modes no motoritzats	1.630	168	169	40	104	94	29	2.232
Transport públic	899	34	46	13	25	19	5	1.042
Transport privat	2.301	347	284	90	259	168	43	3.491
Total	4.830	549	499	143	387	280	77	6.765

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Modes no motoritzats	33,7%	30,6%	33,8%	27,8%	26,8%	33,5%	37,3%	33,0%
Transport públic	18,6%	6,3%	9,2%	9,4%	6,5%	6,7%	6,8%	15,4%
Transport privat	47,6%	63,1%	56,9%	63,1%	66,8%	59,9%	55,9%	51,6%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

El temps dedicat als diferents modes de transport varia segons la grandària del municipi de residència. La proporció d'hores dedicades als desplaçaments realitzats amb transport privat decreix a mesura que augmenta la grandària del municipi, mentre que, en sentit invers, el pes dels desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats i en transport públic augmenta a major grandària del municipi.

Taula 100: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el mode de transport i la grandària del municipi de residència (absoluts i percentatges)

Mode	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Modes no motoritzats	324	506	799	603	2.232
Transport públic	116	146	319	462	1.042
Transport privat	831	892	1.095	673	3.491
Total	1.270	1.543	2.213	1.738	6.765

Mode	Menys de 10.000 hab.	De 10.000 a 50.000 hab.	Més de 50.000 hab.	Barcelona	CATALUNYA
Modes no motoritzats	25,5%	32,8%	36,1%	34,7%	33,0%
Transport públic	9,1%	9,4%	14,4%	26,6%	15,4%
Transport privat	65,4%	57,8%	49,5%	38,7%	51,6%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

3.7 Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En dissabte i festiu la població de Catalunya realitza una mitjana de 2,37 desplaçaments per persona, un promig força inferior al de dia feiner (3,38). El fet de que la població que no realitza cap desplaçament (no mòbil) sigui molt més elevada en dissabte i festiu que en dia feiner (21,4% respecte un 7,0%) explica, en part, aquest menor grau de mobilitat. Així, si només tenim en compte la població mòbil, la mitjana de desplaçaments s'incrementa fins a 3,02 desplaçaments per persona.

Taula 101: Distribució de la població i dels desplaçaments

	Individus	Desplaçaments	Mitjana Desplaçaments
Total població	6.830.755	16.214.568	2,37
Població mòbil	5.371.402	16.214.568	3,02
Població no mòbil	1.459.353	0	0,00

En relació al grau de mobilitat, s'observen una sèrie de tendències bàsiques entre els diversos segments de població:

- Segons gènere, els homes realitzen més desplaçaments que les dones, tant en relació a la població general, com si s'exclou la població no mòbil.
- En relació a l'edat, el grup que presenta una major mobilitat és el de 16 a 29 anys. En l'extrem oposat, les persones de més de 65 anys són les que tenen una mitjana més baixa de desplaçaments al dia.
- Pel que fa a la situació laboral, els jubilats i els pensionistes són els que menys desplaçaments realitzen, mentre que els ocupats i els estudiants són els col·lectius que tenen un major grau de mobilitat. En tots els grups d'activitat existeixen diferències significatives entre la població general i la mòbil, sent especialment acusades en el cas de les persones dedicades a les tasques de la llar i els jubilats.

Taula 102: Promig de desplaçaments segons les variables sociodemogràfiques (població general i població mòbil)

	Mitjana desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments població mòbil
Home	2,51	3,08
Dona	2,24	2,96
De 4 a 15 anys	2,33	2,86
De 16 a 29 anys	2,71	3,23
De 30 a 64 anys	2,43	3,06
De 65 i més anys	1,83	2,70
Home de 4 a 15 anys	2,42	2,95
Home 16 a 29 anys	2,74	3,22
Home 30 a 64 anys	2,54	3,11
Home major de 64 anys	2,10	2,84
Dona 4 a 15 anys	2,24	2,77
Dona 16 a 29 anys	2,68	3,23
Dona 30 a 64 anys	2,32	3,00
Dona major de 64 anys	1,64	2,59
Escolar/Estudiant	2,48	3,03
Tasques de la llar	2,09	2,89
Jubilat/Pensionista	1,89	2,75
Actiu ocupat	2,58	3,13
No ocupat	2,24	2,96
Total	2,37	3,02

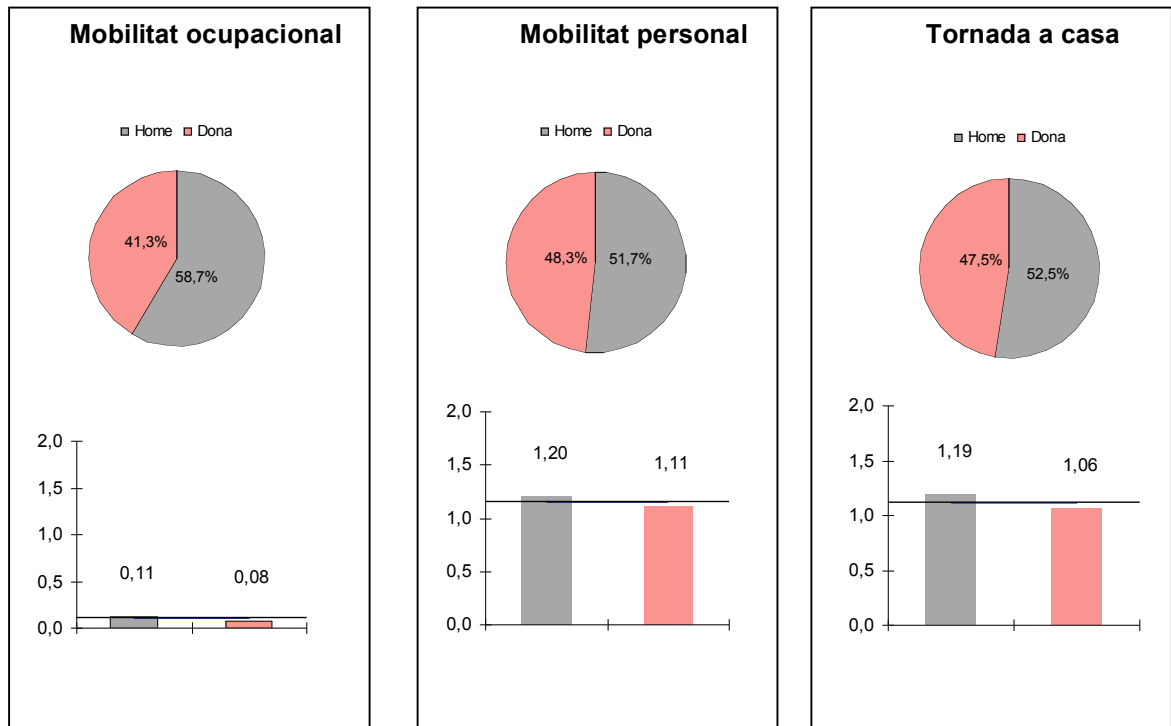
Les dades de la taula anterior fan referència al conjunt de residents a Catalunya majors de 4 anys. En analitzar el grau de mobilitat dels diversos estrats de població (gènere, edat i activitat) segons l'àmbit de residència, s'observa com les pautes globals anteriorment senyalades tendeixen a mantenir-se (vegeu Annex de taules).

Pautes de mobilitat segons el gènere

No existeixen diferències de gènere estadísticament significatives quan als motius de desplaçament en dissabte i festiu: tant homes com dones es desplacen majoritàriament per motius personals (48,0% i 49,3%, respectivament).

Taula 103 i Gràfic 35: Distribució i promig de desplaçaments segons el motiu i gènere

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	4,6%	48,0%	47,4%	100,0%
Dona	3,5%	49,3%	47,1%	100,0%
Total	4,1%	48,7%	47,3%	100,0%

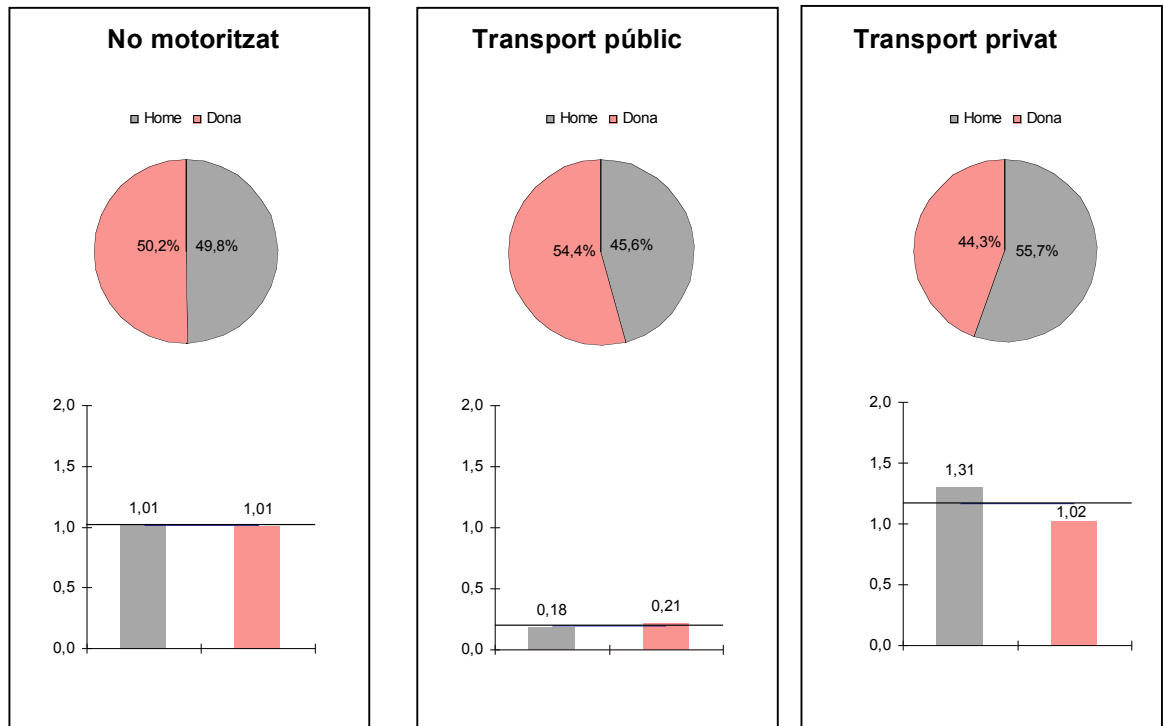


De la mateixa manera que no s'observen variacions destacables en el motiu dels desplaçaments segons el gènere, tampoc es detecten diferències importants en relació a l'ús dels modes de transport. El fet que en dissabte i festiu gairebé tots els desplaçaments responguin a motius personals fa que les pautes de comportament entre els diferents segments de població tendixin a homogeneïtzar-se. No obstant això, s'observa:

- Tant els homes com les dones utilitzen el vehicle privat de forma majoritària en els seus desplaçaments de dissabte i festiu, si bé en el cas dels homes el predomini d'aquest mode es més elevat que en el cas de les dones, les quals, en canvi, fan un major ús dels modes no motoritzats i del transport públic.

Taula 104 i Gràfic 36: Distribució i promig de desplaçaments segons el mode de transport i gènere

	A peu	Transport públic	Transport privat	Total
Home	40,5%	7,3%	52,2%	100,0%
Dona	44,8%	9,5%	45,6%	100,0%
Total	42,6%	8,4%	49,1%	100,0%



En introduir la variable àmbit de residència en l'anàlisi de les pautes de desplaçament (motiu i mode) segons el gènere de l'individu s'observa el següent:

- Pel que fa al motiu, es manté la tendència general amb independència de l'àmbit de residència: la mobilitat personal és la predominant en ambdós gèneres, si bé en el cas de les dones aquest predomini és més accentuat.
- Segons el mode de transport, en tots els àmbits territorials la dona utilitza més el mode a peu i el transport públic que l'home. Aquesta afirmació és certa però ha de ser conseqüentment situada en cada context, ja que les diferències entre gèneres es veuen supeditades a les pautes de mobilitat de cada àmbit.

Així, els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona, tant els homes com les dones, es diferencien significativament dels de la resta de territoris per ser els que realitzen més desplaçaments amb transport públic; els de l'Alt Pirineu i Aran amb modes no motoritzats i, els de Comarques centrals, Comarques gironines i Terres de l'Ebre amb transport privat.

Taula 105: Distribució dels desplaçaments segons el motiu per gènere i àmbit de residència

Àmbit de residència		Home	Dona	Total
RMB	Ocupacional	4,0%	3,4%	3,7%
	Personal	48,6%	49,7%	49,1%
	Tornada a casa	47,4%	46,9%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	Ocupacional	6,3%	4,2%	5,3%
	Personal	46,0%	47,9%	46,9%
	Tornada a casa	47,7%	47,9%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	Ocupacional	5,9%	3,7%	4,9%
	Personal	47,4%	48,9%	48,0%
	Tornada a casa	46,8%	47,5%	47,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	Ocupacional	5,6%	4,1%	4,9%
	Personal	47,1%	49,5%	48,2%
	Tornada a casa	47,3%	46,4%	46,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	Ocupacional	4,3%	3,8%	4,1%
	Personal	48,0%	48,1%	48,0%
	Tornada a casa	47,7%	48,1%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	Ocupacional	6,1%	3,4%	4,9%
	Personal	46,9%	49,0%	47,9%
	Tornada a casa	47,0%	47,6%	47,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	Ocupacional	8,9%	6,8%	7,9%
	Personal	44,6%	47,8%	46,1%
	Tornada a casa	46,5%	45,5%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 106: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport per gènere i àmbit de residència

Àmbit de residència		Home	Dona	Total
RMB	No motoritzat	42,8%	45,8%	44,2%
	Transport públic	9,7%	12,5%	11,1%
	Transport privat	47,5%	41,6%	44,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	No motoritzat	34,7%	39,5%	37,0%
	Transport públic	2,0%	2,5%	2,2%
	Transport privat	63,3%	58,0%	60,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	No motoritzat	37,3%	43,7%	40,3%
	Transport públic	2,7%	4,3%	3,4%
	Transport privat	60,0%	51,9%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	No motoritzat	35,9%	42,8%	39,1%
	Transport públic	2,0%	1,4%	1,7%
	Transport privat	62,1%	55,9%	59,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	No motoritzat	32,6%	39,7%	36,0%
	Transport públic	2,1%	3,0%	2,5%
	Transport privat	65,3%	57,3%	61,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	No motoritzat	36,1%	48,0%	41,5%
	Transport públic	2,1%	2,3%	2,2%
	Transport privat	61,8%	49,7%	56,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	45,4%	54,0%	49,5%
	Transport públic	2,1%	1,8%	2,0%
	Transport privat	52,5%	44,2%	48,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%

Pautes de mobilitat segons l'edat

L'anàlisi de les motivacions de la mobilitat segons l'edat de la població mostra, un cop més, el predomini de la mobilitat personal en dissabte i festiu. Ara bé, s'observen lleugeres diferències entre els diferents grups d'edat:

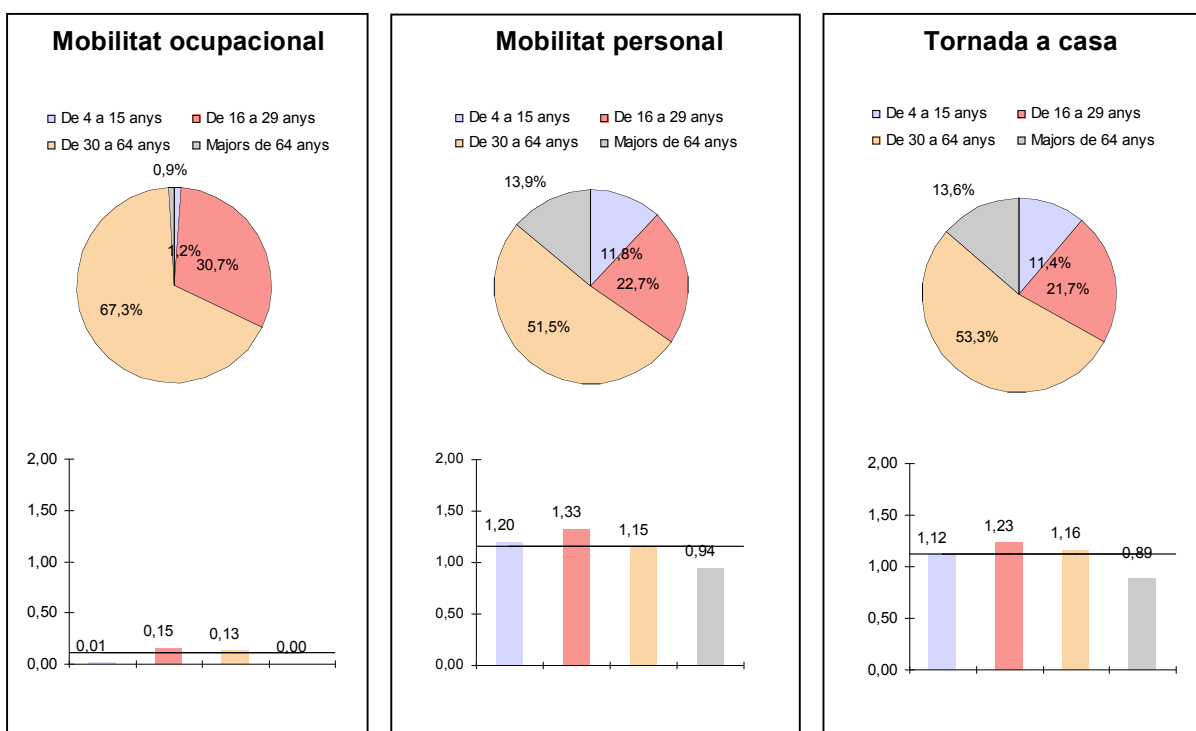
- Els joves de 16 a 29 anys, seguit del grup d'edat de 30 a 64 anys són els col·lectius que més desplaçaments realitzen per motius ocupacionals, malgrat que en dissabte i festiu la proporció de desplaçaments per treball i estudi és molt reduïda en tots els casos.

La pendularitat és més elevada quan més proper al 50% és la proporció de desplaçaments de tornada a casa.

- Prop de la meitat dels desplaçaments de tots els grups considerats són per tornar a casa. Tot i que la tendència pendular de la mobilitat es manté per als diversos grups d'edat és entre els més grans (majors de 65 anys), seguit dels més joves (menors de 16 anys) on es fa més palesa.

Taula 107 i Gràfic 37: Distribució i promig de desplaçaments segons el motiu i l'edat

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 4 a 15 anys	0,4%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29 anys	5,6%	49,0%	45,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	5,2%	47,3%	47,5%	100,0%
Majors de 64 anys	0,3%	51,2%	48,6%	100,0%
Total	4,1%	48,7%	47,3%	100,0%

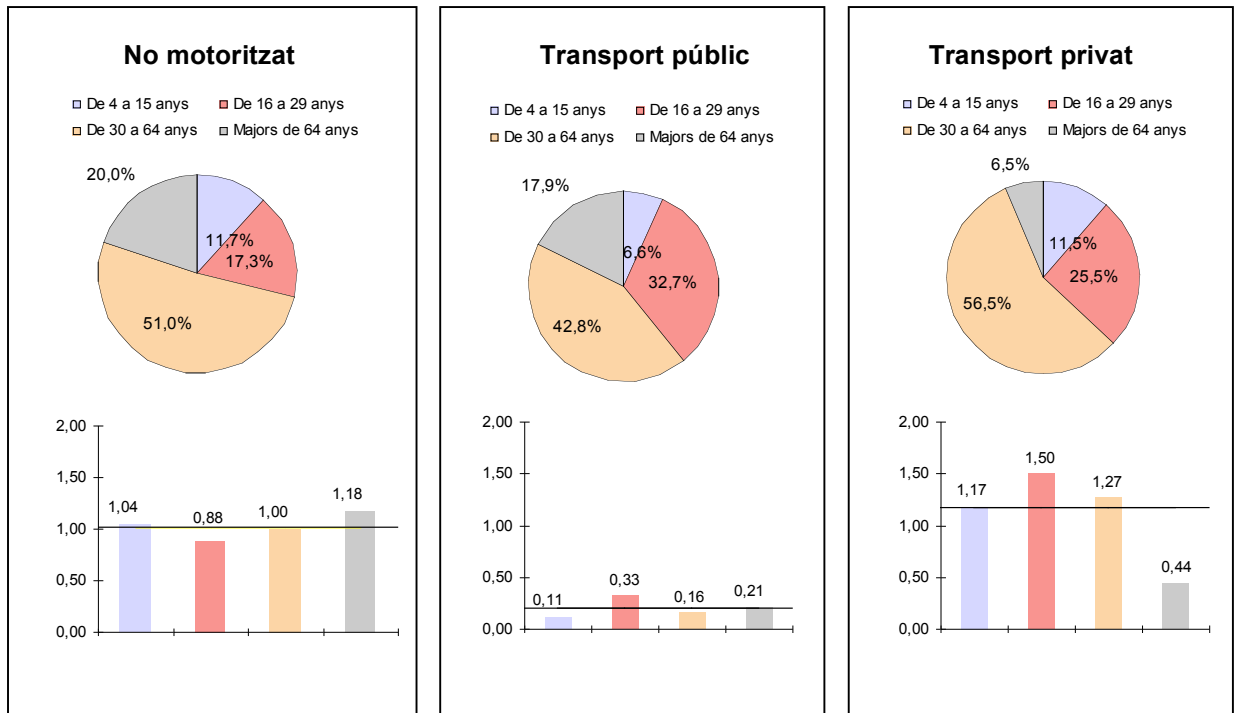


Respecte el mode de transport, el vehicle privat predomina en tots els grups d'edat, excepte en el cas dels majors de 64 anys, que utilitzen majoritàriament els modes no motoritzats (64,4%).

En relació al transport públic, el grup d'edat de 16 a 29 anys i els majors de 64 anys són els que en fan un major ús (12,1% i 11,3%, respectivament).

Taula 108 i Gràfic 38: Distribució i promig de desplaçaments segons el mode de transport i l'edat

	A peu	Transport públic	Transport privat	Total
De 4 a 15 anys	44,7%	4,9%	50,4%	100,0%
De 16 a 29 anys	32,5%	12,1%	55,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	40,9%	6,8%	52,3%	100,0%
Majors de 64 anys	64,4%	11,3%	24,2%	100,0%
Total	42,6%	8,4%	49,1%	100,0%



Les dades apuntades en relació a les pautes de mobilitat dels diversos grups d'edat fan referència al conjunt de residents de Catalunya. En introduir a l'anàlisi la variable àmbit de residència, s'observa:

- La distribució dels desplaçaments dels diversos grups d'edat segons el seu motiu es manté força estable en tots els àmbits de residència. Amb tot, destaca l'elevada proporció de desplaçaments realitzats per motius ocupacionals per la població de 16 a 64 anys resident a l'Alt Pirineu i Aran.
- L'àmbit de residència també té incidència en la distribució modal dels desplaçaments dels diversos grups d'edat: en tots ells el transport públic és més emprat a la Regió Metropolitana de Barcelona, els modes no motoritzats a

l'Alt Pirineu-Aran i el transport privat a les Comarques gironines i a les Comarques centrals.

Taula 109: Distribució dels desplaçament segons el motiu per edat i l'àmbit de residència

Ambit de residència		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	Majors de 64 anys	Total
RMB	Ocupacional	0,5%	5,1%	4,6%	0,3%	3,7%
	Personal	51,5%	49,8%	47,9%	51,0%	49,1%
	Tornada a casa	48,1%	45,1%	47,5%	48,7%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	Ocupacional	0,5%	7,4%	6,9%	0,0%	5,3%
	Personal	51,5%	46,4%	44,8%	51,4%	46,9%
	Tornada a casa	48,1%	46,2%	48,2%	48,6%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	Ocupacional	0,4%	6,8%	6,1%	0,2%	4,9%
	Personal	51,4%	46,8%	46,9%	52,1%	48,0%
	Tornada a casa	48,2%	46,4%	47,0%	47,7%	47,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	Ocupacional	0,0%	5,9%	6,8%	1,0%	4,9%
	Personal	52,3%	49,8%	45,6%	50,9%	48,2%
	Tornada a casa	47,7%	44,3%	47,6%	48,2%	46,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	Ocupacional	0,5%	5,6%	5,2%	0,3%	4,1%
	Personal	48,6%	46,9%	48,1%	48,3%	48,0%
	Tornada a casa	50,9%	47,5%	46,8%	51,4%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	Ocupacional	0,0%	4,7%	7,4%	0,2%	4,9%
	Personal	52,2%	49,2%	45,4%	51,0%	47,9%
	Tornada a casa	47,8%	46,1%	47,2%	48,8%	47,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	Ocupacional	0,2%	9,4%	10,9%	1,0%	7,9%
	Personal	54,8%	45,9%	42,5%	52,2%	46,1%
	Tornada a casa	45,1%	44,7%	46,6%	46,8%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 110: Distribució dels desplaçament segons el mode de transport per l'edat i l'àmbit de residència

Ambit de residència		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	Majors de 64 anys	Total
RMB	No motoritzat	46,3%	34,1%	43,4%	64,0%	44,2%
	Transport públic	6,3%	16,2%	8,9%	15,2%	11,1%
	Transport privat	47,5%	49,7%	47,7%	20,8%	44,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	No motoritzat	35,2%	23,8%	35,1%	65,9%	37,0%
	Transport públic	2,0%	3,1%	1,6%	3,1%	2,2%
	Transport privat	62,8%	73,1%	63,3%	31,0%	60,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	No motoritzat	40,8%	32,8%	37,7%	64,4%	40,3%
	Transport públic	1,7%	4,5%	3,1%	4,5%	3,4%
	Transport privat	57,5%	62,7%	59,2%	31,0%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	No motoritzat	46,3%	27,7%	34,1%	67,7%	39,1%
	Transport públic	1,1%	2,2%	1,4%	2,1%	1,7%
	Transport privat	52,6%	70,1%	64,5%	30,2%	59,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	No motoritzat	41,6%	27,3%	31,8%	61,1%	36,0%
	Transport públic	2,0%	2,3%	2,2%	4,4%	2,5%
	Transport privat	56,4%	70,4%	66,0%	34,4%	61,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	No motoritzat	50,4%	32,6%	35,6%	67,4%	41,5%
	Transport públic	3,3%	3,0%	1,1%	3,7%	2,2%
	Transport privat	46,3%	64,4%	63,3%	28,9%	56,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	50,3%	43,9%	44,3%	73,1%	49,5%
	Transport públic	4,5%	2,0%	1,1%	2,9%	2,0%
	Transport privat	45,2%	54,1%	54,5%	24,0%	48,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Pautes de mobilitat segons grup d'activitat

En analitzar la mobilitat de la població general segons el motiu i grup d'activitat s'observa com, tot i la poca importància que prenen aquests motius de desplaçament en dissabte i dia festiu, la mobilitat ocupacional es concentra en els estudiants i els ocupats, per motius obvis. Pel que fa a la mobilitat personal, són els aturats i les persones dedicades a les tasques de la llar les que realitzen més desplaçaments per aquest motiu.

Taula 111: Distribució dels desplaçament segons el motiu i el grup d'activitat

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Escolar/Estudiant	1,8%	51,2%	47,0%	100,0%
Treball domèstic	0,2%	52,2%	47,6%	100,0%
Jubilat/Pensionista	0,2%	51,4%	48,5%	100,0%
Ocupat	7,0%	46,0%	47,0%	100,0%
Aturat	0,4%	52,6%	47,0%	100,0%
Total	4,1%	48,7%	47,3%	100,0%

Taula 112: Promig de desplaçaments segons el motiu i el grup d'activitat

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Escolar/Estudiant	0,05	1,27	1,17	2,48
Treball domèstic	0,00	1,09	0,99	2,09
Jubilat/Pensionista	0,00	0,97	0,92	1,89
Ocupat	0,18	1,19	1,21	2,58
Aturat	0,01	1,18	1,05	2,24
Total	0,10	1,15	1,12	2,37

En dissabte i festiu el vehicle privat és el mode de transport que té un pes relatiu més elevat en els desplaçaments realitzats pels ocupats i els estudiants. La resta de grups d'activitat es desplaça majoritàriament amb modes no motoritzats.

Taula 113: Distribució del mode de desplaçament segons el grup d'activitat

	A peu	Transport públic	Transport privat	Total
Escolar/Estudiant	41,8%	10,1%	48,1%	100,0%
Treball domèstic	50,2%	7,8%	42,0%	100,0%
Jubilat/Pensionista	61,3%	10,7%	28,1%	100,0%
Ocupat	36,1%	7,1%	56,8%	100,0%
Aturat	44,3%	7,1%	48,5%	100,0%
Total	42,6%	8,4%	49,1%	100,0%

Taula 114: Promig de desplaçaments segons el mode de transport i el grup d'activitat

	A peu	Transport públic	Transport privat	Total
Escolar/Estudiant	1,04	0,25	1,19	2,48
Treball domèstic	1,05	0,16	0,88	2,09
Jubilat/Pensionista	1,16	0,20	0,53	1,89
Ocupat	0,93	0,18	1,47	2,58
Aturat	0,99	0,16	1,09	2,24
Total	1,01	0,20	1,17	2,37

En introduir a l'anàlisi la variable àmbit de residència s'observa el següent:

- La distribució dels desplaçaments segons el motiu és manté estable amb independència de l'àmbit de residència.
- En dissabte i festiu el vehicle privat és el mitjà de transport predominant en gairebé tot el territori català i per part de tots els grups d'activitat excepte els jubilats, que es desplacen majoritàriament a peu. A L'Alt Pirineu i Aran, en canvi, tots els col·lectius excepte els ocupats es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats.

Taula 115: Distribució dels desplaçaments segons el motiu per grup d'activitat i l'àmbit de residència

Ambit de residència		Escolar/ estudiant	Treball domèstic	Jubilat/ Pensionista	Actiu ocupat	Aturat	Total
RMB	Ocupacional	1,8%	0,2%	0,2%	6,1%	0,5%	3,7%
	Personal	51,2%	52,4%	51,3%	46,9%	52,8%	49,1%
	Tornada a casa	47,0%	47,4%	48,5%	46,9%	46,8%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	Ocupacional	2,4%	0,3%	0,0%	9,2%	0,2%	5,3%
	Personal	50,7%	51,8%	51,3%	43,1%	50,5%	46,9%
	Tornada a casa	46,9%	47,9%	48,7%	47,7%	49,3%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	Ocupacional	1,5%	0,0%	0,1%	9,2%	0,0%	4,9%
	Personal	51,1%	51,6%	52,2%	44,3%	52,8%	48,0%
	Tornada a casa	47,4%	48,4%	47,7%	46,5%	47,2%	47,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	Ocupacional	1,8%	0,0%	0,4%	8,9%	0,0%	4,9%
	Personal	52,8%	52,7%	51,0%	44,3%	52,4%	48,2%
	Tornada a casa	45,4%	47,3%	48,6%	46,8%	47,6%	46,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	Ocupacional	2,3%	0,0%	4,1%	7,2%	0,0%	4,1%
	Personal	49,7%	52,3%	48,0%	44,9%	53,6%	48,0%
	Tornada a casa	48,0%	47,7%	47,9%	47,9%	46,4%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	Ocupacional	0,5%	0,4%	0,1%	9,0%	2,0%	4,9%
	Personal	52,5%	51,4%	51,4%	44,1%	51,2%	47,9%
	Tornada a casa	47,0%	48,2%	48,5%	46,9%	46,8%	47,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	Ocupacional	1,4%	0,9%	0,6%	13,5%	0,0%	7,9%
	Personal	54,5%	54,8%	52,4%	40,2%	50,3%	46,1%
	Tornada a casa	44,1%	44,3%	47,1%	46,3%	49,7%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula 116: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport per grup d'activitat i l'àmbit de residència

Ambit de residència		Escolar/ estudiant	Treball domèstic	Jubilat/ Pensionista	Actiu ocupat	Aturat	Total
RMB	No motoritzat	43,1%	52,3%	62,5%	38,7%	47,4%	44,2%
	Transport públic	13,2%	10,5%	14,8%	9,4%	9,7%	11,1%
	Transport privat	43,8%	37,2%	22,7%	52,0%	43,0%	44,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques gironines	No motoritzat	30,4%	45,8%	61,7%	30,1%	38,6%	37,0%
	Transport públic	3,2%	2,8%	2,7%	1,7%	1,4%	2,2%
	Transport privat	66,4%	51,5%	35,7%	68,2%	60,0%	60,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Camp de Tarragona	No motoritzat	42,8%	45,2%	61,2%	31,6%	39,5%	40,3%
	Transport públic	3,7%	4,0%	4,4%	3,0%	3,3%	3,4%
	Transport privat	53,5%	50,8%	34,5%	65,5%	57,2%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	No motoritzat	40,1%	43,3%	61,9%	30,0%	36,4%	39,1%
	Transport públic	1,6%	1,8%	2,1%	1,6%	1,2%	1,7%
	Transport privat	58,3%	54,9%	36,0%	68,4%	62,4%	59,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Comarques centrals	No motoritzat	38,8%	38,4%	58,5%	26,4%	33,8%	36,0%
	Transport públic	2,2%	1,8%	3,9%	2,4%	0,9%	2,5%
	Transport privat	59,0%	59,8%	37,6%	71,2%	65,3%	61,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ponent	No motoritzat	45,0%	54,5%	64,1%	30,6%	37,9%	41,5%
	Transport públic	3,9%	1,4%	3,1%	1,4%	0,0%	2,2%
	Transport privat	51,2%	44,0%	32,8%	68,0%	62,1%	56,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	49,9%	62,6%	69,8%	41,5%	53,4%	49,5%
	Transport públic	3,7%	1,1%	3,1%	1,2%	1,9%	2,0%
	Transport privat	46,4%	36,3%	27,1%	57,4%	44,7%	48,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

4. Anàlisi territorial de la mobilitat

4.1. Fluxos de mobilitat

En aquest apartat no s'han considerat els desplaçaments realitzats pels catalans amb origen i destinació fora de Catalunya (25.341).

L'anàlisi dels fluxos de mobilitat, és a dir, de les relacions que s'estableixen entre els diferents àmbits territorials catalans, s'ha realitzat tenint en compte el dia de la setmana: en primer terme s'analiza la mobilitat en dia feiner i seguidament la mobilitat en dissabte i festiu.

4.1.1. Fluxos de mobilitat en dia feiner

Els desplaçaments s'han classificat en dues tipologies segons el tipus de recorregut:

- Fluxos interns: origen i destinació en el mateix territori.

- Fluxos de connexió: origen o destinació fora de l'àmbit.

Gairebé la totalitat (97,4%) dels desplaçaments que es realitzen a Catalunya en dia feiner són de caràcter intern, o sigui, tant amb l'origen com la destinació dins del mateix àmbit territorial; només un 2,6% dels desplaçaments són de connexió entre diferents àmbits. Si bé aquesta distribució es dona en tot el territori català, s'observen lleugeres diferències en alguns casos: la Regió Metropolitana de Barcelona és l'àmbit on es realitza una menor proporció de desplaçaments de connexió (1,5%), mentre les Comarques centrals i l'Alt Pirineu i Aran són els àmbits on es genera un major nombre relatiu de desplaçaments de connexió (7,3% i 5,9%, respectivament).

Taula 117: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació

Àmbit territorial	Desplaçaments interns		Desplaçaments connexió		Desplaçaments totals	
	N	%	N	%	N	%
RMB	15.515.122	98,5%	243.302	1,5%	15758424	100,0%
Comarques gironines	1.980.415	96,1%	79.547	3,9%	2059961	100,0%
Camp de Tarragona	1.770.488	96,2%	70.522	3,8%	1841010	100,0%
Terres de l'Ebre	550.785	96,0%	23.124	4,0%	573909	100,0%
Comarques centrals	1.361.556	92,7%	106.695	7,3%	1468252	100,0%
Ponent	1.038.665	97,3%	29.028	2,7%	1067693	100,0%
Alt Pirineu i Aran	234.161	94,1%	14.714	5,9%	248874	100,0%
Fora de Catalunya	0	0,0%	40.694	100,0%	40694	100,0%
Total Catalunya	22.451.191	97,4%	607.625	2,6%	23.058.817	100,0%

No s'inclouen els desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya.

En considerar el motiu dels desplaçaments s'obté una visió de les relacions funcionals que s'estableixen entre els diferents territoris. Així, s'observa com la distribució de les motivacions ocupacionals i personals és diferent segons el tipus de desplaçament: en els moviments interns la mobilitat personal és majoritària (55,2%), mentre que en els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional (60,1%).

Taula 118: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació i motiu

Àmbit territorial	Desplaçaments interns			Desplaçaments connexió		
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	TOTAL	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	TOTAL
RMB	44,8%	55,2%	100,0%	60,8%	39,2%	100,0%
Comarques gironines	45,9%	54,1%	100,0%	58,5%	41,5%	100,0%
Camp de Tarragona	41,7%	58,3%	100,0%	57,6%	42,4%	100,0%
Terres de l'Ebre	44,8%	55,2%	100,0%	55,5%	44,5%	100,0%
Comarques centrals	45,3%	54,7%	100,0%	63,0%	37,0%	100,0%
Ponent	46,8%	53,2%	100,0%	58,1%	41,9%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	46,7%	53,3%	100,0%	58,4%	41,6%	100,0%
Fora de Catalunya	-	-	-	70,0%	30,0%	100,0%
Total Catalunya (%)	44,8%	55,2%	100,0%	60,1%	39,9%	100,0%
Total Catalunya (N)	5.490.930	6.765.355	12.256.285	182.801	121.373	304.174

No s'han considerat els desplaçaments amb motiu "tornada a casa".

Les relacions existents entre territoris també presenten variacions segons el mitjà de transport utilitzat per efectuar els desplaçaments. Tenint en compte que gairebé el 100% dels desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats són de caràcter intern (en tant que responen a motius de proximitat), no s'ha incorporat aquest mode en la següent anàlisi. Així, si ens centrem en els modes motoritzats, s'observa que tant en els desplaçaments interns com en els de connexió el mitjà de transport més utilitzat és el vehicle privat.

En tots els àmbits territorials la quota de mercat del transport privat en els desplaçaments interns és de prop del 90%, excepte a la Regió Metropolitana de Barcelona, on només assoleix dos terços de la quota d'ús.

En els desplaçaments de connexió el predomini del transport privat també és clar, si bé s'aprecia un descens generalitzat de la seva quota de mercat respecte als desplaçaments interns, excepte

en el cas de la Regió Metropolitana de Barcelona, on assoleix més del 75% de la quota d'ús. Finalment destaca l'elevat percentatge (31,8%) de

moviments amb origen o destinació fora de Catalunya efectuats en transport públic, si bé cal tenir en compte que els desplaçaments realitzats amb avió s'han adscrit a aquest mode.

Taula 119: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació i mode de transport

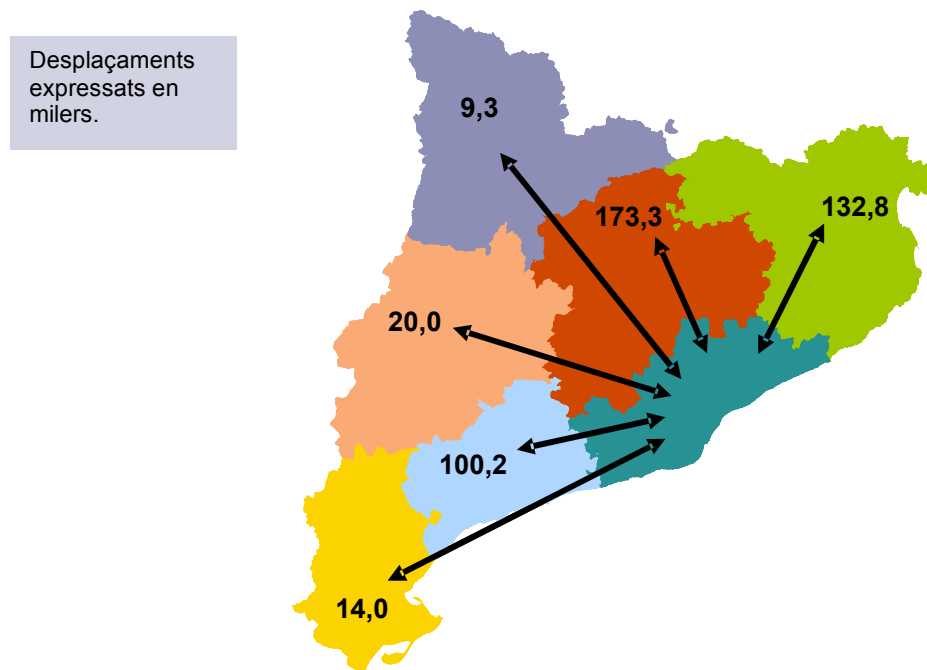
Àmbit territorial	Desplaçaments interns			Desplaçaments connexió		
	Transport públic	Transport privat	TOTAL	Transport públic	Transport privat	TOTAL
RMB	34,7%	65,3%	100,0%	21,7%	78,3%	100,0%
Comarques gironines	6,4%	93,6%	100,0%	18,7%	81,3%	100,0%
Camp de Tarragona	9,5%	90,5%	100,0%	23,0%	77,0%	100,0%
Terres de l'Ebre	3,9%	96,1%	100,0%	10,5%	89,5%	100,0%
Comarques centrals	6,1%	93,9%	100,0%	19,6%	80,4%	100,0%
Ponent	10,5%	89,5%	100,0%	12,9%	87,1%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	5,8%	94,2%	100,0%	9,5%	90,5%	100,0%
Fora de Catalunya	-	-	-	31,8%	68,2%	100,0%
Total Catalunya (%)	26,3%	73,7%	100,0%	20,7%	79,3%	100,0%
Total Catalunya (N)	3.172.819	8.892.422	12.065.241	122.610	471.058	593.668

No s'han considerat els desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats.

Les il·lustracions i les matrius exposades a continuació mostren la magnitud de les relacions que s'estableixen entre els diferents àmbits territorials a partir dels fluxos de mobilitat.

Començant per la Regió Metropolitana de Barcelona, els fluxos de connexió de major magnitud d'aquest àmbit es donen amb les Comarques centrals, amb 173,3 milers de desplaçaments, seguit de les Comarques gironines i el Camp de Tarragona, que són precisament els territoris més pròxims a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Mapa 2: Desplaçaments de connexió entre la Regió Metropolitana de Barcelona i la resta d'àmbits territorials.

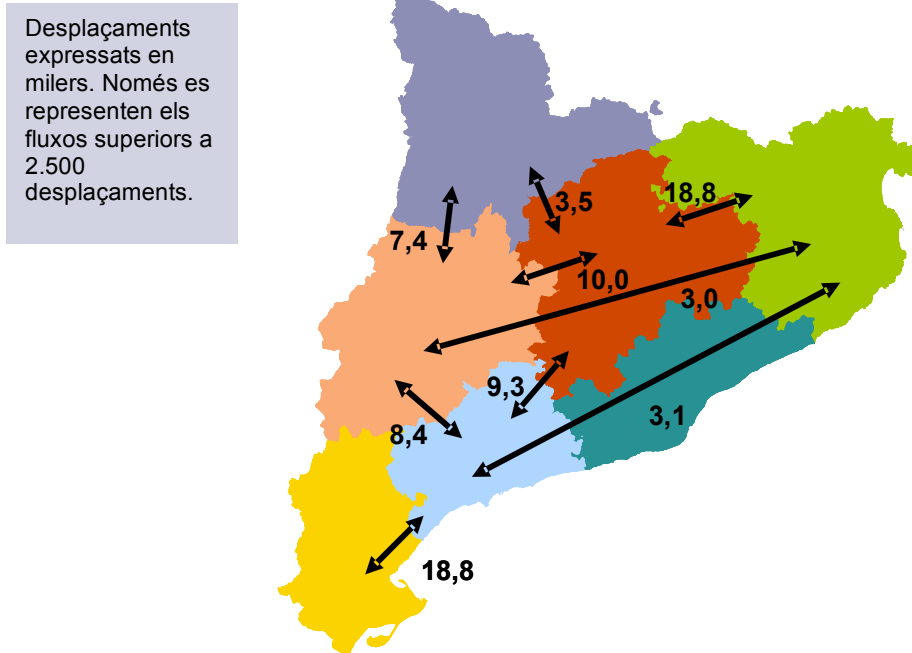


Pel que fa a les connexions entre la resta d'àmbits territorials (excloent la Regió Metropolitana de Barcelona), les de major magnitud són:

- Les Comarques gironines amb les Comarques centrals (18,8 milers de desplaçaments).
- El Camp de Tarragona amb les Terres de l'Ebre (18,8 milers de desplaçaments).
- Les Comarques centrals amb Ponent (10 milers de desplaçaments).

En tots tres casos es tracta de relacions entre àmbits veïns, de manera que el factor de la proximitat, que explica la importància dels desplaçaments interns, també és rellevant en les relacions de connexió.

Mapa 3: Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials (excloent la Regió Metropolitana de Barcelona)



L'anàlisi dels fluxos de connexió entre territoris segons el motiu que els genera mostra com la majoria dels fluxos de mobilitat originats en un dia feiner entre diferents àmbits territorials són per motius ocupacionals. Els fluxos de connexió generats per motius personals són menors, excepte en casos puntuals i generalment entre àmbits no propers.

Taula 120: Matriu de desplaçaments (origen/destinació i viceversa) entre àmbits territorials segons motiu

	Àmbit Metropolità	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	Fora de Catalunya	TOTAL
Àmbit Metropolità	-	58,5%	59,7%	43,2%	65,5%	53,1%	55,0%	60,2%	60,8%
	-	41,5%	40,3%	56,8%	34,5%	46,9%	45,0%	39,8%	39,2%
Comarques gironines	-	-	47,5% *	85% *	53,9%	68,7% *	74,6%	45,8% *	58,1%
	-	-	52,5%	15,0%	46,1%	31,3%	25,4%	54,2%	41,9%
Camp de Tarragona	-	-	-	60,1%	51,1%	61,3%	36,0%	23,0% *	58,2%
	-	-	-	39,9%	48,9%	38,7%	64,0%	77,0%	41,8%
Terres de l'Ebre	-	-	-	-	68,1% *	58,4%	58,1% *	54,4% *	54,4%
	-	-	-	-	31,9%	41,6%	41,9%	45,6%	45,6%
Comarques centrals	-	-	-	-	-	55,9%	58,3%	50,2%	63,3%
	-	-	-	-	-	44,1%	41,7%	49,8%	36,7%
Ponent	-	-	-	-	-	-	57,7%	67,1%	58,3%
	-	-	-	-	-	-	42,3%	32,9%	41,7%
Alt Pirineu i Aran	-	-	-	-	-	-	-	68,3%	59,8%
	-	-	-	-	-	-	-	31,7%	40,2%
Fora de Catalunya	-	-	-	-	-	-	-	-	58,9%
	-	-	-	-	-	-	-	-	41,1%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	60,1%
	-	-	-	-	-	-	-	-	39,9%

* El nombre d'observacions mostrals a les caselles senyalades és inferior a 36.

- Mobilitat ocupacional
- Mobilitat personal

En relació al mode de transport (públic o privat) utilitzat en els desplaçaments entre àmbits territorials, queda palès el predomini del transport privat. Tot i així, en algun cas el transport públic té un pes força destacat, especialment en els desplaçaments de connexió amb l'exterior de Catalunya.

Taula 121: Matriu de desplaçaments (origen/destinació i viceversa) entre àmbits territorials segons mode

	Àmbit Metropolità	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	Fora de Catalunya	TOTAL
Àmbit Metropolità	-	18,8%	26,3%	21,1%	21,4%	23,2%	16,1%	42,0%	23,2%
	-	81,2%	73,7%	78,9%	78,6%	76,8%	83,9%	58,0%	76,8%
Comarques gironines	-	-	10,0%	15,2% *	15,9%	15,5%	6,1%	34,6%	18,4%
	-	-	90,0%	84,8%	84,1%	84,5%	93,9%	65,4%	81,6%
Camp de Tarragona	-	-	-	9,2%	14,1%	12,8%	11,0%	19,6%	21,9%
	-	-	-	90,8%	85,9%	87,2%	89,0%	80,4%	78,1%
Terres de l'Ebre	-	-	-	-	7,3% *	14,0%	3,6% *	3,6%	11,8%
	-	-	-	-	92,7%	86,0%	96,4%	96,4%	88,2%
Comarques centrals	-	-	-	-	-	3,5%	9,4%	7,3%	19,5%
	-	-	-	-	-	96,5%	90,6%	92,7%	80,5%
Ponent	-	-	-	-	-	-	6,8%	5,7%	13,5%
	-	-	-	-	-	-	93,2%	94,3%	86,5%
Alt Pirineu i Aran	-	-	-	-	-	-	-	6,0%	9,8%
	-	-	-	-	-	-	-	94,0%	90,2%
Fora de Catalunya	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2%
	-	-	-	-	-	-	-	-	73,8%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6%
	-	-	-	-	-	-	-	-	79,4%

* El nombre d'observacions mostrals a les caselles senyalades és inferior a 36.

- Transport públic
- Vehicle privat

4.1.2. Fluxos de mobilitat en dissabte i festiu

En aquest apartat no s'han considerat desplaçaments realitzats pels catalans amb origen i destinació fora de Catalunya (70.795).

La taula següent posa de manifest que la majoria de fluxos en dissabte i festiu són també de caire intern, és a dir, amb origen i destinació dins el mateixa àmbit territorial. Aquests trajectes tenen un major pes relatiu a la Regió Metropolitana de Barcelona (96,0%), Ponent (92,5%) i les Terres de l'Ebre (91,9%). Amb tot, i en relació al dia feiner, s'aprecia un descens de l'autocontenció de cada àmbit, ja que la proporció de desplaçaments de connexió augmenta en tots els àmbits territorials fins assolir en alguns casos prop del 15% del total.

Taula 122: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació

Àmbit territorial	Desplaçaments interns		Desplaçaments connexió		Desplaçaments totals	
	N	%	N	%	N	%
RMB	10.142.070	96,0%	423.954	4,0%	10.566.025	100,0%
Comarques gironines	1.454.765	90,4%	154.385	9,6%	1.609.149	100,0%
Camp de Tarragona	1.242.332	88,5%	161.619	11,5%	1.403.951	100,0%
Terres de l'Ebre	377.209	91,9%	33.031	8,1%	410.241	100,0%
Comarques centrals	946.371	85,0%	167.303	15,0%	1.113.674	100,0%
Ponent	680.396	92,5%	55.376	7,5%	735.773	100,0%
Alt Pirineu i Aran	193.929	85,6%	32.706	14,4%	226.636	100,0%
Fora de Catalunya	-	-	78.120	100,0%	78.120	100,0%
Total Catalunya	15.037.073	93,1%	1.106.495	6,9%	16.143.568	100,0%

No s'inclouen els desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya.

En incorporar el motiu del desplaçament a l'anàlisi s'observa com pràcticament no hi ha diferències territorials: tant pels desplaçaments interns com de connexió, en tots els àmbits la mobilitat ocupacional representa una fracció molt petita, gairebé sempre inferior al 10%.

Taula 123: Distribució dels desplaçaments segons origen/destinació i motiu

Àmbit territorial	Desplaçaments interns			Desplaçaments connexió		
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	TOTAL	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	TOTAL
RMB	7,4%	92,6%	100,0%	3,2%	96,8%	100,0%
Comarques gironines	9,4%	90,6%	100,0%	8,6%	91,4%	100,0%
Camp de Tarragona	8,9%	91,1%	100,0%	7,7%	92,3%	100,0%
Terres de l'Ebre	9,5%	90,5%	100,0%	6,7%	93,3%	100,0%
Comarques centrals	7,9%	92,1%	100,0%	6,7%	93,3%	100,0%
Ponent	9,5%	90,5%	100,0%	5,5%	94,5%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	12,9%	87,1%	100,0%	11,8%	88,2%	100,0%
Fora de Catalunya	-	-	-	0,0%	100,0%	100,0%
Total Catalunya (%)	8,0%	92,0%	100,0%	5,1%	94,9%	100,0%
Total Catalunya (N)	638.615	7.390.731	8.029.346	24.296	454.043	478.339

No s'han considerat els desplaçaments amb motiu "tornada a casa".

En considerar el mode de transport utilitzat en els desplaçaments s'observa com tant en els interns com en els de connexió el mode més utilitzat és el vehicle privat, que augmenta la seva quota d'ús respecte el dia feiner.

Tot i així, el transport públic té un pes destacat en els desplaçaments interns de la Regió Metropolitana de Barcelona (21,2%), tal com també s'observa en dia feiner. En els desplaçaments de connexió el transport públic assoleix la seva major quota d'ús quan l'origen o la destinació és fora de Catalunya.

Taula 124: Desplaçaments segons mode i àmbits territorials

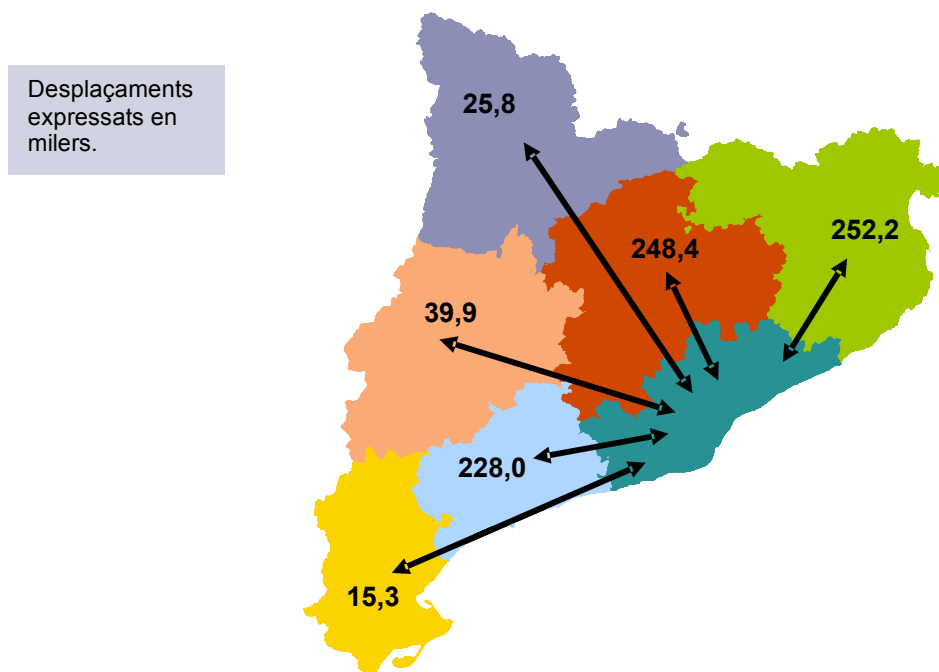
Àmbit territorial	Desplaçaments interns			Desplaçaments connexió		
	Transport públic	Transport privat	TOTAL	Transport públic	Transport privat	TOTAL
RMB	21,2%	78,8%	100,0%	12,0%	88,0%	100,0%
Comarques gironines	2,2%	97,8%	100,0%	9,8%	90,2%	100,0%
Camp de Tarragona	3,7%	96,3%	100,0%	11,2%	88,8%	100,0%
Terres de l'Ebre	0,7%	99,3%	100,0%	14,1%	85,9%	100,0%
Comarques centrals	2,4%	97,6%	100,0%	9,3%	90,7%	100,0%
Ponent	2,8%	97,2%	100,0%	9,5%	90,5%	100,0%
Alt Pirineu i Aran	1,9%	98,1%	100,0%	11,0%	89,0%	100,0%
Fora de Catalunya	-	-	-	29,3%	70,7%	100,0%
Total Catalunya (%)	14,8%	85,2%	100,0%	12,3%	87,7%	100,0%
Total Catalunya (N)	1.214.084	6.988.996	8.203.080	132.637	942.390	1.075.028

No s'han considerat els desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats.

En relació als fluxos de connexió en dissabte i festiu, destaca en primer lloc que el seu volum és major que en dia feiner, tant en termes absoluts com relatius.

La distribució territorial dels fluxos és similar als dies feiners, de manera que les principals relacions de la Regió Metropolitana de Barcelona són amb els àmbits veïns: en primer lloc les Comarques gironines, seguides per les Comarques centrals i el Camp de Tarragona.

Mapa 4: Desplaçaments de connexió entre la Regió Metropolitana de Barcelona i la resta d'àmbits territorials.

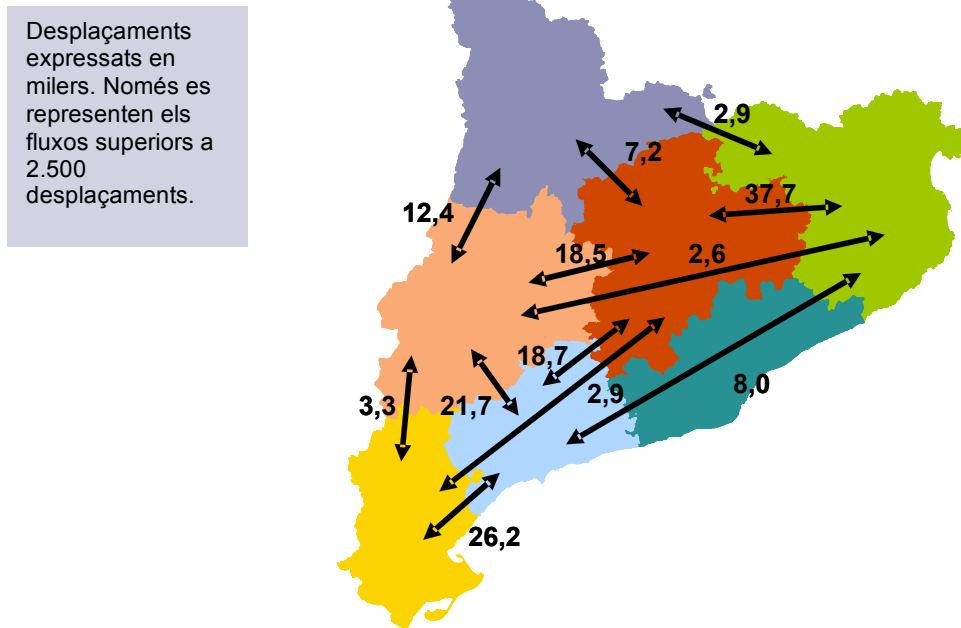


Pel que fa a les connexions entre la resta d'àmbits territorials (excloent la Regió Metropolitana de Barcelona), el mapa següent mostra com els àmbits que presenten uns fluxos de major magnitud són:

- Les Comarques gironines amb les Comarques centrals (37,7 milers de desplaçaments).
- El Camp de Tarragona amb les Terres de l'Ebre (26,2 milers de desplaçaments).

- El Camp de Tarragona amb Ponent (21,7 milers de desplaçaments).

Mapa 5: Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials (excloent la Regió Metropolitana de Barcelona)



La matriu de desplaçaments entre àmbits territorials segons el motiu del trajecte mostra com tots els fluxos de connexió originats en dissabte i festiu són bàsicament per motius personals, sent minoritària la mobilitat ocupacional.

Taula 125: Matriu de desplaçaments (origen/destinació i viceversa) entre àmbits territorials segons motiu

	Àmbit Metropolità	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	Fora de Catalunya	TOTAL
Àmbit Metropolità	-	5,5%	2,8%	8,1%	4,7%	0,4%	3,1%	7,3%*	4,4%
Comarques gironines	-	94,5%	97,2%	91,9%	95,3%	99,6%	96,9%	92,7%	95,6%
Camp de Tarragona	-	-	9,2%*	0%*	9,8%	0,0%*	7,3%*	7,1%	6,1%
Terres de l'Ebre	-	-	90,8%	100,0%	90,2%	100,0%	92,7%	92,9%	93,9%
Comarques centrals	-	-	-	8,8%	8,8%	6,3%	0,0%*	6,2%*	4,4%
Ponent	-	-	-	91,2%	91,2%	93,7%	100,0%	93,8%	95,6%
Alt Pirineu i Aran	-	-	-	-	7,3%*	9,1%*	0,0%*	5,7%	7,6%
Fora de Catalunya	-	-	-	-	92,7%	90,9%	100,0%	94,3%	92,4%
TOTAL	-	-	-	-	-	2,7%	11,7%*	0,0%*	5,6%
TOTAL	-	-	-	-	-	97,3%	88,3%	100,0%	94,4%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	10,3%	5,0%	3,9%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	89,7%	95,0%	96,1%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	8,0%	7,1%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	92,0%	92,9%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	93,7%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	94,9%

* El nombre d'observacions mostrals a les caselles senyalades és inferior a 36.

- Mobilitat ocupacional
- Mobilitat personal

En relació al mode de transport (públic o privat) utilitzat en els desplaçaments entre àmbits territorials, queda palès el predomini dels mitjans privats. Malgrat això, en algun cas el transport públic té un pes força destacat, especialment en algun dels moviments amb origen o destinació a la Regió Metropolitana de Barcelona, d'una banda, i fora de Catalunya, de l'altra.

Taula 126: Matriu de desplaçaments (origen/destinació i viceversa) entre àmbits territorials segons mode

	Àmbit Metropolità	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	Fora de Catalunya	TOTAL
Àmbit Metropolità	-	10,0%	13,2%	38,6%	9,2%	11,1%	13,3%	34,3%	13,2%
Comarques gironines	-	90,0%	86,8%	61,4%	90,8%	88,9%	86,7%	65,7%	86,8%
Camp de Tarragona	-	-	12,6%*	6,7%*	4,7%	20,6%*	10,4%	38,4%*	10,0%
Terres de l'Ebre	-	-	87,4%	93,3%	95,3%	79,4%	89,6%	61,6%	90,0%
Comarques centrals	-	-	-	3,4%	14,0%	3,9%	9,6%*	20,0%	12,0%
Ponent	-	-	-	96,6%	86,0%	96,1%	90,4%	80,0%	88,0%
Alt Pirineu i Aran	-	-	-	-	27,3%*	13,6%*	0,0%*	4,1%	13,4%
Fora de Catalunya	-	-	-	-	72,7%	86,4%	100,0%	95,9%	86,6%
TOTAL	-	-	-	-	-	10,7%	8,8%	13,3%*	9,2%
TOTAL	-	-	-	-	-	89,3%	91,2%	86,7%	90,8%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	13,1%	6,7%	9,6%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	86,9%	93,3%	90,4%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	7,3%	11,4%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	92,7%	88,6%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	76,6%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3%
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	87,7%

* El nombre d'observacions mostrals a les caselles senyalades és inferior a 36.

- Transport públic
- Vehicle privat

4.2. Autocontenció municipal

4.2.1. Autocontenció municipal en dia feiner

En aquest capítol no s'han considerat els desplaçaments realitzats pels catalans amb origen i destinació fora de Catalunya (25.341).

En relació a l'origen i la destinació dels desplaçaments, aquests es poden dividir en intramunicipals (dins del propi municipi) i intermunicipals (amb destinació a un municipi diferent del d'origen). El percentatge dels primers sobre el total de desplaçaments és l'autocontenció municipal.

Aquest indicador assoleix un valor de 71,3% per al conjunt de Catalunya, si bé presenta variacions entre àmbits territorials. Així, el territori amb una autocontenció municipal més elevada són les Terres de l'Ebre (77,3%), mentre a l'extrem oposat se situen les Comarques centrals (65,5%). El valor de la Regió Metropolitana de Barcelona (71,7%) resta força determinat per l'elevada autocontenció de la ciutat de Barcelona, el pes poblacional de la qual compensa l'elevada obertura dels municipis del seu entorn més proper.

Taula 127: Autocontenció municipal segons l'àmbit territorial de residència.

L'autocontenció és la proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments generats.

Àmbit territorial de residència	Desplaçaments (N)		Autocontenció
	Intramunicipal	Intermunicipal	
RMB	11.309.768	4.472.509	71,7%
Comarques gironines	1.372.826	676.357	67,0%
Camp de Tarragona	1.338.547	508.624	72,5%
Terres de l'Ebre	448.833	131.565	77,3%
Comarques centrals	965.238	508.832	65,5%
Ponent	810.839	264.744	75,4%
Alt Pirineu i Aran	184.032	66.234	73,5%
Total Catalunya	16.430.083	6.628.867	71,3%

L'autocontenció municipal varia de forma significativa en funció del motiu dels desplaçaments (ocupacionals o personals): mentre en el cas de la mobilitat ocupacional un 61% dels desplaçaments tenen com a origen i destinació el mateix municipi, en la mobilitat personal aquest percentatge augmenta fins al 80,3%.

Entre els primers, l'autocontenció per estudis és més elevada (78,2%) que no pas per treball (58,2%), mentre que en la mobilitat personal el valor més elevat es dona en els desplaçaments per compres (85,9%).

Taula 128: Autocontenció municipal segons motiu

Motiu	Desplaçaments (N)		Autocontenció
	Intramunicipal	Intermunicipal	
Mobilitat ocupacional	3.459.982	2.213.749	61,0%
Treball	2.029.957	1.815.176	52,8%
Estudis	1.430.026	398.572	78,2%
Mobilitat personal	5.532.645	1.354.083	80,3%
Compres	1.467.101	240.929	85,9%
Oci/Passeig	1.635.802	306.122	84,2%
Acompanyar a persones	888.798	190.203	82,4%
Altres	1.540.944	616.828	71,4%
Tornada a casa ocupacional	2.865.139	1.846.921	60,8%
Tornada a casa personal	4.572.318	1.214.114	79,0%
Total	16.430.083	6.628.867	71,3%

En considerar l'àmbit territorial de residència es repeteix la tendència apuntada: en tots els casos l'autocontenció de la mobilitat personal és més elevada que no pas la de l'ocupacional.

Taula 129: Autocontenció municipal segons motiu i àmbit territorial de residència

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	TOTAL
Mobilitat ocupacional	60,3%	58,9%	63,8%	70,8%	56,1%	69,6%	66,9%	61,0%
Treball	51,8%	51,4%	54,4%	64,2%	47,2%	65,7%	62,6%	52,8%
Estudis	78,9%	73,8%	79,3%	83,8%	73,8%	78,3%	79,1%	78,2%
Mobilitat personal	81,6%	74,7%	79,0%	82,6%	74,1%	81,0%	80,4%	80,3%
Compres	87,5%	80,0%	83,4%	87,6%	80,8%	85,8%	80,1%	85,9%
Oci/Passeig	85,2%	79,3%	83,3%	87,5%	79,2%	85,6%	88,5%	84,2%
Acompanyar a persones	83,2%	78,2%	82,6%	88,7%	74,9%	82,0%	80,9%	82,4%
Altres	73,2%	63,4%	69,6%	69,8%	62,0%	72,3%	72,3%	71,4%
Tornada a casa ocupacional	59,9%	58,9%	64,5%	71,7%	56,3%	70,2%	67,8%	60,8%
Tornada a casa personal	80,3%	73,3%	78,2%	82,2%	73,2%	79,6%	77,4%	79,0%
Total	71,7%	67,0%	72,5%	77,3%	65,5%	75,4%	73,5%	71,3%

L'ús dels diferents modes de transport varia de forma significativa entre els desplaçaments intramunicipals (on predominen els modes no motoritzats) i els intermunicipals (on predomina el transport privat). El caràcter de proximitat dels desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats determina que la seva autocontenció sigui molt elevada (97,0%), seguida de l'autocontenció dels desplaçaments amb transport públic (55,5%), i finalment, dels desplaçaments amb transport privat (48,1%).

Taula 130: Autocontenció municipal segons mode

Mode	Desplaçaments (N)		Autocontenció
	Intramunicipal	Intermunicipal	
No motoritzat	10.092.887	307.131	97,0%
Transport públic	1.831.025	1.464.404	55,5%
Transport privat	4.506.171	4.857.332	48,1%
Total	16.430.083	6.628.867	71,3%

Aplicant la perspectiva territorial no s'observen diferències en els hàbits d'ús del mode no motoritzat, que continua presentant els valors d'autocontenció més elevats, sempre superiors al 96%.

Pel que fa al transport públic, la Regió Metropolitana de Barcelona i Ponent són els territoris on hi ha una autocontenció superior, amb valors gairebé del 60%. En relació al transport privat, la major autocontenció es dona a les Terres de l'Ebre.

Taula 131: Autocontenció municipal segons mode i àmbit territorial de residència

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	TOTAL
No motoritzat	96,7%	96,8%	98,4%	98,7%	97,3%	98,3%	98,6%	97,0%
Transport públic	57,3%	30,1%	47,5%	26,5%	33,1%	58,2%	26,9%	55,5%
Transport privat	47,2%	46,9%	50,5%	62,3%	42,9%	55,2%	51,0%	48,1%
Total	71,7%	67,0%	72,5%	77,3%	65,5%	75,4%	73,5%	71,3%

L'anàlisi combinada de l'autocontenció segons el motiu i el mode dels desplaçaments reflecteix els resultats anteriorment exposats. D'una banda, els modes no motoritzats s'associen a la proximitat, de manera que la seva autocontenció és molt elevada amb independència del motiu del desplaçament. De l'altra, pel que fa al transport públic i privat, l'autocontenció és més elevada quan els desplaçaments estan relacionats amb motius personals.

Taula 132: Autocontenció municipal segons motiu i mode

Motiu	Mode	Desplaçaments (N)		Autocontenció
		Intramunicipal	Intermunicipal	
Mobilitat ocupacional	No motoritzat	1.642.727	54.995	96,8%
	Tr. Públic	521.701	530.662	49,6%
	Vh. Privat	1.295.554	1.628.091	44,3%
Mobilitat personal	No motoritzat	3.820.861	106.473	97,3%
	Tr. Públic	504.277	245.399	67,3%
	Vh. Privat	1.207.507	1.002.212	54,6%
Tornada a casa ocupacional	No motoritzat	1.438.411	51.700	96,5%
	Tr. Públic	415.223	463.229	47,3%
	Vh. Privat	1.011.506	1.331.992	43,2%
Tornada a casa personal	No motoritzat	3.190.889	93.963	97,1%
	Tr. Públic	389.824	225.114	63,4%
	Vh. Privat	991.604	895.037	52,6%

Des d'una perspectiva territorial, s'observen diferències en l'autocontenció municipal segons el mode de transport i el motiu. Així, la principal diferència és que a la Regió Metropolitana de Barcelona l'autocontenció del transport públic és més elevada que la del transport privat, per tots els motius. En la resta d'àmbits aquesta situació només es produeix a Ponent i Camp de Tarragona quan el motiu del desplaçament és de caire personal.

La taula següent mostra també com la situació per al conjunt de Catalunya ve molt determinada pel pes poblacional de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Taula 133: Autocontenció municipal segons motiu, mode i àmbit territorial de residència

Motiu	Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	TOTAL
Mobilitat ocupacional	No motoritzat	96,3%	96,4%	98,1%	98,3%	97,8%	98,5%	98,8%	96,8%
	Tr. Públic	51,1%	27,6%	43,6%	27,3%	31,1%	53,7%	28,2%	49,6%
	Vh. Privat	42,5%	44,0%	47,4%	58,9%	40,6%	56,1%	50,6%	44,3%
Mobilitat personal	No motoritzat	97,0%	97,3%	98,2%	98,9%	97,2%	98,4%	98,6%	97,3%
	Tr. Públic	69,2%	35,5%	54,7%	32,3%	42,3%	69,2%	35,3%	67,3%
	Vh. Privat	55,6%	51,8%	54,8%	66,1%	46,8%	54,7%	53,4%	54,6%
Tornada a casa ocupacional	No motoritzat	96,0%	96,0%	98,0%	98,4%	97,7%	98,2%	98,6%	96,5%
	Tr. Públic	48,8%	29,4%	41,5%	24,5%	29,3%	52,9%	25,9%	47,3%
	Vh. Privat	40,7%	43,5%	46,8%	59,4%	39,8%	56,4%	50,8%	43,2%
Tornada a casa personal	No motoritzat	96,9%	97,1%	98,1%	98,9%	96,9%	98,2%	98,5%	97,1%
	Tr. Públic	65,5%	30,7%	53,7%	21,5%	35,0%	64,3%	15,2%	63,4%
	Vh. Privat	53,2%	49,6%	53,4%	65,9%	46,2%	52,6%	49,5%	52,6%

4.2.2. Autocontenció municipal en dissabte i festiu

En aquest capítol no s'han considerat desplaçaments realitzats pels catalans amb origen i destinació fora de Catalunya (70.795).

L'autocontenció municipal al conjunt de Catalunya en dissabte i festiu és del 64,2%, valor força inferior a l'enregistrat en dia feiner.

Territorialment, però, hi ha força diferències, de manera que a l'Alt Pirineu i Aran l'indicador pren un valor del 70,4% mentre a l'extrem oposat les Comarques centrals només assolixen un 54,9%.

Taula 134: Autocontenció municipal segons àmbit territorial de residència

Àmbit territorial de residència	Desplaçaments (N)		Autocontenció
	Intramunicipal	Intermunicipal	
RMB	7.271.274	3.781.942	65,8%
Comarques gironines	828.189	617.390	57,3%
Camp de Tarragona	810.342	483.280	62,6%
Terres de l'Ebre	283.556	124.862	69,4%
Comarques centrals	564.622	463.185	54,9%
Ponent	466.090	257.304	64,4%
Alt Pirineu i Aran	135.017	56.721	70,4%
Total Catalunya	10.359.090	5.784.683	64,2%

L'autocontenció municipal mostra diferències significatives en funció del motiu dels desplaçaments: la mobilitat personal presenta uns valors d'autocontenció superiors als desplaçaments per motius ocupacionals, si bé la magnitud d'aquesta diferència s'escurça respecte al dia feiner.

Entre els motius personals, els trajectes per anar a comprar són els que tenen una autocontenció més elevada (75,1%), reflex de la importància que pren la proximitat en aquest tipus de desplaçaments.

Taula 135: Autocontenció municipal segons motiu

Motiu	Desplaçaments (N)		Autocontenció
	Intramunicipal	Intermunicipal	
Mobilitat ocupacional	368.385	294.526	55,6%
Treball	349.260	281.225	55,4%
Estudis	19.124	13.301	59,0%
Mobilitat personal	5.195.432	2.649.341	66,2%
Compres	1.103.410	364.914	75,1%
Oci/Passeig	2.548.722	1.265.393	66,8%
Acompanyar a persones	146.147	109.097	57,3%
Altres	1.397.154	909.938	60,6%
Tornada a casa ocupacional	4.473.685	2.584.616	63,4%
Tornada a casa personal	321.588	256.199	55,7%
Total	10.359.090	5.784.683	64,2%

Aplicant una perspectiva territorial es repeteix la tendència apuntada: en tots els casos l'autocontenció de la mobilitat personal és més elevada que no pas l'ocupacional.

Taula 136: Autocontenció municipal segons motiu i àmbit territorial de residència

Motiu	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	TOTAL
Mobilitat ocupacional	55,8%	52,2%	52,4%	65,8%	45,3%	68,6%	64,9%	55,6%
Treball	55,6%	52,9%	51,9%	65,6%	44,6%	67,8%	64,9%	55,4%
Estudis	59,4%	39,3%	66,4%	100,0%	64,9%	100,0%	65,4%	59,0%
Mobilitat personal	68,2%	58,4%	64,1%	70,5%	56,9%	64,3%	72,8%	66,2%
Compres	77,0%	70,4%	73,7%	76,7%	63,8%	73,4%	78,6%	75,1%
Oci/Passeig	68,8%	57,6%	64,2%	71,8%	58,7%	65,6%	74,2%	66,8%
Acompanyar a persones	59,9%	46,9%	51,1%	61,1%	26,6%	57,2%	71,9%	57,3%
Altres	62,4%	52,3%	60,2%	64,6%	51,8%	59,0%	65,7%	60,6%
Tornada a casa ocupacional	55,2%	53,2%	54,9%	67,1%	45,7%	69,0%	66,5%	55,7%
Tornada a casa personal	64,8%	57,1%	62,9%	68,9%	54,5%	63,7%	69,4%	63,4%
Total	65,8%	57,3%	62,6%	69,4%	54,9%	64,4%	70,4%	64,2%

L'ús dels modes de transport varia de forma significativa si es consideren els desplaçaments intramunicipals (on predominen els modes no motoritzats) o intermunicipals (on predomina el transport privat). El caràcter de proximitat dels desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats determina que la seva autocontenció sigui molt elevada (96,3%), seguida de l'autocontenció del transport públic (54,3%), mentre els desplaçaments amb transport privat són els que presenten una autocontenció menor (38,1%).

Taula 137: Autocontenci3 municipal segons mode

Mode	Desplaçaments (N)		Autocontenci3
	Intramunicipal	Intermunicipal	
No motoritzat	6.609.133	256.326	96,3%
Transport p3blic	731.019	615.703	54,3%
Transport privat	3.018.938	4.912.654	38,1%
Total	10.359.090	5.784.683	64,2%

Considerant l'àmbit territorial de residència, no s'observen diferències significatives en les pautes d'ús dels modes no motoritzats, que presenten els valors d'autocontenci3 més elevats, sempre superiors al 96%.

En relació al transport p3blic, la Regió Metropolitana de Barcelona és l'únic territori on aquest presenta una autocontenci3 superior al vehicle privat, assolint un 56,7%. A les Terres de l'Ebre l'autocontenci3 del transport p3blic és especialment baixa (12,4%), fet que podria reflectir la relativa manca de servei de transport p3blic urbà. Aquest mateix àmbit destaca també per l'elevada autocontenci3 dels desplaçaments realitzats amb vehicle privat (51,5%).

Taula 138: Autocontenci3 municipal segons mode i l'àmbit territorial de residència

Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	TOTAL
No motoritzat	95,9%	96,3%	97,3%	98,8%	96,4%	97,9%	97,7%	96,3%
Transport p3blic	56,7%	24,3%	36,7%	12,4%	30,7%	38,1%	21,6%	54,3%
Transport privat	38,2%	34,8%	39,6%	51,5%	31,7%	40,8%	44,5%	38,1%
Total	65,8%	57,3%	62,6%	69,4%	54,9%	64,4%	70,4%	64,2%

El càlcul de l'autocontenci3 combinant el motiu del desplaçament i el mode de transport mostra, a l'igual que en dia feiner, com l'elevada autocontenci3 dels modes no motoritzats té lloc amb independència del motiu del desplaçament. En els dos modes motoritzats s'observa un fenomen semblant, ja que la seva autocontenci3 pràcticament no és afectada pel motiu del desplaçament.

Taula 139: Autocontenció municipal segons motiu i mode

Motiu	Mode	Desplaçaments (N)		Autocontenció
		Intramunicipal	Intermunicipal	
Mobilitat ocupacional	No motoritzat	145.638	5.745	96,2%
	Tr. Públic	49.663	38.509	56,3%
	Vh. Privat	173.083	250.272	40,9%
Mobilitat personal	No motoritzat	3.396.739	125.990	96,4%
	Tr. Públic	352.810	272.458	56,4%
	Vh. Privat	1.445.883	2.250.893	39,1%
Tornada a casa ocupacional	No motoritzat	136.151	6.559	95,4%
	Tr. Públic	39.282	34.197	53,5%
	Vh. Privat	146.156	215.444	40,4%
Tornada a casa personal	No motoritzat	2.930.605	118.033	96,1%
	Tr. Públic	289.263	270.539	51,7%
	Vh. Privat	1.253.816	2.196.044	36,3%

En incorporar els àmbits territorials a l'anàlisi s'observa un fenomen que també es produeix en dia feiner: a la Regió Metropolitana de Barcelona el transport públic presenta una major autocontenció que el vehicle privat per tots els motius. En canvi, la situació varia quan es consideren la resta d'àmbits, ja que responen a motius ocupacionals els casos en què el transport públic implica major autocontenció que el vehicle privat.

Taula 140: Autocontenció municipal segons motiu, mode i àmbit territorial de residència

Motiu	Mode	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	TOTAL
Mobilitat ocupacional	No motoritzat	95,1%	96,5%	97,7%	100,0%	98,0%	100,0%	98,1%	96,2%
	Tr. Públic	58,7%	0,0%	43,9%	0,0%	39,4%	76,7%	54,0%	56,3%
	Vh. Privat	39,5%	39,8%	39,3%	58,7%	29,3%	59,4%	43,7%	40,9%
Mobilitat personal	No motoritzat	96,2%	96,3%	97,4%	98,6%	96,4%	97,7%	97,5%	96,4%
	Tr. Públic	58,7%	33,5%	40,2%	15,3%	30,5%	36,2%	18,7%	56,4%
	Vh. Privat	39,9%	34,6%	39,5%	51,2%	33,3%	38,7%	45,7%	39,1%
Tornada a casa ocupacional	No motoritzat	94,1%	94,7%	98,8%	100,0%	97,9%	100,0%	97,9%	95,4%
	Tr. Públic	55,8%	0,0%	26,1%	0,0%	52,5%	67,8%	65,5%	53,5%
	Vh. Privat	37,5%	40,8%	42,7%	60,2%	28,4%	59,9%	46,1%	40,4%
Tornada a casa personal	No motoritzat	95,8%	96,5%	97,1%	98,8%	96,2%	97,8%	97,9%	96,1%
	Tr. Públic	54,2%	21,1%	33,8%	10,4%	27,3%	36,6%	14,9%	51,7%
	Vh. Privat	36,4%	33,3%	39,3%	49,5%	30,7%	37,4%	43,0%	36,3%

Annex de taules

1. Taules de resultats de dia feiner

Taula annex 1: Distribució de la població i dels desplaçaments. Total Catalunya

	Població		Desplaçaments	Mitjana desplaç. població general	Mitjana desplaç. població mòbil
	General	Mòbil			
Home	3.396.741	3.213.254	11.439.931	3,37	3,56
Dona	3.434.014	3.141.676	11.644.360	3,43	3,71
De 4 a 15 anys	790.016	774.509	2.837.496	0,84	3,66
De 16 a 29 anys	1.357.002	1.300.937	4.839.712	1,42	3,72
De 30 a 64 anys	3.534.718	3.335.188	12.427.215	3,66	3,73
De 65 i més anys	1.149.019	944.296	2.979.868	0,88	3,16
Escolar/Estudiant	1.387.259	1.350.270	4.964.927	1,46	3,68
Treball domèstic	500.662	441.269	1.719.370	0,51	3,90
Jubilat	1.018.161	856.617	2.795.447	0,82	3,26
Pensionista	337.838	270.557	867.520	0,26	3,21
Actiu ocupat	3.250.633	3.132.009	11.527.860	3,39	3,68
Home 4-15 anys	407.522	399.850	1.466.572	0,43	3,67
Home 16-29 anys	703.781	673.667	2.493.044	0,73	3,70
Home 30-64 anys	1.801.393	1.714.724	6.060.056	1,78	3,53
Home 65 i més anys	484.044	425.013	1.420.258	0,42	3,34
Dona 4-15 anys	382.494	374.659	1.370.923	0,40	3,66
Dona 16-29 anys	653.220	627.270	2.346.668	0,69	3,74
Dona 30-64 anys	1.733.325	1.620.464	6.367.158	1,87	3,93
Home 65 i més anys	664.975	519.283	1.559.611	0,46	3,00
Persona assalariada	3.910.388	3.643.951	13.117.714	3,86	3,60
Professional autònom	674.609	615.678	2.244.107	0,66	3,64
Empresari amb personal al seu càrrec	75.578	70.561	274.881	0,08	3,90
Presta ajut a activitat familiar	16.487	13.351	45.349	0,01	3,40
No ha treballat mai	162.695	127.969	391.436	0,12	3,06
Membre cooperativa/altres	7.431	6.713	23.690	0,01	3,53
Directiu tècnic	930.142	888.362	3.353.574	0,99	3,78
Venedor /administratiu	830.972	782.795	2.960.884	0,87	3,78
Treballador qualificat	1.920.825	1.789.385	6.369.249	1,88	3,56
Treballador no qualificat	1.002.190	888.788	3.021.495	0,89	3,40
Agricultura/ramaderia/pesca	172.382	148.178	505.309	0,15	3,41
Construcció	337.141	314.523	1.103.631	0,32	3,51
Indústria	1.375.442	1.265.124	4.432.085	1,30	3,50
Serveis	2.788.886	2.611.365	9.630.088	2,84	3,69
Sense estudis	478.942	393.613	1.237.022	0,36	3,14
Estudis primaris acabats	2.469.775	2.245.064	7.937.955	2,34	3,54
Estudis secundaris acabats	2.109.633	2.005.241	7.555.474	2,22	3,77
Estudis universitaris acabats	1.214.287	1.166.207	4.418.736	1,30	3,79

Taula annex 2: Promig de desplaçaments de la població general segons àmbit de residència.
Total Catalunya

Població general	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Home	3,39	3,16	3,48	3,40	3,22	3,35	3,65	3,37
Dona	3,42	3,20	3,53	3,39	3,19	3,31	3,60	3,39
De 4 a 15 anys	3,57	3,44	3,68	4,34	3,62	3,60	3,89	3,59
De 16 a 29 anys	3,60	3,30	3,65	3,72	3,37	3,60	3,95	3,57
De 30 a 64 anys	3,55	3,30	3,62	3,52	3,31	3,47	3,81	3,52
De 65 i més anys	2,63	2,47	2,77	2,28	2,48	2,49	2,69	2,59
Home 4-15 anys	3,58	3,41	3,70	4,20	3,65	3,66	3,90	3,60
Home 16-29 anys	3,57	3,35	3,57	3,69	3,35	3,61	3,90	3,54
Home 30-64 anys	3,40	3,13	3,49	3,35	3,20	3,33	3,72	3,36
Home 65 i més anys	2,97	2,78	3,08	2,71	2,78	2,85	3,02	2,93
Dona 4-15 anys	3,56	3,46	3,65	4,49	3,60	3,52	3,87	3,58
Dona 16-29 anys	3,63	3,23	3,73	3,76	3,40	3,59	4,01	3,59
Dona 30-64 anys	3,71	3,49	3,75	3,71	3,42	3,63	3,91	3,67
Dona 65 i més anys	2,38	2,21	2,53	1,92	2,26	2,21	2,42	2,35
Escolar/Estudiant	3,59	3,36	3,64	4,11	3,48	3,56	3,93	3,58
Treball domèstic	3,50	3,13	3,65	3,22	3,15	3,24	3,22	3,43
Jubilat	2,79	2,58	2,93	2,45	2,62	2,56	2,88	2,75
Pensionista	2,58	2,35	2,84	2,32	2,44	2,58	2,76	2,57
Actiu ocupat	3,55	3,39	3,67	3,66	3,43	3,58	3,88	3,55
Aturat	3,76	3,18	3,51	3,24	3,11	3,46	3,69	3,60
Persona assalariada	3,37	3,19	3,50	3,39	3,19	3,38	3,75	3,35
Professional autònom	3,39	3,16	3,52	3,11	3,11	3,24	3,33	3,33
Empresari amb personal al seu càrrec	3,79	2,86	3,45	2,83	3,27	3,07	3,92	3,64
Presta ajuda a activitat familiar	2,94	2,45	2,79	2,41	2,43	2,59	2,64	2,75
No ha treballat mai	2,36	2,60	2,60	1,90	2,47	2,25	2,71	2,41
Membre cooperativa/altres	3,33	3,27	2,92	2,71	2,48	3,59	2,36	3,19
Directiu/tècnic	3,64	3,30	3,65	3,70	3,43	3,59	3,86	3,61
Venedor/administratiu	3,55	3,39	3,91	3,70	3,44	3,59	3,97	3,56
Treballador qualificat	3,33	3,18	3,43	3,31	3,19	3,33	3,57	3,32
Treballador no qualificat	3,02	2,95	3,21	2,86	2,91	3,04	3,25	3,01
Agricultura/ramaderia/pesca	2,86	2,69	3,23	2,79	2,59	3,21	3,06	2,93
Construcció	3,26	3,17	3,46	3,19	3,27	3,23	3,64	3,27
Indústria	3,26	3,01	3,33	3,24	3,05	3,21	3,59	3,22
Serveis	3,46	3,29	3,59	3,56	3,33	3,45	3,77	3,45
Sense estudis	2,66	2,24	2,66	2,15	2,25	2,35	2,74	2,58
Estudis primaris acabats	3,27	3,01	3,32	3,09	3,03	3,05	3,43	3,21
Estudis secundaris acabats	3,61	3,37	3,72	3,64	3,39	3,57	3,85	3,58
Estudis universitaris acabats	3,64	3,49	3,72	3,85	3,54	3,66	3,98	3,64
Total	3,41	3,18	3,51	3,39	3,21	3,33	3,63	3,38

**Taula annex 3: Promig de desplaçaments de la població mòbil segons àmbit de residència.
 Total Catalunya**

Població mòbil	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Home	3,57	3,40	3,69	3,71	3,45	3,57	3,84	3,56
Dona	3,72	3,56	3,85	3,90	3,55	3,65	3,97	3,71
De 4 a 15 anys	3,64	3,50	3,76	4,44	3,70	3,68	3,96	3,66
De 16 a 29 anys	3,73	3,51	3,84	3,97	3,54	3,76	4,15	3,72
De 30 a 64 anys	3,74	3,57	3,86	3,83	3,55	3,70	4,02	3,73
De 65 i més anys	3,17	3,08	3,29	3,07	3,10	3,07	3,22	3,16
Home 4-15 anys	3,64	3,48	3,78	4,34	3,73	3,75	3,97	3,67
Home 16-29 anys	3,71	3,55	3,75	3,95	3,53	3,75	4,10	3,70
Home 30-64 anys	3,55	3,36	3,70	3,61	3,39	3,54	3,87	3,54
Home 65 i més anys	3,36	3,24	3,46	3,29	3,28	3,27	3,37	3,34
Dona 4-15 anys	3,64	3,52	3,74	4,55	3,67	3,62	3,94	3,66
Dona 16-29 anys	3,76	3,46	3,94	3,99	3,56	3,77	4,21	3,74
Dona 30-64 anys	3,94	3,81	4,04	4,09	3,74	3,90	4,21	3,93
Dona 65 i més anys	3,02	2,92	3,15	2,84	2,95	2,88	3,08	3,00
Escolar/Estudiant	3,68	3,47	3,74	4,26	3,59	3,68	4,06	3,68
Treball domèstic	3,93	3,66	4,13	3,84	3,73	3,66	3,83	3,90
Jubilat	3,29	3,15	3,38	3,19	3,17	3,11	3,37	3,26
Pensionista	3,23	3,04	3,38	3,05	3,07	3,20	3,23	3,21
Actiu ocupat	3,67	3,58	3,84	3,87	3,59	3,74	4,05	3,68
Aturat	4,11	3,57	3,98	3,84	3,47	3,81	4,03	3,98
Persona assalariada	3,60	3,47	3,76	3,74	3,47	3,62	3,96	3,60
Professional autònom	3,68	3,56	3,81	3,65	3,51	3,59	3,69	3,66
Empresari amb personal al seu càrrec	4,02	3,28	3,77	3,15	3,65	3,35	4,22	3,90
Presta ajuda activitat familiar	3,52	3,32	3,77	3,16	3,05	3,05	3,00	3,40
No ha treballat mai	3,01	3,25	3,20	2,80	3,04	2,99	3,33	3,06
Membre cooperativa/altres	3,82	3,32	3,05	2,87	2,78	3,72	3,40	3,53
Directiu tècnic	3,79	3,57	3,86	3,91	3,63	3,79	4,07	3,78
Venedor/administratiu	3,75	3,70	4,16	3,98	3,73	3,83	4,17	3,78
Treballador qualificat	3,56	3,46	3,70	3,68	3,46	3,58	3,80	3,56
Treballador no qualificat	3,40	3,35	3,54	3,44	3,31	3,41	3,71	3,40
Agricultura/ramaderia/pesca	3,33	3,29	3,68	3,33	3,14	3,55	3,54	3,41
Construcció	3,51	3,42	3,69	3,51	3,50	3,41	3,79	3,51
Indústria	3,52	3,32	3,60	3,62	3,39	3,53	3,87	3,50
Serveis	3,69	3,57	3,85	3,92	3,58	3,69	4,00	3,69
Sense estudis	3,19	2,89	3,19	2,96	2,87	2,99	3,27	3,14
Estudis primaris acabats	3,57	3,37	3,63	3,60	3,39	3,40	3,78	3,54
Estudis secundaris acabats	3,78	3,61	3,94	3,91	3,61	3,77	4,06	3,77
Estudis universitaris acabats	3,79	3,66	3,92	4,06	3,68	3,83	4,10	3,79
Total	3,64	3,48	3,77	3,80	3,50	3,61	3,90	3,63

Taula annex 4: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Total Catalunya

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	28,7%	25,7%	45,6%	100,0%
Dona	20,6%	33,9%	45,4%	100,0%
De 4 a 15 anys	38,7%	14,6%	46,6%	100,0%
De 16 a 29 anys	29,8%	24,6%	45,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	24,9%	30,3%	44,8%	100,0%
De 65 i més anys	1,2%	51,4%	47,4%	100,0%
Home 4-15 anys	38,5%	14,8%	46,6%	100,0%
Home 16-29 anys	30,8%	23,4%	45,8%	100,0%
Home 30-64 anys	31,8%	23,4%	44,8%	100,0%
Home 65 i més anys	1,5%	51,1%	47,4%	100,0%
Dona 4-15 anys	39,0%	14,4%	46,7%	100,0%
Dona 16-29 anys	28,8%	25,8%	45,3%	100,0%
Dona 30-64 anys	18,4%	36,8%	44,8%	100,0%
Dona 65 i més anys	1,0%	51,7%	47,3%	100,0%
Escolar/Estudiant	35,1%	18,4%	46,5%	100,0%
Treball domèstic	1,8%	52,2%	46,0%	100,0%
Jubilat	0,7%	51,8%	47,4%	100,0%
Pensionista	0,7%	52,3%	47,0%	100,0%
Actiu ocupat	33,4%	22,1%	44,5%	100,0%
Aturat	2,6%	52,4%	45,0%	100,0%
Persona assalariada	24,1%	30,5%	45,4%	100,0%
Professional autònom	28,0%	28,2%	43,8%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	29,2%	29,4%	41,4%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	9,0%	44,2%	46,8%	100,0%
No ha treballat mai	1,1%	51,9%	47,0%	100,0%
Membre cooperativa/altres	28,4%	28,5%	43,1%	100,0%
Directiu /tècnic	29,3%	27,2%	43,4%	100,0%
Venedor /administratiu	25,5%	30,0%	44,6%	100,0%
Treballador qualificat	24,1%	30,2%	45,7%	100,0%
Treballador no qualificat	19,4%	34,2%	46,4%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	21,3%	31,9%	46,8%	100,0%
Construcció	32,0%	23,6%	44,4%	100,0%
Indústria	21,5%	32,4%	46,2%	100,0%
Serveis	25,3%	30,1%	44,6%	100,0%
Sense estudis	11,7%	40,8%	47,5%	100,0%
Estudis primaris acabats	19,7%	33,8%	46,5%	100,0%
Estudis secundaris acabats	26,0%	28,8%	45,1%	100,0%
Estudis universitaris acabats	28,2%	28,1%	43,7%	100,0%
Total	24,6%	29,9%	45,5%	100,0%

Taula annex 5: Promig de desplaçaments segons motiu. Total Catalunya

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	0,97	0,87	1,54	3,37
Dona	0,70	1,15	1,54	3,39
De 4 a 15 anys	1,39	0,53	1,68	3,59
De 16 a 29 anys	1,06	0,88	1,63	3,57
De 30 a 64 anys	0,88	1,06	1,57	3,52
De 65 i més anys	0,03	1,33	1,23	2,59
Home 4-15 anys	1,39	0,53	1,68	3,60
Home 16-29 anys	1,09	0,83	1,62	3,54
Home 30-64 anys	1,07	0,79	1,51	3,36
Home 65 i més anys	0,04	1,50	1,39	2,93
Dona 4-15 anys	1,40	0,52	1,67	3,58
Dona 16-29 anys	1,04	0,93	1,63	3,59
Dona 30-64 anys	0,68	1,35	1,64	3,67
Dona 65 i més anys	0,02	1,21	1,11	2,35
Escolar/Estudiant	1,26	0,66	1,66	3,58
Treball domèstic	0,06	1,79	1,58	3,43
Jubilat	0,02	1,42	1,30	2,75
Pensionista	0,02	1,34	1,21	2,57
Actiu ocupat	1,18	0,78	1,58	3,55
No ocupada	0,09	1,89	1,62	3,60
Persona assalariada	0,81	1,02	1,52	3,35
Professional autònom	0,93	0,94	1,46	3,33
Empresari amb personal al seu càrrec	1,06	1,07	1,51	3,64
Presta ajut a activitat familiar	0,25	1,22	1,29	2,75
No ha treballat mai	0,03	1,25	1,13	2,41
Membre cooperativa/altres	0,90	0,91	1,37	3,19
Directiu /tècnic	1,06	0,98	1,57	3,61
Venedor /administratiu	0,91	1,07	1,59	3,56
Treballador qualificat	0,80	1,00	1,51	3,32
Treballador no qualificat	0,59	1,03	1,40	3,01
Agricultura/ramaderia/pesca	0,62	0,94	1,37	2,93
Construcció	1,05	0,77	1,45	3,27
Indústria	0,69	1,04	1,49	3,22
Serveis	0,87	1,04	1,54	3,45
Sense estudis	0,30	1,05	1,23	2,58
Estudis primaris acabats	0,63	1,09	1,49	3,21
Estudis secundaris acabats	0,93	1,03	1,62	3,58
Estudis universitaris acabats	1,03	1,02	1,59	3,64
Total	0,83	1,01	1,54	3,38

Taula annex 6: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Total Catalunya

	No Motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	39,2%	12,2%	48,6%	100,0%
Dona	50,9%	16,3%	32,7%	100,0%
De 4 a 15 anys	62,9%	8,8%	28,3%	100,0%
De 16 a 29 anys	33,4%	21,5%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,5%	13,1%	47,5%	100,0%
De 65 i més anys	70,6%	13,2%	16,3%	100,0%
Home 4- 15 anys	62,2%	9,3%	28,4%	100,0%
Home 16-29 anys	31,2%	18,3%	50,5%	100,0%
Home 30-64 anys	30,3%	10,9%	58,9%	100,0%
Home 65 i més anys	67,2%	10,5%	22,3%	100,0%
Dona 4- 15 anys	63,6%	8,2%	28,2%	100,0%
Dona 16-29 anys	35,8%	24,8%	39,4%	100,0%
Dona 30-64 anys	48,2%	15,2%	36,7%	100,0%
Dona 65 i més anys	73,6%	15,6%	10,8%	100,0%
Escolar/Estudiant	52,8%	17,7%	29,5%	100,0%
Treball domèstic	65,2%	9,7%	25,1%	100,0%
Jubilat	68,6%	12,5%	19,0%	100,0%
Pensionista	70,3%	13,0%	16,7%	100,0%
Actiu ocupat	30,2%	14,4%	55,4%	100,0%
Aturat	54,3%	11,7%	34,0%	100,0%
Persona assalariada	39,7%	14,6%	45,7%	100,0%
Professional autònom	40,0%	9,1%	50,9%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	32,0%	10,2%	57,8%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	59,8%	8,1%	32,1%	100,0%
No ha treballat mai	68,5%	13,6%	17,9%	100,0%
Membre cooperativa/altres	37,6%	10,6%	51,9%	100,0%
Directiu tècnic	32,8%	14,3%	52,9%	100,0%
Venedor /administratiu	39,7%	16,7%	43,6%	100,0%
Treballador qualificat	39,2%	12,5%	48,3%	100,0%
Treballador no qualificat	48,6%	12,9%	38,5%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	39,8%	3,3%	56,9%	100,0%
Construcció	30,0%	9,5%	60,5%	100,0%
Indústria	40,2%	9,4%	50,3%	100,0%
Serveis	40,7%	16,7%	42,6%	100,0%
Sense estudis	69,9%	12,2%	17,9%	100,0%
Estudis primaris acabats	52,1%	12,1%	35,8%	100,0%
Estudis secundaris acabats	36,0%	16,5%	47,5%	100,0%
Estudis universitaris acabats	34,1%	18,2%	47,6%	100,0%
Total	45,1%	14,3%	40,6%	100,0%

Taula annex 7: Promig de desplaçaments segons mode principal de transport. Total Catalunya

	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	1,32	0,41	1,64	3,37
Dona	1,73	0,55	1,11	3,39
De 4 a 15 anys	2,26	0,32	1,02	3,59
De 16 a 29 anys	1,19	0,77	1,61	3,57
De 30 a 64 anys	1,39	0,46	1,67	3,52
De 65 i més anys	1,83	0,34	0,42	2,59
Home 4- 15 anys	2,24	0,34	1,02	3,60
Home 16-29 anys	1,11	0,65	1,79	3,54
Home 30-64 anys	1,02	0,37	1,98	3,36
Home 65 i més anys	1,97	0,31	0,65	2,93
Dona 4- 15 anys	2,28	0,29	1,01	3,58
Dona 16-29 anys	1,29	0,89	1,41	3,59
Dona 30-64 anys	1,77	0,56	1,35	3,67
Dona 65 i més anys	1,73	0,37	0,25	2,35
Escolar/Estudiant	1,89	0,63	1,06	3,58
Treball domèstic	2,24	0,33	0,86	3,43
Jubilat	1,88	0,34	0,52	2,75
Pensionista	1,81	0,33	0,43	2,57
Actiu ocupat	1,07	0,51	1,97	3,55
Aturat	1,96	0,42	1,22	3,60
Persona assalariada	1,33	0,49	1,53	3,35
Professional autònom	1,33	0,30	1,69	3,33
Empresari amb personal al seu càrrec	1,16	0,37	2,10	3,64
Presta ajuda activitat familiar	1,65	0,22	0,88	2,75
No ha treballat mai	1,65	0,33	0,43	2,41
Membre cooperativa/altres	1,20	0,34	1,65	3,19
Directiu/tècnic	1,18	0,52	1,91	3,61
Venedor /administratiu	1,41	0,60	1,55	3,56
Treballador qualificat	1,30	0,41	1,60	3,32
Treballador no qualificat	1,47	0,39	1,16	3,01
Agricultura/ramaderia/pesca	1,17	0,10	1,67	2,93
Construcció	0,98	0,31	1,98	3,27
Indústria	1,30	0,30	1,62	3,22
Serveis	1,41	0,58	1,47	3,45
Sense estudis	1,81	0,32	0,46	2,58
Estudis primaris acabats	1,67	0,39	1,15	3,21
Estudis secundaris acabats	1,29	0,59	1,70	3,58
Estudis universitaris acabats	1,24	0,66	1,73	3,64
Total	1,52	0,48	1,37	3,38

Regió Metropolitana de Barcelona

Taula annex 8: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Regió Metropolitana de Barcelona

RMB	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	28,9%	26,1%	45,1%	100,0%
Dona	20,8%	34,2%	45,1%	100,0%
De 4 a 15 anys	38,5%	15,2%	46,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	30,0%	24,8%	45,2%	100,0%
De 30 a 64 anys	25,3%	30,5%	44,2%	100,0%
De 65 i més anys	1,3%	51,5%	47,2%	100,0%
Home 4-15 anys	38,3%	15,5%	46,2%	100,0%
Home 16-29 anys	30,6%	23,8%	45,6%	100,0%
Home 30-64 anys	32,2%	23,7%	44,1%	100,0%
Home 65 i més anys	1,6%	51,1%	47,3%	100,0%
Dona 4-15 anys	38,8%	14,9%	46,3%	100,0%
Dona 16-29 anys	29,4%	25,7%	44,9%	100,0%
Dona 30-64 anys	18,8%	36,8%	44,3%	100,0%
Dona 65 i més anys	1,0%	51,8%	47,2%	100,0%
Escolar/Estudiant	34,8%	19,1%	46,1%	100,0%
Treball domèstic	1,5%	52,8%	45,8%	100,0%
Jubilat	0,8%	51,9%	47,3%	100,0%
Pensionista	0,7%	52,5%	46,9%	100,0%
Actiu ocupat	33,7%	22,4%	43,9%	100,0%
Aturat	2,7%	52,7%	44,6%	100,0%
Persona assalariada	24,2%	30,8%	45,0%	100,0%
Professional autònom	29,5%	27,8%	42,7%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	30,1%	29,4%	40,5%	100,0%
Presta ajuda a activitat familiar	10,1%	43,3%	46,6%	100,0%
No ha treballat mai	1,0%	52,1%	46,9%	100,0%
Membre cooperativa/altres	33,6%	25,8%	40,6%	100,0%
Directiu tècnic	29,6%	27,5%	42,9%	100,0%
Venedor /administratiu	25,9%	29,9%	44,2%	100,0%
Treballador qualificat	24,2%	30,5%	45,2%	100,0%
Treballador no qualificat	18,9%	35,0%	46,1%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	19,8%	34,7%	45,5%	100,0%
Construcció	32,4%	24,1%	43,5%	100,0%
Indústria	21,3%	32,8%	46,0%	100,0%
Serveis	25,8%	30,1%	44,1%	100,0%
Sense estudis	47,3%	12,3%	40,4%	100,0%
Estudis primaris acabats	46,1%	19,7%	34,1%	100,0%
Estudis secundaris acabats	44,6%	26,3%	29,1%	100,0%
Estudis universitaris acabats	43,1%	28,6%	28,2%	100,0%
Total	24,7%	30,2%	45,1%	100,0%

Taula annex 9: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Regió Metropolitana de Barcelona

RMB	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	39,8%	16,0%	44,2%	100,0%
Dona	51,0%	21,1%	27,9%	100,0%
De 4 a 15 anys	65,7%	9,0%	25,4%	100,0%
De 16 a 29 anys	33,7%	27,7%	38,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,9%	17,6%	42,5%	100,0%
De 65 i més anys	69,8%	17,3%	12,9%	100,0%
Home 4- 15 anys	64,7%	9,7%	25,6%	100,0%
Home 16-29 anys	32,0%	23,6%	44,4%	100,0%
Home 30-64 anys	30,7%	14,8%	54,5%	100,0%
Home 65 i més anys	67,9%	14,5%	17,6%	100,0%
Dona 4- 15 anys	66,7%	8,2%	25,1%	100,0%
Dona 16-29 anys	35,4%	31,9%	32,6%	100,0%
Dona 30-64 anys	48,5%	20,1%	31,3%	100,0%
Dona 65 i més anys	71,5%	19,8%	8,8%	100,0%
Escolar/Estudiant	53,7%	20,7%	25,6%	100,0%
Treball domèstic	67,4%	12,5%	20,0%	100,0%
Jubilat	68,3%	16,7%	14,9%	100,0%
Pensionista	70,3%	16,4%	13,3%	100,0%
Actiu ocupat	30,5%	19,6%	49,9%	100,0%
Aturat	55,6%	15,0%	29,4%	100,0%
Persona assalariada	39,9%	19,5%	40,6%	100,0%
Professional autònom	41,0%	13,5%	45,4%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	31,2%	12,6%	56,2%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	58,3%	12,4%	29,3%	100,0%
No ha treballat mai	68,2%	20,0%	11,8%	100,0%
Membre cooperativa/altres	40,8%	15,5%	43,7%	100,0%
Directiu tècnic	32,9%	18,0%	49,1%	100,0%
Venedor /administratiu	39,4%	21,6%	38,9%	100,0%
Treballador qualificat	39,6%	17,6%	42,8%	100,0%
Treballador no qualificat	50,5%	18,1%	31,4%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	44,2%	9,3%	46,5%	100,0%
Construcció	31,0%	13,9%	55,0%	100,0%
Indústria	41,3%	12,1%	46,7%	100,0%
Serveis	40,2%	22,2%	37,5%	100,0%
Sense estudis	70,8%	14,1%	15,1%	100,0%
Estudis primaris acabats	52,9%	15,5%	31,6%	100,0%
Estudis secundaris acabats	36,0%	22,2%	41,8%	100,0%
Estudis universitaris acabats	33,8%	23,6%	42,5%	100,0%
Total	45,5%	18,6%	35,8%	100,0%

Comarques gironines

Taula annex 10: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Comarques gironines

Comarques gironines	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	28,1%	24,9%	47,0%	100,0%
Dona	21,1%	32,2%	46,7%	100,0%
De 4 a 15 anys	39,8%	12,7%	47,5%	100,0%
De 16 a 29 anys	30,0%	23,1%	46,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	24,3%	29,3%	46,4%	100,0%
De 65 i més anys	0,9%	51,0%	48,1%	100,0%
Home 4-15 anys	39,7%	12,7%	47,6%	100,0%
Home 16-29 anys	31,2%	22,1%	46,7%	100,0%
Home 30-64 anys	30,2%	23,0%	46,7%	100,0%
Home 65 i més anys	0,9%	51,0%	48,1%	100,0%
Dona 4-15 anys	39,9%	12,7%	47,4%	100,0%
Dona 16-29 anys	28,5%	24,3%	47,1%	100,0%
Dona 30-64 anys	18,6%	35,4%	46,0%	100,0%
Dona 65 i més anys	0,9%	50,9%	48,2%	100,0%
Escolar/Estudiant	36,4%	16,2%	47,4%	100,0%
Treball domèstic	4,0%	49,6%	46,4%	100,0%
Jubilat	0,5%	51,6%	48,0%	100,0%
Pensionista	0,5%	51,7%	47,8%	100,0%
Actiu ocupat	32,4%	21,2%	46,4%	100,0%
Aturat	1,8%	51,8%	46,4%	100,0%
Persona assalariada	23,9%	29,1%	47,0%	100,0%
Professional autònom	24,7%	29,8%	45,5%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	24,6%	31,5%	43,9%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	4,6%	49,4%	46,1%	100,0%
No ha treballat mai	0,8%	51,7%	47,5%	100,0%
Membre cooperativa/altres	19,6%	33,0%	47,4%	100,0%
Directiu/tècnic	27,0%	27,6%	45,4%	100,0%
Venedor /administratiu	23,9%	29,9%	46,1%	100,0%
Treballador qualificat	24,0%	29,0%	47,0%	100,0%
Treballador no qualificat	21,3%	31,4%	47,3%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	18,2%	34,5%	47,2%	100,0%
Construcció	30,5%	23,1%	46,4%	100,0%
Indústria	22,6%	30,1%	47,3%	100,0%
Serveis	23,7%	29,8%	46,5%	100,0%
Sense estudis	10,9%	40,6%	48,5%	100,0%
Estudis primaris acabats	20,8%	31,7%	47,5%	100,0%
Estudis secundaris acabats	25,5%	27,9%	46,6%	100,0%
Estudis universitaris acabats	25,9%	28,5%	45,6%	100,0%
Total	24,6%	28,5%	46,9%	100,0%

**Taula annex 11: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport.
Comarques gironines**

Comarques Gironines	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	36,3%	4,1%	59,6%	100,0%
Dona	47,2%	4,7%	48,1%	100,0%
De 4 a 15 anys	53,7%	9,1%	37,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	29,7%	7,2%	63,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	36,2%	2,4%	61,4%	100,0%
De 65 i més anys	71,6%	3,4%	25,0%	100,0%
Home 4- 15 anys	52,8%	9,5%	37,7%	100,0%
Home 16-29 anys	27,9%	6,4%	65,7%	100,0%
Home 30-64 anys	28,6%	2,1%	69,2%	100,0%
Home 65 i més anys	64,5%	2,6%	32,8%	100,0%
Dona 4- 15 anys	54,7%	8,7%	36,6%	100,0%
Dona 16-29 anys	31,8%	8,1%	60,1%	100,0%
Dona 30-64 anys	43,6%	2,6%	53,8%	100,0%
Dona 65 i més anys	78,8%	4,2%	17,0%	100,0%
Escolar/Estudiant	47,7%	10,6%	41,7%	100,0%
Treball domèstic	52,7%	3,4%	43,9%	100,0%
Jubilat	68,8%	2,5%	28,7%	100,0%
Pensionista	67,6%	5,8%	26,5%	100,0%
Actiu ocupat	28,2%	2,4%	69,4%	100,0%
Aturat	49,9%	3,8%	46,3%	100,0%
Persona assalariada	37,6%	2,8%	59,6%	100,0%
Professional autònom	37,2%	1,9%	61,0%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	36,6%	1,6%	61,8%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	61,7%	0,0%	38,3%	100,0%
No ha treballat mai	67,1%	4,3%	28,6%	100,0%
Membre cooperativa/altres	35,6%	0,0%	64,4%	100,0%
Directiu tècnic	32,8%	2,0%	65,2%	100,0%
Venedor /administratiu	37,6%	2,6%	59,8%	100,0%
Treballador qualificat	37,1%	2,6%	60,2%	100,0%
Treballador no qualificat	42,1%	3,0%	54,9%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	41,4%	1,7%	56,9%	100,0%
Construcció	24,2%	3,3%	72,5%	100,0%
Indústria	36,1%	2,2%	61,7%	100,0%
Serveis	39,9%	2,7%	57,4%	100,0%
Sense estudis	66,1%	6,1%	27,8%	100,0%
Estudis primaris acabats	46,0%	4,6%	49,4%	100,0%
Estudis secundaris acabats	35,5%	4,4%	60,2%	100,0%
Estudis universitaris acabats	32,3%	2,9%	64,8%	100,0%
Total	41,6%	4,4%	54,0%	100,0%

Camp de Tarragona

Taula annex 12: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Camp de Tarragona

Camp de Tarragona	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	26,5%	27,3%	46,2%	100,0%
Dona	19,0%	35,1%	45,9%	100,0%
De 4 a 15 anys	39,5%	12,9%	47,6%	100,0%
De 16 a 29 anys	26,4%	27,9%	45,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	21,9%	32,5%	45,6%	100,0%
De 65 i més anys	1,3%	51,6%	47,1%	100,0%
Home 4-15 anys	39,4%	12,9%	47,7%	100,0%
Home 16-29 anys	27,9%	26,4%	45,7%	100,0%
Home 30-64 anys	28,1%	26,1%	45,8%	100,0%
Home 65 i més anys	1,3%	51,5%	47,1%	100,0%
Dona 4-15 anys	39,7%	12,8%	47,5%	100,0%
Dona 16-29 anys	24,9%	29,3%	45,7%	100,0%
Dona 30-64 anys	15,7%	39,0%	45,4%	100,0%
Dona 65 i més anys	1,3%	51,7%	47,0%	100,0%
Escolar/Estudiant	35,3%	17,5%	47,3%	100,0%
Treball domèstic	2,8%	51,0%	46,2%	100,0%
Jubilat	0,7%	52,0%	47,2%	100,0%
Pensionista	0,6%	52,5%	46,9%	100,0%
Actiu ocupat	30,4%	24,5%	45,2%	100,0%
Aturat	3,2%	51,4%	45,4%	100,0%
Persona assalariada	22,0%	32,4%	45,6%	100,0%
Professional autònom	23,0%	31,5%	45,5%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	26,9%	27,1%	46,0%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	11,6%	41,5%	47,0%	100,0%
No ha treballat mai	2,0%	51,2%	46,8%	100,0%
Membre cooperativa/altres	36,6%	24,8%	38,6%	100,0%
Directiu tècnic	26,6%	28,5%	45,0%	100,0%
Venedor /administratiu	22,4%	32,5%	45,1%	100,0%
Treballador qualificat	21,5%	32,8%	45,7%	100,0%
Treballador no qualificat	19,1%	34,8%	46,1%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	18,7%	34,4%	46,9%	100,0%
Construcció	28,0%	26,8%	45,2%	100,0%
Indústria	20,5%	33,6%	45,9%	100,0%
Serveis	22,2%	32,4%	45,4%	100,0%
Sense estudis	11,5%	40,9%	47,5%	100,0%
Estudis primaris acabats	18,9%	34,6%	46,5%	100,0%
Estudis secundaris acabats	22,7%	31,5%	45,7%	100,0%
Estudis universitaris acabats	24,9%	30,4%	44,7%	100,0%
Total	22,8%	31,2%	46,0%	100,0%

Taula annex 13: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Camp de Tarragona

Camp de Tarragona	No motoritzat	Transport públic	Transport privat
Home	40,5%	5,0%	54,5%
Dona	52,5%	6,8%	40,7%
De 4 a 15 anys	61,8%	7,5%	30,7%
De 16 a 29 anys	35,1%	9,3%	55,5%
De 30 a 64 anys	41,4%	3,9%	54,6%
De 65 i més anys	72,6%	6,4%	21,0%
Home 4-15 anys	62,0%	7,4%	30,7%
Home 16-29 anys	31,2%	8,7%	60,1%
Home 30-64 anys	32,8%	2,9%	64,3%
Home 65 i més anys	67,9%	4,5%	27,6%
Dona 4-15 anys	61,7%	7,7%	30,7%
Dona 16-29 anys	39,3%	10,0%	50,7%
Dona 30-64 anys	50,1%	5,0%	44,9%
Dona 65 i més anys	77,2%	8,3%	14,4%
Escolar/Estudiant	53,3%	11,4%	35,3%
Treball domèstic	62,4%	4,1%	33,4%
Jubilat	68,6%	6,0%	25,4%
Pensionista	73,5%	7,3%	19,2%
Actiu ocupat	31,5%	3,5%	65,0%
Aturat	54,3%	5,5%	40,3%
Persona assalariada	40,9%	4,4%	54,6%
Professional autònom	41,5%	3,2%	55,3%
Empresari amb personal al seu càrrec	37,7%	1,5%	60,8%
Presta ajuda activitat familiar	54,6%	2,9%	42,4%
No ha treballat mai	69,5%	7,9%	22,7%
Membre cooperativa/altres	32,3%	0,0%	67,7%
Directiu /tècnic	33,3%	3,4%	63,3%
Venedor /administratiu	41,7%	4,2%	54,1%
Treballador qualificat	40,9%	4,0%	55,1%
Treballador no qualificat	48,4%	5,3%	46,3%
Agricultura/ramaderia/pesca	47,3%	2,4%	50,2%
Construcció	32,3%	2,8%	64,9%
Indústria	36,9%	4,1%	59,0%
Serveis	43,6%	4,6%	51,8%
Sense estudis	67,8%	7,3%	24,9%
Estudis primaris acabats	54,8%	6,1%	39,1%
Estudis secundaris acabats	36,8%	6,5%	56,7%
Estudis universitaris acabats	37,0%	4,2%	58,7%
Total	46,4%	5,9%	47,7%

Terres de l'Ebre

Taula annex 14: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Terres de l'Ebre

Terres de l'Ebre	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	28,8%	24,5%	46,7%	100,0%
Dona	19,5%	34,4%	46,1%	100,0%
De 4 a 15 anys	37,7%	15,3%	47,0%	100,0%
De 16 a 29 anys	30,0%	23,5%	46,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	24,4%	29,8%	45,8%	100,0%
De 65 i més anys	1,2%	50,9%	47,9%	100,0%
Home 4- 15 anys	37,8%	14,9%	47,3%	100,0%
Home 16-29 anys	32,2%	20,9%	46,8%	100,0%
Home 30-64 anys	32,7%	21,1%	46,1%	100,0%
Home 65 i més anys	1,8%	50,4%	47,8%	100,0%
Dona 4- 15 anys	37,6%	15,6%	46,8%	100,0%
Dona 16-29 anys	27,5%	26,5%	46,0%	100,0%
Dona 30-64 anys	15,9%	38,6%	45,5%	100,0%
Dona 65 i més anys	0,5%	51,6%	47,9%	100,0%
Escolar/Estudiant	34,1%	18,9%	46,9%	100,0%
Treball domèstic	2,2%	51,5%	46,4%	100,0%
Jubilat	0,8%	51,4%	47,8%	100,0%
Pensionista	0,6%	51,3%	48,1%	100,0%
Actiu ocupat	34,0%	20,3%	45,8%	100,0%
Aturat	2,5%	52,8%	44,7%	100,0%
Persona assalariada	25,2%	28,6%	46,1%	100,0%
Professional autònom	25,4%	28,3%	46,3%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	31,3%	21,1%	47,6%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	8,3%	44,3%	47,5%	100,0%
No ha treballat mai	0,4%	52,0%	47,6%	100,0%
Membre cooperativa/altres	12,0%	41,0%	46,9%	100,0%
Directiu /tècnic	30,0%	24,9%	45,1%	100,0%
Venedor /administratiu	26,4%	27,3%	46,2%	100,0%
Treballador qualificat	26,2%	27,5%	46,3%	100,0%
Treballador no qualificat	19,0%	34,4%	46,7%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	20,1%	33,0%	47,0%	100,0%
Construcció	32,4%	21,5%	46,1%	100,0%
Indústria	20,2%	32,7%	47,1%	100,0%
Serveis	25,5%	28,3%	46,2%	100,0%
Sense estudis	8,9%	43,2%	47,7%	100,0%
Estudis primaris acabats	19,3%	33,3%	47,0%	100,0%
Estudis secundaris acabats	26,8%	26,9%	46,0%	100,0%
Estudis universitaris acabats	29,8%	24,4%	45,0%	100,0%
Total	24,3%	29,3%	46,4%	100,0%

Taula annex 15: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Terres de l'Ebre

Terres de l'Ebre	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	37,0%	2,5%	60,5%	100,0%
Dona	51,3%	3,2%	45,6%	100,0%
De 4 a 15 anys	61,7%	5,1%	33,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	33,9%	5,2%	60,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	37,4%	1,2%	61,4%	100,0%
De 65 i més anys	65,9%	2,7%	31,4%	100,0%
Home 4-15 anys	60,3%	6,1%	33,5%	100,0%
Home 16-29 anys	30,9%	4,6%	64,6%	100,0%
Home 30-64 anys	28,2%	0,7%	71,1%	100,0%
Home 65 i més anys	55,3%	2,0%	42,7%	100,0%
Dona 4-15 anys	63,1%	4,1%	32,8%	100,0%
Dona 16-29 anys	37,4%	5,8%	56,8%	100,0%
Dona 30-64 anys	46,8%	1,7%	51,5%	100,0%
Dona 65 i més anys	78,1%	3,5%	18,3%	100,0%
Escolar/Estudiant	54,4%	7,5%	38,1%	100,0%
Treball domèstic	60,3%	1,3%	38,3%	100,0%
Jubilat	60,5%	2,7%	36,8%	100,0%
Pensionista	63,1%	2,3%	34,5%	100,0%
Actiu ocupat	29,4%	1,0%	69,6%	100,0%
Aturat	44,9%	3,0%	52,2%	100,0%
Persona assalariada	36,5%	1,5%	62,0%	100,0%
Professional autònom	38,4%	1,0%	60,6%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	28,7%	1,0%	70,2%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	60,2%	4,0%	35,8%	100,0%
No ha treballat mai	69,7%	3,1%	27,2%	100,0%
Membre cooperativa/altres	32,1%	0,0%	67,9%	100,0%
Directiu tècnic	28,8%	1,4%	69,8%	100,0%
Venedor /administratiu	38,2%	1,4%	60,4%	100,0%
Treballador qualificat	35,8%	1,2%	63,1%	100,0%
Treballador no qualificat	44,3%	1,9%	53,8%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	38,6%	1,1%	60,2%	100,0%
Construcció	30,8%	1,5%	67,8%	100,0%
Indústria	31,6%	1,2%	67,2%	100,0%
Serveis	40,3%	1,6%	58,1%	100,0%
Sense estudis	64,7%	3,4%	31,9%	100,0%
Estudis primaris acabats	48,6%	3,6%	47,8%	100,0%
Estudis secundaris acabats	35,1%	2,8%	62,1%	100,0%
Estudis universitaris acabats	33,9%	1,4%	64,7%	100,0%
Total	44,0%	2,8%	53,2%	100,0%

Comarques centrals

Taula annex 16: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Comarques centrals

Comarques centrals	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	29,0%	23,9%	47,1%	100,0%
Dona	20,5%	32,9%	46,5%	100,0%
De 4 a 15 anys	39,3%	13,1%	47,5%	100,0%
De 16 a 29 anys	31,3%	22,4%	46,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	24,8%	28,5%	46,7%	100,0%
De 65 i més anys	1,1%	51,4%	47,5%	100,0%
Home 4-15 anys	39,5%	13,0%	47,5%	100,0%
Home 16-29 anys	32,9%	20,3%	46,7%	100,0%
Home 30-64 anys	31,7%	21,4%	46,9%	100,0%
Home 65 i més anys	0,8%	51,2%	47,9%	100,0%
Dona 4-15 anys	39,1%	13,3%	47,6%	100,0%
Dona 16-29 anys	29,6%	24,6%	45,9%	100,0%
Dona 30-64 anys	17,8%	35,8%	46,4%	100,0%
Dona 65 i més anys	1,3%	51,5%	47,2%	100,0%
Escolar/Estudiant	36,8%	15,6%	47,6%	100,0%
Treball domèstic	1,9%	51,0%	47,0%	100,0%
Jubilat	0,6%	51,6%	47,7%	100,0%
Pensionista	0,7%	52,3%	47,0%	100,0%
Actiu ocupat	33,9%	19,9%	46,2%	100,0%
Aturat	2,0%	51,3%	46,8%	100,0%
Persona assalariada	23,6%	29,6%	46,8%	100,0%
Professional autònom	26,7%	27,9%	45,4%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	21,1%	35,6%	43,3%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	10,1%	40,9%	48,9%	100,0%
No ha treballat mai	1,6%	51,1%	47,3%	100,0%
Membre cooperativa/altres	24,6%	25,4%	50,0%	100,0%
Directiu/tècnic	29,9%	24,4%	45,7%	100,0%
Venedor /administratiu	24,7%	29,9%	45,4%	100,0%
Treballador qualificat	23,9%	29,1%	47,0%	100,0%
Treballador no qualificat	20,0%	33,0%	47,1%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	20,1%	33,0%	47,0%	100,0%
Construcció	32,4%	21,5%	46,1%	100,0%
Indústria	20,2%	32,7%	47,1%	100,0%
Serveis	25,5%	28,3%	46,2%	100,0%
Sense estudis	8,9%	43,2%	47,9%	100,0%
Estudis primaris acabats	19,3%	33,3%	47,5%	100,0%
Estudis secundaris acabats	26,8%	26,9%	46,4%	100,0%
Estudis universitaris acabats	29,8%	24,4%	45,7%	100,0%
Total	24,8%	28,4%	46,8%	100,0%

**Taula annex 17: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport.
 Comarques centrals**

Comarques centrals	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	38,4%	4,4%	57,2%	100,0%
Dona	54,9%	7,4%	37,7%	100,0%
De 4 a 15 anys	61,2%	11,7%	27,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	37,3%	9,1%	53,5%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,4%	3,3%	57,3%	100,0%
De 65 i més anys	73,2%	4,8%	22,0%	100,0%
Home 4- 15 anys	53,3%	8,0%	38,7%	100,0%
Home 16-29 anys	25,1%	7,8%	67,1%	100,0%
Home 30-64 anys	27,5%	2,9%	69,7%	100,0%
Home 65 i més anys	68,7%	1,6%	29,7%	100,0%
Dona 4- 15 anys	52,3%	7,5%	40,3%	100,0%
Dona 16-29 anys	32,7%	9,4%	57,9%	100,0%
Dona 30-64 anys	45,8%	3,1%	51,1%	100,0%
Dona 65 i més anys	77,6%	6,1%	16,3%	100,0%
Escolar/Estudiant	46,9%	11,4%	41,7%	100,0%
Treball domèstic	59,9%	2,5%	37,6%	100,0%
Jubilat	70,8%	3,6%	25,6%	100,0%
Pensionista	72,1%	4,8%	23,2%	100,0%
Actiu ocupat	26,5%	2,9%	70,6%	100,0%
Aturat	50,2%	3,6%	46,2%	100,0%
Persona assalariada	38,8%	3,3%	57,9%	100,0%
Professional autònom	36,7%	1,9%	61,5%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	32,1%	1,4%	66,5%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	66,7%	4,4%	29,0%	100,0%
No ha treballat mai	66,7%	4,7%	28,6%	100,0%
Membre cooperativa/altres	21,0%	14,2%	64,8%	100,0%
Directiu tècnic	30,1%	2,9%	67,0%	100,0%
Venedor /administratiu	40,1%	3,1%	56,8%	100,0%
Treballador qualificat	37,3%	2,9%	59,8%	100,0%
Treballador no qualificat	44,7%	3,6%	51,7%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	36,4%	2,4%	61,2%	100,0%
Construcció	28,3%	1,4%	70,3%	100,0%
Indústria	40,3%	2,8%	56,9%	100,0%
Serveis	39,3%	3,6%	57,1%	100,0%
Sense estudis	67,3%	6,0%	26,8%	100,0%
Estudis primaris acabats	49,8%	4,8%	45,4%	100,0%
Estudis secundaris acabats	33,3%	5,1%	61,5%	100,0%
Estudis universitaris acabats	31,3%	4,2%	64,5%	100,0%
Total	42,4%	4,9%	52,7%	100,0%

Ponent

Taula annex 18: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Ponent

Ponent	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	29,7%	23,5%	46,8%	100,0%
Dona	20,6%	33,3%	46,1%	100,0%
De 4 a 15 anys	38,2%	14,5%	47,3%	100,0%
De 16 a 29 anys	31,0%	22,7%	46,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	26,4%	27,7%	45,9%	100,0%
De 65 i més anys	1,1%	51,1%	47,8%	100,0%
Home 4-15 anys	37,3%	15,3%	47,3%	100,0%
Home 16-29 anys	32,8%	20,7%	46,5%	100,0%
Home 30-64 anys	34,1%	19,5%	46,4%	100,0%
Home 65 i més anys	1,4%	50,6%	48,0%	100,0%
Dona 4-15 anys	39,0%	13,6%	47,3%	100,0%
Dona 16-29 anys	28,9%	24,9%	46,2%	100,0%
Dona 30-64 anys	18,4%	36,2%	45,4%	100,0%
Dona 65 i més anys	0,8%	51,7%	47,5%	100,0%
Escolar/Estudiant	34,5%	18,3%	47,2%	100,0%
Treball domèstic	1,2%	52,1%	46,6%	100,0%
Jubilat	0,8%	51,4%	47,8%	100,0%
Pensionista	0,8%	52,0%	47,2%	100,0%
Actiu ocupat	35,0%	19,3%	45,7%	100,0%
Aturat	1,3%	53,0%	45,7%	100,0%
Persona assalariada	26,0%	27,8%	46,2%	100,0%
Professional autònom	27,9%	26,0%	46,1%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	27,7%	27,5%	44,8%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	5,5%	47,6%	46,9%	100,0%
No ha treballat mai	0,8%	52,2%	47,0%	100,0%
Membre cooperativa/altres	16,5%	36,5%	47,0%	100,0%
Directiu tècnic	31,2%	23,2%	45,6%	100,0%
Venedor /administratiu	26,2%	28,2%	45,6%	100,0%
Treballador qualificat	26,5%	27,4%	46,2%	100,0%
Treballador no qualificat	22,1%	30,9%	47,0%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	25,9%	26,8%	47,4%	100,0%
Construcció	33,8%	20,4%	45,8%	100,0%
Indústria	25,3%	27,8%	46,9%	100,0%
Serveis	25,7%	28,8%	45,5%	100,0%
Sense estudis	7,4%	44,2%	48,3%	100,0%
Estudis primaris acabats	19,6%	33,2%	47,3%	100,0%
Estudis secundaris acabats	27,6%	26,4%	46,0%	100,0%
Estudis universitaris acabats	29,0%	25,9%	45,1%	100,0%
Total	25,3%	28,2%	46,4%	100,0%

Taula annex 19: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Ponent

Ponent	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	38,4%	4,4%	57,2%	100,0%
Dona	54,9%	7,4%	37,7%	100,0%
De 4 a 15 anys	61,2%	11,7%	27,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	37,3%	9,1%	53,5%	100,0%
De 30 a 64 anys	39,4%	3,3%	57,3%	100,0%
De 65 i més anys	73,2%	4,8%	22,0%	100,0%
Home 4- 15 anys	62,3%	11,3%	26,4%	100,0%
Home 16-29 anys	32,9%	6,9%	60,2%	100,0%
Home 30-64 anys	27,7%	2,1%	70,2%	100,0%
Home 65 i més anys	65,3%	2,6%	32,1%	100,0%
Dona 4- 15 anys	60,0%	12,1%	27,9%	100,0%
Dona 16-29 anys	42,4%	11,7%	45,9%	100,0%
Dona 30-64 anys	51,5%	4,7%	43,9%	100,0%
Dona 65 i més anys	81,4%	7,1%	11,5%	100,0%
Escolar/Estudiant	53,4%	13,8%	32,8%	100,0%
Treball domèstic	67,4%	4,4%	28,2%	100,0%
Jubilat	70,8%	4,0%	25,2%	100,0%
Pensionista	70,0%	7,8%	22,2%	100,0%
Actiu ocupat	31,4%	2,9%	65,7%	100,0%
Aturat	54,4%	4,8%	40,8%	100,0%
Persona assalariada	41,4%	3,9%	54,7%	100,0%
Professional autònom	37,1%	1,8%	61,0%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	28,0%	1,7%	70,2%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	67,5%	0,0%	32,5%	100,0%
No ha treballat mai	73,1%	8,0%	18,9%	100,0%
Membre cooperativa/altres	39,6%	2,5%	57,9%	100,0%
Directiu /tècnic	34,1%	2,5%	63,4%	100,0%
Venedor /administratiu	42,1%	4,5%	53,4%	100,0%
Treballador qualificat	38,7%	3,0%	58,2%	100,0%
Treballador no qualificat	46,6%	3,4%	50,0%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	32,6%	1,2%	66,2%	100,0%
Construcció	29,7%	2,7%	67,7%	100,0%
Indústria	38,1%	2,5%	59,4%	100,0%
Serveis	45,4%	4,4%	50,2%	100,0%
Sense estudis	69,6%	8,9%	21,5%	100,0%
Estudis primaris acabats	52,3%	6,8%	40,8%	100,0%
Estudis secundaris acabats	38,2%	5,1%	56,7%	100,0%
Estudis universitaris acabats	39,4%	4,1%	56,6%	100,0%
Total	46,4%	5,8%	47,8%	100,0%

Alt Pirineu i Aran

Taula annex 20: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Alt Pirineu i Aran

Alt Pirineu i Aran	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	30,4%	24,7%	44,9%	100,0%
Dona	20,9%	33,9%	45,2%	100,0%
De 4 a 15 anys	36,6%	17,1%	46,3%	100,0%
De 16 a 29 anys	30,2%	24,5%	45,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	28,6%	27,3%	44,1%	100,0%
De 65 i més anys	1,3%	51,5%	47,2%	100,0%
Home 4-15 anys	36,4%	17,3%	46,3%	100,0%
Home 16-29 anys	32,8%	21,8%	45,3%	100,0%
Home 30-64 anys	35,8%	20,5%	43,7%	100,0%
Home 65 i més anys	1,9%	50,5%	47,5%	100,0%
Dona 4-15 anys	36,9%	16,9%	46,2%	100,0%
Dona 16-29 anys	27,4%	27,4%	45,2%	100,0%
Dona 30-64 anys	20,7%	34,7%	44,6%	100,0%
Dona 65 i més anys	0,6%	52,6%	46,8%	100,0%
Escolar/Estudiant	33,1%	20,5%	46,5%	100,0%
Treball domèstic	1,7%	52,4%	45,8%	100,0%
Jubilat	0,5%	52,7%	46,8%	100,0%
Pensionista	0,7%	52,3%	47,0%	100,0%
Actiu ocupat	35,2%	20,9%	43,9%	100,0%
Aturat	3,9%	51,2%	44,9%	100,0%
Persona assalariada	27,1%	28,5%	44,4%	100,0%
Professional autònom	27,1%	27,7%	45,1%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	30,3%	25,2%	44,5%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	0,0%	57,3%	42,7%	100,0%
No ha treballat mai	1,4%	53,7%	44,9%	100,0%
Membre cooperativa/altres	15,7%	38,4%	45,9%	100,0%
Directiu tècnic	32,4%	24,0%	43,5%	100,0%
Venedor /administratiu	26,1%	29,5%	44,4%	100,0%
Treballador qualificat	26,9%	28,5%	44,6%	100,0%
Treballador no qualificat	21,3%	32,3%	46,4%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	21,8%	31,7%	46,5%	100,0%
Construcció	37,4%	18,2%	44,4%	100,0%
Indústria	24,7%	30,2%	45,0%	100,0%
Serveis	26,3%	29,5%	44,2%	100,0%
Sense estudis	9,2%	44,5%	46,3%	100,0%
Estudis primaris acabats	22,6%	31,5%	45,8%	100,0%
Estudis secundaris acabats	28,4%	27,4%	44,3%	100,0%
Estudis universitaris acabats	28,5%	27,9%	43,7%	100,0%
Total	25,9%	29,1%	45,0%	100,0%

Taula annex 21: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Alt Pirineu i Aran

Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	41,8%	3,6%	54,5%	100,0%
Dona	57,1%	3,8%	39,1%	100,0%
De 4 a 15 anys	60,4%	11,0%	28,6%	100,0%
De 16 a 29 anys	44,1%	6,7%	49,2%	100,0%
De 30 a 64 anys	41,4%	1,4%	57,1%	100,0%
De 65 i més anys	76,2%	2,4%	21,4%	100,0%
Home 4-15 anys	59,7%	11,7%	28,6%	100,0%
Home 16-29 anys	38,8%	6,0%	55,2%	100,0%
Home 30-64 anys	31,6%	1,6%	66,9%	100,0%
Home 65 i més anys	70,9%	1,6%	27,4%	100,0%
Dona 4-15 anys	61,3%	10,2%	28,5%	100,0%
Dona 16-29 anys	49,9%	7,4%	42,7%	100,0%
Dona 30-64 anys	52,2%	1,3%	46,4%	100,0%
Dona 65 i més anys	81,8%	3,2%	15,0%	100,0%
Escolar/Estudiant	60,3%	12,9%	26,8%	100,0%
Treball domèstic	65,4%	2,4%	32,2%	100,0%
Jubilat	72,9%	2,0%	25,1%	100,0%
Pensionista	71,4%	3,6%	25,0%	100,0%
Actiu ocupat	36,3%	1,3%	62,4%	100,0%
Aturat	51,8%	1,6%	46,6%	100,0%
Persona assalariada	45,0%	1,6%	53,4%	100,0%
Professional autònom	41,4%	1,3%	57,3%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	43,4%	0,0%	56,6%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	47,0%	0,0%	53,0%	100,0%
No ha treballat mai	67,2%	3,9%	28,9%	100,0%
Membre cooperativa/altres	38,3%	13,9%	47,8%	100,0%
Directiu tècnic	35,1%	0,7%	64,1%	100,0%
Venedor /administratiu	48,8%	0,8%	50,4%	100,0%
Treballador qualificat	43,3%	2,0%	54,7%	100,0%
Treballador no qualificat	54,7%	1,4%	43,9%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	43,1%	0,9%	56,0%	100,0%
Construcció	27,4%	1,5%	71,1%	100,0%
Indústria	48,1%	1,1%	50,8%	100,0%
Serveis	47,3%	1,6%	51,1%	100,0%
Sense estudis	71,0%	4,0%	25,0%	100,0%
Estudis primaris acabats	55,1%	4,1%	40,8%	100,0%
Estudis secundaris acabats	40,3%	3,1%	56,6%	100,0%
Estudis universitaris acabats	42,3%	1,7%	56,0%	100,0%
Total	49,1%	3,7%	47,2%	100,0%

2. Taules de resultats de dissabte i festiu

Taula annex 22: Distribució de la població i dels desplaçaments. Total Catalunya

Catalunya	Població		Desplaç.	Mitjana desplaç. població	Mitjana desplaç. població mòbil
	Mòbil	No mòbil			
Home	2.756.156	631.958	8.488.248	2,51	3,08
Dona	2.613.924	828.717	7.726.320	2,24	2,96
De 4 a 15 anys	633.046	144.948	1.813.363	2,33	2,86
De 16 a 29 anys	1.134.057	216.654	3.660.866	2,71	3,23
De 30 a 64 anys	2.810.560	721.234	8.598.063	2,43	3,06
De 65 i més anys	792.417	377.838	2.142.275	1,83	2,70
Escolar/Estudiant	1.124.473	248.021	3.406.031	2,48	3,03
Tasques de la llar	351.754	134.369	1.016.171	2,09	2,89
Jubilats	719.005	315.112	1.986.742	1,92	2,76
Pensionistes	219.039	111.576	594.274	1,80	2,71
Actiu ocupat	2.700.350	569.743	8.451.798	2,58	3,13
Aturat	254.034	81.296	751.603	2,24	2,96
Home 4 - 15 anys	330.266	73.168	974.567	2,42	2,95
Home 16-29 anys	593.935	105.279	1.915.228	2,74	3,22
Home 30-64 anys	1.470.045	325.696	4.569.980	2,54	3,11
Home 65 i més	361.910	127.816	1.028.473	2,10	2,84
Dona 4- 15 anys	302.780	71.781	838.797	2,24	2,77
Dona 16-29 anys	540.122	111.375	1.745.637	2,68	3,23
Dona 30-64 anys	1.340.515	395.538	4.028.084	2,32	3,00
Dona 65 i més	430.507	250.023	1.113.803	1,64	2,59
Persona assalariada	3.098.538	814.413	9.435.130	2,41	3,05
Professional autònom	547.984	158.043	1.663.417	2,36	3,04
Empresari amb personal al seu càrrec	56.907	15.712	183.905	2,53	3,23
Presta ajuda a activitat familiar	15.428	5.738	43.830	2,07	2,84
No ha treballat mai	111.918	59.580	290.264	1,69	2,59
Membre cooperatives/altres	5.274	1.493	14.620	2,16	2,77
Directiu/tècnic	749.140	155.047	2.433.975	2,69	3,25
Venedor/administratiu	660.187	161.908	2.087.360	2,54	3,16
Treballador qualificat	1.507.667	384.090	4.526.223	2,39	3,00
Treballador no qualificat	807.122	292.475	2.282.795	2,08	2,83
Agricultura/ramaderia/pesca	128.256	46.526	366.733	2,10	2,86
Construcció	271.970	70.329	817.724	2,39	3,01
Indústria	1.103.615	303.316	3.334.223	2,37	3,02
Serveis	2.170.132	567.265	6.648.543	2,43	3,06
Sense Estudis	319.606	155.820	817.087	1,72	2,56
Estudis primaris acabats	1.932.069	621.730	5.589.384	2,19	2,89
Estudis secundaris acabats	1.680.023	391.311	5.372.020	2,59	3,20
Estudis universitaris acabats	991.561	188.938	3.148.924	2,67	3,18

Taula annex 23: Promig de desplaçaments de la població general segons àmbit de residència.

**Total
 Catalunya**

Població general	Àmbit Metropolità	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Home	2,53	2,33	2,68	2,49	2,31	2,41	2,82	2,51
Dona	2,26	2,16	2,28	2,31	2,18	2,07	2,74	2,24
De 4 a 15 anys	2,37	2,17	2,43	2,46	2,15	2,12	2,75	2,33
De 16 a 29 anys	2,73	2,53	2,83	2,93	2,54	2,56	3,42	2,71
De 30 a 64 anys	2,46	2,27	2,51	2,46	2,35	2,32	2,77	2,43
De 65 i més anys	1,82	1,90	1,99	1,76	1,71	1,80	2,25	1,83
Home 4-15 anys	2,46	2,22	2,59	2,64	2,19	2,05	2,74	2,42
Home 16-29 anys	2,76	2,58	2,91	2,76	2,62	2,60	3,05	2,74
Home 30-64 anys	2,58	2,31	2,68	2,54	2,39	2,52	2,82	2,54
Home 65 i més anys	2,09	2,16	2,44	2,00	1,75	2,08	2,64	2,10
Dona 4-15 anys	2,26	2,11	2,27	2,27	2,10	2,20	2,75	2,24
Dona 16-29 anys	2,71	2,47	2,73	3,13	2,45	2,51	3,84	2,68
Dona 30-64 anys	2,34	2,23	2,33	2,37	2,31	2,09	2,71	2,32
Dona 65 i més anys	1,63	1,70	1,65	1,56	1,67	1,58	1,93	1,64
Escolar/Estudiant	2,52	2,26	2,57	2,66	2,27	2,26	2,98	2,48
Treball domèstic	2,09	1,93	2,44	1,98	2,05	1,92	2,34	2,09
Jubilat	1,90	1,98	2,09	1,93	1,81	1,86	2,41	1,92
Pensionista	1,79	1,61	1,98	1,64	1,83	1,92	1,98	1,80
Actiu ocupat	2,59	2,49	2,68	2,72	2,48	2,47	2,99	2,58
Aturat	2,32	1,82	2,12	2,29	2,29	2,16	2,58	2,24
Persona assalariada	2,42	2,33	2,51	2,53	2,26	2,37	2,96	2,41
Professional autònom	2,39	2,22	2,57	2,34	2,24	2,16	2,44	2,36
Empresari amb personal al seu càrrec	2,54	2,82	2,25	2,36	2,17	2,54	3,64	2,53
Presta ajut a activitat familiar	2,46	1,53	1,47	1,85	1,75	1,57	.	2,07
No ha treballat mai	1,60	1,60	1,93	1,51	2,28	1,57	1,94	1,69
Membre cooperativa/altres	2,51	1,17	.	1,46	1,67	4,66	0,00	2,16
Directiu /tècnic	2,70	2,53	2,80	2,64	2,62	2,66	3,00	2,69
Venedor /administratiu	2,53	2,58	2,49	2,64	2,44	2,71	3,09	2,54
Treballador qualificat	2,40	2,31	2,52	2,54	2,25	2,33	2,91	2,39
Treballador no qualificat	2,07	2,05	2,24	2,17	2,06	1,93	2,18	2,08
Agricultura/ramaderia/pesca	1,80	1,98	2,51	2,13	2,13	2,21	2,26	2,10
Construcció	2,46	2,17	2,35	2,24	2,20	2,38	2,71	2,39
Indústria	2,38	2,29	2,61	2,48	2,16	2,34	2,96	2,37
Serveis	2,43	2,37	2,46	2,65	2,36	2,35	2,94	2,43
Sense estudis	1,72	1,74	1,79	1,51	1,72	1,48	2,24	1,72
Estudis primaris acabats	2,21	2,02	2,34	2,20	2,07	2,06	2,61	2,19
Estudis secundaris acabats	2,61	2,44	2,78	2,65	2,45	2,40	3,01	2,59
Estudis universitaris acabats	2,67	2,60	2,55	2,92	2,70	2,67	3,09	2,67
Total	2,39	2,25	2,48	2,40	2,24	2,24	2,78	2,37

**Taula annex 24: Promig de desplaçaments de la població mòbil segons àmbit de residència.
 Total Catalunya**

Població mòbil	Àmbit Metropolità	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	CATALUNYA
Home	3,10	2,94	3,22	3,07	2,92	3,05	3,34	3,08
Dona	2,97	2,90	3,01	3,00	2,84	2,88	3,40	2,96
De 4 a 15 anys	2,87	2,83	2,98	2,91	2,72	2,69	3,18	2,86
De 16 a 29 anys	3,24	3,10	3,33	3,44	3,02	3,14	3,82	3,23
De 30 a 64 anys	3,09	2,91	3,10	3,03	2,92	3,06	3,31	3,06
De 65 i més anys	2,66	2,79	3,00	2,66	2,67	2,69	3,16	2,70
Home 4-15 anys	2,97	2,86	3,14	3,08	2,71	2,73	3,23	2,95
Home 16-29 anys	3,23	3,19	3,37	3,38	3,04	3,09	3,52	3,22
Home 30-64 anys	3,14	2,87	3,20	3,01	2,95	3,17	3,35	3,11
Home 65 i més anys	2,80	2,90	3,12	2,84	2,76	2,81	3,22	2,84
Dona 4-15 anys	2,77	2,80	2,81	2,73	2,73	2,66	3,12	2,77
Dona 16-29 anys	3,26	3,01	3,28	3,50	3,00	3,21	4,14	3,23
Dona 30-64 anys	3,03	2,95	2,98	3,05	2,88	2,93	3,26	3,00
Dona 65 i més anys	2,54	2,68	2,87	2,48	2,61	2,59	3,10	2,59
Escolar/Estudiant	3,05	2,96	3,12	3,14	2,82	2,86	3,45	3,03
Treball domèstic	2,87	2,94	3,13	2,86	2,69	2,72	3,38	2,89
Jubilat	2,74	2,81	2,98	2,68	2,72	2,72	3,17	2,76
Pensionista	2,68	2,55	3,09	2,46	2,77	2,89	2,88	2,71
Actiu ocupat	3,14	2,99	3,19	3,22	3,00	3,16	3,44	3,13
Aturat	3,04	2,64	2,91	2,92	2,79	2,82	3,20	2,96
Persona assalariada	3,06	2,92	3,13	3,10	2,87	3,09	3,43	3,05
Professional autònom	3,04	2,96	3,18	2,98	3,09	2,93	3,17	3,04
Empresari amb personal al seu càrrec	3,18	3,42	3,52	3,28	2,76	3,55	3,84	3,23
Presta ajut a activitat familiar	2,98	2,65	2,24	2,70	3,05	2,55	.	2,84
No ha treballat mai	2,45	2,67	2,97	2,35	2,96	2,59	2,78	2,59
Membre cooperativa/altres	3,06	1,52	.	1,62	3,05	4,66	.	2,77
Directiu /tècnic	3,29	3,02	3,24	3,10	3,06	3,23	3,46	3,25
Venedor /administratiu	3,16	3,06	3,23	3,17	3,11	3,36	3,59	3,16
Treballador qualificat	3,00	2,92	3,10	3,14	2,89	3,06	3,42	3,00
Treballador no qualificat	2,82	2,81	3,04	2,87	2,77	2,76	2,89	2,83
Agricultura/ramaderia/pesca	2,70	2,64	3,22	2,87	3,14	2,85	2,98	2,86
Construcció	3,06	2,72	3,02	2,89	2,94	3,15	3,24	3,01
Indústria	3,03	2,96	3,27	2,99	2,82	3,06	3,63	3,02
Serveis	3,07	2,97	3,06	3,21	2,95	3,14	3,43	3,06
Sense estudis	2,50	2,77	2,77	2,41	2,62	2,60	3,15	2,56
Estudis primaris acabats	2,89	2,81	3,06	2,88	2,78	2,84	3,31	2,89
Estudis secundaris acabats	3,22	3,05	3,32	3,29	2,99	3,14	3,54	3,20
Estudis universitaris acabats	3,21	3,05	3,01	3,25	3,10	3,14	3,36	3,18
Totals	3,03	2,92	3,12	3,04	2,88	2,97	3,37	3,02

Taula annex 25: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Total Catalunya

Catalunya	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tomada a casa	Total
Home	4,6%	48,0%	47,4%	100,0%
Dona	3,5%	49,3%	47,1%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,4%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29 anys	5,6%	49,0%	45,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	5,2%	47,3%	47,5%	100,0%
De 65 i més anys	0,3%	51,2%	48,6%	100,0%
Escolar/Estudiant	1,8%	51,2%	47,0%	100,0%
Tasques de la llar	0,2%	52,2%	47,6%	100,0%
Jubilats	0,2%	51,2%	48,6%	100,0%
Pensionistes	0,2%	51,8%	48,0%	100,0%
Actiu ocupat	7,0%	46,0%	47,0%	100,0%
Aturat	0,4%	52,6%	47,0%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,5%	51,6%	47,9%	100,0%
Home 16-29 anys	5,1%	49,2%	45,8%	100,0%
Home 30-64 anys	6,2%	46,2%	47,6%	100,0%
Home 65 i més	0,4%	50,6%	49,1%	100,0%
Dona 4- 15 anys	0,4%	51,4%	48,2%	100,0%
Dona 16-29 anys	6,1%	48,8%	45,1%	100,0%
Dona 30-64 anys	4,0%	48,4%	47,5%	100,0%
Dona 65 i més	0,2%	51,7%	48,1%	100,0%
Persona assalariada	4,8%	47,8%	47,4%	100,0%
Professional autònom	7,8%	45,2%	46,9%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	7,2%	46,1%	46,7%	100,0%
Presta ajuda activtat familiar	1,9%	52,3%	45,8%	100,0%
No ha treballat mai	0,0%	52,5%	47,5%	100,0%
Membre cooperatives/altres	4,7%	45,2%	50,1%	100,0%
Directiu/tècnic	4,3%	48,7%	47,0%	100,0%
Venedor/administratiu	5,0%	48,1%	46,9%	100,0%
Treballador qualificat	5,8%	46,9%	47,3%	100,0%
Treballador no qualificat	5,4%	46,5%	48,0%	100,0%
Agricultura/amaderia/pesca	8,1%	44,1%	47,8%	100,0%
Construcció	3,7%	49,0%	47,4%	100,0%
Indústria	2,7%	49,8%	47,5%	100,0%
Serveis	6,5%	46,2%	47,2%	100,0%
Sense Estudis	1,5%	49,8%	48,7%	100,0%
Estudis primaris acabats	4,4%	48,1%	47,5%	100,0%
Estudis secundaris acabats	5,4%	47,8%	46,7%	100,0%
Estudis universitaris acabats	3,3%	49,7%	46,9%	100,0%
Total	4,1%	48,7%	47,3%	100,0%

Taula annex 26: Promig de desplaçaments segons motiu. Total Catalunya

Catalunya	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	0,11	1,20	1,19	2,51
Dona	0,08	1,11	1,06	2,24
De 4 a 15 anys	0,01	1,20	1,12	2,33
De 16 a 29 anys	0,15	1,33	1,23	2,71
De 30 a 64 anys	0,13	1,15	1,16	2,43
De 65 i més anys	0,00	0,94	0,89	1,83
Estudiants Escolars	0,05	1,27	1,17	2,48
Tasques de la llar	0,00	1,09	0,99	2,09
Jubilats	0,00	0,98	0,93	1,92
Pensionistes	0,00	0,93	0,86	1,80
Actiu Ocupat	0,18	1,19	1,21	2,58
Aturat	0,01	1,18	1,05	2,24
Home 4 -15 anys	0,01	1,25	1,16	2,42
Home 16-29 anys	0,14	1,35	1,25	2,74
Home 30-64 anys	0,16	1,18	1,21	2,54
Home 65 i més	0,01	1,06	1,03	2,10
Dona 4-15 anys	0,01	1,15	1,08	2,24
Dona 16-29 anys	0,16	1,31	1,21	2,68
Dona 30-64 anys	0,09	1,12	1,10	2,32
Dona 65 i més	0,00	0,85	0,79	1,64
Persona assalariada	0,12	1,15	1,14	2,41
Professional autònom	0,18	1,07	1,11	2,36
Empresari amb personal al seu càrrec	0,18	1,17	1,18	2,53
Presta ajuda activitat familiar	0,04	1,08	0,95	2,07
No ha treballat mai	-	0,89	0,80	1,69
Membre cooperatives/altres	0,10	0,98	1,08	2,16
Directiu/tècnic	0,11	1,31	1,27	2,69
Venedor/administratiu	0,13	1,22	1,19	2,54
Treballador qualificat	0,14	1,12	1,13	2,39
Treballador no qualificat	0,11	0,97	1,00	2,08
Agricultura/ramaderia/pesca	0,17	0,93	1,00	2,10
Construcció	0,09	1,17	1,13	2,39
Indústria	0,06	1,18	1,13	2,37
Serveis	0,16	1,12	1,15	2,43
Sense Estudis	0,03	0,86	0,84	1,72
Estudis primaris acabats	0,10	1,05	1,04	2,19
Estudis secundaris acabats	0,14	1,24	1,21	2,59
Estudis universitaris acabats	0,09	1,33	1,25	2,67
Total	0,10	1,15	1,12	2,37

Taula annex 27: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Total Catalunya

Catalunya	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	40,5%	7,3%	52,2%	100,0%
Dona	44,8%	9,5%	45,6%	100,0%
De 4 a 15 anys	44,7%	4,9%	50,4%	100,0%
De 16 a 29 anys	32,5%	12,1%	55,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	40,9%	6,8%	52,3%	100,0%
De 65 i més anys	64,4%	11,3%	24,2%	100,0%
Escolar/Estudiant	41,8%	10,1%	48,1%	100,0%
Tasques de la llar	50,2%	7,8%	42,0%	100,0%
Jubilats	62,3%	10,8%	26,9%	100,0%
Pensionistes	57,8%	10,2%	31,9%	100,0%
Actiu ocupat	36,1%	7,1%	56,8%	100,0%
Aturat	44,3%	7,1%	48,5%	100,0%
Home 4 - 15 anys	44,1%	4,3%	51,5%	100,0%
Home 16-29 anys	31,5%	11,7%	56,8%	100,0%
Home 30-64 anys	38,7%	5,6%	55,7%	100,0%
Home 65 i més	61,5%	9,6%	28,9%	100,0%
Dona 4- 15 anys	45,3%	5,6%	49,1%	100,0%
Dona 16-29 anys	33,6%	12,6%	53,8%	100,0%
Dona 30-64 anys	43,4%	8,1%	48,5%	100,0%
Dona 65 i més	67,1%	12,9%	20,0%	100,0%
Persona assalariada	42,2%	8,1%	49,7%	100,0%
Professional autònom	40,1%	5,8%	54,1%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	28,9%	4,8%	66,3%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	55,9%	9,1%	35,0%	100,0%
No ha treballat mai	55,0%	13,7%	31,3%	100,0%
Membre cooperatives/altres	40,1%	7,2%	52,6%	100,0%
Directiu/tècnic	40,5%	7,4%	52,2%	100,0%
Venedor/administratiu	42,1%	7,4%	50,4%	100,0%
Treballador qualificat	41,0%	7,1%	51,9%	100,0%
Treballador no qualificat	44,1%	9,5%	46,4%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	40,5%	2,0%	57,5%	100,0%
Construcció	36,1%	5,5%	58,4%	100,0%
Indústria	43,2%	6,7%	50,1%	100,0%
Serveis	41,8%	8,6%	49,6%	100,0%
Sense Estudis	60,3%	9,6%	30,0%	100,0%
Estudis primaris acabats	46,3%	9,0%	44,7%	100,0%
Estudis secundaris acabats	37,1%	8,1%	54,8%	100,0%
Estudis universitaris acabats	40,2%	9,0%	50,8%	100,0%
Total	42,6%	8,4%	49,1%	100,0%

Taula annex 28: Promig de desplaçaments segons mode principal de transport. Total Catalunya

Catalunya	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	1,01	0,18	1,31	2,51
Dona	1,01	0,21	1,02	2,24
De 4 a 15 anys	1,04	0,11	1,17	2,33
De 16 a 29 anys	0,88	0,33	1,50	2,71
De 30 a 64 anys	1,00	0,16	1,27	2,43
De 65 i més anys	1,18	0,21	0,44	1,83
Escolar/Estudiant	1,04	0,25	1,19	2,48
Tasques de la llar	1,05	0,16	0,88	2,09
Jubilats	1,20	0,21	0,52	1,92
Pensionistes	1,04	0,18	0,57	1,80
Actiu ocupat	0,93	0,18	1,47	2,58
Aturat	0,99	0,16	1,09	2,24
Home 4 - 15 anys	1,07	0,10	1,25	2,42
Home 16-29 anys	0,86	0,32	1,56	2,74
Home 30-64 anys	0,99	0,14	1,42	2,54
Home 65 i més	1,29	0,20	0,61	2,10
Dona 4-15 anys	1,02	0,13	1,10	2,24
Dona 16-29 anys	0,90	0,34	1,44	2,68
Dona 30-64 anys	1,01	0,19	1,13	2,32
Dona 65 i més	1,10	0,21	0,33	1,64
Persona assalariada	1,02	0,20	1,20	2,41
Professional autònom	0,94	0,14	1,28	2,36
Empresari amb personal al seu càrrec	0,73	0,12	1,68	2,53
Presta ajuda activitat familiar	1,16	0,19	0,73	2,07
No ha treballat mai	0,93	0,23	0,53	1,69
Membre cooperatives/altres	0,87	0,16	1,14	2,16
Directiu/tècnic	1,09	0,20	1,40	2,69
Venedor/administratiu	1,07	0,19	1,28	2,54
Treballador qualificat	0,98	0,17	1,24	2,39
Treballador no qualificat	0,92	0,20	0,96	2,08
Agricultura/ramaderia/pesca	0,85	0,04	1,21	2,10
Construcció	0,86	0,13	1,39	2,39
Indústria	1,02	0,16	1,19	2,37
Serveis	1,01	0,21	1,20	2,43
Sense Estudis	1,04	0,17	0,52	1,72
Estudis primaris acabats	1,01	0,20	0,98	2,19
Estudis secundaris acabats	0,96	0,21	1,42	2,59
Estudis universitaris acabats	1,07	0,24	1,35	2,67
Total	1,01	0,20	1,17	2,37

Regió Metropolitana de Barcelona

Taula annex 29: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Regió Metropolitana de Barcelona

RMB	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	4,0%	48,6%	47,4%	100,0%
Dona	3,4%	49,7%	46,9%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,5%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29 anys	5,1%	49,8%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	4,6%	47,9%	47,5%	100,0%
De 65 i més anys	0,3%	51,0%	48,7%	100,0%
Escolar/Estudiant	1,8%	51,2%	47,0%	100,0%
Tasques de la llar	0,2%	52,4%	47,4%	100,0%
Jubilats	0,2%	51,1%	48,7%	100,0%
Pensionistes	0,2%	51,8%	47,9%	100,0%
Actiu ocupat	6,1%	46,9%	46,9%	100,0%
Aturat	0,5%	52,8%	46,8%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,5%	51,4%	48,0%	100,0%
Home 16-29 anys	4,5%	50,0%	45,5%	100,0%
Home 30-64 anys	5,3%	47,0%	47,7%	100,0%
Home 65 i més	0,3%	50,4%	49,3%	100,0%
Dona 4- 15 anys	0,4%	51,5%	48,1%	100,0%
Dona 16-29 anys	5,8%	49,5%	44,7%	100,0%
Dona 30-64 anys	3,8%	49,0%	47,3%	100,0%
Dona 65 i més	0,2%	51,6%	48,2%	100,0%
Persona assalariada	4,3%	48,3%	47,3%	100,0%
Professional autònom	6,8%	46,6%	46,5%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	6,7%	46,0%	47,3%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	1,5%	53,9%	44,5%	100,0%
No ha treballat mai	0,0%	52,2%	47,8%	100,0%
Membre cooperatives/altres	2,9%	47,1%	50,0%	100,0%
Directiu/tècnic	3,6%	49,5%	47,0%	100,0%
Venedor/administratiu	4,9%	48,1%	47,1%	100,0%
Treballador qualificat	5,3%	47,6%	47,1%	100,0%
Treballador no qualificat	4,7%	47,2%	48,1%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	4,4%	49,0%	46,6%	100,0%
Construcció	2,8%	50,0%	47,2%	100,0%
Indústria	2,2%	50,2%	47,5%	100,0%
Serveis	6,1%	46,8%	47,1%	100,0%
Sense Estudis	1,2%	49,6%	49,2%	100,0%
Estudis primaris acabats	4,2%	48,4%	47,4%	100,0%
Estudis secundaris acabats	4,8%	48,6%	46,6%	100,0%
Estudis universitaris acabats	3,0%	50,2%	46,8%	100,0%
Total	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

Taula annex 30: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Regió Metropolitana de Barcelona

RMB	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	42,8%	9,7%	47,5%	100,0%
Dona	45,8%	12,5%	41,6%	100,0%
De 4 a 15 anys	46,3%	6,3%	47,5%	100,0%
De 16 a 29 anys	34,1%	16,2%	49,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	43,4%	8,9%	47,7%	100,0%
de 65 i més anys	64,0%	15,2%	20,8%	100,0%
Escolar/Estudiant	43,1%	13,2%	43,8%	100,0%
Tasques de la llar	52,3%	10,5%	37,2%	100,0%
Jubilats	62,5%	14,8%	22,7%	100,0%
Pensionistes	56,8%	13,8%	29,4%	100,0%
Actiu ocupat	38,7%	9,4%	52,0%	100,0%
Aturat	47,4%	9,7%	43,0%	100,0%
Home 4 - 15 anys	45,6%	5,3%	49,1%	100,0%
Home 16-29 anys	33,4%	15,6%	51,0%	100,0%
Home 30-64 anys	41,9%	7,4%	50,7%	100,0%
Home 65 i més	62,4%	13,4%	24,3%	100,0%
Dona 4 - 15 anys	47,1%	7,3%	45,6%	100,0%
Dona 16-29 anys	34,8%	16,9%	48,2%	100,0%
Dona 30-64 anys	45,1%	10,5%	44,4%	100,0%
Dona 65 i més	65,4%	16,9%	17,7%	100,0%
Persona assalariada	44,2%	10,6%	45,2%	100,0%
Professional autònom	41,3%	8,7%	50,1%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	29,5%	6,2%	64,2%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	49,3%	13,3%	37,5%	100,0%
No ha treballat mai	55,6%	21,4%	23,0%	100,0%
Membre cooperatives/altres	44,9%	0,0%	55,1%	100,0%
Directiu/tècnic	42,3%	9,3%	48,4%	100,0%
Venedor/administratiu	42,8%	9,4%	47,7%	100,0%
Treballador qualificat	43,5%	9,7%	46,9%	100,0%
Treballador no qualificat	46,2%	13,3%	40,5%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	43,9%	5,1%	51,0%	100,0%
Construcció	38,6%	7,6%	53,8%	100,0%
Indústria	45,2%	8,5%	46,2%	100,0%
Serveis	43,5%	11,3%	45,2%	100,0%
Sense Estudis	60,1%	11,7%	28,2%	100,0%
Estudis primaris acabats	47,6%	12,0%	40,4%	100,0%
Estudis secundaris acabats	39,4%	11,0%	49,6%	100,0%
Estudis universitaris acabats	41,8%	11,5%	46,7%	100,0%
Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

Comarques gironines

Taula annex 31: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Comarques gironines

Comarques gironines	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	6,3%	46,0%	47,7%	100,0%
Dona	4,2%	47,9%	47,9%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,5%	51,5%	48,1%	100,0%
De 16 a 29 anys	7,4%	46,4%	46,2%	100,0%
De 30 a 64 anys	6,9%	44,8%	48,2%	100,0%
de 65 i més anys	0,0%	51,4%	48,6%	100,0%
Escolar/Estudiant	2,4%	50,7%	46,9%	100,0%
Tasques de la llar	0,3%	51,8%	47,9%	100,0%
Jubilats	0,0%	51,2%	48,8%	100,0%
Pensionistes	0,0%	51,4%	48,6%	100,0%
Actiu ocupat	9,2%	43,1%	47,7%	100,0%
Aturat	0,2%	50,5%	49,3%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,4%	51,9%	47,7%	100,0%
Home 16-29 anys	7,6%	46,3%	46,1%	100,0%
Home 30-64 anys	8,7%	43,2%	48,1%	100,0%
Home 65 i més	0,0%	51,2%	48,8%	100,0%
Dona 4- 15 anys	0,6%	51,0%	48,4%	100,0%
Dona 16-29 anys	7,2%	46,6%	46,3%	100,0%
Dona 30-64 anys	5,0%	46,7%	48,4%	100,0%
Dona 65 i més	0,0%	51,5%	48,5%	100,0%
Persona assalariada	6,4%	45,6%	48,1%	100,0%
Professional autònom	8,9%	43,5%	47,6%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	2,1%	53,1%	44,7%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	0,0%	52,2%	47,8%	100,0%
No ha treballat mai	0,0%	49,8%	50,2%	100,0%
Membre cooperatives/altres	0,0%	34,4%	65,6%	100,0%
Directiu/tècnic	5,8%	46,5%	47,6%	100,0%
Venedor/administratiu	6,2%	46,1%	47,7%	100,0%
Treballador qualificat	6,5%	45,4%	48,1%	100,0%
Treballador no qualificat	7,7%	44,1%	48,2%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	8,3%	43,0%	48,7%	100,0%
Construcció	5,4%	46,2%	48,4%	100,0%
Indústria	2,9%	49,3%	47,8%	100,0%
Serveis	8,1%	43,9%	48,0%	100,0%
Sense Estudis	5,2%	47,5%	47,2%	100,0%
Estudis primaris acabats	5,3%	46,6%	48,1%	100,0%
Estudis secundaris acabats	7,1%	45,0%	47,8%	100,0%
Estudis universitaris acabats	3,9%	48,7%	47,4%	100,0%
Total	5,3%	46,9%	47,8%	100,0%

**Taula annex 32: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport.
 Comarques gironines**

Comarques gironines	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	34,7%	2,0%	63,3%	100,0%
Dona	39,5%	2,5%	58,0%	100,0%
De 4 a 15 anys	35,2%	2,0%	62,8%	100,0%
De 16 a 29 anys	23,8%	3,1%	73,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	35,1%	1,6%	63,3%	100,0%
de 65 i més anys	65,9%	3,1%	31,0%	100,0%
Escolar/Estudiant	30,4%	3,2%	66,4%	100,0%
Tasques de la llar	45,8%	2,8%	51,5%	100,0%
Jubilats	62,7%	2,5%	34,8%	100,0%
Pensionistes	56,1%	3,5%	40,4%	100,0%
Actiu ocupat	30,1%	1,7%	68,2%	100,0%
Aturat	38,6%	1,4%	60,0%	100,0%
Home 4 - 15 anys	35,5%	1,9%	62,6%	100,0%
Home 16-29 anys	23,2%	3,4%	73,5%	100,0%
Home 30-64 anys	32,6%	1,1%	66,3%	100,0%
Home 65 i més	61,4%	2,9%	35,7%	100,0%
Dona 4 - 15 anys	34,9%	2,2%	63,0%	100,0%
Dona 16-29 anys	24,4%	2,9%	72,7%	100,0%
Dona 30-64 anys	37,9%	2,2%	59,9%	100,0%
Dona 65 i més	70,5%	3,2%	26,3%	100,0%
Persona assalariada	37,6%	2,0%	60,3%	100,0%
Professional autònom	37,0%	1,4%	61,5%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	29,4%	0,0%	70,6%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	78,3%	0,0%	21,7%	100,0%
No ha treballat mai	53,2%	3,1%	43,7%	100,0%
Membre cooperatives/altres	18,0%	0,0%	82,0%	100,0%
Directiu/tècnic	39,6%	0,5%	59,9%	100,0%
Venedor/administratiu	36,3%	1,2%	62,6%	100,0%
Treballador qualificat	37,6%	2,2%	60,2%	100,0%
Treballador no qualificat	38,5%	2,7%	58,9%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	37,5%	1,3%	61,2%	100,0%
Construcció	32,4%	1,7%	65,9%	100,0%
Indústria	38,4%	1,4%	60,3%	100,0%
Serveis	38,0%	2,1%	59,9%	100,0%
Sense Estudis	56,9%	3,5%	39,6%	100,0%
Estudis primaris acabats	40,7%	2,7%	56,6%	100,0%
Estudis secundaris acabats	32,7%	2,1%	65,3%	100,0%
Estudis universitaris acabats	33,2%	1,8%	65,0%	100,0%
Total	37,0%	2,2%	60,8%	100,0%

Camp de Tarragona

Taula annex 33: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Camp de Tarragona

Camp de Tarragona	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	5,9%	47,4%	46,8%	100,0%
Dona	3,7%	48,9%	47,5%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,4%	51,4%	48,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	6,8%	46,8%	46,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	6,1%	46,9%	47,0%	100,0%
de 65 i més anys	0,2%	52,1%	47,7%	100,0%
Escolar/Estudiant	1,5%	51,1%	47,4%	100,0%
Tasques de la llar	0,0%	51,6%	48,4%	100,0%
Jubilats	0,1%	52,2%	47,6%	100,0%
Pensionistes	0,0%	52,0%	48,0%	100,0%
Actiu ocupat	9,2%	44,3%	46,5%	100,0%
Aturat	0,0%	52,8%	47,2%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,8%	51,7%	47,5%	100,0%
Home 16-29 anys	7,4%	45,9%	46,7%	100,0%
Home 30-64 anys	7,6%	45,9%	46,5%	100,0%
Home 65 i més	0,4%	52,1%	47,5%	100,0%
Dona 4 - 15 anys	0,0%	51,1%	48,9%	100,0%
Dona 16-29 anys	6,2%	47,8%	46,0%	100,0%
Dona 30-64 anys	4,3%	48,0%	47,7%	100,0%
Dona 65 i més	0,0%	52,0%	48,0%	100,0%
Persona assalariada	6,3%	46,8%	47,0%	100,0%
Professional autònom	8,4%	45,1%	46,5%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	18,0%	40,3%	41,7%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	0,0%	48,4%	51,6%	100,0%
No ha treballat mai	0,0%	54,0%	46,0%	100,0%
Membre cooperatives/altres	—	—	—	—
Directiu/tècnic	5,8%	47,4%	46,8%	100,0%
Venedor/administratiu	4,0%	51,3%	44,7%	100,0%
Treballador qualificat	7,6%	45,3%	47,1%	100,0%
Treballador no qualificat	8,1%	44,0%	47,9%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	4,9%	46,9%	48,2%	100,0%
Construcció	5,9%	46,8%	47,3%	100,0%
Indústria	5,9%	47,4%	46,7%	100,0%
Serveis	7,5%	45,8%	46,7%	100,0%
Sense Estudis	0,9%	50,6%	48,5%	100,0%
Estudis primaris acabats	5,6%	47,4%	47,1%	100,0%
Estudis secundaris acabats	5,8%	47,5%	46,7%	100,0%
Estudis universitaris acabats	4,8%	48,3%	46,9%	100,0%
Total	4,9%	48,0%	47,1%	100,0%

Taula annex 34: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Camp de Tarragona

Camp de Tarragona	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	37,3%	2,7%	60,0%	100,0%
Dona	43,7%	4,3%	51,9%	100,0%
De 4 a 15 anys	40,8%	1,7%	57,5%	100,0%
De 16 a 29 anys	32,8%	4,5%	62,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	37,7%	3,1%	59,2%	100,0%
de 65 i més anys	64,4%	4,5%	31,0%	100,0%
Escolar/Estudiant	42,8%	3,7%	53,5%	100,0%
Tasques de la llar	45,2%	4,0%	50,8%	100,0%
Jubilats	61,6%	4,5%	33,9%	100,0%
Pensionistes	60,0%	4,1%	35,9%	100,0%
Actiu ocupat	31,6%	3,0%	65,5%	100,0%
Aturat	39,5%	3,3%	57,2%	100,0%
Home 4-15 anys	40,2%	1,1%	58,7%	100,0%
Home 16-29 anys	32,6%	4,0%	63,4%	100,0%
Home 30-64 anys	34,0%	2,5%	63,5%	100,0%
Home 65 i més	58,2%	2,7%	39,2%	100,0%
Dona 4-15 anys	41,5%	2,4%	56,1%	100,0%
Dona 16-29 anys	32,9%	5,2%	61,9%	100,0%
Dona 30-64 anys	42,3%	3,8%	53,8%	100,0%
Dona 65 i més	71,5%	6,7%	21,8%	100,0%
Persona assalariada	38,2%	3,6%	58,2%	100,0%
Professional autònom	40,5%	1,4%	58,1%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	29,7%	1,0%	69,3%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	93,2%	0,0%	6,8%	100,0%
No ha treballat mai	43,6%	6,5%	49,9%	100,0%
Membre cooperatives/altres	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Directiu/tècnic	34,0%	3,3%	62,6%	100,0%
Venedor/administratiu	47,1%	1,8%	51,1%	100,0%
Treballador qualificat	34,7%	3,5%	61,7%	100,0%
Treballador no qualificat	43,7%	3,3%	53,0%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	45,9%	0,9%	53,3%	100,0%
Construcció	32,7%	2,3%	65,0%	100,0%
Indústria	40,1%	3,6%	56,3%	100,0%
Serveis	37,8%	3,4%	58,8%	100,0%
Sense Estudis	62,4%	4,4%	33,2%	100,0%
Estudis primaris acabats	46,2%	3,3%	50,4%	100,0%
Estudis secundaris acabats	35,4%	3,5%	61,1%	100,0%
Estudis universitaris acabats	32,5%	4,3%	63,2%	100,0%
Total	40,3%	3,4%	56,3%	100,0%

Terres de l'Ebre

Taula annex 35: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Terres de l'Ebre

Terres de l'Ebre	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	5,6%	47,1%	47,3%	100,0%
Dona	4,1%	49,5%	46,4%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,0%	52,3%	47,7%	100,0%
De 16 a 29 anys	5,9%	49,8%	44,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	6,8%	45,6%	47,6%	100,0%
de 65 i més anys	1,0%	50,9%	48,2%	100,0%
Escolar/Estudiant	1,8%	52,8%	45,4%	100,0%
Tasques de la llar	0,0%	52,7%	47,3%	100,0%
Jubilats	0,5%	51,0%	48,5%	100,0%
Pensionista	0,0%	51,1%	48,9%	100,0%
Ocupats	8,9%	44,3%	46,8%	100,0%
Aturat	0,0%	52,4%	47,6%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,0%	51,3%	48,7%	100,0%
Home 16-29 anys	4,7%	49,5%	45,7%	100,0%
Home 30-64 anys	8,5%	44,0%	47,5%	100,0%
Home 65 i més	1,6%	50,2%	48,2%	100,0%
Dona 4- 15 anys	0,0%	53,5%	46,5%	100,0%
Dona 16-29 anys	7,1%	50,0%	42,9%	100,0%
Dona 30-64 anys	4,7%	47,6%	47,7%	100,0%
Dona 65 i més	0,3%	51,6%	48,1%	100,0%
Persona assalariada	5,2%	47,6%	47,1%	100,0%
Professional autònom	11,3%	40,8%	48,0%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	7,4%	48,3%	44,3%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	1,6%	53,3%	45,1%	100,0%
No ha treballat mai	0,0%	53,2%	46,8%	100,0%
Membre cooperatives/altres	0,0%	51,9%	48,1%	100,0%
Directiu/tècnic	7,4%	44,2%	48,4%	100,0%
Venedor/administratiu	3,8%	49,6%	46,6%	100,0%
Treballador qualificat	7,6%	45,6%	46,8%	100,0%
Treballador no qualificat	6,3%	46,1%	47,6%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	9,4%	43,6%	46,9%	100,0%
Construcció	6,1%	46,9%	46,9%	100,0%
Indústria	4,9%	47,3%	47,8%	100,0%
Serveis	6,7%	46,1%	47,1%	100,0%
Sense Estudis	0,0%	51,3%	48,7%	100,0%
Estudis primaris acabats	5,2%	47,5%	47,3%	100,0%
Estudis secundaris acabats	6,3%	47,6%	46,0%	100,0%
Estudis universitaris acabats	4,0%	48,8%	47,2%	100,0%
Total	4,9%	48,2%	46,9%	100,0%

Taula annex 36: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Terres de l'Ebre

Terres de l'Ebre	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	35,9%	2,0%	62,1%	100,0%
Dona	42,8%	1,4%	55,9%	100,0%
De 4 a 15 anys	46,3%	1,1%	52,6%	100,0%
De 16 a 29 anys	27,7%	2,2%	70,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	34,1%	1,4%	64,5%	100,0%
de 65 i més anys	67,7%	2,1%	30,2%	100,0%
Escolar/Estudiant	40,1%	1,6%	58,3%	100,0%
Tasques de la llar	43,3%	1,8%	54,9%	100,0%
Jubilats	62,9%	3,0%	34,2%	100,0%
Pensionista	59,4%	0,0%	40,6%	100,0%
Ocupats	30,0%	1,6%	68,4%	100,0%
Aturat	36,4%	1,2%	62,4%	100,0%
Home 4 -15 anys	44,3%	1,0%	54,6%	100,0%
Home 16-29 anys	26,0%	3,9%	70,1%	100,0%
Home 30-64 anys	31,1%	1,6%	67,4%	100,0%
Home 65 i més	60,7%	1,3%	38,0%	100,0%
Dona 4-15 anys	48,7%	1,2%	50,1%	100,0%
Dona 16-29 anys	29,4%	0,5%	70,1%	100,0%
Dona 30-64 anys	37,7%	1,3%	61,0%	100,0%
Dona 65 i més	75,3%	3,0%	21,7%	100,0%
Persona assalariada	35,8%	1,6%	62,6%	100,0%
Professional autònom	43,2%	1,8%	55,0%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	1,8%	0,0%	98,2%	100,0%
Presta ajut a activitat familiar	63,1%	7,6%	29,4%	100,0%
No ha treballat mai	63,1%	0,9%	35,9%	100,0%
Membre cooperatives/altres	18,4%	0,0%	81,6%	100,0%
Directiu/ tècnic	25,8%	2,8%	71,4%	100,0%
Venedor/ administratiu	43,0%	1,9%	55,1%	100,0%
Treballador qualificat	36,6%	1,1%	62,2%	100,0%
Treballador no qualificat	42,6%	1,8%	55,6%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	43,4%	3,2%	53,4%	100,0%
Construcció	24,5%	2,6%	72,9%	100,0%
Indústria	31,2%	1,5%	67,3%	100,0%
Serveis	41,2%	1,1%	57,7%	100,0%
Sense Estudis	72,0%	2,4%	25,6%	100,0%
Estudis primaris acabats	43,4%	1,9%	54,6%	100,0%
Estudis secundaris acabats	32,5%	1,3%	66,2%	100,0%
Estudis universitaris acabats	34,4%	2,2%	63,4%	100,0%
Total	39,1%	1,7%	59,2%	100,0%

Comarques centrals

Taula annex 37: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Comarques centrals

Comarques centrals	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	4,3%	48,0%	47,7%	100,0%
Dona	3,8%	48,1%	48,1%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,5%	50,9%	48,6%	100,0%
De 16 a 29 anys	5,6%	47,5%	46,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	5,2%	46,8%	48,1%	100,0%
de 65 i més anys	0,3%	51,4%	48,3%	100,0%
Escolar/Estudiant	2,3%	49,7%	48,0%	100,0%
Tasques de la llar	0,0%	52,3%	47,7%	100,0%
Jubilats	0,2%	51,5%	48,3%	100,0%
Pensionistes	0,0%	51,0%	49,0%	100,0%
Ocupats	7,2%	44,9%	47,9%	100,0%
Aturat	0,0%	53,6%	46,4%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,0%	51,2%	48,8%	100,0%
Home 16-29 anys	4,4%	49,0%	46,6%	100,0%
Home 30-64 anys	6,1%	46,3%	47,6%	100,0%
Home 65 i més	0,3%	50,2%	49,5%	100,0%
Dona 4- 15 anys	1,1%	50,5%	48,4%	100,0%
Dona 16-29 anys	7,0%	45,7%	47,3%	100,0%
Dona 30-64 anys	4,2%	47,3%	48,5%	100,0%
Dona 65 i més	0,4%	52,3%	47,3%	100,0%
Persona assalariada	4,4%	47,8%	47,9%	100,0%
Professional autònom	8,1%	43,7%	48,2%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	7,5%	45,1%	47,4%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	8,9%	41,1%	50,0%	100,0%
No ha treballat mai	0,0%	54,1%	45,9%	100,0%
Membre cooperatives/altres	24,3%	25,7%	50,0%	100,0%
Directiu/tècnic	5,4%	47,1%	47,5%	100,0%
Venedor/administratiu	4,6%	48,2%	47,1%	100,0%
Treballador qualificat	5,0%	46,7%	48,3%	100,0%
Treballador no qualificat	4,5%	47,5%	48,0%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	9,5%	44,5%	46,0%	100,0%
Construcció	2,3%	49,6%	48,1%	100,0%
Indústria	2,4%	49,5%	48,1%	100,0%
Serveis	7,0%	45,0%	48,0%	100,0%
Sense Estudis	2,0%	51,2%	46,8%	100,0%
Estudis primaris acabats	3,3%	48,0%	48,7%	100,0%
Estudis secundaris acabats	6,2%	46,5%	47,3%	100,0%
Estudis universitaris acabats	3,4%	49,5%	47,1%	100,0%
Total	4,1%	48,0%	47,9%	100,0%

**Taula annex 38: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport.
 Comarques centrals**

Comarques centrals	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	32,6%	2,1%	65,3%	100,0%
Dona	39,7%	3,0%	57,3%	100,0%
De 4 a 15 anys	41,6%	2,0%	56,4%	100,0%
De 16 a 29 anys	27,3%	2,3%	70,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	31,8%	2,2%	66,0%	100,0%
de 65 i més anys	61,1%	4,4%	34,4%	100,0%
Escolar/Estudiant	38,8%	2,2%	59,0%	100,0%
Tasques de la llar	38,4%	1,8%	59,8%	100,0%
Jubilats	58,4%	4,3%	37,3%	100,0%
Pensionistes	58,9%	2,4%	38,6%	100,0%
Ocupats	26,4%	2,4%	71,2%	100,0%
Aturat	33,8%	0,9%	65,3%	100,0%
Home 4 - 15 anys	38,5%	1,6%	60,0%	100,0%
Home 16-29 anys	25,3%	2,9%	71,8%	100,0%
Home 30-64 anys	29,3%	1,8%	68,9%	100,0%
Home 65 i més	55,9%	2,1%	42,0%	100,0%
Dona 4 - 15 anys	45,1%	2,5%	52,4%	100,0%
Dona 16-29 anys	29,6%	1,6%	68,8%	100,0%
Dona 30-64 anys	34,5%	2,7%	62,8%	100,0%
Dona 65 i més	65,2%	6,2%	28,5%	100,0%
Persona assalariada	33,8%	2,8%	63,4%	100,0%
Professional autònom	36,3%	1,1%	62,6%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	20,4%	0,0%	79,6%	100,0%
Presta ajuda a activitat familiar	27,6%	0,0%	72,4%	100,0%
No ha treballat mai	60,6%	3,4%	36,0%	100,0%
Membre cooperatives/altres	20,1%	61,9%	18,0%	100,0%
Directiu/tècnic	35,1%	0,8%	64,1%	100,0%
Venedor/administratiu	33,7%	3,6%	62,7%	100,0%
Treballador qualificat	34,0%	3,3%	62,7%	100,0%
Treballador no qualificat	34,4%	2,1%	63,5%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	38,3%	0,9%	60,8%	100,0%
Construcció	28,6%	1,7%	69,8%	100,0%
Indústria	36,8%	2,8%	60,4%	100,0%
Serveis	32,7%	2,9%	64,4%	100,0%
Sense Estudis	61,4%	5,6%	33,0%	100,0%
Estudis primaris acabats	39,9%	2,6%	57,5%	100,0%
Estudis secundaris acabats	26,5%	2,8%	70,7%	100,0%
Estudis universitaris acabats	38,7%	1,5%	59,8%	100,0%
Total	36,0%	2,5%	61,5%	100,0%

Ponent

Taula annex 39: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Ponent

Ponent	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	6,1%	46,9%	47,0%	100,0%
Dona	3,4%	49,0%	47,6%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,0%	52,2%	47,8%	100,0%
De 16 a 29 anys	4,7%	49,2%	46,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	7,4%	45,4%	47,2%	100,0%
de 65 i més anys	0,2%	51,0%	48,8%	100,0%
Escolar/Estudiant	0,5%	52,5%	47,0%	100,0%
Tasques de la llar	0,4%	51,4%	48,2%	100,0%
Jubilats	0,1%	51,0%	48,9%	100,0%
Pensionistes	0,0%	52,9%	47,1%	100,0%
Ocupats	9,0%	44,1%	46,9%	100,0%
Aturat	2,0%	51,2%	46,8%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,0%	53,0%	47,0%	100,0%
Home 16-29 anys	4,0%	50,0%	46,0%	100,0%
Home 30-64 anys	9,5%	43,7%	46,8%	100,0%
Home 65 i més	0,4%	50,1%	49,5%	100,0%
Dona 4- 15 anys	0,0%	51,4%	48,6%	100,0%
Dona 16-29 anys	5,5%	48,3%	46,2%	100,0%
Dona 30-64 anys	4,5%	47,7%	47,8%	100,0%
Dona 65 i més	0,0%	51,9%	48,1%	100,0%
Persona assalariada	5,9%	47,0%	47,2%	100,0%
Professional autònom	10,0%	42,3%	47,7%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	0,0%	50,0%	50,0%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	5,2%	47,4%	47,4%	100,0%
No ha treballat mai	0,0%	54,2%	45,8%	100,0%
Membre cooperatives/altres	0,0%	62,7%	37,3%	100,0%
Directiu/tècnic	6,8%	46,2%	47,0%	100,0%
Venedor/administratiu	5,8%	47,5%	46,6%	100,0%
Treballador qualificat	7,6%	44,9%	47,4%	100,0%
Treballador no qualificat	6,0%	46,4%	47,6%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	10,4%	41,0%	48,6%	100,0%
Construcció	4,2%	49,1%	46,7%	100,0%
Indústria	4,3%	48,7%	47,0%	100,0%
Serveis	6,9%	46,0%	47,1%	100,0%
Sense Estudis	0,0%	52,8%	47,1%	100,0%
Estudis primaris acabats	4,4%	48,1%	47,5%	100,0%
Estudis secundaris acabats	6,8%	46,5%	46,6%	100,0%
Estudis universitaris acabats	4,7%	47,7%	47,6%	100,0%
Total	4,8%	47,9%	47,3%	100,0%

Taula annex 40: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Ponent

Ponent	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	36,1%	2,1%	61,8%	100,0%
Dona	48,0%	2,3%	49,7%	100,0%
De 4 a 15 anys	50,4%	3,3%	46,3%	100,0%
De 16 a 29 anys	32,6%	3,0%	64,4%	100,0%
De 30 a 64 anys	35,6%	1,1%	63,3%	100,0%
de 65 i més anys	67,4%	3,7%	28,9%	100,0%
Escolar/Estudiant	45,0%	3,9%	51,2%	100,0%
Tasques de la llar	54,5%	1,4%	44,0%	100,0%
Jubilats	64,1%	3,1%	32,7%	100,0%
Pensionistes	63,9%	3,0%	33,1%	100,0%
Ocupats	30,6%	1,4%	68,0%	100,0%
Aturat	37,9%	0,0%	62,1%	100,0%
Home 4-15 anys	54,3%	6,0%	39,6%	100,0%
Home 16-29 anys	28,7%	3,2%	68,2%	100,0%
Home 30-64 anys	29,1%	0,5%	70,4%	100,0%
Home 65 i més	61,2%	3,5%	35,3%	100,0%
Dona 4-15 anys	46,4%	0,6%	53,0%	100,0%
Dona 16-29 anys	37,2%	2,7%	60,1%	100,0%
Dona 30-64 anys	44,3%	1,9%	53,8%	100,0%
Dona 65 i més	73,6%	4,0%	22,4%	100,0%
Persona assalariada	39,4%	1,6%	59,0%	100,0%
Professional autònom	34,8%	1,3%	63,9%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	29,6%	0,0%	70,4%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	68,6%	0,0%	31,4%	100,0%
No ha treballat mai	61,7%	7,2%	31,1%	100,0%
Membre cooperatives/altres	65,2%	0,0%	34,8%	100,0%
Directiu/tècnic	30,3%	1,0%	68,6%	100,0%
Venedor/administratiu	39,3%	1,3%	59,3%	100,0%
Treballador qualificat	38,1%	1,2%	60,7%	100,0%
Treballador no qualificat	44,3%	2,7%	53,0%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	35,7%	0,9%	63,4%	100,0%
Construcció	35,5%	3,5%	61,0%	100,0%
Indústria	40,9%	1,8%	57,3%	100,0%
Serveis	38,2%	1,4%	60,3%	100,0%
Sense Estudis	56,2%	2,5%	41,3%	100,0%
Estudis primaris acabats	48,2%	3,2%	48,6%	100,0%
Estudis secundaris acabats	32,6%	1,5%	65,9%	100,0%
Estudis universitaris acabats	41,1%	1,1%	57,9%	100,0%
Total	41,4%	2,2%	56,4%	100,0%

Alt Pirineu i Aran

Taula annex 41: Distribució dels desplaçaments segons motiu. Alt Pirineu i Aran

Alt Pirineu i Aran	Mobilitat Ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	8,9%	44,6%	46,5%	100,0%
Dona	6,8%	47,8%	45,5%	100,0%
De 4 a 15 anys	0,2%	54,8%	45,1%	100,0%
De 16 a 29 anys	9,4%	45,9%	44,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	10,9%	42,5%	46,6%	100,0%
de 65 i més anys	1,0%	52,2%	46,8%	100,0%
Escolar/Estudiant	1,4%	54,4%	44,1%	100,0%
Tasques de la llar	0,9%	54,8%	44,3%	100,0%
Jubilats	0,7%	52,2%	47,0%	100,0%
Pensionistes	0,0%	52,8%	47,2%	100,0%
Ocupats	13,5%	40,2%	46,3%	100,0%
Aturat	0,0%	50,3%	49,7%	100,0%
Home 4 - 15 anys	0,0%	55,5%	44,5%	100,0%
Home 16-29 anys	10,4%	43,7%	46,0%	100,0%
Home 30-64 anys	12,3%	40,7%	47,0%	100,0%
Home 65 i més	1,5%	51,3%	47,2%	100,0%
Dona 4- 15 anys	0,4%	53,9%	45,7%	100,0%
Dona 16-29 anys	8,6%	47,9%	43,6%	100,0%
Dona 30-64 anys	9,1%	44,7%	46,1%	100,0%
Dona 65 i més	0,5%	53,2%	46,3%	100,0%
Persona assalariada	9,0%	44,9%	46,1%	100,0%
Professional autònom	13,7%	38,0%	48,2%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	18,4%	34,6%	47,0%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	—	—	—	—
No ha treballat mai	0,0%	51,5%	48,6%	100,0%
Membre cooperatives/altres	—	—	—	—
Directiu/tècnic	11,8%	41,5%	46,7%	100,0%
Venedor/administratiu	9,7%	44,6%	45,7%	100,0%
Treballador qualificat	9,4%	44,5%	46,1%	100,0%
Treballador no qualificat	11,4%	39,5%	49,2%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	13,5%	36,9%	49,6%	100,0%
Construcció	9,4%	44,3%	46,2%	100,0%
Indústria	5,3%	48,2%	46,5%	100,0%
Serveis	11,4%	42,3%	46,3%	100,0%
Sense Estudis	1,6%	52,9%	45,6%	100,0%
Estudis primaris acabats	8,3%	45,4%	46,4%	100,0%
Estudis secundaris acabats	10,9%	42,9%	46,2%	100,0%
Estudis universitaris acabats	6,0%	48,9%	45,1%	100,0%
Total	7,9%	46,1%	46,0%	100,0%

Taula annex 42: Distribució dels desplaçaments segons mode principal de transport. Alt Pirineu i Aran

Alt Pirineu i Aran	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Home	45,4%	2,1%	52,5%	100,0%
Dona	54,0%	1,8%	44,2%	100,0%
De 4 a 15 anys	50,3%	4,5%	45,2%	100,0%
De 16 a 29 anys	43,9%	2,0%	54,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	44,3%	1,1%	54,5%	100,0%
de 65 i més anys	73,1%	2,9%	24,0%	100,0%
Escolar/Estudiant	49,9%	3,7%	46,4%	100,0%
Tasques de la llar	62,6%	1,1%	36,3%	100,0%
Jubilats	68,6%	2,8%	28,6%	100,0%
Pensionistes	74,0%	4,1%	22,0%	100,0%
Ocupats	41,5%	1,2%	57,4%	100,0%
Aturat	53,4%	1,9%	44,7%	100,0%
Home 4 - 15 anys	51,8%	7,2%	41,1%	100,0%
Home 16-29 anys	36,4%	1,0%	62,6%	100,0%
Home 30-64 anys	40,2%	1,1%	58,7%	100,0%
Home 65 i més	69,3%	3,7%	27,0%	100,0%
Dona 4 - 15 anys	48,6%	1,4%	50,0%	100,0%
Dona 16-29 anys	50,7%	2,9%	46,4%	100,0%
Dona 30-64 anys	49,2%	1,2%	49,5%	100,0%
Dona 65 i més	77,3%	2,0%	20,8%	100,0%
Persona assalariada	49,4%	1,6%	49,0%	100,0%
Professional autònom	45,0%	0,9%	54,1%	100,0%
Empresari amb personal al seu càrrec	37,8%	4,7%	57,4%	100,0%
Presta ajuda activitat familiar	—	—	—	—
No ha treballat mai	58,5%	4,8%	36,7%	100,0%
Membre cooperatives/altres	—	—	—	—
Directiu/tècnic	40,5%	1,4%	58,1%	100,0%
Venedor/administratiu	50,3%	0,7%	49,0%	100,0%
Treballador qualificat	48,9%	1,7%	49,5%	100,0%
Treballador no qualificat	52,3%	2,1%	45,5%	100,0%
Agricultura/ramaderia/pesca	48,9%	0,4%	50,7%	100,0%
Construcció	42,2%	2,7%	55,1%	100,0%
Indústria	46,1%	1,6%	52,3%	100,0%
Serveis	49,6%	1,4%	48,9%	100,0%
Sense Estudis	74,7%	3,2%	22,2%	100,0%
Estudis primaris acabats	51,8%	2,6%	45,6%	100,0%
Estudis secundaris acabats	44,9%	1,3%	53,8%	100,0%
Estudis universitaris acabats	44,0%	0,9%	55,2%	100,0%
Total	49,5%	2,0%	48,5%	100,0%

Annex metodològic

1. Antecedents

L'EMQ 2006 sorgeix de l'acord establert entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal d'actualitzar les dades de les edicions anteriors de l'EMQ i ampliar el seu abast territorial, que fins al moment havia estat la RMB, al conjunt de Catalunya.

Tot i formar part d'una sèrie estadística (EMQ 1996 i EMQ 2001) l'EMQ 2006 planteja nous reptes, no només territorials, sinó també metodològics que es fonamenten en els següents elements:

- D'una banda, un estudi tècnic promogut per l'ATM i la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior en què es compararen els dissenys de les principals enquestes de mobilitat europees. L'estudi incorporava també una proposta de criteris per al desenvolupament d'una metodologia comuna en els estudis de mobilitat a Espanya, en els quals s'ha basat el disseny metodològic de l'EMQ 2006.
- De l'altra, l'experiència acumulada durant la realització de les diferents edicions de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF, 2003-2005) estudi, de menor dimensió, promogut per l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona (4.700 entrevistes en cada edició), que ha permès consolidar un model operatiu d'enquesta de mobilitat amb entrevistes telefòniques.

En conseqüència, el disseny metodològic de l'EMQ 2006 presenta un conjunt de canvis respecte l'edició anterior (2001):

- En primer lloc, l'EMQ 2006 és una enquesta telefònica que incorpora les darreres tècniques en la metodologia CATI (entrevista telefònica assistida per ordinador). Aquesta tecnologia incorpora l'emissió aleatòria i massiva de trucades, que comporta un estalvi important de temps en la realització de les entrevistes. També permet l'enregistrament automàtic de les respostes en les corresponents bases de dades, fent possible realitzar un seguiment acurat i pràcticament en temps real de les incidències en les entrevistes.
- El segon aspecte modificat és la selecció d'unitats mostrals en la darrera etapa: a diferència de 2001, tots els components de les unitats familiars seleccionades han estat substituïts per individus. Aquest canvi ha permès reduir els problemes derivats de les covariàncies i també ha fet possible

aplicar un control de la mostra més precís en els estrats de territori, gènere i edat.

- El darrer d'aquests canvis metodològics fa referència a la informació sobre la qual es pregunta. Així com en l'edició 2001 es va fer referència als desplaçaments realitzats al llarg de tota la setmana, l'EMQ 2006 recull informació sobre la mobilitat del dia anterior a la realització de l'entrevista. Amb aquesta modificació s'evita la repetició estèril d'informació que aporten els desplaçaments habituals i també es redueix l'efecte de telescopi, és a dir, la pèrdua o tergiversació de la informació que es produeix a mesura que creix la distància temporal entre els desplaçaments als quals es fa referència i el moment de realitzar l'entrevista.

2. Mètode de realització de les entrevistes

Les entrevistes s'han realitzat telefònicament amb metodologia CATI i han enregistrat informació referida a la mobilitat del dia anterior a l'entrevista. Per tal de recollir també la informació relativa a dissabte o festiu, en les entrevistes realitzades en dilluns s'ha preguntat sobre la mobilitat del divendres anterior i, en la mateixa entrevista, s'ha preguntat també sobre la mobilitat del dissabte anterior en un 50% dels casos i per la mobilitat del diumenge anterior en el 50% dels casos restants.

3. Disseny mostral

El disseny mostral de l'EMQ 2006 ha estat condicionat per la necessitat de segmentar els resultats obtinguts en relació als territoris en què la població s'organitza administrativament. S'han establert dos nivells territorials mínims amb significació estadística: cadascuna de les comarques de Catalunya (41) i cadascun dels municipis amb més de 50.000 habitants (23). En el disseny mostral s'ha plantejat realitzar un mínim de 800 entrevistes per comarca, augmentant aquest número considerablement en aquelles on hi ha municipis amb més de 50.000 habitants.

En aquest disseny també s'han tingut en compte els set àmbits administratius de Catalunya (RMB, Comarques gironines, Comarques de Tarragona, Terres de l'Ebre, Comarques centrals, Ponent i Alt Pirineu i Aran), en els quals l'error mostral s'apropa a l'1%. Amb aquestes grandàries mostrals queda ben tractada la possibilitat que una bona part dels desplaçaments d'un àmbit territorial tinguin

l'origen o la destinació fora del mateix. La consideració conjunta de les premisses anteriors ha configurat una mostra teòrica propera als 100.000 individus (de 4 i més anys) pel conjunt de Catalunya.

Des del punt de vista territorial, el disseny mostral ha definit un conjunt de *zones de transport* com a segmentació territorial bàsica en l'assignació de la mostra. Aquestes unitats de segmentació han estat definides pel DPTOP en base a criteris poblacionals i de dotació d'infraestructures de transport. Les *zones de transport* coincideixen en la majoria de casos amb els límits municipals, si bé algunes són de caràcter supramunicipal quan agrupen diversos municipis de poca població, o bé de caràcter inframunicipal en aquells municipis que, per la seva grandària poblacional (més de 50.000 habitants), han estat dividits en més d'una *zona de transport*.

4. Qüestionari

El qüestionari de l'EMQ 2006 s'estructura en quatre blocs que recullen informació de naturalesa diferent:

- El primer recull informació relativa a la composició de la llar, a efectes de realitzar una selecció aleatòria de l'individu a entrevistar, ja que el procediment d'emissió de trucades selecciona la unitat familiar (unitat mostral de segona etapa) però no encara l'individu. La selecció aleatòria redueix la sobrerrepresentació mostral dels individus amb menys mobilitat, que són aquells que es troben amb més freqüència en el domicili.
- El segon recull la informació referent a tots els desplaçaments efectuats durant el dia anterior a la realització de l'entrevista, sobre els quals el pregunta l'origen i la destinació, l'hora d'inici, la durada, la motivació, els mitjans de transport utilitzats i altra informació complementària en funció del mitjà utilitzat (tipus d'aparcament, tipus de bitllet emprat, etc.).
- En el tercer bloc es recullen les variables que permeten la caracterització sociodemogràfica dels entrevistats (edat, situació laboral, etc.), així com informació relativa a la disponibilitat de permís de conducció i de vehicle privat.
- El quart bloc conté un conjunt de preguntes d'opinió amb la finalitat de descriure alguns dels elements subjectius que incideixen en les decisions que prenen els ciutadans a l'hora de desplaçar-se.

5. Disseny operatiu

Les dues institucions promotores de l'EMQ 2006 (DPTOP i ATM) han estat recolzades per tres entitats en diverses etapes del desenvolupament de l'estudi:

- L'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) ha aportat assessorament legal i ha participat en el disseny metodològic i la validació dels resultats. L'Idescat és responsable del Pla Estadístic de Catalunya 2006-2009, en el qual s'emmarca l'EMQ 2006.
- El Centre d'Estudis d'Opinió (CEO) de la Generalitat de Catalunya ha assessorat en matèries metodològiques i legals, tot garantint l'homogeneïtat de l'EMQ 2006 amb altres estudis dependents de la Generalitat de Catalunya.
- L'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) ha realitzat tasques d'assessorament metodològic, ha supervisat el treball de camp, ha integrat la base de dades i ha realitzat l'anàlisi de les mateixes per a la publicació dels resultats.

El fet de comptar amb dues administracions promotores i amb una grandària mostral considerable ha fet necessari, en el disseny operatiu del treball de camp, dividir el procés de realització d'entrevistes en vuit lots territorials que s'han concursat públicament, havent-ne resultat el repartiment següent:

L'ATM ha concursat dos lots territorials que corresponen, el primer d'ells, a la ciutat de Barcelona, i el segon, a la resta de la RMB, amb un total de 40.000 entrevistes, que han estat adjudicats a l'institut DYM.

El DPTOP ha concursat els sis lots restants amb un total de 60.000 entrevistes, resultant l'adjudicació de Comarques gironines, Camp de Tarragona, Comarques centrals i Ponent a l'institut Opinòmetre, el lot de l'Alt Pirineu i Aran a l'institut TNS, i el lot de les Terres de l'Ebre a la UTE Opina/Àpolda.

La realització del treball de camp per part de diferents empreses ha fet imprescindible un procés d'homogeneïtzació en tots els procediments metodològics. Aquesta tasca ha estat assumida per l'IERMB mitjançant un equip de supervisors del treball de camp que ha controlat les incidències sorgides. Aquest equip ha treballat *in situ* amb els responsables de les empreses adjudicatàries, donant així més agilitat a la resolució de les incidències, que en un 99% del casos s'han resolt mitjançant retrucades emeses en menys de dos dies hàbils (48 hores) després de la realització de l'entrevista.

6. Fitxa tècnica

Univers.- Residents a Catalunya de 4 i més anys.

Mostra.- Mostreig aleatori estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 106.091 individus (24. 789 en cap de setmana i festiu). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de mostatge aleatori simple i màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és: $\pm 0,31\%$ en dia feiner i $\pm 0,64\%$ en cap de setmana i festiu.

Àmbit territorial	Entrevistes	Error relatiu
Regió Metropolitana de Barcelona	45.184	$\pm 0,47\%$
Comarques gironines	12.648	$\pm 0,89\%$
Camp de Tarragona	10.706	$\pm 0,97\%$
Terres de l'Ebre	8.020	$\pm 1,12\%$
Comarques centrals	11.482	$\pm 0,93\%$
Ponent	10.651	$\pm 0,97\%$
Alt Pirineu i Aran	7.400	$\pm 1,16\%$
Total Catalunya	106.091	$\pm 0,31\%$

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Realitzat per Instituto DYM, Institut Opinòmetre, UTE Opina/Apolda i TNS.

Direcció de l'estudi.- Lluís Herran (DPTOP) i Mayte Capdet (ATM).

Grup tècnic EMQ'06.-

- DPTOP: Lluís Herran i Santi Ribas.
- ATM: Mayte Capdet, Xavier Roselló i Maria Montaner.
- Idescat: Dolors Olivares.
- IERMB: Josep M. Aragay, Daniel Polo i Meritxell Perramon.

Coordinació del treball de camp i anàlisi de resultats- Realitzat per l'IERMB-

- Direcció de l'equip investigador: Carme Miralles-Guasch i Josep M. Aragay.
- Direcció tècnica: Meritxell Perramon
- Coordinació del treball de camp: Elisabet Queralt.
- Anàlisi de resultats: Manel Pons, Gemma Solé, Aina Pedret, Joan Alberich i Núria Pérez.

Model de qüestionari

P1. Quina és la seva situació professional?

1 Estudiant	5 Ocupat
2 Tasques de la llar	6 No ocupat
3 Jubilat	6a Ha treballat abans
4 Pensionista	6b Busca la 1a feina
4a Invalidesa permanent	7 Altres
4b Sense invalidesa permanent	9 Ns/Nc

P2. Va sortir de casa ahir?

1 Sí (núm. D desplaçaments) _____
*Si en fa més de 9 i és persona ocupada passa a P3
 En altre cas passa a P8*

2 No (per quin motiu) _____
*(Passa a P16)
 (Si és dilluns començar de nou P2)*

1 Indisposició o baixa
2 Treballa al propi domicili
3 Vacances o dia de festa
4 No surt habitualment
5 No vol contestar
9 Altres: _____

P3. Va fer 7 o més desplaçaments relacionats amb la feina?

1 Sí (Passa a P4, qualificació "professional de la mobilitat")
 2 No (Passa a P8)

P4. Quina és la seva professió?

1 Taxistes i xoferes d'automòbils	4 Conductors motocicleta/ciclomotor
2 Conductors d'autobús/autocar	5 Representants de comerç i tècnics de vendes
3 Conductors camió/furgoneta	6 Altres professions _____
	7 Ns/Nc

P5. Quants desplaçaments fa de promig en un dia feiner?

a. Municipi de residència _____
 b. Resta de seva comarca _____
 c. Catalunya, fora de la seva comarca _____ *Indicar els desplaçaments segons comarca*
 d. Fora de Catalunya _____

P6. Com es desplaça habitualment en aquesta activitat professional?

1 A peu	5 Cotxe (particular)
2 Transport públic (metro, bus, taxi usuari)	6 Cotxe (empresa)
3 Moto (particular)	7 Furgó/camió (particular)
4 Moto (empresa)	8 Furgó/camió (empresa)
	9 Ns/Nc

P7. Com a professional de la mobilitat com va accedir al seu lloc de treball?

Anada a la feina	Va sortir des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públics emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Tornada de la feina

Tornada de la feina	Origen del desplaçament en acabar jornada labora	Municipi origen i adreça origen	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públics emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

P8. Origen, motiu, destinació, horia d'inici, minuts i mitjà de transport per a cada desplaçament que va realitzar

Desplaçament	El 1er desplaçament va realitzar des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Motiu	Municipi i adreça destinació	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públics emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
1	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Etc.	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Codificació motius	Codificació mitjans de transport	Codificació Títols de transport públic	Codificació aparcament
1 Tornada a domicili	1 A peu	1 Bitllet senzill	1 Aparcament lliure al carrer
2 Anar a la feina	2 Autobús urbà	2 Títol integrat	2 Aparcament en propietat, lloguer o concessió
3 Anar a l'escola / universitat	3 Autobús interurbà	2a T-10	3 Pàrking de pagament (per hores o minuts)
4 Formació complementària no reglada	4 Metro	2b títols mensuals (T-50/30, T-mes, T-familiar)	4 Zona blava
5 Compres	5 Tramvia	2c títols trimestrals (T-Trimestre, T-Jove)	5 Àrea verda
6 Compres	6 FGC	2d altres títols integrats	6 Aparcament d'intercanvi
7 Activitats esportives	7 Renfe rodalies	3 Títol multiviatge d'un operador	7 Aparcament només permès en nocturn o
8 Visita amic / familiar	8 Autobús empresa	3a de 10 viatges	8 Aparcament gratuït en destinació (empleats, etc.)
9 Acompanyar a altres persones	9 Autobús escolar	3b mensual	9 No aparca, només para un moment
10 Gestions de feina	10 Autobús (excursions)	3c trimestral	99 Ns/Nc
11 Gestions personals	11 Taxi	3d altres títols d'un operador	
12 Àpat, no d'oci	12 Cotxe conductor	4 Títols socials (jubilat, famílies nombroses...)	
13 Activitats esportives	13 Cotxe acompanyant	5 Altres títols (bitllets turístics...)	
14 Activitats culturals	14 Moto conductor	9 NS/NC	
15 Altres activitats d'oci	15 Moto acompanyant		
16 Passeig	16 Bicicleta		
17 Tornada a segona residència	17 Furgoneta /		
18 Tornada hotel	18 regional regional / llarg recorregut		
19 Tornada a domicili d'altres	19 Avió		
98 Altres motius _____	98 Altres _____		
99 Ns/Nc	99 Ns/ Nc		

P9. Durant una setmana sense festes, quants dies va (anar a la feina/ a classe)? _____

Només a estudiants i actius ocupats

P10. Any i mes de naixement _____

De mitjana, quantes vegades a de casa (a la feina/classe) o torna? _____

P11. Gènere
 1 Home
 2 Dona

P12. Situació professional actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Assalariat contracte indefinit | 5 Empresari amb personal al seu càrrec |
| 2 Assalariat contracte temporal | 6 Membre cooperativa |
| 3 Assalariat sense contracte | 7 Presta ajut a activitat familiar |
| 4 Professional autònom | 8 No ha treballat mai (passa a P15) |
| | 9 Altres _____ |

P13. Càrrec actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1 Directiu / tècnic | 4 Treballador no qualificat |
| 2 Venedor / administratiu | 5 Altres _____ |
| 3 Treballador qualificat | |

P14. Sector d'activitat actual per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Agricultura, ramaderia, pesca | 5 Sanitat i serveis socials |
| 2 Construcció | 6 Educació |
| 3 Indústria | 7 Administració pública |
| 4 Comerç i serveis financers | 8 Altres _____ |

P15. Nivell d'estudis acabats

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1 Sense estudis | 3 Estudis secundaris acabats |
| 2 Estudis primaris acabats | 4 Estudis universitaris acabats |
| | 5 Altres _____ |

P16. Té permís de conduir?

- | | | | | |
|---------------|---|----|----|---|
| a. Ciclomotor | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Moto | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |

P17. Disposa dels següents vehicles, i quants?

- | | | | | |
|---------------------|---|----|----|---|
| a. Ciclomotor/ moto | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Bicicleta | 1 | Sí | No | 2 |
| d. Altres _____ | | | | |

P18. Ingresos mensuals familiars

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1 Inferiors a 1.000€ | 4 Entre 3.000 i 4.000€ |
| 2 Entre 1.000 i 2.000€ | 5 Entre 4.000 i 5.000€ |
| 3 Entre 2.000 i 3.000€ | 6 Més de 5.000€ |
| | 7 Ns/Nc |

P19. Nombre de membres de la família _____

P24. Quines qüestions fan que vostè utilitzi el tren, metro, tramvia, bus com a mode habitual de transport en lloc d'un

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- El menor temps de desplaçament amb transport públic
 - La freqüència de pas
 - La fiabilitat i puntualitat del servei
 - La distància d'accés a les parades/estacions
 - La seguretat o el baix risc de tenir un accident és un motiu
 - El menor cost és un motiu
 - El menor impacte ambiental
 - La dificultat per trobar aparcament o la congestió
 - El confort o benestar de viatjar en transport públic
- Altres _____

P25. Quant acostuma a gastar mensualment?

- Transport públic (si usa algun transport públic)
- Taxi (si usa taxi)
- Benzina o gasoil (si usa vehicle privat conductor)
- Aparcament fix prop de casa (si usa vehicle privat a conductor)
- Aparcaments diversos llunys de casa (si usa vehicle privat conductor)
- Peatges (si usa vehicle privat conductor)

P20. Quin ús fa dels mitjans de transport?

0: mai o quasi mai / 1: de vegades / 2: sovint

- A peu
- Autobus urbà
- Autobús interurbà
- Metro
- Tramvia
- Renfe Rodalies
- FGC
- Tren regional / llarg recorregut
- Taxi
- Cotxe conductor
- Moto conductor
- Bicicleta

P21. Valori la satisfacció en l'ús dels mitjans que n'és usuari esporàdic o habitual: (0: nul·la satisfacció / 1: plena satisfacció)

P22. Utilitza més el vehicle privat o el transport públic?

Estudiants i ocupats es refereix als desplaçaments per estudis o feina

Per a la resta de situacions professionals desplaçaments en dia feiner

- Vehicle privat
- Transport públic
- Els usa igualment
- No els usa

P23. Quines qüestions fan que utilitzi la moto/cotxe com a mode de transport habitual en lloc del transport públic? (si utilitza més el vehicle privat)

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- L'estalvi de temps
 - Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva
 - La disponibilitat d'aparcament en destinació
 - La seguretat o la sensació de protecció
 - El menor cost
 - No hi ha cap alternativa en transport públic
 - Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència
 - Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments
 - El confort o benestar de viatjar en vehicle privat
- Altres: _____ (passa a P25)

P26. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre serveis de transport públic?

- | 1 Sí | Freqüència | Canal | |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| (passa P27) | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel.d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |

P27. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre com anar en algun lloc o sobre l'estat del trànsit?

- | 1 Sí | Freqüència | Canal | |
|------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel.d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |