



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

EMQ 2006

de la Regió Metropolitana de Barcelona

4. La mobilitat en cap de setmana

Treball realitzat per:



INSTITUT D'ESTUDIS REGIONALS
I METROPOLITANS DE BARCELONA

Índex

Presentació i síntesi de resultats	3
1. La mobilitat dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona	11
1.1. L'àmbit territorial i la població objecte d'estudi	12
1.2. Caracterització bàsica dels desplaçaments	13
1.3. Distribució dels desplaçaments segons origen i destinació	16
1.4. Els motius del desplaçament	21
1.5. Els modes de transport	26
1.5.1. L'ús dels modes no motoritzats	32
1.5.2. L'ús del transport públic	34
1.5.3. L'ús del transport privat	38
1.6. Multimodalitat i cadenes modals	41
1.7. Motiu dels desplaçaments i mode de transport	45
1.8. Mobilitat i temps	48
1.8.1. La distribució horària	48
1.8.2. La durada mitjana	53
1.8.3. El temps dedicat a la mobilitat	58
1.9. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	61
1.9.1. Població no mòbil	61
1.9.2. Grau de mobilitat	62
1.9.3. Pautes de mobilitat	65
1.10. Sortides de cap de setmana a la segona residència i a altres destinacions	83
2. La mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona: dinàmiques territorials	87
2.1. Caracterització bàsica dels desplaçaments	88
2.2. Fluxos interns i de connexió entre àmbits territorials	93
2.2.1. Corones metropolitanes	94
2.2.2. Comarques metropolitanes	101
Annex de taules	110

Annex metodològic

127



Presentació i síntesi de resultats

Presentació

L'objectiu d'aquest informe és analitzar la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) en cap de setmana a partir de les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'any 2006.

Aquest informe completa el ja presentat sobre la mobilitat en dia feiner, i de la seva lectura conjunta se'n obté una imatge força precisa de la mobilitat setmanal a la RMB.

A part d'aquest breu capítol introductori, l'informe s'estructura en dues parts diferenciades: la primera consisteix en una caracterització bàsica de la mobilitat dels residents de la RMB, mentre que la segona es centra en l'anàlisi dels desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori, amb independència de la zona on resideix l'individu que els realitza.

Al llarg de l'informe es presenten les dades de cap de setmana, tenint en compte les diferències existents entre dissabte i diumenge. En l'anàlisi dels diumenges s'ha inclòs la mobilitat dels dies festius¹ compresos en el període de realització de l'enquesta.

Síntesi de resultats

1. La mobilitat dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona

- La població de 4 i més anys resident a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona (4.635.422 persones) realitza un promig de 11.239.199 desplaçaments en cap de setmana: 12.729.836 en dissabte i 9.748.561 en diumenge.
- El 79,0% de la població resident a la RMB realitza algun desplaçament durant el cap de setmana, el 21,0% restant és població no mòbil (en dia feiner la proporció de població no mòbil és del 6,4%).
- Els professionals de la mobilitat (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc) representen un 0,2% de la població total. Aquest col·lectiu en cap de setmana realitza 143.431 desplaçaments, l'1,3% del total (en dia feiner la població professional representa un 1,5% del total de població, i realitza un 6,1% del total de desplaçaments).

¹ Els dies festius comptabilitats són l'1 de maig, el 12 d'octubre i l'1 de novembre de 2006.

- Sense considerar la mobilitat dels professionals, en cap de setmana els residents a la RMB realitzen un promig de 11.095.768 desplaçaments (2,39 desplaçaments diaris per persona). En dissabte es realitzen 12.478.957 desplaçaments (2,69 desplaçaments per persona), mentre que en diumenge el nombre de desplaçaments és menor: 9.712.579 (2,10 desplaçaments per persona).
- El 93,8% dels desplaçaments de la població general es realitzen a l'interior de la RMB. Aquesta proporció és superior en dissabte (94,4%) que en diumenge (93,0%).
- Els residents a la comarca del Garraf i a la resta de la RMB, són els que presenten els valors d'autocontenció més elevats (81,1% i 79,7%, respectivament), mentre que els de la resta de la Primera Corona (68,3%) i la comarca del Baix Llobregat (69,0%) són els que presenten uns valors més baixos. Excepte a Barcelona i la seva comarca i al Garraf l'autocontenció és major en diumenge que en dissabte en tots els àmbits.
- Barcelona i la comarca del Barcelonès són la primera destinació dels desplaçaments dels residents a la resta d'àmbits de la RMB, tant en dissabte com en diumenge.
- El 49,1% dels desplaçaments realitzats a la RMB en cap de setmana són per motius personals, el 3,7% per motius ocupacionals i el 47,2% restant de retorn a casa. S'observa una major proporció de desplaçaments generats per motius ocupacionals en dissabte que en diumenge, en que la mobilitat personal és lleugerament superior, especialment els desplaçaments relacionats amb el passeig i les visites a familiars i amics.
- El repartiment modal dels desplaçaments en cap de setmana presenta la següent distribució: 44,7% transport privat, 44,2% modes no motoritzats i l'11,1% restant, transport públic. L'ús dels modes mecanitzats (públic i privat) decreix en diumenge a favor dels modes no motoritzats que incrementen la seva quota d'ús respecte el dissabte.
- La distribució dels modes de transport segons l'àmbit de residència mostra com en allunyar-se de Barcelona i el seu

entorn més proper la quota d'ús del transport públic decreix, mentre que el transport privat guanya pes relatiu.

- Del total de desplaçaments realitzats per la població de la RMB en cap de setmana, el 95,5% dels desplaçaments són unimodals (utilitzen un sol mode de transport) mentre el 4,5% restant són multimodals (combinen més d'un mode de transport).
- Un desplaçament està constituït per 1,05 etapes de promig. Els mitjans de transport públic són els que presenten una multimodalitat més elevada, especialment en diumenge. Territorialment, els desplaçaments realitzats a Barcelona i a la comarca del Barcelonès presenten més multimodalitat que a la resta de territoris.
- En cap de setmana, el vehicle privat és el mode de transport més utilitzat pels residents a la RMB en els seus desplaçaments per motius de treball i estudis, mentre que els modes més utilitzats en els desplaçaments per motius personals són els no motoritzats. Tanmateix, el transport privat també té una quota d'ús molt important en els desplaçaments per motius personals, especialment en dissabte.
- La distribució horària dels desplaçaments efectuats en cap de setmana està molt condicionada per la mobilitat personal, així, es poden identificar dos moments de màxima concentració dels desplaçaments relacionats amb aquests motius: de 10 a 14 hores i de 17 a 19 hores. La tendència apuntada es manté tant per dissabte com per diumenge, tot i que en el primer cas hi ha una major concentració de desplaçaments al llarg de tot el matí i a les darreres hores del dia.
- La durada mitjana dels desplaçaments realitzats en cap de setmana és de 26,12 minuts, sent superior la durada mitjana en els desplaçaments realitzats en diumenge (27,08 minuts) que en dissabte (25,36 minuts). En relació a l'àmbit de residència, a mesura que ens allunyem de Barcelona i la seva comarca, la durada dels desplaçaments és menor.
- Els desplaçaments efectuats per motius personals tenen una durada mitjana superior (24,55 minuts) que els realitzats per motius ocupacionals (20,39 minuts). Dins del primer cas, els

desplaçaments per passeig són els de major durada, tant en dissabte com en diumenge.

- Els desplaçaments de menor durada són els realitzats amb modes no motoritzats (19,92 minuts), seguit dels realitzats en transport privat (27,83 minuts) i en transport públic (43,99 minuts). Segons corones i comarques, a mesura que ens allunyem de Barcelona i la seva comarca la durada dels desplaçaments en transport públic augmenta.
- En cap de setmana, la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona destina un total de 4,8 milions d'hores a desplaçar-se. Si es relaciona aquest temps total amb la població, el resultat és que cada resident a la RMB dedica més d'una hora al dia (62,52 minuts) a aquesta activitat. El temps dedicat a la mobilitat és major en dissabte que en diumenge (5,3 milions d'hores en dissabte, respecte a 4,4 milions d'hores en diumenge). En funció de l'àmbit de residència, a mesura que ens allunyem de Barcelona i la comarca del Barcelonès el temps de desplaçaments per persona disminueix.
- En relació a les pautes de mobilitat segons les característiques sociodemogràfiques de la població (gènere, edat i situació laboral) s'observa:
 - Segons el gènere, els homes tenen una mobilitat lleugerament superior que les dones.
 - En relació al grup d'edat, la població jove (16-29 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones de més de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
 - Pel que fa a l'activitat laboral, els estudiants i els actius (tant ocupats com aturats) són els grups més mòbils.
 - Els comportaments dels diferents col·lectius tendeixen a mantenir-se tant per dissabte com per diumenge, independentment de l'àmbit de residència (corones i comarques), excepte a la comarca de l'Alt Penedès, en que, a diferència de la resta d'àmbits, les persones grans són el col·lectiu amb un major grau de mobilitat.

- Finalment, s'ha analitzat les sortides de cap de setmana a la segona residència i altres destinacions: gairebé el 5% del total de residents a la RMB es desplaça a la segona residència el divendres a la tarda o al llarg del dissabte. A més, gairebé un de cada deu residents a la RMB realitza alguna sortida d'un dia (que implica un desplaçament de durada superior a 60 minuts) durant el dissabte o el diumenge.

2. La mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona: dinàmiques territorials

- En cap de setmana el nombre total de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Regió Metropolitana de Barcelona és de 11.018.414. D'aquests, el 98,0% dels desplaçaments són efectuats per població resident en aquest mateix àmbit.
- Del total de desplaçaments realitzats a la Regió Metropolitana de Barcelona, el 92% són desplaçaments interns a la RMB i el 8% restant de connexió amb l'exterior. Aquests darrers tipus de desplaçaments augmenten el seu pes relatiu en diumenge respecte el dissabte.
- La distribució dels desplaçaments en cap de setmana segons el seu motiu mostra com la mobilitat personal és majoritària en els fluxos interns (49,6%), mentre que en els fluxos de connexió ho són els de tornada a casa (58,3%).
- En relació al mode de transport, s'observa com gairebé la meitat dels desplaçaments realitzats dins la RMB es duen a terme amb modes no motoritzats (47,0%), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat és predominant (84,3%).
- Pel que fa als fluxos de mobilitat entre corones metropolitanes, s'observa:
 - Els fluxos de major magnitud són els que tenen com a origen i destinació la pròpia corona, seguit dels que

connecten cadascuna de les corones amb Barcelona. La tendència apuntada es manté en dissabte i diumenge, si bé, en aquest últim cas la proporció de desplaçaments interns a cada corona és lleugerament més elevada que en dissabte.

- En les tres corones metropolitanes, la mobilitat interna prima sobre la connectivitat, tot i això, l'àmbit amb una major obertura vers l'exterior és la resta de la Primera Corona. Barcelona és l'àmbit amb una capacitat d'atracció més elevada, especialment en dissabte, mentre que la resta d'àmbits presenten un caràcter fonamentalment emissor.
- La distribució dels fluxos de mobilitat segons el motiu del desplaçament mostra com si bé en cap de setmana la mobilitat personal és majoritària en tots els casos, en els desplaçaments de connexió pren més importància la mobilitat ocupacional que en els desplaçaments interns.
- Segons els modes de transport, en els desplaçaments interns de Barcelona i la resta de la Primera Corona els modes no motoritzats són els majoritaris, a la resta de la RMB, en canvi, els desplaçaments interns es realitzen majoritàriament en transport privat. Pel que fa als desplaçaments de connexió, el transport privat és majoritari en tots els casos.
- Pel que fa als fluxos de mobilitat entre comarques metropolitanes, s'observa:
 - El 78,2% del total de desplaçaments tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca (fluxos intracomarcals). Pel que fa als fluxos de connexió entre comarques, els més importants són els que tenen el Barcelonès a l'origen o la destinació, tant en dissabte com en diumenge.
 - Si bé a les set comarques metropolitanes la mobilitat interna és més important que la de connexió, la comarca de l'Alt Penedès destaca per la seva obertura vers l'exterior. Les comarques perifèriques de la RMB (Alt Penedès, Garraf, Maresme i Vallès Occidental) són

àmbits atraients, mentre que les comarques més centrals (Barcelonès, Baix Llobregat i Vallès Occidental) sobresurten pel seu caràcter emissor.

- Els moviments efectuats per motius personals són majoritaris tant en els fluxos interns com en els de connexió a totes les comarques metropolitanes.
- Els desplaçaments intracomarcals s'efectuen principalment amb modes no motoritzats i transport privat. Tanmateix, al Barcelonès el transport públic també assoleix una quota d'ús destacable. En relació als fluxos de connexió hi ha un predomini del transport privat.



1. La mobilitat dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona

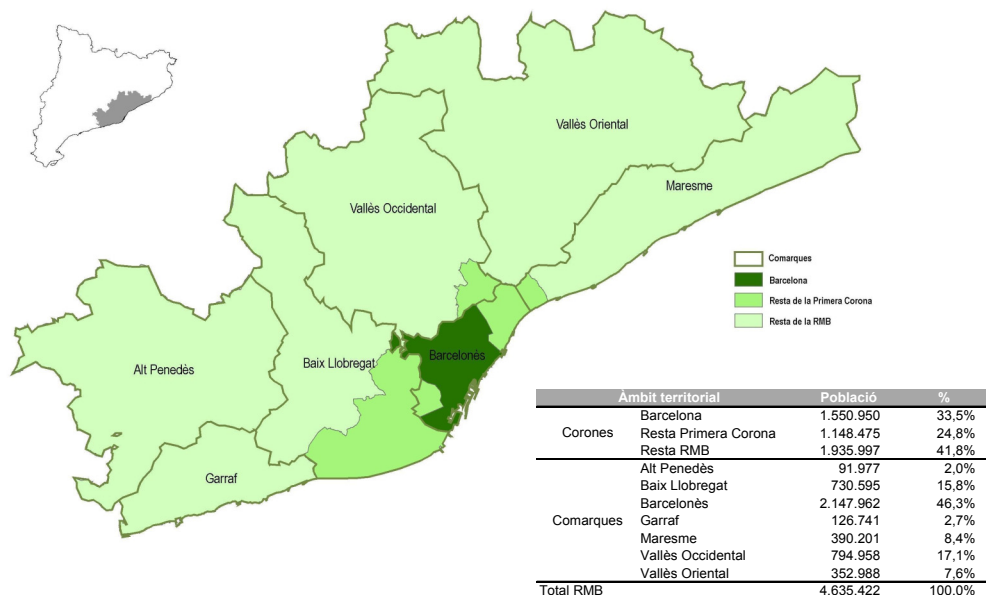
1.1. L'àmbit territorial i la població objecte d'estudi

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a la RMB de 4 i més anys.

Aquest informe té com a unitat d'estudi la mobilitat a l'àmbit territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB), formada per 164 municipis, pertanyents a les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental. Alhora, la RMB també pot ser dividida en corones metropolitanes: Barcelona, la resta de Primera Corona i la resta de la RMB. Aquestes dues escales territorials —comarques i corones— seran les usades al llarg del present informe.

L'any 2006, la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona de 4 i més anys era de 4.635.422 persones. La seva distribució per corones i comarques és la que es mostra a la il·lustració següent.

Mapa 1: Divisió de la Regió Metropolitana de Barcelona en comarques i corones metropolitanes



1.2. Caracterització bàsica dels desplaçaments

L'anàlisi en cap de setmana s'ha fet amb la distinció de dies següent:

- Dissabte
- Diumenge (comprèn diumenge i dies festius).
- Promig cap de setmana

En cap de setmana el nombre promig de desplaçaments realitzats per la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona és de 11.239.199 milions: 12,73 milions de desplaçaments en dissabte i 9,75 milions en diumenge. Això significa un promig de 2,42 desplaçaments per persona (2,75 en dissabte i 2,10 en diumenge).

En la realització del total de desplaçaments no participen tots els residents a la RMB, ja que hi ha una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en cap de setmana representa el 21,0% de la població general.

Els professionals de la mobilitat són els entrevistats que declaren fer més de 7 desplaçaments diaris per motius laborals.

D'altra banda, en relació a la seva mobilitat, la població mòbil es pot diferenciar en dos grups: d'una banda, la població general i, de l'altra, els professionals de la mobilitat, categoria que engloba totes aquelles persones que tenen l'acció de desplaçar-se com un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). Aquest darrer col·lectiu, que en cap de setmana representa un 0,2% de la població total, realitza 143.431 desplaçaments, un promig diari de 14,96 desplaçaments per persona i dia (en dia feiner aquest col·lectiu representa un 1,5% de la població total, i realitza un 6,1% del total de desplaçaments).

Taula 1: Distribució de la població i dels desplaçaments segons el tipus de mobilitat

	Població general				Població total		Professionals de la mobilitat	
	Sense mobilitat		Amb mobilitat					
Dissabte	797.293	17,2%	3.838.129	82,8%	4.635.422	100,0%	17.614	0,4%
Diumenge	1.149.585	24,8%	3.485.837	75,2%	4.635.422	100,0%	1.854	0,04%
Promig cap de setmana	974.345	21,0%	3.661.077	79,0%	4.635.422	100,0%	9.586	0,2%

	Desplaçaments població general		Desplaçaments professionals de la mobilitat		Desplaçaments totals	
	Total	Promig persona/dia	Total	Promig persona/dia	Total	Promig persona/dia
Dissabte	12.478.957	2,69	250.879	14,24	12.729.836	2,75
Diumenge	9.712.579	2,10	35.983	19,41	9.748.561	2,10
Promig cap de setmana	11.095.768	2,39	143.431	14,96	11.239.199	2,42

Per motius estrictament metodològics, el nivell de concreció de la informació sobre la mobilitat dels professionals no és el mateix que el de la mobilitat de la població general, ja que l'elevat nombre de desplaçaments que realitzen en dificulta un enregistrament exacte. En aquest sentit, la mobilitat professional ha estat recollida a banda de la resta, adaptant la tècnica de recollida d'informació a les especials circumstàncies d'aquest col·lectiu (vegeu el model de qüestionari a l'annex metodològic). Així, en les pàgines següents d'aquest informe no s'ofereixen dades d'aquest col·lectiu que es presentaran en una publicació específica sobre la mobilitat ocupacional.

Excloent de l'anàlisi la mobilitat dels professionals, el nombre de desplaçaments realitzats pels residents a la RMB en cap de setmana és de 11.095.768 (2,39 desplaçaments al dia per persona): 12,48 milions en dissabte (2,69) i 9,71 en diumenge (2,10).

La mobilitat dels residents a la RMB s'ha analitzat a partir d'una doble perspectiva territorial que té en compte les corones metropolitanes i les comarques que la formen.

La taula següent mostra com no es donen diferències en la distribució territorial dels desplaçaments en funció del dia analitzat.

En relació al grau de mobilitat, s'observen lleugeres diferències en el promig de desplaçaments per persona en funció de l'àmbit de residència:

- Per corones, els residents a la resta de la RMB són els que realitzen un major nombre de desplaçaments, tant en dissabte (2,73 desplaçaments/ persona) com en diumenge (2,17 desplaçaments/ persona).
- Quant a les comarques, destaca l'elevat promig de desplaçaments dels residents a la comarca del Garraf en dissabte (2,89) i dels residents a l'Alt Penedès en diumenge (2,32).

Corones
Metropolitanes:
Barcelona, resta de la
Primera Corona i
resta de la RMB

Comarques
Metropolitanes: Alt
Penedès, Baix
Llobregat, Barcelonès,
Garraf, Maresme,
Vallès Occidental i
Vallès Oriental

Taula 2: Distribució dels desplaçaments segons l'àmbit de residència

	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
	N	%	Promig persona	N	%	Promig persona	N	%	Promig persona
Barcelona	4.198.539	33,6%	2,71	3.233.916	33,3%	2,09	3.716.227	33,5%	2,40
Resta Primera Corona	2.999.459	24,0%	2,61	2.276.748	23,4%	1,98	2.638.103	23,8%	2,30
Resta RMB	5.280.959	42,3%	2,73	4.201.915	43,3%	2,17	4.741.437	42,7%	2,45
Alt Penedès	218.026	1,7%	2,37	213.588	2,2%	2,32	215.807	1,9%	2,35
Baix Llobregat	1.927.890	15,4%	2,64	1.496.236	15,4%	2,05	1.712.063	15,4%	2,34
Barcelonès	5.707.306	45,7%	2,66	4.403.455	45,3%	2,05	5.055.381	45,6%	2,35
Garraf	366.294	2,9%	2,89	290.390	3,0%	2,29	328.342	3,0%	2,59
Maresme	1.096.288	8,8%	2,81	885.862	9,1%	2,27	991.075	8,9%	2,54
Vallès Occidental	2.159.246	17,3%	2,72	1.699.671	17,5%	2,14	1.929.459	17,4%	2,43
Vallès Oriental	1.003.906	8,0%	2,84	723.378	7,4%	2,05	863.642	7,8%	2,45
Total RMB	12.478.957	100%	2,69	9.712.579	100,0%	2,10	11.095.768	100,0%	2,39

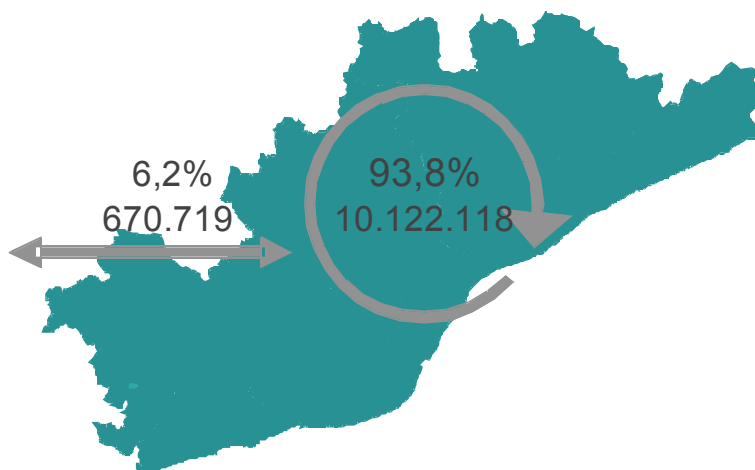
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.3. Distribució dels desplaçaments segons origen i destinació

En funció de l'àmbit de residència dels individus s'aprecien pautes de mobilitat diferenciades. Entre d'altres efectes, el factor residencial incideix en la dispersió dels desplaçaments sobre el territori: orígens i destinacions.

Dels 11,1 milions de desplaçaments que realitzen els residents a la RMB en cap de setmana el 93,8% tenen com origen i destinació aquest mateix àmbit, mentre que els fluxos de connexió representen tan sols el 6,2% del total de desplaçaments dels residents de la RMB (en dia feiner el 98,4% dels desplaçaments tenen l'origen i la destinació a la RMB, i l'1,6% són desplaçaments de connexió).

Gràfic 1: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió (Promig cap de setmana)



Si bé els desplaçaments interns són majoritaris en els dos dies del cap de setmana, la taula següent mostra com en diumenge els desplaçaments de connexió tenen una proporció lleugerament superior que en dissabte.

Taula 3: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió (Dissabte i diumenge)

	Dissabte	Diumenge (*)
Interns	94,4% 11.380.165	93,0% 8.864.071
Connexió	5,6% 672.269	7,0% 669.169

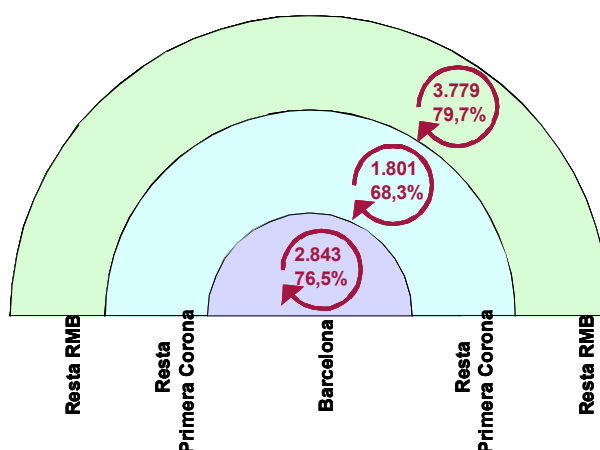
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Autocontenció:
origen i destinació
dels desplaçaments
dins el mateix àmbit
de residència.

El caràcter tancat de la RMB a nivell global (93,8% dels desplaçaments són interns) no pot ser extrapolat als diferents àmbits que conformen aquest territori. De fet, s'observen importants diferències en l'autocontenció quan s'estableix l'anàlisi per corona o comarca de residència.

En aquest sentit, el gràfic 2 mostra com mentre que els residents a la resta de la RMB realitzen el 79,7% dels seus desplaçaments al propi àmbit de residència, només el 68,3% dels desplaçaments dels residents a la resta de la Primera Corona tenen l'origen i la destinació dins aquest àmbit.

Gràfic 2: Distribució dels desplaçaments interns dels residents a la RMB segons les corones metropolitanes (milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



Per corones i segons els dos tipus de dies analitzats, es segueix la tendència apuntada, essent els residents a la resta de la RMB els que presenten una autocontenció més elevada (77,8% en dissabte i 82,1% en diumenge).

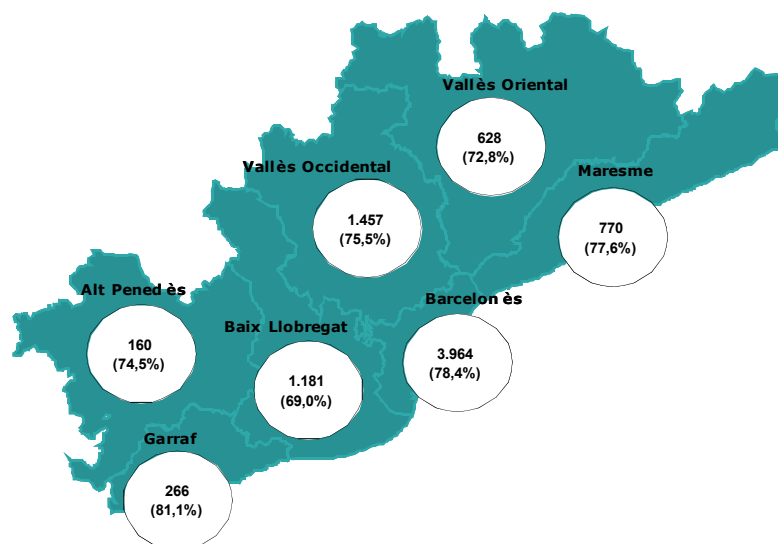
Taula 4: Distribució dels desplaçaments interns dels residents a la RMB segons les corones metropolitanes (Dissabte i diumenge)

	Dissabte			Diumenge (*)		
	Barcelona	Primera Corona	Restat RMB	Barcelona	Primera Corona	Restat RMB
Desplaçaments interns	76,3%	66,9%	77,8%	76,8%	70,1%	82,1%
	3.203.653	2.006.743	4.108.448	2.482.122	1.596.187	3.450.231

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

L'anàlisi comarcal mostra com el Garraf és el territori que presenta un grau més elevat d'autocontenció en cap de setmana (81,1%). En l'extrem oposat, el Baix Llobregat és la comarca que presenta un grau més baix d'autocontenció (69,0%).

Gràfic 3: Distribució dels desplaçaments interns dels residents a la RMB segons les comarques metropolitanques (milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



Segons el dia analitzat, s'observa com excepte en el cas de les comarques del Barcelonès i el Garraf, el nivell d'autocontenció comarcal és més elevat en diumenge que en dissabte. Les comarques on aquesta diferència és més acusada són el Baix Llobregat -que és caracteritza per ser la comarca amb un nivell d'autocontenció més baix tant en dissabte com en diumenge- i el Maresme.

Taula 5: Distribució dels desplaçaments interns dels residents a la RMB segons les comarques metropolitanques (Dissabte i diumenge)

Desplaçaments interns	Dissabte		Diumenge (*)	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Alt Penedès	160.970	73,8%	160.424	75,1%
Baix Llobregat	1.267.514	65,7%	1.095.587	73,2%
Barcelonès	4.503.376	78,9%	3.424.716	77,8%
Garraf	300.628	82,1%	231.920	79,9%
Maresme	818.120	74,6%	720.939	81,4%
Vallès Occidental	1.589.224	73,6%	1.325.597	78,0%
Vallès Oriental	707.449	70,5%	549.566	76,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

L'anàlisi dels fluxos de connexió entre corones mostra com Barcelona és la primera destinació dels desplaçaments dels residents a la resta d'àmbits de la RMB, tant en dissabte com en diumenge.

Quant als residents a Barcelona, augmenten els seus desplaçaments a mesura que la destinació s'allunya de la ciutat, tant en dissabte com en diumenge, tot i que en dissabte aquesta tendència és més notable.

Taula 6: Matriu de desplaçaments segons destinació i corona de residència

	Residents	Barcelona	Primera Corona	Resta RMB	Fora RMB
Dissabte	Barcelona		125.757	205.662	351.037
	Primera Corona	308.485		147.011	131.868
	Resta RMB	295.467	110.882		330.216
Diumenge (*)	Barcelona		85.726	131.860	168.702
	Primera Corona	162.922		109.210	82.097
	Resta RMB	137.483	74.388		179.566
Promig cap de setmana	Barcelona		105.742	168.761	259.869
	Primera Corona	235.704		128.111	106.982
	Resta RMB	216.475	92.635		254.891

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Pel que fa a la distribució de les destinacions segons la comarca de residència, el Barcelonès és la primera destinació dels desplaçaments dels residents a totes les comarques de la RMB, especialment del Baix Llobregat. Per altra banda, els residents al Barcelonès es dirigeixen principalment al Baix Llobregat, al Maresme i al Vallès Occidental.

Taula 7: Matriu de desplaçaments segons destinació i comarca de residència ()**

Residents		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB
Dissabte	Alt Penedès		5.308	4.865	2.425	0	1.399	1.311	21.523
	Baix Llobregat	9.793		230.506	22.147	4.214	14.590	5.383	102.011
	Barcelonès	10.874	125.541		26.808	100.524	71.763	66.409	423.406
	Garraf	2.309	2.563	19.070		0	337	360	13.495
	Maresme	0	3.652	94.008	0		5.032	12.482	61.698
	Vallès Occidental	8.780	21.715	139.934	2.469	6.002		34.170	141.449
	Vallès Oriental	898	4.206	72.758	1.759	19.560	30.956		49.538
Diumenge (*)	Alt Penedès		829	5.971	3.621	0	514	1.583	15.650
	Baix Llobregat	7.944		104.912	9.483	4.497	10.907	7.914	62.580
	Barcelonès	10.901	107.939		11.097	62.038	51.569	50.765	212.512
	Garraf	7.333	5.974	6.140		477	313	1.569	7.669
	Maresme	1.568	2.809	21.073	924		1.545	15.277	41.997
	Vallès Occidental	4.074	15.366	78.838	0	13.489		21.968	58.724
	Vallès Oriental	941	4.857	33.628	1.725	10.051	10.882		31.233
Promig cap de setmana	Alt Penedès		3.068	5.418	3.023	0	957	1.447	18.586
	Baix Llobregat	8.868		167.709	15.815	4.356	12.748	6.649	82.295
	Barcelonès	10.888	116.740		18.953	81.281	61.666	58.587	317.959
	Garraf	4.821	4.269	12.605		238	325	964	10.582
	Maresme	784	3.231	57.540	462		3.289	13.879	51.848
	Vallès Occidental	6.427	18.540	109.386	1.235	9.745		28.069	100.087
	Vallès Oriental	920	4.531	53.193	1.742	14.805	20.919		40.385

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

(**) Aquestes dades tenen un caràcter orientatiu, ja que la submostra d'algun dels fluxos entre comarques no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

1.4. Els motius del desplaçament

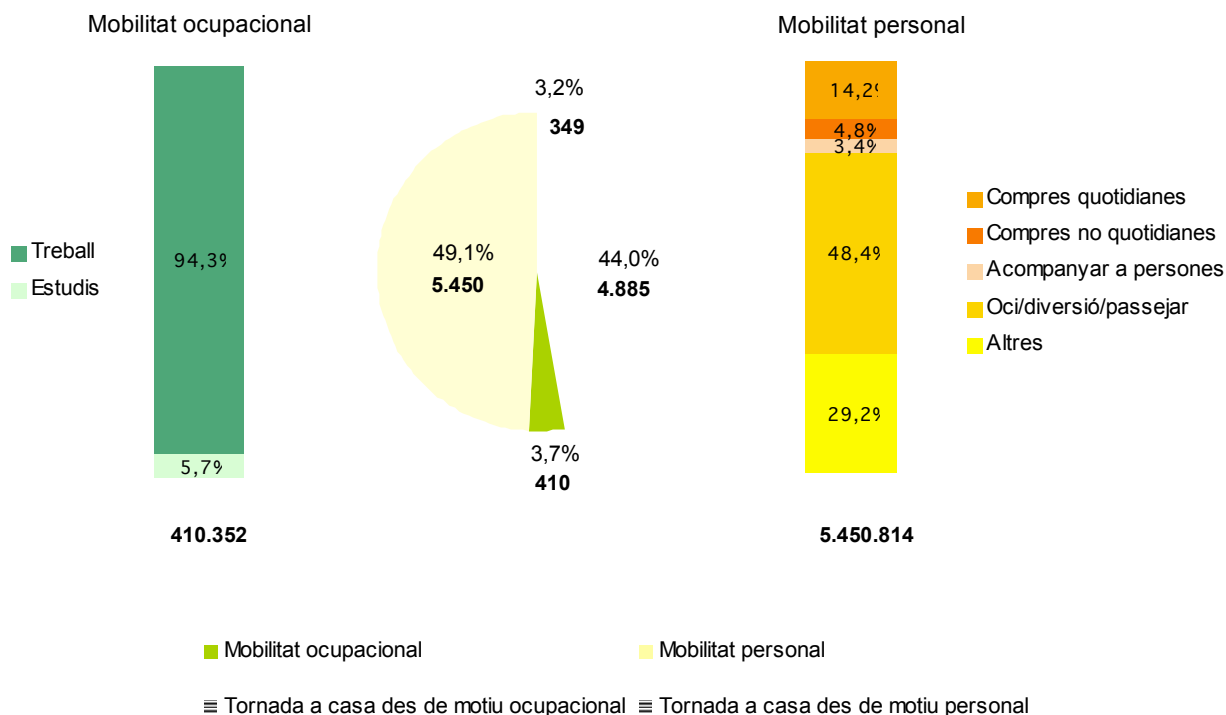
En analitzar els 11.095.768 desplaçaments que els residents a la RMB realitzen en cap de setmana segons el motiu, s'observa com un 49,1% corresponen a motius personals, un 3,7% a motius ocupacionals i el 47,2% restant als moviments de retorn a casa (44,0% des d'un motiu personal i un 3,2% des d'un motiu ocupacional).

Les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

En la mobilitat personal els desplaçaments que es realitzen per motius d'oci, diversió o passejar són els que tenen una major proporció (48,4%). Dins la mobilitat ocupacional, la generada per motiu de treball és majoritària (94,3%), mentre que la generada per motiu d'estudi es veu reduïda a un 5,7%.

El concepte de pendularitat fa referència al fet de tornar a casa després de cada desplaçament.

Gràfic 4: Distribució dels desplaçaments segons motiu (milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



Les principals diferències entre els dos dies analitzats (dissabte i diumenge) es donen en la mobilitat personal. En dissabte la proporció de desplaçaments generats per compres (13,8%) és superior que en diumenge, en que l'oci i/o diversió, el passeig i les visites a familiars i amics són les activitats que generen un major nombre de desplaçaments (13,8%, 13,0% i 10,4%, respectivament).

Pel que fa a les tornades a casa, destaca la major triangulació dels desplaçaments en dissabte, mentre que en diumenge la pendularitat és superior.

Taula 8 : Distribució dels desplaçaments segons el motiu (Dissabte i diumenge)

Motiu del desplaçament	Dissabte		Diumenge (*)	
	Absoluts	%	Absoluts	%
Treball	553.362	4,4%	220.623	2,3%
Estudis	22.160	0,2%	24.559	0,3%
Mobilitat ocupacional	575.522	4,6%	245.183	2,5%
Compres quotidianes	1.284.190	10,3%	260.876	2,7%
Compres no quotidianes	435.046	3,5%	83.512	0,9%
Acompanyar a persones	212.649	1,7%	160.126	1,6%
Oci/diversió	1.686.139	13,5%	1.342.332	13,8%
Passejar	993.632	8,0%	1.257.902	13,0%
Visita amic/familiar	979.706	7,9%	1.011.539	10,4%
Gestions personals	242.800	1,9%	221.753	2,3%
Metge/hospital	36.341	0,3%	28.421	0,3%
Formació no reglada	61.506	0,5%	45.502	0,5%
Menjar fora no d'oci	101.625	0,8%	91.658	0,9%
Altres (**)	53.553	0,4%	310.821	3,2%
Mobilitat personal	6.087.186	48,8%	4.814.442	49,6%
Tornada ocupacional	484.375	3,9%	215.103	2,2%
Tornada personal	5.331.874	42,7%	4.437.852	45,7%
Total	12.478.957	100,0%	9.712.579	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

(**) Dins de la categoria altres s'inclou: l'anar a missa, l'anar al cementiri, anar a votar, etc ...

Si s'introdueix la variable territorial (corones i comarques metropolitanes) en l'anàlisi de la distribució de la mobilitat segons el seu motiu, s'observa com:

- No es donen diferències significatives en la distribució dels motius dels desplaçaments realitzats en dissabte i diumenge segons la corona de residència. Tanmateix, si s'analitza segons el dia en que es realitzen els desplaçaments, s'observa com mentre que en dissabte la proporció de desplaçaments generats per motius ocupacionals és més baixa a Barcelona que a la resta del territori metropolità, en diumenge es dona la situació inversa, sent a Barcelona on hi ha una major proporció de desplaçaments ocupacionals. Quan a la mobilitat personal, excepte a Barcelona, la proporció de desplaçaments realitzats per aquests motius és lleugerament més elevada en diumenge que en dissabte.

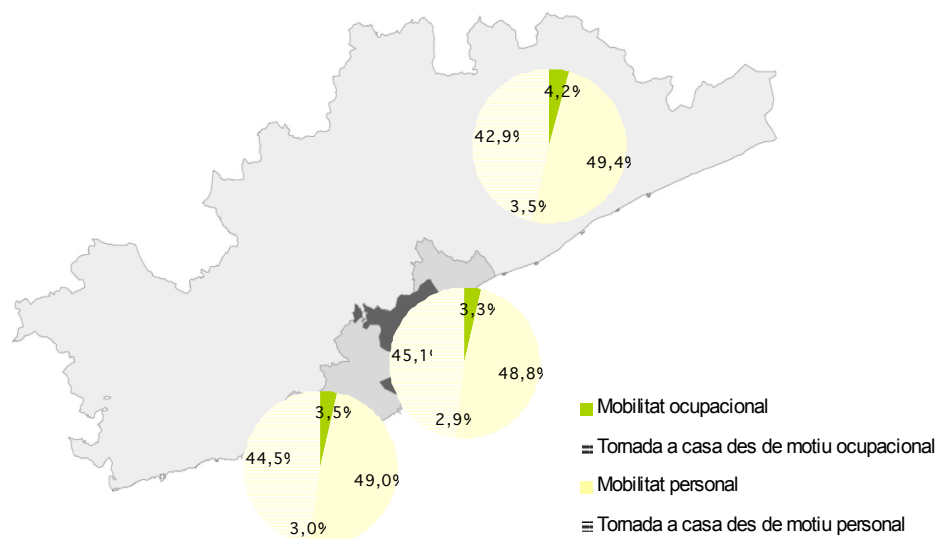
D'altra banda, s'observa com la mobilitat personal és més pendular en diumenge que en dissabte, en les tres corones metropolitanes, ja que la proporció de desplaçaments de tornada a casa des d'aquest motiu és superior en diumenge.

- Pel que fa a les comarques, tampoc s'observen diferències en el promig de cap de setmana. Si s'analitza però, les diferències entre tots dos dies es pot distingir que el Baix Llobregat és la comarca que més redueix la seva mobilitat ocupacional en diumenge. Pel que fa a la mobilitat personal, la comarca del Garraf és on es donen més diferències entre dissabte (46,9%) i diumenge (50,3%).

Taula 9 i Gràfic 5: Distribució dels desplaçaments segons el motiu i l'àmbit de residència.

a) Corones metropolitanes

Promig cap de setmana



Corones	Dissabte				Diumenge (*)			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Barcelona	149.529	2.066.326	131.452	1.851.232	92.212	1.560.529	81.832	1.499.344
Reste de la Primera Corona	143.223	1.442.533	117.947	1.295.756	41.181	1.145.443	38.347	1.051.776
Reste de la RMB	282.769	2.578.327	234.977	2.184.886	111.789	2.108.470	94.924	1.886.732
Total (N)	575.522	6.087.186	484.375	5.331.874	245.183	4.814.442	215.103	4.437.852

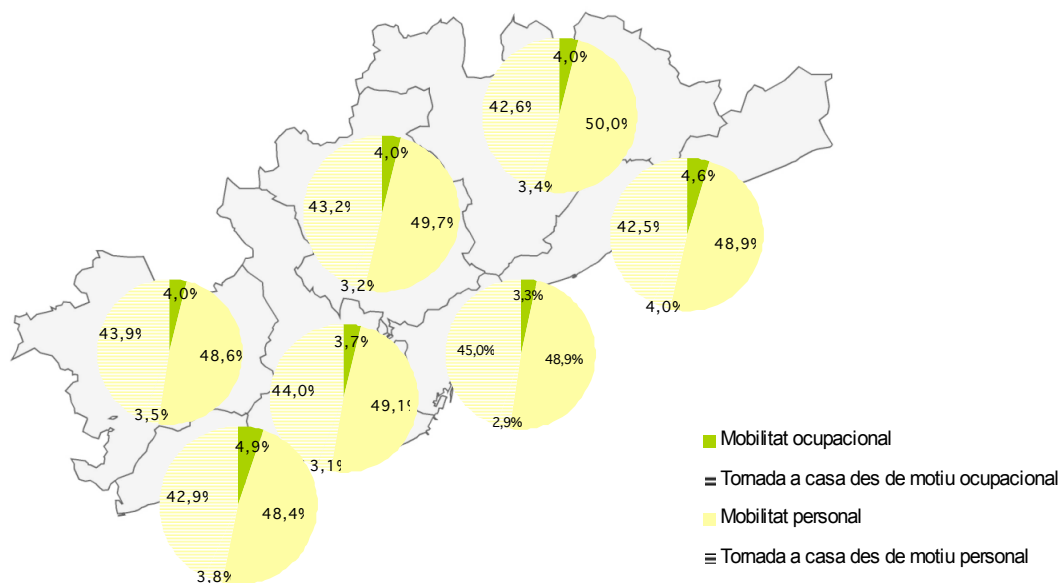
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Corones	Dissabte				Total	Diumenge (*)				Total
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	
Barcelona	3,6%	49,2%	3,1%	44,1%	100,0%	2,9%	48,3%	2,5%	46,4%	100,0%
Reste de la Primera Corona	4,8%	48,1%	3,9%	43,2%	100,0%	1,8%	50,3%	1,7%	46,2%	100,0%
Reste de la RMB	5,4%	48,8%	4,4%	41,4%	100,0%	2,7%	50,2%	2,3%	44,9%	100,0%
Total	4,6%	48,8%	3,9%	42,7%	100,0%	2,5%	49,6%	2,2%	45,7%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

b) Comarques metropolitanes

Promig cap de setmana



Comarques	Dissabte				Diumenge (*)			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Alt Penedès	11.623	104.853	10.952	90.598	5.696	104.821	4.077	98.995
Baix Llobregat	101.290	926.732	82.927	816.942	26.006	755.322	24.555	690.353
Barcelonès	217.243	2.790.783	190.362	2.508.917	113.486	2.150.386	101.477	2.038.107
Garraf	23.087	171.921	18.050	153.236	8.912	146.011	6.961	128.505
Maresme	62.967	529.955	53.423	449.943	28.823	439.012	26.390	391.637
Vallès Occidental	114.395	1.062.876	90.639	891.336	38.107	855.639	31.029	774.896
Vallès Oriental	44.917	500.066	38.022	420.901	24.154	363.250	20.615	315.358
Total (N)	575.522	6.087.186	484.375	5.331.874	245.183	4.814.442	215.103	4.437.852

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Comarques	Dissabte					Diumenge (*)				
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Total (%)	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Total (%)
Alt Penedès	5,3%	48,1%	5,0%	41,6%	100,0%	2,7%	49,1%	1,9%	46,3%	100,0%
Baix Llobregat	5,3%	48,1%	4,3%	42,4%	100,0%	1,7%	50,5%	1,6%	46,1%	100,0%
Barcelonès	3,8%	48,9%	3,3%	44,0%	100,0%	2,6%	48,8%	2,3%	46,3%	100,0%
Garraf	6,3%	46,9%	4,9%	41,8%	100,0%	3,1%	50,3%	2,4%	44,3%	100,0%
Maresme	5,7%	48,3%	4,9%	41,0%	100,0%	3,3%	49,6%	3,0%	44,2%	100,0%
Vallès Occidental	5,3%	49,2%	4,2%	41,3%	100,0%	2,2%	50,3%	1,8%	45,6%	100,0%
Vallès Oriental	4,5%	49,8%	3,8%	41,9%	100,0%	3,3%	50,2%	2,8%	43,6%	100,0%
Total	4,6%	48,8%	3,9%	42,7%	100,0%	2,5%	49,6%	2,2%	45,7%	100,0%

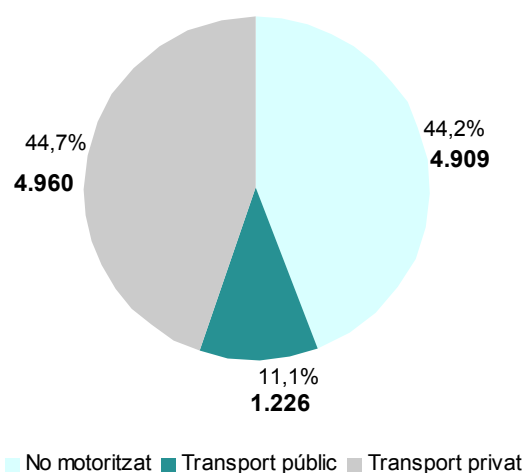
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.5. Els modes de transport

Els desplaçaments multimodals han estat assignats al mitjà principal. En l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid.

Dels 11.095.768 desplaçaments realitzats pels residents a la RMB en cap de setmana, 4,96 milions (44,7%) s'efectuen en transport privat, 4,9 milions (44,2%) es realitzen amb modes no motoritzats (a peu o en bicicleta) i 1,22 milions (11,1%) en transport públic.

Gràfic 6: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport agregat (milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



Considerant de forma desagregada cadascun dels tres modes de transport, segons els dos dies analitzats, s'observa:

- Gairebé el total de desplaçaments amb modes no motoritzats correspon a moviments fets a peu. Els desplaçaments amb bicicleta signifiquen tan sols el 2,3% en dissabte i el 3,0% en diumenge del total de desplaçaments amb modes no motoritzats.
- Respecte el transport públic, els modes de caràcter urbà (metro i autobús urbà) són els majoritaris, tot i que, com la resta de mitjans, perden usuaris en diumenge.
- La major part dels desplaçaments en transport privat es fan en cotxe i tendeixen a realitzar-se com a conductor. En diumenge disminueix la proporció d'usuaris de cotxe com a conductor

L'índex d'ocupació per vehicle es determina realitzant el quocient entre el nombre total de desplaçaments en cotxe i els realitzats com a conductor.

respecte el dissabte i augmenta el pes relatiu dels usuaris del cotxe com a acompanyant, fet que indica el caràcter més familiar de la mobilitat en aquests dies. L'ocupació del cotxe és d'1,70 persones per vehicle en dissabte i d'1,78 persones per vehicle en diumenge (en dia feiner l'ocupació per vehicle és d'1,29).

Taula 10: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport principal (desagregat) (Dissabte i diumenge)

Mode de transport	Dissabte		Diumenge (*)	
	Absoluts	%	Absoluts	%
A peu	5.096.692	40,8%	4.462.374	45,9%
Bicicleta	122.552	1,0%	135.923	1,4%
Total modes no motoritzats	5.219.244	41,8%	4.598.297	47,3%
Autobús urbà	345.977	2,8%	239.017	2,5%
Autobús interurbà	91.251	0,7%	58.672	0,6%
Metro	620.522	5,0%	289.382	3,0%
Tramvia	40.539	0,3%	28.686	0,3%
FGC	124.331	1,0%	48.171	0,5%
Renfe Rodalies	201.772	1,6%	115.375	1,2%
Autocar (excursions)	42.882	0,3%	42.444	0,4%
Taxi	74.913	0,6%	36.020	0,4%
Tren regional/llarg recorregut	19.803	0,2%	8.040	0,1%
Avió	5.451	0,0%	6.749	0,1%
Altres transport públic (**)	9.178	0,1%	3.409	0,0%
Total transport públic	1.576.620	12,6%	875.965	9,0%
Cotxe com a conductor	3.142.252	25,2%	2.228.510	22,9%
Cotxe com a acompanyant	2.208.706	17,7%	1.747.049	18,0%
Moto com a conductor	266.118	2,1%	210.155	2,2%
Moto com a acompanyant	28.948	0,2%	39.424	0,4%
Furgoneta/camió	33.207	0,3%	6.766	0,1%
Altres vehicle privat	3.088	0,0%	6.414	0,1%
Total transport privat	5.682.318	45,5%	4.238.317	43,6%
Total	12.478.957	100,0%	9.712.579	100,0%

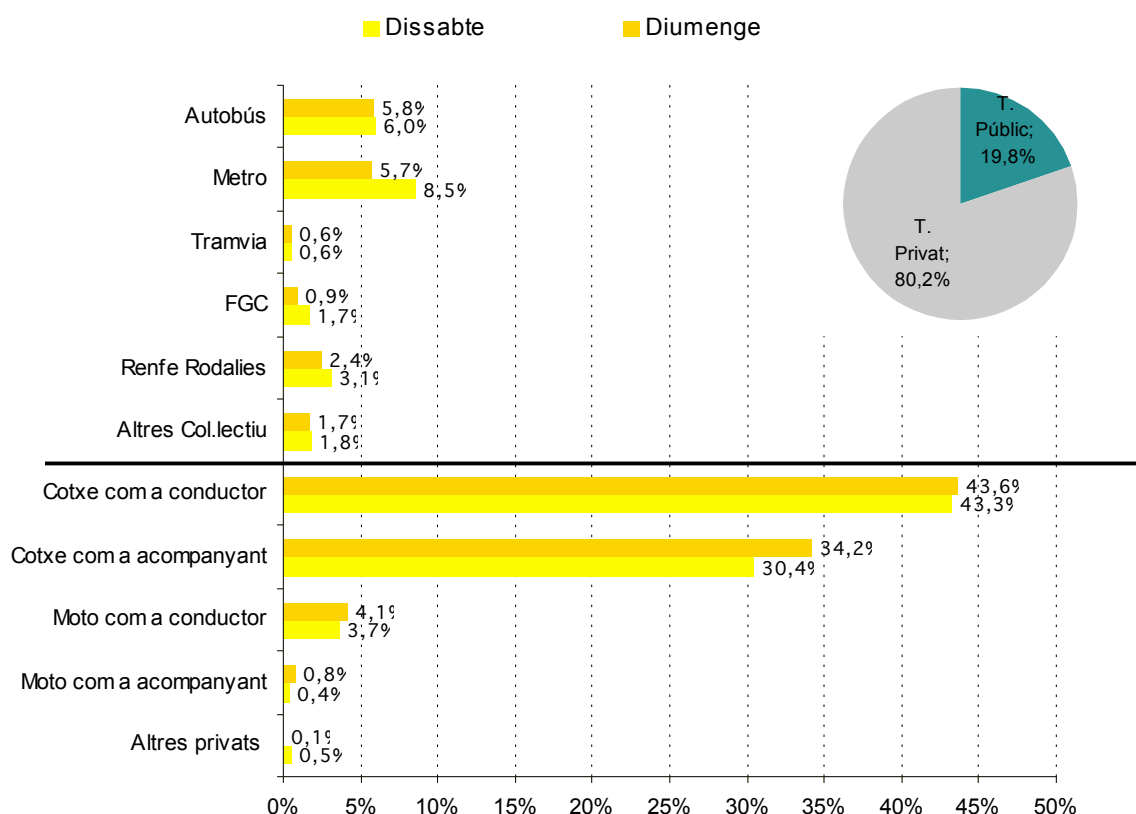
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

(**) A causa de que la submostra en autobús d'empresa i autobús escolar no supera el llindar de significació estadística, s'han agrupat aquests desplaçaments a la categoria "Altres transport públic".

Centrant l'anàlisi en els modes mecanitzats, s'observa com dels 6,1 milions de desplaçaments realitzats en cap de setmana amb aquests modes, el 80,2% es realitzen en transport privat i el 19,8% restant en transport públic.

En diumenge, s'observa un descens de la proporció de desplaçaments realitzats en gairebé tots els mitjans de transport públic, especialment accentuat en el cas del metro. Entre els mitjans privats, el predomini del cotxe conductor es manté els dos dies del cap de setmana, destacant l'augment del cotxe com a acompanyant en diumenge.

Gràfic 7: Repartiment modal i quotes de mercat per modes mecanitzats



Territorialment, s'observen diferències significatives en l'ús dels modes de transport. Així, la major dotació de transport públic de la ciutat de Barcelona —i, per extensió, de la comarca del Barcelonès— determina que aquest sigui l'àmbit on el transport públic assoleixi més quota d'ús. Aquest fet, juntament amb la importància dels desplaçaments amb modes no motoritzats (que representen pràcticament la meitat de la mobilitat dels barcelonins) determina que el pes del transport privat a Barcelona i el Barcelonès sigui considerablement menor que a la resta del territori de la RMB.

A mesura que ens allunyem de l'àmbit central (la ciutat de Barcelona i la seva comarca), l'ús del transport privat va guanyant pes relatiu en detriment del transport públic. Així, excepte a Barcelona i la seva comarca i la resta de la Primera Corona, el transport privat és el mode principal de desplaçament a tots els àmbits, amb valors superiors al 50% en gairebé tots ells. En concret, els àmbits on la quota d'ús del transport privat és més elevada és a la resta de la RMB (56,3%), al Vallès Oriental (62,2%) i al Vallès Occidental (55,6%).

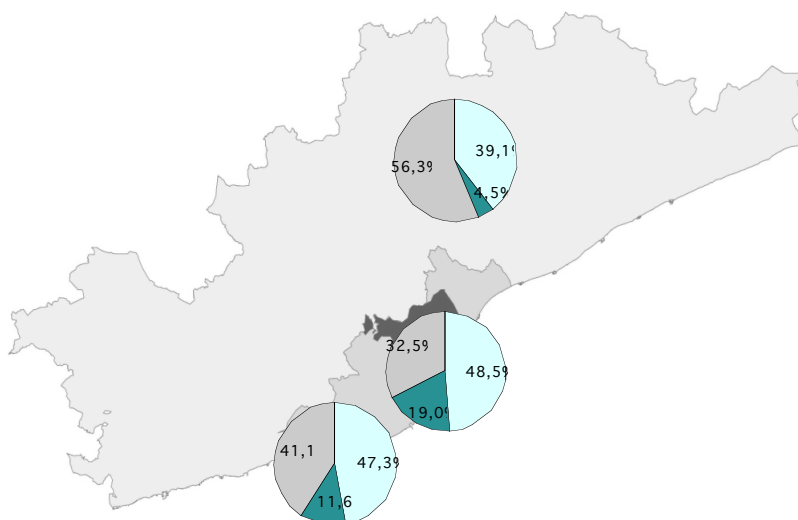
En funció del dia analitzat s'observa com:

- En diumenge, disminueix la quota d'ús del transport públic respecte dissabte a les tres corones de la RMB.
- Pel que fa a les comarques, el transport públic veu reduir el seu nivell d'ús en diumenge respecte dissabte en totes les comarques excepte en el cas del Garraf i l'Alt Penedès.

Taula 11 i Gràfic 8: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport principal i l'àmbit de residència

a) Corones metropolitanes

Promig cap de setmana



□ Modes no motoritzats ■ Transport públic ■ Transport privat

Corones	Dissabte			Diumenge (*)		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Barcelona	2.041.617	878.813	1.278.109	1.565.960	532.132	1.135.824
Reste de la Primera Corona	1.344.953	415.977	1.238.529	1.152.851	195.324	928.573
Reste de la RMB	1.832.674	281.829	3.166.456	1.879.486	148.509	2.173.920
Total (N)	5.219.244	1.576.620	5.683.094	4.598.297	875.965	4.238.317

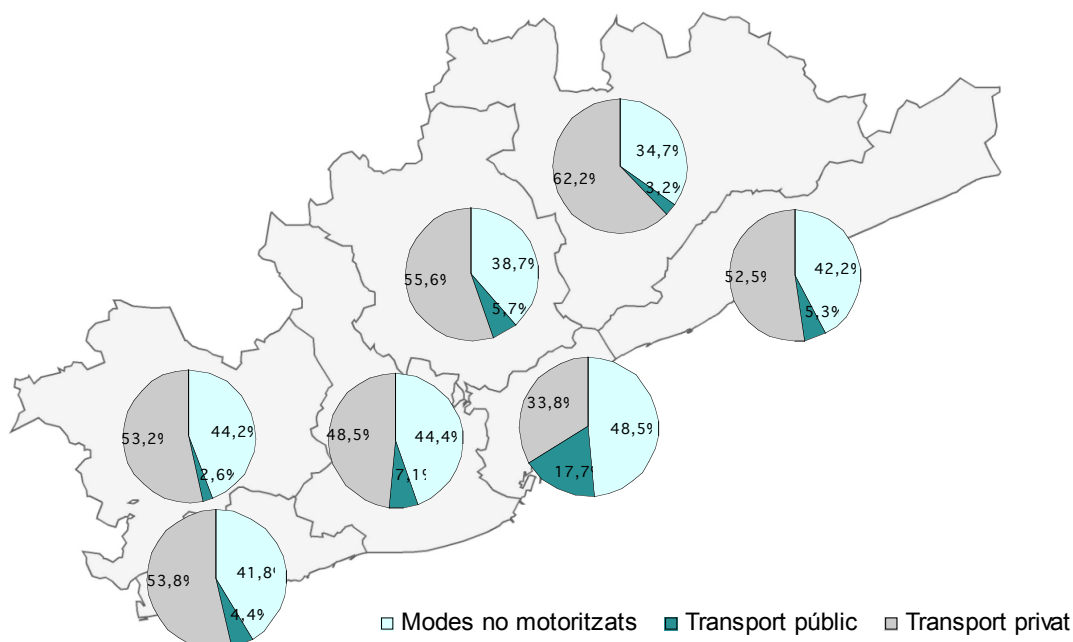
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Corones	Dissabte				Diumenge (*)			
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total (%)	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total (%)
Barcelona	48,6%	20,9%	30,4%	100,0%	48,4%	16,5%	35,1%	100,0%
Reste de la Primera Corona	44,8%	13,9%	41,3%	100,0%	50,6%	8,6%	40,8%	100,0%
Reste de la RMB	34,7%	5,3%	60,0%	100,0%	44,7%	3,5%	51,7%	100,0%
Total	41,8%	12,6%	45,5%	100,0%	47,3%	9,0%	43,6%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

b) Comarques metropolitanes

Promig cap de setmana



Comarques	Dissabte			Diumenge (*)		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Alt Penedès	101.878	3.480 (**)	112.669	88.858	7.790 (**)	116.940
Baix Llobregat	814.691	163.237	949.962	706.167	80.016	710.052
Barcelonès	2.743.607	1.139.625	1.824.074	2.160.708	650.006	1.592.741
Garraf	144.150	15.144 (**)	206.999	130.249	13.623 (**)	146.517
Maresme	427.415	73.088	595.784	408.976	32.818 (**)	444.067
Vallès Occidental	685.295	146.493	1.327.458	806.967	72.803	819.901
Vallès Oriental	302.207	35.550 (**)	666.149	296.372	18.907 (**)	408.099
Total (N)	5.219.244	1.576.620	5.683.094	4.598.297	875.965	4.238.317

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

(**) Aquestes dades tenen un caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquest territori no supera el llindar de significació estadística.

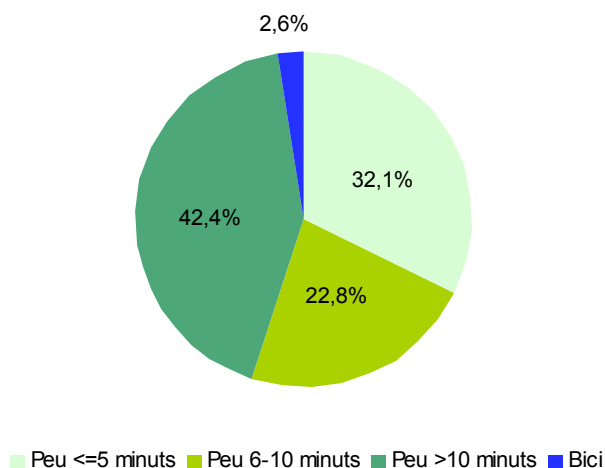
Comarques	Dissabte				Diumenge (*)			
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total (%)	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total (%)
Alt Penedès	46,7%	1,6%	51,7%	100,0%	41,6%	3,6%	54,8%	100,0%
Baix Llobregat	42,3%	8,5%	49,3%	100,0%	47,2%	5,3%	47,5%	100,0%
Barcelonès	48,1%	20,0%	32,0%	100,0%	49,1%	14,8%	36,2%	100,0%
Garraf	39,4%	4,1%	56,5%	100,0%	44,9%	4,7%	50,5%	100,0%
Maresme	39,0%	6,7%	54,3%	100,0%	46,2%	3,7%	50,1%	100,0%
Vallès Occidental	31,7%	6,8%	61,5%	100,0%	47,5%	4,3%	48,2%	100,0%
Vallès Oriental	30,1%	3,5%	66,4%	100,0%	41,0%	2,6%	56,4%	100,0%
Total	41,8%	12,6%	45,5%	100,0%	47,3%	9,0%	43,6%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.5.1 L'ús dels modes no motoritzats

Gairebé el 55% dels desplaçaments realitzats en modes no motoritzats en cap de setmana corresponen a desplaçaments a peu de menys de 10 minuts (el 32,1% de menys o igual de 5 minuts i el 22,8% de 6 a 10 minuts) associats a distàncies curtes, com pot ser el barri o l'espai més proper. El 42,4% són desplaçaments a peu de més de 10 minuts i el 2,6% restant correspon a la bicicleta.

Gràfic 9: Distribució dels desplaçaments amb modes no motoritzats (Promig cap de setmana)



Segons la corona de residència i el dia analitzat, s'observa com en diumenge els residents a Barcelona i a la resta de la RMB realitzen més desplaçaments a peu de més de 10 minuts que en dissabte, en que la proporció de desplaçaments a peu de menys durada és major. L'ús de la bicicleta és més elevat en diumenge que en dissabte en les tres corones, però de forma més significativa a la resta de la RMB.

Taula 12: Distribució dels desplaçaments no motoritzats segons la corona de residència (Dissabte i diumenge)

Modes no motoritzats	Dissabte			Diumenge (*)		
	Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB
Peu <= 5 minuts	31,9%	31,0%	35,1%	29,7%	34,6%	30,7%
Peu de 6 a 10 minuts	23,1%	24,6%	24,3%	21,4%	21,6%	21,5%
Peu >10 minuts	42,3%	42,6%	38,1%	45,8%	42,0%	44,3%
Bici	2,7%	1,7%	2,4%	3,1%	1,8%	3,5%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	2.041.617	1.344.953	1.832.674	1.565.960	1.152.851	1.879.486

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Segons comarques metropolitanes, l'ús de la bicicleta augmenta en diumenge respecte el dissabte, excepte al Garraf, l'Alt Penedès i el Baix Llobregat. L'augment en diumenge de l'ús de la bicicleta pot anar associat al caràcter lúdic que té aquest mitjà de transport.

Quan als desplaçaments a peu, s'observa com els de més de 10 minuts augmenten de forma general en diumenge respecte el dissabte, especialment en el cas del Maresme i l'Alt Penedès. Les comarques on les diferències entre dissabte i diumenge són menors són el Barcelonès i el Vallès Occidental.

Taula 13: Distribució dels desplaçaments no motoritzats segons la comarca de residència (Dissabte i diumenge)

Modes no motoritzats	Dissabte						
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Peu <= 5 minuts	35,4%	33,8%	31,5%	35,4%	37,7%	32,3%	34,3%
Peu de 6 a 10 minuts	25,4%	26,1%	23,0%	21,8%	27,8%	23,6%	22,4%
Peu >10 minuts	37,2%	37,6%	43,3%	35,3%	30,9%	43,0%	41,2%
Bici	2,1%	2,5%	2,2%	7,5%	3,6%	1,0%	2,1%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	101.878	814.691	2.743.607	144.150	427.415	685.295	302.207

Modes no motoritzats	Diumenge (*)						
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Peu <= 5 minuts	30,9%	31,3%	31,7%	34,6%	27,6%	31,1%	33,5%
Peu de 6 a 10 minuts	19,7%	22,7%	21,2%	23,4%	25,3%	21,6%	15,1%
Peu >10 minuts	48,4%	44,1%	44,4%	37,8%	42,1%	44,4%	47,4%
Bici	1,0%	2,0%	2,8%	4,3%	5,1%	2,8%	4,0%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	88.858	706.167	2.160.708	130.249	408.976	806.967	296.372

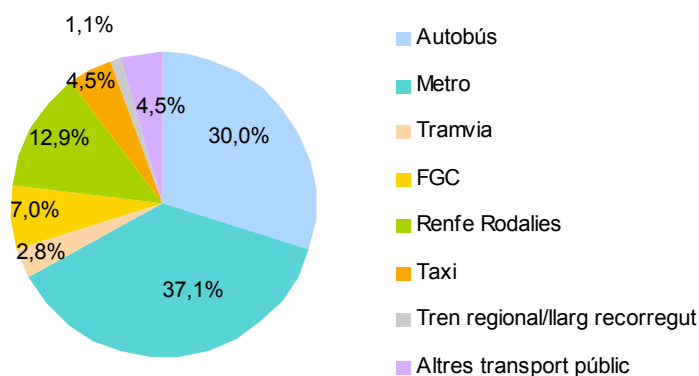
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.5.2. L'ús del transport públic

La distribució dels mitjans de transport públic mostra com en cap de setmana els mitjans més utilitzats són el metro (37,1%) i l'autobús (30,0%). No obstant, l'ús dels mitjans ferroviaris com el servei de rodalies de Renfe (12,9%) i els FGC (7,0%), també assolixen una quota d'ús significativa.

S'ha de tenir en compte que aquest 30,0% de desplaçaments realitzats en autobús inclou tant els serveis d'autobús urbà com interurbà.

Gràfic 10: Distribució dels desplaçaments amb mitjans de transport públic (Promig cap de setmana)



L'autobús i el metro són els mitjans de transport públic que més diferències d'ús experimenten entre els dos dies del cap de setmana. L'autobús té una quota de mercat major en diumenge (34,0%) que en dissabte (27,7%), mentre que el metro té una proporció d'ús més elevada en dissabte (39,4%) que en diumenge (33,0%).

**Taula 14: Distribució dels desplaçaments amb mitjans de transport públic
(Dissabte i diumenge)**

Mitjans de transport públic	Dissabte	Diumenge (*)
Autobús	27,7%	34,0%
Metro	39,4%	33,0%
Renfe Rodalies	12,8%	13,2%
FGC	7,9%	5,5%
Taxi	4,8%	4,1%
Tramvia	2,6%	3,3%
Tren regional/llarg recorregut	1,3%	0,9%
Altres T. col.lectiu	3,6%	6,0%
Total (%)	100,0%	100,0%
Total (N)	1.576.620	875.965

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

La distribució dels mitjans de transport públic segons la corona de residència mostra que a Barcelona i a la resta de la Primera Corona en diumenge hi ha un traspàs d'usuaris dels mitjans ferroviaris a l'autobús, mentre que en el cas de la resta de la RMB, succeeix la situació contrària, en diumenge augmenten els desplaçaments en mitjans ferroviaris i disminueixen els realitzats en autobús.

La quota d'ús dels diferents mitjans ferroviaris varia segons l'àmbit de residència en funció de l'oferta, així, el metro és majoritari a Barcelona i la resta de la Primera Corona, tant en dissabte com en diumenge. La Renfe i els FGC predominen a la resta de la RMB i el tramvia s'usa majoritàriament a la resta de la Primera Corona, sent major la seva quota d'ús en diumenge que en dissabte.

Taula 15: Distribució dels desplaçaments en transport públic segons corona de residència (Dissabte i diumenge)

Mitjans de transport públic	Dissabte			Diumenge (*)		
	Barcelona	Reste Primera Corona	Reste RMB	Barcelona	Reste Primera Corona	Reste RMB
Bus	25,9%	27,6%	33,8%	37,9%	28,3%	27,5%
Mitjans ferroviaris	65,8%	68,1%	51,8%	53,5%	62,3%	56,0%
Metro	51,1%	37,5%	5,4%	40,0%	32,8%	8,6%
Renfe (**)	7,4%	16,5%	31,1%	8,0%	16,1%	33,1%
FGC	5,8%	7,4%	15,3%	3,2%	5,1%	14,3%
Tramvia	1,5%	6,7%	0,0%	2,3%	8,3%	0,0%
Taxi	6,6%	1,8%	3,4%	5,4%	2,4%	1,7%
Altres mitjans	1,8%	2,5%	11,0%	3,2%	7,0%	14,8%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	878.813	415.977	281.829	532.132	195.324	148.509

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

(**) Inclou Renfe Rodalies, i recorreguts de mitjana i llarga distància

L'anàlisi de la distribució dels desplaçaments realitzats en cap de setmana en transport públic segons la comarca de residència mostra com els mitjans ferroviaris tenen una quota d'ús superior a l'autobús en totes elles, tant en dissabte com en diumenge.

Taula 16: Distribució dels desplaçaments en transport públic segons comarca de residència (Dissabte i diumenge)

Mitjans de transport públic	Dissabte						
	Alt Penedès (**)	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf (**)	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental (**)
Bus	19,3%	23,2%	26,7%	14,9%	36,1%	38,0%	29,2%
Mitjans ferroviaris	36,2%	73,0%	65,9%	58,7%	46,7%	54,7%	34,6%
Taxi	0,0%	1,7%	5,5%	8,8%	3,3%	3,0%	4,3%
Altres mitjans	44,5%	2,2%	1,9%	17,6%	13,9%	4,2%	31,9%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	3.480	163.237	1.139.625	15.145	73.088	146.493	35.551

Mitjans de transport públic	Diumenge (*)						
	Alt Penedès (**)	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf (**)	Maresme (**)	Vallès Occidental	Vallès Oriental (**)
Bus	0,0%	25,1%	36,4%	4,0%	24,8%	37,8%	23,8%
Mitjans ferroviaris	24,0%	65,2%	54,8%	71,4%	56,3%	55,4%	57,7%
Taxi	0,0%	0,0%	5,1%	1,7%	7,2%	0,0%	0,0%
Altres mitjans	76,0%	9,7%	3,6%	22,8%	11,7%	6,7%	18,5%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	7.791	80.016	650.006	13.623	32.819	72.803	18.907

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

(**) Aquestes dades tenen un caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquest territori no supera el llindar de significació estadística.

El títol de transport

El *Títol integrat* correspon als títols del Sistema Tarifari Integrat (STI) que comprèn la RMB ampliada fins als límits dels serveis ferroviaris de rodalia.

Els *Títols socials* inclouen títols per a famílies nombroses, gent gran i gent jove.

Altres títols inclouen passis de transport, bitllets turístics entre uns altres.

Aprofundint en l'anàlisi del transport públic s'ha estudiat la distribució de les validacions segons els diferents tipus de títols de transport utilitzats pels residents a la RMB. La taula següent mostra com gairebé el 68% dels desplaçaments realitzats en transport públic es validen mitjançant un títol integrat (71,1% en dissabte i 62,2% en diumenge). Els títols socials són els títols de transport que experimenten una variació més alta entre dissabte i diumenge, essent 11,0% en el primer cas i 19,9% en el segon. Aquest major ús dels títols socials en diumenge va associat a la major proporció de jubilats (majors de 64 anys) que utilitzen el transport públic aquest dia.

Taula 17: Distribució de les validacions segons el títol de transport utilitzat

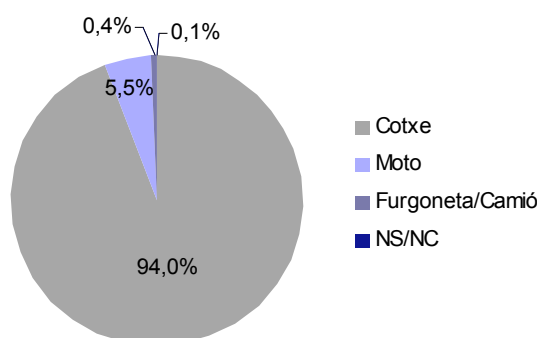
Títol de transport	Dissabte	Diumenge (*)	Promig cap de setmana
Bitllet senzill	10,5%	9,7%	10,2%
Títol integrat (STI)	71,1%	62,2%	67,9%
Títol multiviatge operador	2,7%	1,2%	2,1%
Títols socials	11,0%	19,9%	14,2%
Altres títols	4,6%	6,9%	5,4%
Ns/Nc	0,2%	0,1%	0,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	1.614.723	891.775	1.253.251

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.5.3. L'ús del transport privat

Dels 4,9 milions de desplaçaments realitzats en transport privat pels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona en cap de setmana el 94,0% es realitzen en cotxe (el 54,1% com a conductor i el 39,9% com a acompanyant). Del 6,0% restant, el 5,5% són desplaçaments en moto o ciclomotor.

Gràfic 11: Distribució dels desplaçaments en transport privat (Promig cap de setmana)



Aquest predomini del cotxe dins del transport privat es consolida en tots els àmbits territorials de la RMB, tant en les diferents corones com en les set comarques metropolitanes.

En relació a les corones, s'observa com els residents a Barcelona, que són els que declaren un menor ús del cotxe, usen aquest mitjà de transport en major proporció en dissabte que en diumenge, mentre que a les altres dues corones de la RMB l'ús del cotxe és lleugerament més elevat en diumenge.

Taula 18: Distribució dels desplaçaments en transport privat segons corona de residència (Dissabte i diumenge)

Mitjà de transport privat	Dissabte			Diumenge (*)		
	Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB	Barcelona	Resta Primera Corona	Resta RMB
Cotxe	89,9%	95,7%	95,3%	86,0%	96,9%	96,6%
Moto	8,6%	3,7%	4,4%	13,9%	2,9%	3,0%
Furgoneta/camió	1,5%	0,3%	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%
NS/NC	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	1.278.109	1.238.529	3.166.456	1.135.824	928.573	2.173.920

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

La distribució dels desplaçaments en vehicle privat segons la comarca de residència confirma l'elevat pes del cotxe en tot el territori de la RMB, sent la comarca del Barcelonès on l'ús d'aquest mitjà és menor, especialment en diumenge. En relació a la moto, s'observa com la proporció d'ús dels residents a Barcelona és significativament major en diumenge que en dissabte. Els residents al Garraf, al Maresme i al Vallès Occidental fan un major ús d'aquest mitjà en dissabte que en diumenge.

Taula 19: Distribució dels desplaçaments en transport privat segons comarca de residència (Dissabte i diumenge)

Mitjà de transport privat	Dissabte						
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Cotxe	100,0%	95,0%	92,0%	89,6%	91,7%	95,7%	98,4%
Moto	0,0%	4,2%	6,8%	10,4%	7,2%	4,3%	1,6%
Furgoneta/camió	0,0%	0,7%	1,1%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%
NS/NC	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	112.669	949.962	1.824.074	206.999	595.784	1.327.458	666.149

Mitjà de transport privat	Diumenge (*)						
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Cotxe	98,9%	96,1%	89,3%	94,7%	95,4%	97,3%	97,0%
Moto	1,1%	3,5%	10,5%	5,3%	3,5%	2,6%	3,0%
Furgoneta/camió	0,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%
NS/NC	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,5%	0,1%	0,0%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	116.940	710.052	1.592.741	146.517	444.067	819.901	408.099

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

L'aparcament

Les dades sobre el lloc d'aparcament fan referència a tots aquells desplaçaments en què la persona declara ser el conductor del cotxe.

La distribució dels tipus d'aparcament entre els usuaris del vehicle privat mostra com l'aparcament lliure al carrer, ja sigui en calçada o en altres zones de l'espai públic destinades a aquesta funció, és el tipus d'estacionament majoritari dels desplaçaments realitzats en cotxe, especialment en diumenge (51,8%), seguit de l'aparcament en propietat, lloguer o concessió (30,2%), associat habitualment a l'aparcament de tipus residencial.

Taula 20: Distribució del tipus d'aparcament

Tipus d'aparcament	Dissabte	Diumenge (*)	Promig cap de setmana
Aparcament lliure al carrer	48,5%	51,8%	49,9%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	28,8%	32,1%	30,2%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	4,1%	3,6%	3,9%
Zona blava	1,9%	1,5%	1,7%
Àrea verda	0,4%	0,4%	0,4%
Aparcament d'intercanvi modal	0,1%	0,1%	0,1%
Aparcament permès en franja nocturna o festius	0,1%	0,1%	0,1%
Aparcament gratuït en destinació	14,3%	7,8%	11,6%
No aparca, sols para un moment	1,9%	2,4%	2,1%
Ns/Nc	0,0%	0,1%	0,0%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	3.156.370	2.240.808	2.698.589

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.6. Multimodalitat i cadenes modals

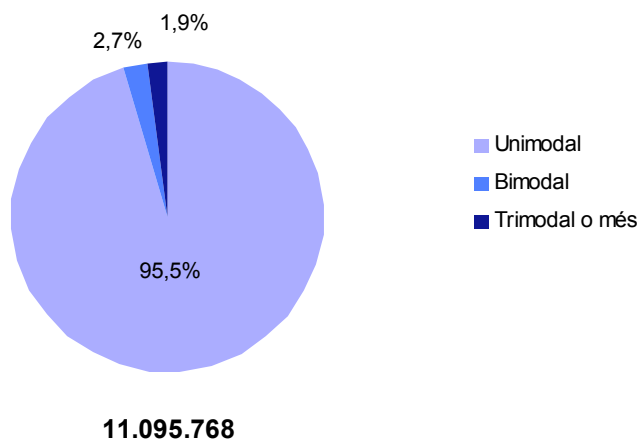
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme en modes de transport diferents. La incorporació de les etapes del desplaçament permet que l'anàlisi de la mobilitat no es limiti únicament al mode de desplaçament principal, sinó que és possible determinar quines són les cadenes modals utilitzades en els desplaçaments.

Del total de desplaçaments realitzats per la població de la RMB en cap de setmana el 95,5% són unimodals, el 2,7% són bimodals i el 1,9% restant utilitza un mínim de tres modes de transport.

Gràfic 12: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals (Promig cap de setmana)



En total, el nombre d'etapes dels desplaçaments realitzats a la Regió Metropolitana de Barcelona en el promig de cap de setmana és de 11,6 milions; 13,1 milions en dissabte i 10,2 en diumenge. Si aquesta xifra es posa en relació amb el nombre de desplaçaments (11,1 milions), s'obté una ràtio d'1,05 etapes per desplaçament, tant en dissabte com en diumenge.

Taula 21: Etapes i distribució dels desplaçaments segons ús de cadenes modals

Multimodalitat	Dissabte	Diumenge (*)	Promig cap de setmana
Unimodal	11.884.739	9.298.711	10.591.725
Bimodal	368.770	225.279	297.025
Trimodal i més	225.448	188.588	207.018
Multimodals	594.219	413.868	504.043
Total desplaçaments	12.478.957	9.712.579	11.095.768
Total etapes	13.124.934	10.183.180	11.654.057
Ràtio etapes/desplaçaments	1,05	1,05	1,05

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

La taula següent permet fer una anàlisi concreta de la multimodalitat segons els modes de transport. Aquesta mostra com el transport públic és el mode que presenta una major multimodalitat (1,13), seguit en segon lloc pels modes no motoritzats (1,07). Els desplaçaments amb transport privat són els menys multimodals (1,01). No s'observen diferències significatives en el grau de multimodalitat entre dissabte i diumenge.

Taula 22: Ràtio entre el nombre d'etapes i de desplaçaments segons mode de transport principal

Modes de transport		Dissabte	Diumenge (*)	Promig cap de setmana
Modes no motoritzats	Etapes	5.628.527	4.904.102	5.266.315
	Desplaçaments	5.219.244	4.598.297	4.908.771
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,08	1,07	1,07
Transport públic	Etapes	1.769.825	1.002.498	1.386.161
	Desplaçaments	1.576.620	875.965	1.226.293
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,12	1,14	1,13
Transport privat	Etapes	5.726.582	4.276.579	5.001.581
	Desplaçaments	5.683.094	4.238.317	4.960.706
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,01	1,01
Total	Etapes	13.124.934	10.183.180	11.654.057
	Desplaçaments	12.478.958	9.712.579	11.095.769
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,05	1,05	1,05

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Territorialment, els desplaçaments realitzats als àmbits centrals (la ciutat de Barcelona per una banda, i el Barcelonès per l'altra), presenten més multimodalitat que la resta, tant en dissabte com en diumenge amb valors similars en ambdós casos (al voltant del 6%).

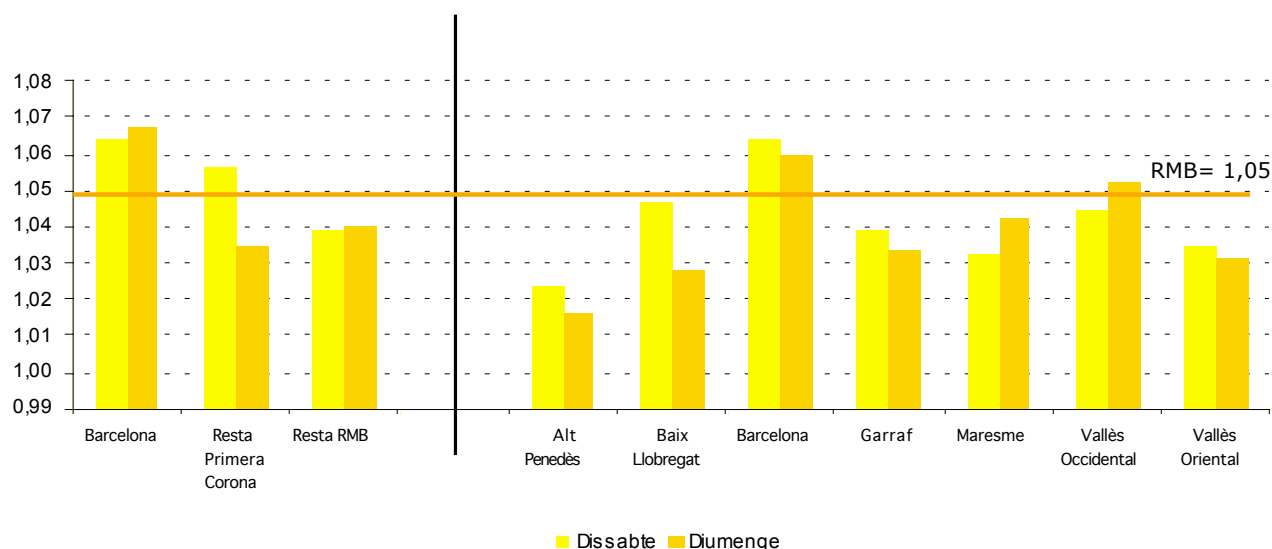
Taula 23: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals i corona o comarca de residència

Corona/comarca de residència	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Unimodal	Multimodal	Unimodal	Multimodal	Unimodal	Multimodal
Barcelona	94,0%	6,0%	93,8%	6,2%	93,9%	6,1%
Resta Primera Corona	94,7%	5,3%	96,9%	3,1%	95,7%	4,3%
Resta RMB	96,5%	3,5%	96,6%	3,4%	96,6%	3,4%
Alt Penedès	97,6%	2,4%	98,3%	1,7%	97,9%	2,1%
Baix Llobregat	95,8%	4,2%	97,5%	2,5%	96,5%	3,5%
Barcelonès	93,9%	6,1%	94,5%	5,5%	94,2%	5,8%
Garraf	96,7%	3,3%	96,7%	3,3%	96,7%	3,3%
Maresme	96,8%	3,2%	96,5%	3,5%	96,7%	3,3%
Vallès Occidental	96,1%	3,9%	95,9%	4,1%	96,0%	4,0%
Vallès Oriental	97,0%	3,0%	97,3%	2,7%	97,1%	2,9%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Si es posa en relació el nombre d'etapes i de desplaçaments (ràtio etapes/desplaçaments) segons l'àmbit de residència i el dia analitzat, es segueix la tendència apuntada: els àmbits centrals són aquells amb una ràtio més elevada, fet que explica la major multimodalitat d'aquests territoris. Pel que fa al dia analitzat, les principals diferències en el nivell de multimodalitat es donen a la resta de la Primera Corona i a la comarca del Baix Llobregat, àmbits on el grau de multimodalitat (ràtio etapes/desplaçaments) és força més elevat en dissabte que en diumenge.

Gràfic 13: Ràtio entre el nombre d'etapes i de desplaçaments segons l'àmbit de residència (Dissabte i diumenge)



Desplaçaments unimodals

Dels 10,6 milions de desplaçaments realitzats amb un únic mitjà de transport, el 46,3% es realitzen a peu o en bicicleta, el 45,7% en transport privat i el 8,0% restant en transport públic. En dissabte, la proporció de desplaçaments unimodals en transport públic i vehicle privat és major que en diumenge, dies en que és superior la proporció de desplaçaments en modes no motoritzats.

Taula 24: Distribució dels desplaçaments unimodals segons el mode de transport

Mode de transport	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzat	5.218.055	43,9%	4.595.133	49,4%	4.906.594	46,3%
Transport públic	1.110.247	9,3%	578.815	6,2%	844.531	8,0%
Transport privat	5.556.437	46,8%	4.124.763	44,4%	4.840.600	45,7%
Total	11.884.739	100,0%	9.298.711	100,0%	10.591.725	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Les cadenes modals s'han agrupat segons la combinació dels tres modes de transport, amb independència del nombre i l'ordre de les etapes.

La combinació de modes no motoritzats respon la combinació de desplaçaments a peu i en bicicleta.

Desplaçaments multimodals

Els desplaçaments multimodals representen poc més de mig milió de desplaçaments (504.043). Centrant-nos en les cadenes modals més utilitzades, amb independència del nombre d'etapes, s'observa com les que combinen el transport públic són les majoritàries, tant en dissabte com en diumenge, especialment la combinació amb el mode no motoritzat (46,3%).

Taula 25: Distribució dels desplaçaments multimodals segons la tipologia de cadenes modals

Combinació modal	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzat + Públic	283.108	146,6%	183.689	151,2%	233.398	46,3%
No motoritzat + Privat	117.978	61,1%	108.703	89,5%	113.341	22,5%
Públic + Públic	143.661	74,4%	76.996	63,4%	110.328	21,9%
Públic + Privat	38.340	19,9%	29.269	24,1%	33.805	6,7%
No motoritzat + Privat + Públic	7.008	3,6%	10.250	8,4%	8.629	1,7%
Privat + Privat	2.934	1,5%	1.797	1,5%	2.366	0,5%
No motoritzat + No motoritzat	1.189	0,6%	3.163	2,6%	2.176	0,4%
Total	193.133	100,0%	121.476	100,0%	504.043	100,0%

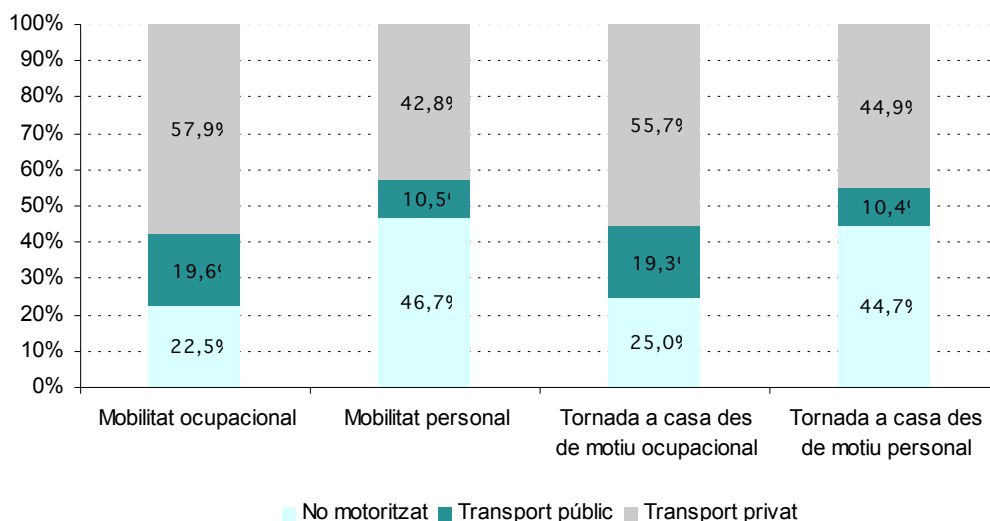
(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.7. Motiu dels desplaçaments i mode de transport

Fins ara la caracterització de la mobilitat s'ha fet a partir de dues variables de forma independent: el motiu del desplaçament i el mode de transport. En aquest apartat el creuament d'ambdues variables ens permet conèixer el mode de transport utilitzat per cadascun dels motius de la mobilitat.

El vehicle privat és el mode de transport més utilitzat pels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona en els seus desplaçaments per motius de treball i estudis, mentre els modes més utilitzats en els desplaçaments per motius personals són els no motoritzats. Tanmateix, el transport privat també té una quota d'ús important (42,8%) en els desplaçaments per motius personals de dissabte i diumenge.

Gràfic 14: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu (Promig cap de setmana)



En funció del dia s'observa com, en diumenge l'ús del transport privat en els motius ocupacionals és major que en dissabte, en detriment dels modes no motoritzats. El transport públic presenta unes quotes d'ús similars tant en dissabte com en diumenge, disminuint però en diumenge en aquells desplaçaments que estan motivats per qüestions personals.

Taula 26: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu (Dissabte i diumenge)

		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa motiu ocupacional	Tornada a casa motiu personal
Dissabte	No motoritzat	24,2%	43,8%	28,2%	42,7%
	Transport públic	19,7%	12,1%	18,7%	11,9%
	Transport privat	56,1%	44,1%	53,1%	45,4%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Diumenge (*)	No motoritzat	18,3%	50,4%	17,8%	47,1%
	Transport públic	19,4%	8,4%	20,5%	8,6%
	Transport privat	62,3%	41,2%	61,7%	44,3%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Territorialment, s'observa com l'ús del vehicle privat augmenta a mesura que augmenta la distància amb la ciutat de Barcelona, en detriment del transport públic i dels modes no motoritzats, ja sigui en els desplaçaments generats per motius ocupacionals com personals. En aquests darrers, l'ús dels modes no motoritzats és majoritari tant a Barcelona i la seva comarca, com a la resta de la Primera Corona. A la resta d'àmbits el vehicle privat és el mode de transport predominant.

La tendència apuntada es compleix pels dos tipus de dies analitzats, dissabtes i diumenges (taula annex 1 i 2).

Taula 27: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu i segons la corona i comarca de residència. (Promig cap de setmana)

Corona		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Barcelona	No motoritzat	28,0%	51,8%	30,1%	47,6%
	Transport públic	32,0%	18,2%	31,7%	18,1%
	Transport privat	39,9%	30,0%	38,2%	34,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	120.871	1.813.427	106.642	1.675.288
Resta Primera Corona	No motoritzat	20,6%	49,6%	22,3%	48,6%
	Transport públic	24,3%	11,1%	24,4%	10,2%
	Transport privat	55,2%	39,3%	53,4%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	92.202	1.293.988	78.147	1.173.766
Resta RMB	No motoritzat	19,9%	41,2%	23,0%	40,0%
	Transport públic	9,8%	4,1%	8,8%	4,1%
	Transport privat	70,2%	54,7%	68,2%	55,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	197.279	2.343.399	164.950	2.035.809

Comarca		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Alt Penedès	No motoritzat	29,4%	46,6%	33,9%	43,7%
	Transport públic	3,9%	2,3%	4,2%	2,7%
	Transport privat	66,7%	51,1%	61,9%	53,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	8.659	104.837	7.514	94.797
Baix Llobregat	No motoritzat	21,8%	46,8%	25,0%	45,0%
	Transport públic	10,9%	6,8%	12,0%	6,7%
	Transport privat	67,3%	46,3%	63,0%	48,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	63.648	841.027	53.741	753.648
Barcelonès	No motoritzat	26,0%	51,4%	27,7%	48,3%
	Transport públic	32,4%	17,0%	31,5%	16,5%
	Transport privat	41,6%	31,6%	40,8%	35,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	165.364	2.470.585	145.919	2.273.512
Garraf	No motoritzat	28,5%	44,1%	32,6%	41,5%
	Transport públic	6,8%	4,2%	7,6%	4,1%
	Transport privat	64,7%	51,8%	59,8%	54,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	16.000	158.966	12.506	140.871
Maresme	No motoritzat	23,7%	44,2%	28,5%	43,3%
	Transport públic	13,7%	4,6%	11,7%	4,6%
	Transport privat	62,6%	51,2%	59,8%	52,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	45.895	484.484	39.907	420.790
Vallès Occidental	No motoritzat	14,0%	41,1%	16,2%	39,8%
	Transport públic	13,1%	5,2%	9,8%	5,2%
	Transport privat	72,9%	53,7%	74,0%	55,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	76.251	959.258	60.834	833.116
Vallès Oriental	No motoritzat	19,3%	35,8%	19,5%	36,0%
	Transport públic	6,6%	2,7%	10,2%	2,8%
	Transport privat	74,0%	61,5%	70,3%	61,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	34.536	431.658	29.318	368.130

1.8. Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona és la temporal: la distribució horària, la durada mitjana dels desplaçaments i el temps total dedicat a la mobilitat.

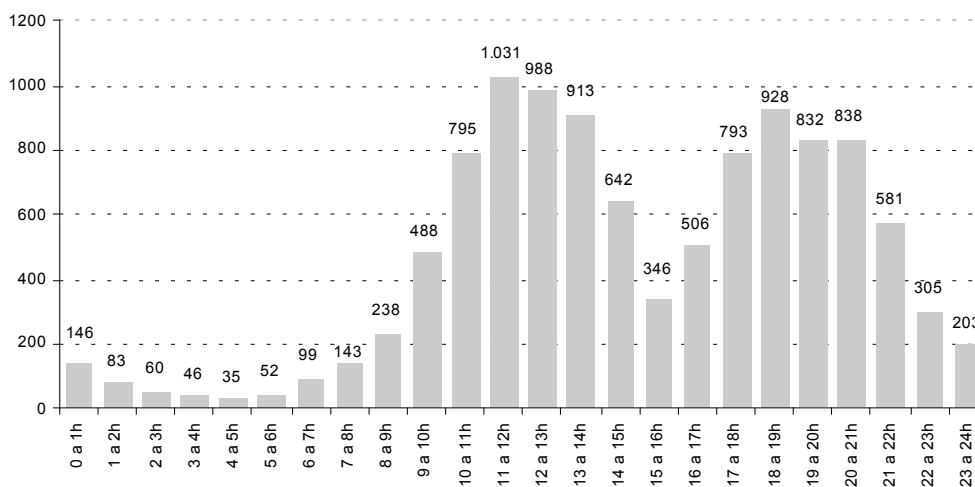
1.8.1. La distribució horària

Per aprofundir en el coneixement de les pautes de mobilitat de la població, a més de conèixer com i per què es mou és interessant conèixer quan ho fa.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

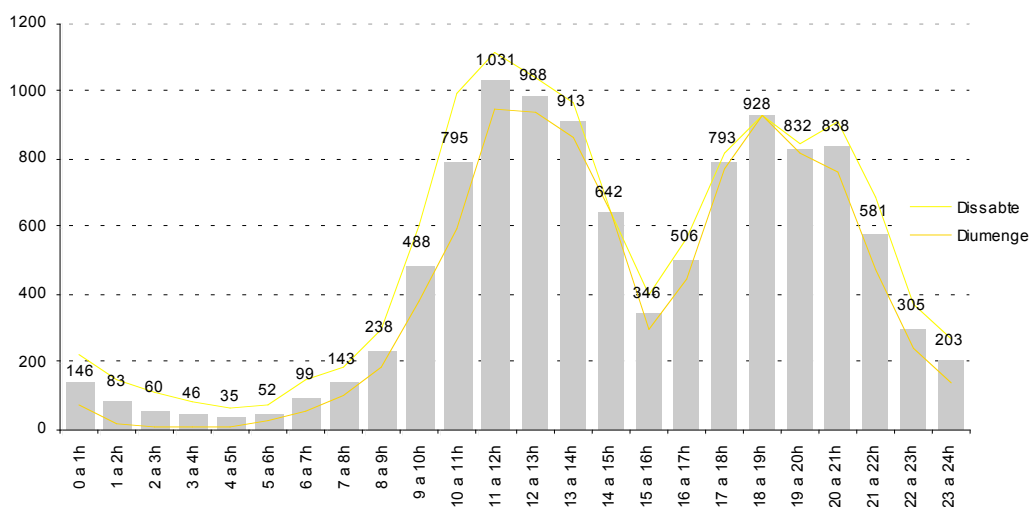
La mobilitat en cap de setmana presenta dos períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments. La primera franja horària compren les hores centrals del matí, de 10 a 14 hores, i és el moment en que es realitzen 3,7 milions de desplaçaments (el 33,6% del total). La segona franja de màxima concentració es produeix de les 17 a les 21 hores de la tarda, amb 3,3 milions de desplaçaments (el 30,6% del total de desplaçaments).

Gràfic 15: Distribució horària dels desplaçaments (en milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



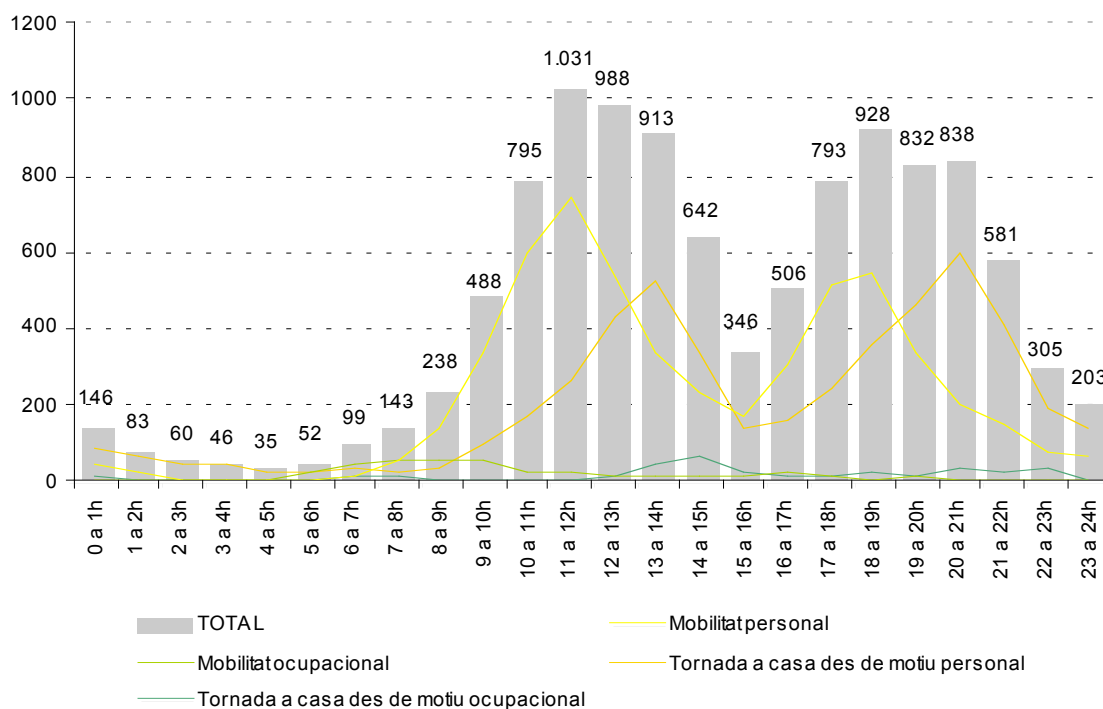
La tendència apuntada es manté tant per dissabte com per diumenge. Ara bé, en dissabte es produeix una major concentració de desplaçaments al llarg de tot el matí i a les darreres hores del dia (entre les 19 i les 24 hores).

Gràfic 16: Distribució horària dels desplaçaments segons el dia dissabte i diumenge (en milers de desplaçaments)



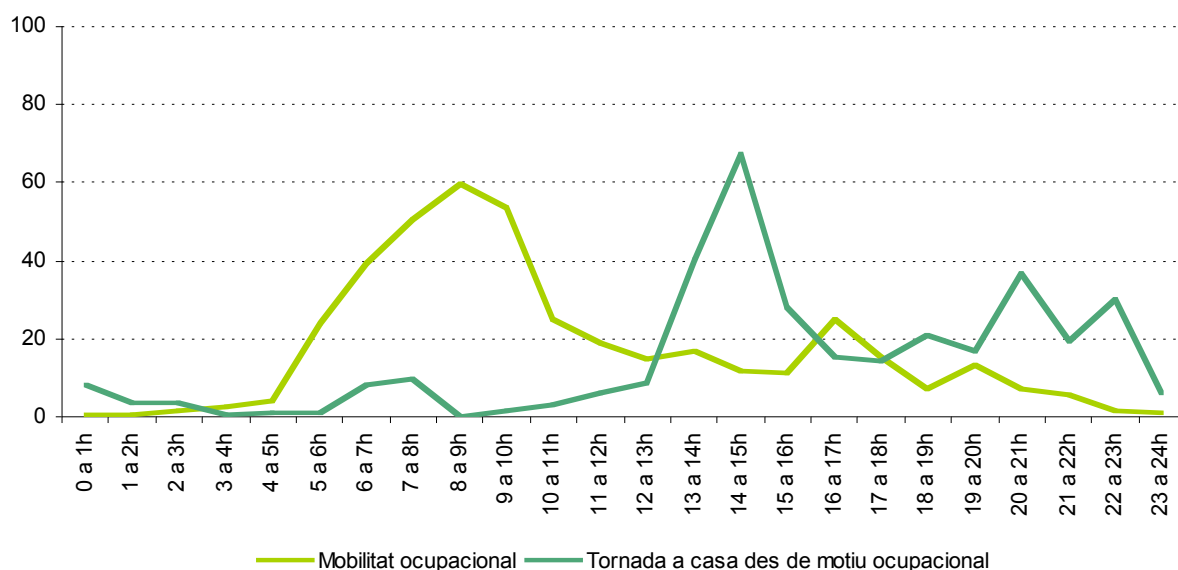
La distribució horària dels desplaçaments efectuats en dissabte i diumenge està molt condicionada per la mobilitat personal. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com el 24,6% tenen lloc entre les 10h i les 12h del matí, mentre que la segona concentració màxima de desplaçaments és produeix de 17 a 19 hores, quan es realitzen el 19,5% dels trajectes generats per motius personals. Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen dues hores més tard que el flux del motiu.

**Gràfic 17: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (en milers de desplaçaments)
(Promig cap de setmana)**



Centrant-nos en la mobilitat ocupacional de cap de setmana s'observa com la franja horària de màxima concentració dels desplaçaments generats per motiu de feina i estudis es situa entre les 5h i les 10h del matí (55,3%), amb una punta horària de 8h a 9h. L'altra punta horària es produeix entre les 16h i les 17h. Pel que fa a les tornades a casa, es concentren entre les 13h i les 16h (gairebé el 40% del total de desplaçaments), i a darrera hora del vespre, entre les 20h i 21h i les 22h i 23h.

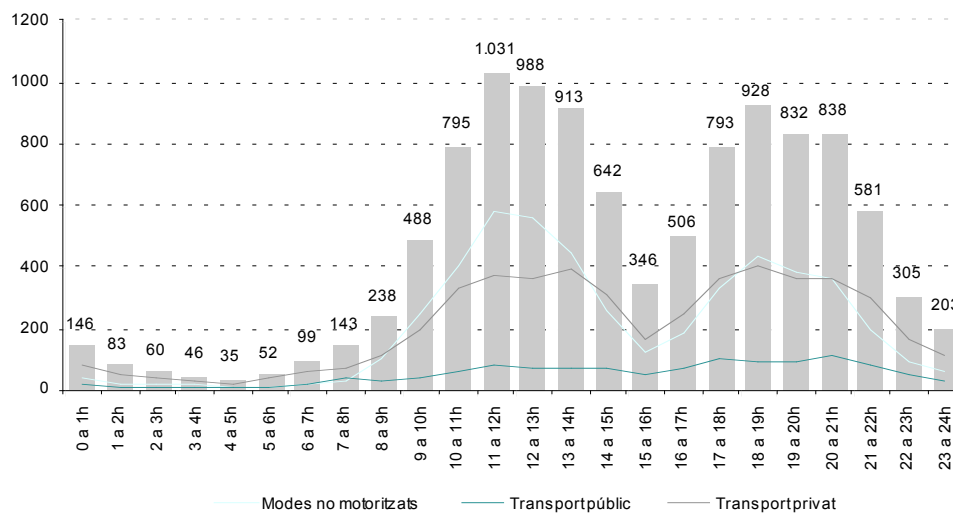
**Gràfic 18: Distribució horària dels desplaçaments ocupacionals (en milers de desplaçaments)
(Promig cap de setmana)**



L'anàlisi de la distribució horària de la mobilitat segons el mode de transport usat en els desplaçaments realitzats en dissabte i diumenge, mostra dos comportaments força diferenciats:

- D'una banda, l'ús del transport públic es manté homogeni al llarg del dia superant només els 100.000 desplaçaments entre les 17 i les 18 hores i entre les 20 i les 21 hores.
- D'altra banda, el transport privat i els modes no motoritzats, es comporten de forma similar: un període de gran concentració de desplaçaments entre les 10 i les 13 hores, una hora vall de 15 a 16 hores i una altra franja de major concentració a la tarda. Cal destacar, però, que la franja horària punta del matí és molt més accentuada en el cas dels modes no motoritzats que en el vehicle privat, que concentra un major nombre de desplaçaments a darrera hora del vespre.

Gràfic 19: Distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport (en milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



1.8.2. La durada mitjana

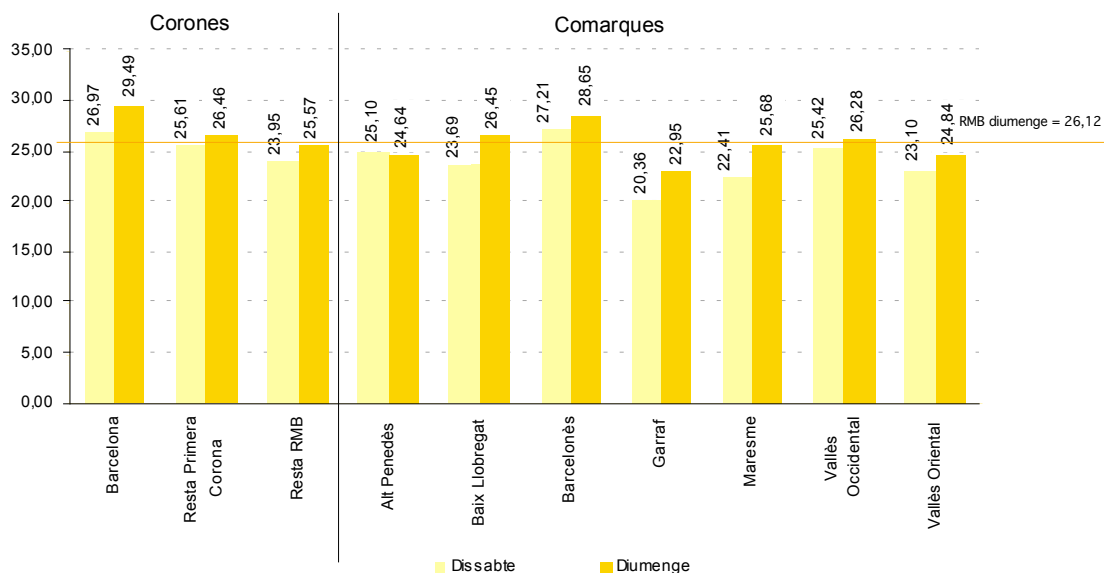
La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut.

L'altre dimensió temporal de la mobilitat que l'enquesta permet analitzar és la durada mitjana dels desplaçaments. Al conjunt de la RMB la durada mitjana dels desplaçaments realitzats en cap de setmana és de 26,12 minuts: 25,36 en dissabte i 27,08 en diumenge. (La durada mitjana dels desplaçaments en dia feiner és de 21,33 minuts).

L'anàlisi de la durada mitjana dels desplaçaments segons l'àmbit de residència i pels dos dies tractats, mostra una durada superior dels desplaçaments realitzats en diumenge que els realitzats en dissabte en tots els àmbits, excepte en el cas de l'Alt Penedès.

A Barcelona i la seva comarca és on els desplaçaments presenten una major durada. Aquesta disminueix a mesura que ens allunyem d'aquests àmbits centrals. L'afirmació de que quan més extensa és una aglomeració urbana més elevat és el temps mitjà de desplaçament, n'és una possible explicació.

Gràfic 20: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons l'àmbit de residència



La durada mitjana dels desplaçaments mostra diferències segons el motiu pel qual s'efectua. Així, la durada mitjana dels desplaçaments per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa (20,39 i 21,90 minuts, respectivament) és menor que la dels desplaçaments generats per motius personals i les tornades a casa des d'aquests motius (24,55 i 28,65 minuts). Aquesta tendència es produeix tant en dissabte com en diumenge.

Taula 28: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el motiu del desplaçament

Motiu de desplaçament	Dissabte	Diumenge (*)	Promig cap de setmana
Mobilitat personal	24,31	24,85	24,55
Tornada a casa des de motiu personal	27,65	29,86	28,65
Mobilitat ocupacional	19,08	23,45	20,39
Tornada a casa des de motiu ocupacional	20,95	24,03	21,90

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Donat la rellevància dels desplaçaments generats per motius personals, en cap de setmana, s'ha considerat interessant analitzar de forma desagregada la durada d'aquest tipus de desplaçaments en funció dels diferents motius. Així doncs, la taula 29 mostra com l'activitat a la qual es dedica més temps és passejar (36,34 minuts en el promig de cap de setmana), especialment en dissabte (37,68 minuts), mentre que els desplaçaments generats per les compres quotidianes (13,04 minuts) són els de menor durada, especialment en diumenge (10,43 minuts).

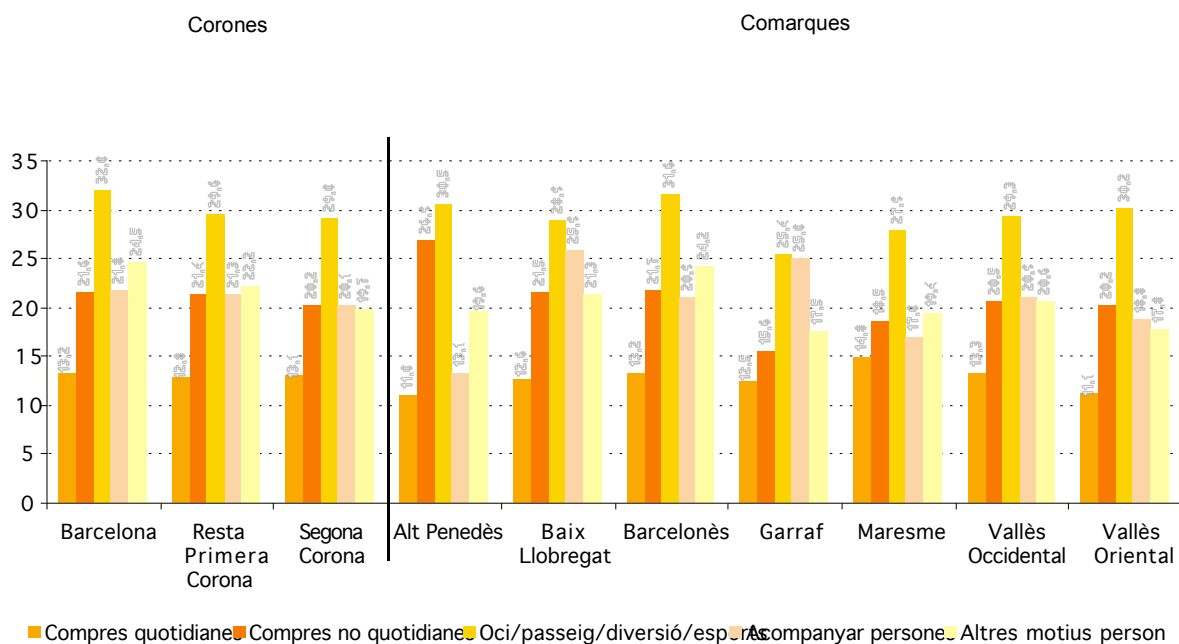
Taula 29: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per motius personals

Motiu personal	Dissabte	Diumenge (*)	Promig cap de setmana
Compres quotidianes	13,57	10,43	13,04
Compres no quotidianes	22,06	15,66	21,02
Acompanyar persones	19,46	22,82	20,90
Oci/diversió	26,23	24,77	25,58
Passejar	37,68	35,28	36,34
Visita amic/familiar	24,50	22,39	23,43
Gestions personals	24,17	20,24	22,30
Metge/Hospital	22,55	19,50	21,19
Formació no reglada	21,41	24,40	22,69
Menjar fora no d'oci	18,87	17,86	18,39
Altres	23,24	12,50	14,08
Total	24,31	24,85	24,55

(*) Diumenge: comprèn dissabte i festius

Segons l'àmbit de residència s'observa com, en tots els casos, els desplaçaments generats per compres quotidianes són els de menor durada, mentre els desplaçaments generats per realitzar activitats d'oci/diversió, juntament amb els passejos, són els que tenen una durada major. En concret, destaca la major durada d'aquest tipus de desplaçaments (oci i diversió) dels residents a la ciutat de Barcelona i la comarca del Barcelonès (65,1 minuts i 64,5 minuts, respectivament).

Gràfic 21: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments per motius personals segons l'àmbit de residència. (Promig cap de setmana)



En analitzar la durada dels desplaçaments segons el mode de transport emprat s'observa que els desplaçaments amb vehicle privat tenen una durada mitjana menor (27,83 minuts) que els realitzats amb transport públic (43,99 minuts). Entre aquests darrers, els desplaçaments de major durada són els realitzats amb tren de llarg recorregut, avió i autocar, i els de menor durada, els efectuats en tramvia i taxi.

En el cas dels modes no motoritzats, destaca la major durada dels desplaçaments en bicicleta que dels desplaçaments a peu (42,64 minuts i 19,31 minuts, respectivament), degut al caràcter lúdic d'aquest mode en dissabte i diumenge.

En funció del dia analitzat, s'observa com en diumenge la durada mitjana dels desplaçaments realitzats amb els tres modes de transport és major que en dissabte, especialment en els realitzats en transport públic.

Taula 30: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport

Mode de transport	Dissabte	Diumenge (*)	Promig cap de setmana
A peu	18,73	19,97	19,31
Bicicleta	44,68	40,81	42,64
Total modes no motoritzats	19,34	20,58	19,92
Autobús urbà	32,30	35,54	33,62
Autobús interurbà	45,15	59,96	50,95
Metro	31,20	37,19	33,11
Tramvia	31,92**	24,16**	28,70
FGC	45,37	57,54	48,77
Renfe Rodalies	61,14	66,64	63,14
Autocar (excursions)	95,64	139,66	117,54
Taxi	31,98	23,42**	29,20
Tren regional/llarg recorregut	127,70**	210,38**	151,58**
Avió	124,93**	152,20**	140,01**
Altres transport públic	60,85**	70,03**	63,33**
Total transport públic	40,73	49,84	43,99
Cotxe com a conductor	25,28	27,55	26,23
Cotxe com a acompanyant	29,47	33,40	31,20
Moto com a conductor	17,85	18,33	18,06
Moto com a acompanyant	25,91**	14,59	19,38
Furgoneta/camió	21,70**	35,47**	24,03**
Total transport privat	26,64	29,43	27,83

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festiu

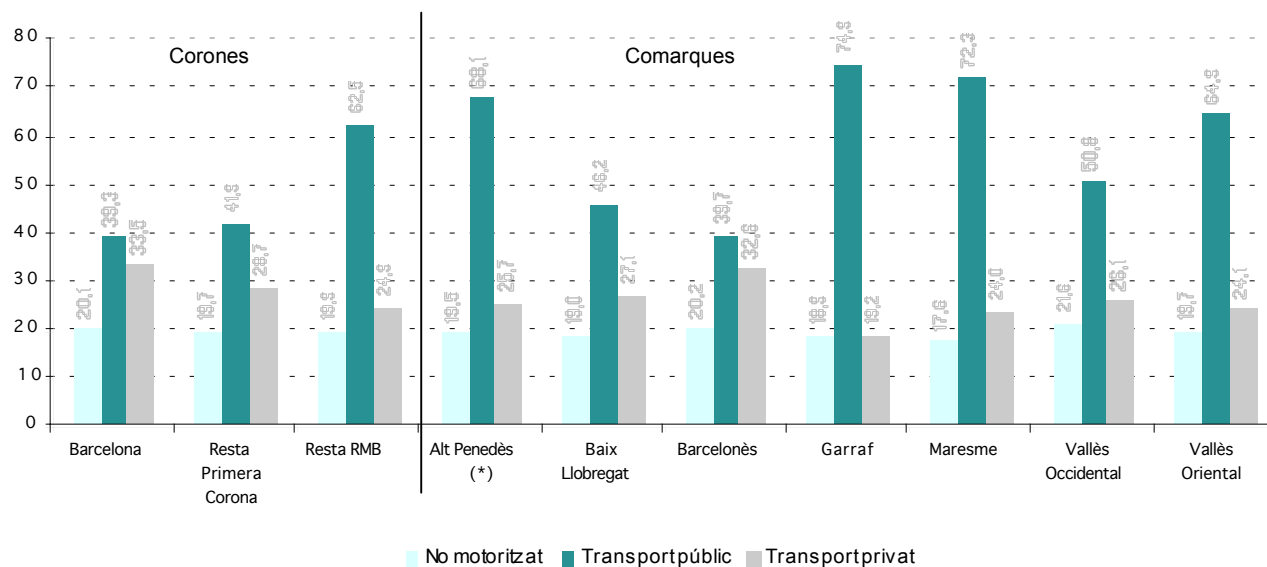
** Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de la durada mitjana d'aquests mitjans de transport no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

La tendència apuntada pel conjunt de la RMB, en relació a la durada mitjana dels desplaçaments segons el mode de transport, es manté amb independència de l'àmbit territorial analitzat. Tanmateix, tant a l'anàlisi per corones com per comarques, s'observa com a mesura que ens allunyem de Barcelona i la seva comarca la durada dels desplaçaments amb transport públic augmenta, passant dels 39,3 minuts a Barcelona a 62,5 minuts a la resta de la RMB, en el promig de cap de setmana.

Si bé en el cas del transport privat la variabilitat entre àmbits territorials es dona en menor mesura, es produeix la situació inversa: sent major la durada mitjana en els àmbits centrals.

En relació als modes no motoritzats, la durada mitjana es situa al voltant dels 20 minuts en tots els àmbits territorials.

Gràfic 22: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport i l'àmbit de residència (Promig cap de setmana)



(*) Aquestes dades tenen un caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquest territori no supera el llindar de significació estadística

1.8.3. Temps dedicat a la mobilitat

El temps total dels desplaçaments s'expressa en hores i la mitjana de temps per persona al dia en minuts i centèsimes de minut.

La població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona destina un total de 4,8 milions d'hores a desplaçar-se en cap de setmana (5,3 en dissabte i 4,4 en diumenge). Si es relaciona aquest temps total amb la població, el resultat és que cada resident a la RMB dedica més d'una hora al dia (62,52 minuts) a aquesta activitat: 68,28 minuts en dissabte i 56,75 minuts en diumenge (en un dia feiner el temps total dedicat a desplaçaments és de 5,6 milions d'hores, 72,70 minuts per persona).

El càlcul dels minuts per persona dedicats a desplaçar-se s'ha realitzat en base al total de població (mòbil i no mòbil)

El temps dedicat a la mobilitat varia en funció de l'àmbit de residència:

- Per corones, s'observa com a mesura que ens allunyem de l'àmbit central de Barcelona, el temps de desplaçament per persona disminueix. Així doncs, els residents a la ciutat de Barcelona són aquells que més temps empren per desplaçar-se de tota la RMB (67,25 minuts).
- L'anàlisi per comarques mostra com el Barcelonès és la comarca amb un temps de desplaçament per persona més elevat (65,2 minuts).

El temps dedicat a la mobilitat és major en dissabte que en diumenge en tots els àmbits territorials analitzats.

Taula 31: Temps total (en milers d'hores) i promig de temps per persona (en minuts) dedicat a desplaçaments segons l'àmbit de residència

Àmbit territorial	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
	Temps total (milers d'hores)	Població	Minuts/ persona	Temps total (milers d'hores)	Població	Minuts/ persona	Temps total (milers d'hores)	Població	Minuts/ persona
Barcelona	1.887	1.550.950	73,01	1.590	1.550.950	61,49	1.738	1.550.950	67,25
Resta de la Primera Corona	1.280	1.148.475	66,89	1.004	1.148.475	52,46	1.142	1.148.475	59,68
Resta de la RMB	2.108	1.935.997	65,32	1.791	1.935.997	55,49	1.949	1.935.997	60,41
Alt Penedès	91	91.977	59,50	88	91.977	57,21	89	91.977	58,35
Baix Llobregat	761	730.595	62,50	660	730.595	54,17	710	730.595	58,34
Barcelonès	2.588	2.147.962	72,29	2.103	2.147.962	58,74	2.345	2.147.962	65,52
Garraf	124	126.741	58,85	111	126.741	52,58	118	126.741	55,71
Maresme	409	390.201	62,97	379	390.201	58,30	394	390.201	60,63
Vallès Occidental	915	794.958	69,05	744	794.958	56,19	830	794.958	62,62
Vallès Oriental	386	352.988	65,70	299	352.988	50,90	343	352.988	58,30
Total RMB	5.275	4.635.422	68,28	4.384	4.635.422	56,75	4.830	4.635.422	62,52

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

L'anàlisi del temps que s'inverteix en els desplaçaments de cap de setmana segons el seu motiu mostra que la mobilitat per motius personals i la conseqüent tornada a casa ocupa 4,6 milions d'hores diàries del total de residents de la RMB, més del 90% del total de temps dedicat a la mobilitat en cap de setmana: un 93,4% en dissabte i un 95,9% en diumenge.

Taula 32: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el motiu

Motiu del desplaçament	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Temps total (milers d'hores)	%	Temps total (milers d'hores)	%	Temps total (milers d'hores)	%
Mobilitat ocupacional	183	3,5%	96	2,2%	139	2,9%
Mobilitat personal	2.466	46,8%	1.994	45,5%	2.230	46,2%
Tornada a casa	169	3,2%	86	2,0%	128	2,6%
Tornada a casa personal	2.457	46,6%	2.208	50,4%	2.333	48,3%
Total	5.275	100,0%	4.384	100,0%	4.830	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

En relació al mode de transport, s'observa com:

- En total, els residents a la RMB inverteixen 2,3 milions d'hores del seu temps de cap de setmana a desplaçar-se amb modes de transport privats (el 47,6% del total de temps dedicat a la mobilitat).
- El temps total dedicat a desplaçar-se amb modes no motoritzats és de 1,6 milions d'hores (el 33,7% del total de temps dedicat a la mobilitat).
- Els desplaçaments en transport públic són els que impliquen un menor temps total: 899 milers d'hores (un 18,6 % del total)

Taula 33: Temps total (en milers d'hores) dels desplaçaments segons el mode de transport

Mode de transport	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Temps total (milers d'hores)	%	Temps total (milers d'hores)	%	Temps total (milers d'hores)	%
Modes no motoritzats	1.682	31,9%	1.578	36,0%	1.630	33,7%
Transport públic	1.070	20,3%	728	16,6%	899	18,6%
Transport privat	2.524	47,8%	2.079	47,4%	2.301	47,6%
Total	5.275	100,0%	4.384	100,0%	4.830	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festiu

Tal com es pot veure a la taula 34, la proporció del temps de desplaçament segons el mode de transport no s'ajusta totalment a la proporció dels desplaçaments, ja que la durada mitjana associada a cada mode condiciona el temps total. Així, mentre que el 44,2% del total de desplaçaments es realitzen en modes no motoritzats, només el 33,7% del temps total dedicat a desplaçar-se es destina a aquests modes. Quan al transport públic, la proporció de temps invertit (18,6%) és superior a la proporció d'ús (11,1%), donada la major durada dels desplaçaments realitzats amb aquest mode de transport. En el cas del transport privat es produeix aquesta mateixa situació, si bé en aquest hi ha un major ajust entre ambdós proporcions (temps i ús).

Taula 34: Temps total (en milers d'hores) i total de desplaçaments segons el mode de transport (Promig cap de setmana)

Mode de transport	Temps total (hores)	%	Total desplaçaments	%
Modes no motoritzats	1.630	33,7%	4.908.770	44,2%
Transport públic	899	18,6%	1.226.292	11,1%
Transport privat	2.301	47,6%	4.960.706	44,7%
Total	4.830	100,0%	11.095.768	100,0%

1.9. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En aquest capítol s'analitzen les característiques de la població no mòbil, el grau i les pautes de mobilitat (motiu del desplaçament i mode principal de transport) en cap de setmana de la població residents a la RMB segons el gènere, l'edat i la situació professional.

1.9.1. Població no mòbil

Dels 4,6 milions de residents a la RMB hi ha un col·lectiu que s'identifica per no realitzar cap desplaçament, població no mòbil. En dissabte aquesta població representa el 17,2% del total de residents a la RMB i en diumenge arriba fins el 24,8%.

Taula 35: Distribució de la població segons la seva mobilitat

Tipus de població	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
	Població	% Població	Despl.	Població	% Població	Despl.	Població	% Població	Despl.
Població mòbil	3.838.129	82,8%	12.478.957	3.485.837	75,2%	9.712.579	3.661.077	79,0%	11.095.768
Població no mòbil	797.293	17,2%	.	1.149.585	24,8%	.	974.345	21,0%	.
Total població	4.635.422	100,0%	12.478.957	4.635.422	100,0%	9.712.579	4.635.422	100,0%	11.095.768

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Analitzant les característiques sociodemogràfiques de la població sense mobilitat s'observa com entre aquest grup de població hi ha un predomini de dones, gent gran, persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes, i aturats.

Tal i com es pot observar a la taula 36 aquests són els col·lectius que presenten una ràtio de població no mòbil més elevada tant en dissabte com en diumenge. Ara bé, existeixen algunes diferències en funció del dia analitzat: excepte els homes i, més accentuadament, les persones grans (65 anys i més) i els jubilats, la resta de col·lectius són menys mòbils en diumenge que en dissabte, és a dir, la ràtio de població no mòbil és més elevada aquest dia.

Taula 36: Distribució i ràtio segons segments de població de la població no mòbil i la població total resident a la RMB

Segaments de població	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
	Població no mòbil	Total població	Ràtio no mòbil/total	Població no mòbil	Total població	Ràtio no mòbil/total	Població no mòbil	Total població	Ràtio no mòbil/total
Home	43,4%	49,1%	0,88	41,9%	49,1%	0,85	42,5%	49,1%	0,87
Dona	56,6%	50,9%	1,11	58,1%	50,9%	1,14	57,5%	50,9%	1,13
De 4 a 15 anys	8,1%	11,2%	0,72	10,3%	11,2%	0,92	9,4%	11,2%	0,84
De 16 a 29 anys	14,0%	19,8%	0,71	15,3%	19,8%	0,78	14,8%	19,8%	0,75
De 30 a 64 anys	48,8%	52,2%	0,93	51,5%	52,2%	0,99	50,4%	52,2%	0,96
De 65 i més anys	29,1%	16,8%	1,73	22,9%	16,8%	1,36	25,4%	16,8%	1,51
Home 4-15 anys	3,9%	5,8%	0,67	5,3%	5,8%	0,92	4,7%	5,8%	0,82
Home 16-29 anys	6,9%	10,2%	0,68	7,2%	10,2%	0,71	7,1%	10,2%	0,70
Home 30-64 anys	22,6%	26,3%	0,86	22,2%	26,3%	0,84	22,4%	26,3%	0,85
Home 65 i més anys	10,0%	6,9%	1,45	7,3%	6,9%	1,05	8,4%	6,9%	1,21
Dona 4-15 anys	4,2%	5,4%	0,78	5,0%	5,4%	0,93	4,7%	5,4%	0,87
Dona 16-29 anys	7,1%	9,6%	0,74	8,2%	9,6%	0,85	7,7%	9,6%	0,81
Dona 30-64 anys	26,1%	25,9%	1,01	29,3%	25,9%	1,13	28,0%	25,9%	1,08
Dona 65 i més anys	19,1%	9,9%	1,93	15,6%	9,9%	1,57	17,0%	9,9%	1,71
Estudiant	14,0%	20,3%	0,69	18,4%	20,3%	0,90	16,6%	20,3%	0,82
Tasques de la llar	9,0%	6,9%	1,31	9,0%	6,9%	1,30	9,0%	6,9%	1,30
Jubilat/pensionista	33,0%	19,3%	1,71	25,6%	19,3%	1,32	28,6%	19,3%	1,48
Ocupat	39,0%	48,6%	0,80	41,4%	48,6%	0,85	40,4%	48,6%	0,83
Aturat	4,9%	4,8%	1,03	5,7%	4,8%	1,19	5,4%	4,8%	1,12
Total	100,0%	100,0%	1,00	100,0%	100,0%	1,00	100,0%	100,0%	1,00

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

1.9.2. Grau de mobilitat

En cap de setmana, la població resident a la RMB realitza un promig de 2,39 desplaçaments per persona (2,69 en dissabte i 2,10 en diumenge). Si només es considera la població mòbil, aquest promig augmenta fins a 3,03 desplaçaments per persona (3,25 en dissabte i 2,79 en diumenge).

En relació al grau de mobilitat dels residents a la RMB en cap de setmana s'observen una sèrie de tendències dels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, els homes tenen una mobilitat lleugerament superior que les dones, tant en relació a la població total com en relació a la població mòbil.
- Pel que fa al grup d'edat, la població jove (16-29 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral, la població activa (ocupats i aturats) i els estudiants són els grups més mòbils.

Taula 37: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

Segments de població	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	2,79	3,37	2,27	3,02	2,53	3,09
Dona	2,60	3,14	1,92	2,56	2,26	2,97
De 4 a 15 anys	2,55	3,08	2,18	2,90	2,37	2,87
De 16 a 29 anys	3,22	3,89	2,24	2,98	2,73	3,24
De 30 a 64 anys	2,83	3,41	2,09	2,78	2,46	3,08
De 65 i més anys	1,75	2,11	1,88	2,50	1,82	2,66
Home 4-15 anys	2,67	3,22	2,25	2,99	2,46	2,97
Home 16-29 anys	3,17	3,83	2,35	3,12	2,76	3,23
Home 30-64 anys	2,90	3,51	2,25	2,99	2,58	3,14
Home 65 i més anys	1,90	2,29	2,28	3,03	2,09	2,80
Dona 4-15 anys	2,42	2,92	2,11	2,81	2,26	2,77
Dona 16-29 anys	3,28	3,96	2,13	2,83	2,71	3,26
Dona 30-64 anys	2,75	3,32	1,93	2,56	2,34	3,03
Dona 65 i més anys	1,64	1,99	1,61	2,14	1,63	2,54
Estudiant	2,89	3,49	2,16	2,87	2,52	3,05
Tasques de la llar	2,51	3,04	1,66	2,21	2,09	2,87
Jubilat/ pensionista	1,86	2,25	1,89	2,51	1,88	2,72
Ocupat	2,96	3,58	2,22	2,96	2,59	3,14
Aturat	2,67	3,22	1,98	2,63	2,32	3,04
Total	2,69	3,25	2,10	2,79	2,39	3,03

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

En analitzar el grau de mobilitat dels diversos segments de població segons l'àmbit de residència, s'observa com les pautes globals anteriorment senyalades tendeixen a mantenir-se, excepte en el cas de la comarca de l'Alt Penedès, en què a diferència de la resta d'àmbits, les persones grans són el col·lectiu que té un major grau de mobilitat.

Aquestes tendències es mantenen tant per dissabte com per diumenge (taula annex 3 i 4)

Taula 38: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques i àmbit de residència (corona) (Promig cap de setmana)

Segments de població	Promig cap de setmana					
	Barcelona		Resta Primera Corona		Resta RMB	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	2,55	3,06	2,38	2,98	2,61	3,19
Dona	2,26	2,94	2,21	2,91	2,29	3,02
De 4 a 15 anys	2,21	2,65	2,39	2,94	2,44	2,97
De 16 a 29 anys	2,79	3,23	2,54	3,08	2,81	3,35
De 30 a 64 anys	2,53	3,11	2,33	2,98	2,48	3,13
De 65 i més anys	1,82	2,64	1,79	2,59	1,82	2,73
Home 4-15 anys	2,14	2,66	2,53	3,00	2,60	3,12
Home 16-29 anys	2,65	3,09	2,57	3,03	2,95	3,45
Home 30-64 anys	2,76	3,23	2,37	3,01	2,56	3,15
Home 65 i més anys	2,04	2,70	2,01	2,75	2,20	2,96
Dona 4-15 anys	2,28	2,64	2,24	2,88	2,27	2,80
Dona 16-29 anys	2,94	3,36	2,50	3,14	2,65	3,24
Dona 30-64 anys	2,31	2,98	2,29	2,96	2,39	3,11
Dona 65 i més anys	1,69	2,59	1,63	2,46	1,54	2,53
Estudiant	2,52	2,95	2,40	2,96	2,59	3,17
Tasques de la llar	1,98	2,78	2,14	2,86	2,13	2,95
Jubilat/ pensionista	1,88	2,71	1,79	2,61	1,93	2,80
Ocupat	2,66	3,16	1,67	3,08	2,60	3,17
Aturat	2,35	3,02	2,49	2,77	2,46	3,24
Total	2,40	3,00	2,30	2,94	2,45	3,11

Taula 39: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques i àmbit de residència (comarca) (Promig cap de setmana)

Segments de població	Promig cap de setmana													
	Alt Penedès		Baix Llobregat		Barcelonès		Garraf		Maresme		Val·lès Occidental		Val·lès Oriental	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	2,34	2,92	2,49	3,02	2,47	3,03	2,83	3,49	2,65	3,23	2,63	3,16	2,56	3,24
Dona	2,35	3,02	2,19	3,00	2,24	2,92	2,35	2,94	2,43	3,10	2,23	2,92	2,33	3,17
De 4 a 15 anys	2,02	2,45	2,35	2,91	2,28	2,75	2,51	3,06	2,60	3,16	2,42	2,90	2,45	3,06
De 16 a 29 anys	2,39	3,16	2,64	3,21	2,68	3,15	3,49	3,94	2,61	3,23	2,88	3,36	2,81	3,38
De 30 a 64 anys	2,33	2,98	2,37	3,01	2,45	3,06	2,51	3,09	2,69	3,25	2,42	3,06	2,51	3,26
De 65 i més anys	2,59	3,13	1,79	2,76	1,82	2,63	1,76	2,71	1,87	2,69	1,77	2,54	1,65	2,78
Home 4-15 anys	2,23	2,45	2,60	3,02	2,23	2,76	2,95	3,66	2,76	3,40	2,65	3,04	2,37	3,12
Home 16-29 anys	2,30	3,11	2,69	3,16	2,59	3,03	4,25	4,55	2,72	3,23	2,90	3,38	3,15	3,73
Home 30-64 anys	2,28	2,93	2,49	2,99	2,61	3,17	2,54	3,13	2,68	3,24	2,61	3,17	2,47	3,13
Home 65 i més anys	2,77	3,13	2,06	2,87	2,03	2,73	1,91	2,95	2,28	2,95	2,17	2,79	2,11	2,95
Dona 4-15 anys	1,73*	2,46*	2,06	2,78	2,34	2,74	2,06	2,47	2,43	2,92	2,18	2,73	2,53	3,00
Dona 16-29 anys	2,50	3,21	2,57	3,27	2,78	3,27	2,72	3,23	2,50	3,24	2,87	3,33	2,44	2,98
Dona 30-64 anys	2,39	3,02	2,26	3,02	2,30	2,95	2,49	3,04	2,69	3,26	2,23	2,94	2,55	3,42
Dona 65 i més anys	2,45	3,12	1,58	2,66	1,69	2,56	1,65	2,53	1,57	2,47	1,48	2,32	1,29	2,58
Estudiant	2,11	2,80	2,43	3,05	2,49	2,94	2,86	3,40	2,60	3,18	2,61	3,15	2,57	3,16
Tasques de la llar	2,14*	2,54*	1,98	2,84	2,02	2,79	1,82	2,39	2,67	3,25	2,03	2,95	2,24	3,13
Jubilat/ pensionista	2,27	2,90	1,86	2,79	1,86	2,69	1,86	2,73	2,05	2,77	1,93	2,70	1,63	2,81
Ocupat	2,52	3,12	2,53	3,09	2,60	3,12	2,69	3,29	2,69	3,27	2,56	3,08	2,67	3,32
Aturat	1,69*	2,92*	2,29	2,78	2,19	2,93	3,51	3,69	2,27	3,28	2,39	3,16	2,51	3,34
Total	2,35	2,97	2,34	3,01	2,35	2,97	2,59	3,22	2,54	3,17	2,43	3,04	2,45	3,21

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

1.9.3 Pautes de mobilitat

Pautes de mobilitat segons el gènere

Analitzant els desplaçaments realitzats per la població resident al conjunt de la RMB segons gènere i motiu, s'observa com no es donen diferències estadísticament significatives entre homes i dones en el motiu dels desplaçaments realitzats en cap de setmana. Tanmateix, la proporció de desplaçaments realitzats per motius ocupacionals és lleugerament superior en el cas dels homes que en el de les dones (4,0% i 3,4%, respectivament), que realitzen una major proporció de desplaçaments per motius personals (49,7% les dones, respecte 48,6% dels homes). En relació al promig de desplaçaments, però, s'observa com els homes realitzen un promig més elevat de desplaçaments al dia que les dones, tant generats per motius ocupacionals com personals.

Tant en dissabte com en diumenge es manté la mateixa tendència, tot i que la proporció de mobilitat ocupacional és major en dissabte.

Taula 40: Distribució i promig de desplaçaments per persona segons el motiu i el gènere

	Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Dissabte	Homes	5,0%	48,1%	46,9%	100,0%
	Dones	4,2%	49,5%	46,3%	100,0%
	Total	4,6%	48,8%	46,6%	100,0%
Diumenge (*)	Homes	2,7%	49,2%	48,1%	100,0%
	Dones	2,3%	50,0%	47,7%	100,0%
	Total	2,5%	49,6%	47,9%	100,0%
Promig cap de setmana	Homes	4,0%	48,6%	47,4%	100,0%
	Dones	3,4%	49,7%	46,9%	100,0%
	Total	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

	Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Dissabte	Homes	0,14	1,34	1,31	2,79
	Dones	0,11	1,29	1,20	2,60
	Total població	0,12	1,31	1,25	2,69
	Homes mòbils	0,17	1,62	1,58	3,37
	Dones mòbils	0,13	1,55	1,45	3,14
Diumenge (*)	Total població mòbil	0,15	1,59	1,52	3,25
	Homes	0,06	1,12	1,09	2,27
	Dones	0,04	0,96	0,92	1,92
	Total població	0,05	1,04	1,00	2,10
	Homes mòbils	0,08	1,49	1,45	3,02
Promig cap de setmana	Dones mòbils	0,06	1,28	1,22	2,56
	Total població mòbil	0,07	1,38	1,33	2,79
	Homes	0,10	1,23	1,20	2,53
	Dones	0,08	1,12	1,06	2,26
	Total població	0,09	1,18	1,13	2,39
Promig cap de setmana	Homes mòbils	0,12	1,50	1,47	3,09
	Dones mòbils	0,10	1,47	1,39	2,97
	Total població mòbil	0,11	1,49	1,43	3,03

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

La taula 41 mostra la distribució per gèneres dels motius de desplaçament segons corona i comarca de residència. Com es pot observar, tot i que les diferències són pràcticament inexistents, en tots els àmbits, excepte a la comarca del Garraf, els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones. A la comarca del Garraf, que és una de les comarques on en cap de setmana la mobilitat ocupacional és més elevada, les dones es desplacen en major proporció que els homes per motius ocupacionals (7,5% i 2,7%, respectivament).

Taula 41: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, el gènere i l'àmbit de residència

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
		Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	Mobilitat ocupacional	3,9%	3,2%	3,6%	3,5%	2,2%	2,9%	3,7%	2,8%	3,3%
	Mobilitat personal	48,3%	50,1%	49,2%	47,3%	49,3%	48,3%	47,8%	49,8%	48,8%
	Tornada a casa	47,8%	46,7%	47,2%	49,2%	48,6%	48,9%	48,4%	47,5%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	5,3%	4,3%	4,8%	1,9%	1,7%	1,8%	3,8%	3,2%	3,5%
	Mobilitat personal	47,5%	48,7%	48,1%	50,5%	50,1%	50,3%	48,8%	49,3%	49,0%
	Tornada a casa	47,2%	47,0%	47,1%	47,6%	48,2%	47,9%	47,4%	46,5%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	5,7%	4,9%	5,4%	2,7%	2,7%	2,7%	4,4%	3,9%	4,2%
	Mobilitat personal	48,3%	49,4%	48,8%	49,8%	50,6%	50,2%	49,0%	49,9%	49,4%
	Tornada a casa	46,0%	45,6%	45,8%	47,5%	46,8%	47,2%	46,7%	46,1%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	5,5%	5,1%	5,3%	4,0%	1,5%	2,7%	4,8%	3,2%	4,0%
	Mobilitat personal	47,5%	48,8%	48,1%	46,3%	51,7%	49,1%	46,9%	50,3%	48,6%
	Tornada a casa	47,0%	46,1%	46,6%	49,7%	46,9%	48,3%	48,3%	46,5%	47,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	6,1%	4,4%	5,3%	1,9%	1,5%	1,7%	4,2%	3,1%	3,7%
	Mobilitat personal	47,3%	49,0%	48,1%	50,3%	50,7%	50,5%	48,6%	49,7%	49,1%
	Tornada a casa	46,7%	46,7%	46,7%	47,8%	47,7%	47,8%	47,2%	47,1%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	4,2%	3,5%	3,8%	3,0%	2,1%	2,6%	3,6%	2,9%	3,3%
	Mobilitat personal	47,8%	49,9%	48,9%	48,3%	49,4%	48,8%	48,1%	49,7%	48,9%
	Tornada a casa	48,0%	46,6%	47,3%	48,7%	48,5%	48,6%	48,3%	47,4%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	3,5%	9,4%	6,3%	1,9%	4,7%	3,1%	2,7%	7,5%	4,9%
	Mobilitat personal	49,2%	44,4%	46,9%	51,6%	48,5%	50,3%	50,3%	46,1%	48,4%
	Tornada a casa	47,3%	46,2%	46,8%	46,6%	46,8%	46,6%	46,9%	46,4%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	6,2%	5,3%	5,7%	4,1%	2,3%	3,3%	5,2%	4,0%	4,6%
	Mobilitat personal	47,8%	48,9%	48,3%	48,2%	51,1%	49,6%	48,0%	49,8%	48,9%
	Tornada a casa	46,0%	45,9%	45,9%	47,7%	46,6%	47,2%	46,7%	46,2%	46,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	5,8%	4,7%	5,3%	1,7%	2,8%	2,2%	4,1%	3,8%	4,0%
	Mobilitat personal	48,9%	49,6%	49,2%	50,6%	50,1%	50,3%	49,6%	49,8%	49,7%
	Tornada a casa	45,3%	45,7%	45,5%	47,7%	47,1%	47,4%	46,3%	46,4%	46,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	5,2%	3,7%	4,5%	3,6%	3,1%	3,3%	4,5%	3,4%	4,0%
	Mobilitat personal	49,0%	50,7%	49,8%	49,8%	50,7%	50,2%	49,4%	50,7%	50,0%
	Tornada a casa	45,8%	45,6%	45,7%	46,6%	46,3%	46,4%	46,2%	45,9%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Quan al mode de transport, s'observa com les dones es desplacen en major proporció que els homes en modes no motoritzats i en transport públic, mentre que els homes es desplacen més en vehicle privat, especialment en dissabte.

Centrant l'anàlisi en el promig de desplaçaments per persona, la taula següent mostra com en dissabte el promig de desplaçaments realitzats en modes no motoritzats és lleugerament més elevat en el cas de les dones (1,14) que en el dels homes (1,11), mentre en diumenge es produeix la situació inversa (0,93 i 1,06 respectivament). S'ha de tenir present, per un costat, que en diumenge la proporció de dones no mòbils és major que en dissabte, fet que fa disminuir el seu promig de

desplaçaments i, per altra, que el promig de desplaçaments realitzats pels homes en vehicle privat disminueix en diumenge a favor d'un increment en el nombre de desplaçaments no motoritzats.

Taula 42: Distribució i promig de desplaçaments per persona segons el mode de transport i el gènere

	Gènere	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Dissabte	Homes	39,7%	11,3%	49,0%	100,0%
	Dones	44,0%	14,1%	41,9%	100,0%
	Total	41,8%	12,6%	45,5%	100,0%
Diumenge (*)	Homes	46,5%	7,8%	45,7%	100,0%
	Dones	48,3%	10,4%	41,3%	100,0%
	Total	47,3%	9,0%	43,6%	100,0%
Promig cap de setmana	Homes	42,8%	9,7%	47,5%	100,0%
	Dones	45,8%	12,5%	41,6%	100,0%
	Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

	Gènere	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Dissabte	Homes	1,11	0,31	1,37	2,79
	Dones	1,14	0,37	1,09	2,60
	Total població	1,13	0,34	1,23	2,69
	Homes mòbils	1,34	0,38	1,65	3,37
	Dones mòbils	1,38	0,44	1,32	3,14
	Total població mòbil	1,36	0,41	1,48	3,25
Diumenge (*)	Homes	1,06	0,18	1,04	2,27
	Dones	0,93	0,20	0,79	1,92
	Total població	0,99	0,19	0,91	2,10
	Homes mòbils	1,41	0,24	1,38	3,02
	Dones mòbils	1,24	0,27	1,06	2,56
	Total població mòbil	1,32	0,25	1,22	2,79
Promig cap de setmana	Homes	1,08	0,25	1,20	2,53
	Dones	1,04	0,28	0,94	2,26
	Total població	1,06	0,26	1,07	2,39
	Homes mòbils	1,32	0,30	1,47	3,09
	Dones mòbils	1,36	0,37	1,23	2,97
	Total població mòbil	1,34	0,33	1,35	3,03

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Les pautes de gènere indicades en l'ús dels modes de transport a nivell general és mantenen en pràcticament tots els àmbits analitzats: les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats independentment de l'àmbit de residència, mentre que els homes ho són del transport privat. Els àmbits on hi ha una major diferència entre homes i dones en l'ús del transport privat són el Maresme i el Baix Llobregat, juntament amb Barcelona i la seva comarca.

Taula 43: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, el gènere i l'àmbit de residència

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
		Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	Modes no motoritzats	47,9%	49,3%	48,6%	46,6%	50,4%	48,4%	47,3%	49,8%	48,5%
	Transport públic	19,2%	22,6%	20,9%	13,9%	19,3%	16,5%	16,8%	21,2%	19,0%
	Transport privat	32,9%	28,1%	30,4%	39,5%	30,3%	35,1%	35,9%	29,0%	32,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Modes no motoritzats	42,1%	47,6%	44,8%	50,6%	50,7%	50,6%	45,9%	48,8%	47,3%
	Transport públic	12,0%	15,7%	13,9%	7,5%	9,8%	8,6%	10,0%	13,3%	11,6%
	Transport privat	45,9%	36,7%	41,3%	41,9%	39,5%	40,8%	44,1%	37,9%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Modes no motoritzats	32,4%	37,3%	34,7%	44,2%	45,3%	44,7%	37,7%	40,8%	39,1%
	Transport públic	5,0%	5,7%	5,3%	3,4%	3,7%	3,5%	4,3%	4,8%	4,5%
	Transport privat	62,6%	57,0%	60,0%	52,4%	51,0%	51,7%	58,0%	54,4%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Modes no motoritzats	49,1%	43,8%	46,7%	30,8%	51,7%	41,6%	40,6%	48,0%	44,2%
	Transport públic	1,3%	1,9%	1,6%	5,2%	2,2%	3,6%	3,1%	2,1%	2,6%
	Transport privat	49,5%	54,2%	51,7%	64,0%	46,1%	54,8%	56,3%	49,9%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Modes no motoritzats	35,9%	49,4%	42,3%	44,9%	49,9%	47,2%	39,9%	49,6%	44,4%
	Transport públic	8,8%	8,1%	8,5%	5,3%	5,4%	5,3%	7,3%	6,9%	7,1%
	Transport privat	55,3%	42,5%	49,3%	49,8%	44,7%	47,5%	52,9%	43,5%	48,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Modes no motoritzats	47,5%	48,6%	48,1%	48,2%	50,1%	49,1%	47,8%	49,2%	48,5%
	Transport públic	17,7%	22,1%	20,0%	12,2%	17,6%	14,8%	15,2%	20,2%	17,7%
	Transport privat	34,7%	29,4%	32,0%	39,6%	32,3%	36,2%	37,0%	30,6%	33,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Modes no motoritzats	36,1%	43,0%	39,4%	47,1%	41,8%	44,9%	41,2%	42,5%	41,8%
	Transport públic	3,8%	4,5%	4,1%	4,0%	5,7%	4,7%	3,9%	5,0%	4,4%
	Transport privat	60,1%	52,6%	56,5%	49,0%	52,5%	50,5%	54,9%	52,6%	53,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Modes no motoritzats	33,1%	45,1%	39,0%	44,1%	48,5%	46,2%	38,1%	46,6%	42,2%
	Transport públic	5,1%	8,3%	6,7%	3,8%	3,6%	3,7%	4,5%	6,2%	5,3%
	Transport privat	61,8%	46,6%	54,3%	52,1%	47,9%	50,1%	57,3%	47,2%	52,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Modes no motoritzats	32,4%	31,0%	31,7%	48,5%	46,4%	47,5%	39,3%	38,0%	38,7%
	Transport públic	7,0%	6,6%	6,8%	3,9%	4,7%	4,3%	5,7%	5,7%	5,7%
	Transport privat	60,7%	62,5%	61,5%	47,6%	49,0%	48,2%	55,1%	56,3%	55,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Modes no motoritzats	28,6%	31,7%	30,1%	42,1%	39,6%	41,0%	34,5%	34,8%	34,7%
	Transport públic	3,0%	4,1%	3,5%	2,5%	2,7%	2,6%	2,8%	3,5%	3,2%
	Transport privat	68,4%	64,2%	66,4%	55,4%	57,7%	56,4%	62,7%	61,6%	62,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Pautes de mobilitat segons l'edat

La distribució per edats dels motius de desplaçament mostra com en cap de setmana la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat. Tot i això, i tal i com la lògica indica, en els grups d'edat que comprenen la població activa (de 16 a 29 anys i de 30 a 64 anys), la proporció de desplaçaments generats per motius ocupacionals és major que en els altres dos grups d'edat, en que els desplaçaments per motius personals tenen major pes.

Prop de la meitat dels desplaçaments realitzats són de tornada a casa. Tot i que la tendència pendular de la mobilitat es manté amb independència de l'edat, entre els joves de 16 a 29 anys és on es fa menys palesa i, per tant, entre els que es dona major triangulació de desplaçaments.

En relació al promig de desplaçaments, la taula següent mostra com el grup d'edat de 16 a 29 anys és el que realitza un major nombre de desplaçaments al dia, tant generats per motius ocupacionals com personals.

Taula 44: Distribució i promig de desplaçaments per persona segons el motiu i l'edat

	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Dissabte	De 4 a 15 anys	0,2%	52,1%	47,7%	100,0%
	De 16 a 29 anys	6,0%	49,9%	44,1%	100,0%
	De 30 a 64 anys	5,8%	47,2%	47,0%	100,0%
	De 65 i més anys	0,2%	50,9%	48,9%	100,0%
	Total	4,6%	48,8%	46,6%	100,0%
Diumenge (*)	De 4 a 15 anys	0,8%	50,7%	48,5%	100,0%
	De 16 a 29 anys	3,9%	49,6%	46,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	3,0%	48,9%	48,2%	100,0%
	De 65 i més anys	0,3%	51,2%	48,5%	100,0%
	Total	2,5%	49,6%	47,9%	100,0%
Promig cap de setmana	De 4 a 15 anys	0,5%	51,5%	48,1%	100,0%
	De 16 a 29 anys	5,1%	49,8%	45,1%	100,0%
	De 30 a 64 anys	4,6%	47,9%	47,5%	100,0%
	De 65 i més anys	0,3%	51,0%	48,7%	100,0%
	Total	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Dissabte	De 4 a 15 anys	0,01	1,33	1,22	2,55
	De 16 a 29 anys	0,19	1,61	1,42	3,22
	De 30 a 64 anys	0,16	1,34	1,33	2,83
	De 65 i més anys	0,01	0,89	0,86	1,75
	Total	0,12	1,31	1,25	2,69
	De 4 a 15 anys mòbils	0,01	1,60	1,47	3,08
	De 16 a 29 anys mòbils	0,23	1,94	1,72	3,89
	De 30 a 64 anys mòbils	0,20	1,61	1,60	3,41
	De 65 i més anys mòbils	0,01	1,07	1,03	2,11
	Total mòbils	0,15	1,59	1,51	3,25
Diumenge (*)	De 4 a 15 anys	0,02	1,11	1,06	2,18
	De 16 a 29 anys	0,09	1,11	1,04	2,24
	De 30 a 64 anys	0,06	1,02	1,01	2,09
	De 65 i més anys	0,01	0,96	0,91	1,88
	Total	0,05	1,04	1,00	2,10
	De 4 a 15 anys mòbils	0,02	1,47	1,41	2,90
	De 16 a 29 anys mòbils	0,12	1,48	1,39	2,98
	De 30 a 64 anys mòbils	0,08	1,36	1,34	2,78
	De 65 i més anys mòbils	0,01	1,28	1,22	2,50
	Total mòbils	0,07	1,38	1,33	2,79
Promig cap de setmana	De 4 a 15 anys	0,01	1,22	1,14	2,37
	De 16 a 29 anys	0,14	1,36	1,23	2,73
	De 30 a 64 anys	0,11	1,18	1,17	2,46
	De 65 i més anys	0,01	0,93	0,88	1,82
	Total	0,09	1,18	1,13	2,39
	De 4 a 15 anys mòbils	0,01	1,48	1,38	2,87
	De 16 a 29 anys mòbils	0,17	1,61	1,46	3,24
	De 30 a 64 anys mòbils	0,14	1,48	1,46	3,08
	De 65 i més anys mòbils	0,01	1,36	1,30	2,66
	Total mòbils	0,11	1,49	1,43	3,03

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

En introduir a l'anàlisi la variable de l'àmbit de residència (corona o comarca), s'observa com la distribució dels desplaçaments dels diferents grups d'edat segons el motiu es manté força estable en tots els àmbits, tant en dissabte com en diumenge (taula 45 i taules annex 5 i 6).

Taula 45: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, l'edat i l'àmbit de residència (Promig cap de setmana)

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Promig cap de setmana				
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	Total
Barcelona	Mobilitat ocupacional	0,6%	4,8%	3,9%	0,4%	3,3%
	Mobilitat personal	50,2%	49,2%	47,7%	51,0%	48,8%
	Tornada a casa	49,3%	46,0%	48,3%	48,6%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	0,1%	4,7%	4,5%	0,0%	3,5%
	Mobilitat personal	52,4%	49,7%	47,8%	50,2%	49,0%
	Tornada a casa	47,4%	45,6%	47,7%	49,8%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	0,6%	5,7%	5,1%	0,2%	4,2%
	Mobilitat personal	51,6%	50,2%	48,2%	51,6%	49,4%
	Tornada a casa	47,8%	44,2%	46,7%	48,2%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,1%	5,7%	1,5%	4,0%
	Mobilitat personal	50,5%	51,9%	45,9%	51,2%	48,6%
	Tornada a casa	49,5%	44,0%	48,3%	47,3%	47,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	0,6%	4,9%	4,6%	0,1%	3,7%
	Mobilitat personal	51,5%	49,3%	48,3%	50,4%	49,1%
	Tornada a casa	48,0%	45,7%	47,1%	49,5%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	0,4%	4,7%	4,0%	0,3%	3,3%
	Mobilitat personal	51,2%	49,5%	47,7%	50,7%	48,9%
	Tornada a casa	48,5%	45,8%	48,3%	49,0%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	0,4%	6,4%	6,0%	0,0%	4,9%
	Mobilitat personal	53,4%	49,7%	46,1%	51,7%	48,4%
	Tornada a casa	46,2%	43,9%	47,9%	48,3%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,7%	6,5%	0,0%	4,6%
	Mobilitat personal	53,7%	49,8%	46,8%	52,3%	48,9%
	Tornada a casa	46,3%	45,5%	46,6%	47,7%	46,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	0,8%	6,4%	4,3%	0,2%	4,0%
	Mobilitat personal	50,7%	49,9%	49,0%	51,8%	49,7%
	Tornada a casa	48,6%	43,7%	46,7%	48,0%	46,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	0,7%	4,8%	5,1%	0,0%	4,0%
	Mobilitat personal	51,5%	51,3%	48,7%	51,7%	50,0%
	Tornada a casa	47,8%	43,9%	46,2%	48,3%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Existeix una clara diferenciació en l'ús dels diferents modes de transport segons l'edat. Així, la població menor de 65 anys utilitza el transport privat de forma majoritària, especialment en dissabte, mentre que les persones grans (de 65 anys i més) es desplacen principalment en modes no motoritzats (64,0%), tant en diumenge (61,1%), com, més accentuadament, en dissabte (67,0%).

En relació al transport públic, la taula 46 mostra com en diumenge la proporció d'ús d'aquest mode de transport és menor que en dissabte en tots els grups d'edat, excepte en el grup de 65 o més anys. Aquest col·lectiu, en diumenge passa a ser el que en fa un major ús, per sobre dels joves de 16 a 29 anys, que en dissabte en són el col·lectiu més usuari.

Quant al promig de desplaçaments per persona, s'observa com en dissabte el transport privat és el mode amb el que es realitza un promig de desplaçaments més elevat en tots els grups d'edat, excepte en el cas dels majors de 64 anys. En canvi, en diumenge, el promig de desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats és superior al del transport privat en tots els grups d'edat excepte en els joves de 16 a 29 anys.

Taula 46: Distribució i promig de desplaçaments per persona segons el mode de transport i l'edat

	Edat	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Dissabte	De 4 a 15 anys	42,5%	8,0%	49,5%	100,0%
	De 16 a 29 anys	32,2%	20,4%	47,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	40,8%	10,0%	49,2%	100,0%
	De 65 i més anys	67,0%	13,6%	19,3%	100,0%
	Total	41,8%	12,6%	45,5%	100,0%
Diumenge (*)	De 4 a 15 anys	50,7%	4,2%	45,1%	100,0%
	De 16 a 29 anys	36,8%	10,2%	53,0%	100,0%
	De 30 a 64 anys	46,9%	7,4%	45,8%	100,0%
	De 65 i més anys	61,1%	16,7%	22,1%	100,0%
	Total	47,3%	9,0%	43,6%	100,0%
Promig cap de setmana	De 4 a 15 anys	46,3%	6,3%	47,5%	100,0%
	De 16 a 29 anys	34,1%	16,2%	49,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	43,4%	8,9%	47,7%	100,0%
	De 65 i més anys	64,0%	15,2%	20,8%	100,0%
	Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

	Edat	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Dissabte	De 4 a 15 anys	1,08	0,20	1,26	2,55
	De 16 a 29 anys	1,04	0,66	1,53	3,22
	De 30 a 64 anys	1,15	0,28	1,39	2,83
	De 65 i més anys	1,17	0,24	0,34	1,75
	Total	1,13	0,34	1,23	2,69
	De 4 a 15 anys mòbils	1,31	0,25	1,52	3,08
	De 16 a 29 anys mòbils	1,25	0,79	1,84	3,89
	De 30 a 64 anys mòbils	1,39	0,34	1,68	3,41
	De 65 i més anys mòbils	1,42	0,29	0,41	2,11
	Total mòbils	1,36	0,41	1,48	3,25
Diumenge (*)	De 4 a 15 anys	1,11	0,09	0,98	2,18
	De 16 a 29 anys	0,82	0,23	1,19	2,24
	De 30 a 64 anys	0,98	0,15	0,96	2,09
	De 65 i més anys	1,15	0,32	0,42	1,88
	Total	0,99	0,19	0,91	2,10
	De 4 a 15 anys mòbils	1,47	0,12	1,31	2,90
	De 16 a 29 anys mòbils	1,10	0,30	1,58	2,98
	De 30 a 64 anys mòbils	1,30	0,20	1,27	2,78
	De 65 i més anys mòbils	1,53	0,42	0,55	2,50
	Total mòbils	1,32	0,25	1,22	2,79
Promig cap de setmana	De 4 a 15 anys	1,09	0,15	1,12	2,37
	De 16 a 29 anys	0,93	0,44	1,36	2,73
	De 30 a 64 anys	1,07	0,22	1,17	2,46
	De 65 i més anys	1,16	0,28	0,38	1,82
	Total	1,06	0,26	1,07	2,39
	De 4 a 15 anys mòbils	1,33	0,18	1,36	2,87
	De 16 a 29 anys mòbils	1,11	0,53	1,61	3,24
	De 30 a 64 anys mòbils	1,34	0,27	1,47	3,08
	De 65 i més anys mòbils	1,70	0,41	0,55	2,66
	Total mòbils	1,34	0,33	1,35	3,03

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Les diferències en l'ús dels diferents modes de transport entre els diversos grups d'edat es mantenen amb independència de l'àmbit de residència i del dia analitzat (taula 47 i taules annex 7 i 8). Tot i això, el factor àmbit de residència té una clara incidència en la distribució modal dels desplaçaments dels diversos grups d'edat. Així, a mesura que ens allunyem de la ciutat de Barcelona, els diferents segments de població tendeixen a fer un menor ús del transport públic, a favor dels altres dos modes de transport.

Taula 47: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, l'edat i l'àmbit de residència (Promig cap de setmana)

Corona/ comarca de residència	Mode de transport	Promig cap de setmana				
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	Total
Barcelona	No motoritzat	49,5%	41,6%	47,7%	60,0%	48,5%
	Transport públic	10,6%	27,2%	15,9%	22,6%	19,0%
	Transport privat	39,9%	31,2%	36,4%	17,4%	32,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	No motoritzat	52,9%	34,7%	46,1%	71,1%	47,3%
	Transport públic	7,4%	17,8%	9,5%	13,1%	11,6%
	Transport privat	39,7%	47,5%	44,4%	15,7%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	No motoritzat	41,2%	28,2%	38,5%	64,2%	39,1%
	Transport públic	3,4%	7,3%	3,0%	7,6%	4,5%
	Transport privat	55,4%	64,4%	58,5%	28,1%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	No motoritzat	42,5%	38,2%	38,1%	68,6%	44,2%
	Transport públic	0,0%	2,0%	3,0%	3,7%	2,6%
	Transport privat	57,5%	59,8%	58,9%	27,7%	53,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	No motoritzat	52,8%	33,8%	42,3%	68,7%	44,4%
	Transport públic	4,5%	12,0%	5,3%	9,2%	7,1%
	Transport privat	42,7%	54,2%	52,5%	22,2%	48,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	No motoritzat	48,9%	39,7%	47,9%	62,9%	48,5%
	Transport públic	10,5%	25,2%	15,0%	20,6%	17,7%
	Transport privat	40,6%	35,1%	37,1%	16,4%	33,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	No motoritzat	53,0%	29,4%	41,0%	64,6%	41,8%
	Transport públic	2,2%	5,5%	4,3%	4,3%	4,4%
	Transport privat	44,8%	65,0%	54,7%	31,1%	53,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	No motoritzat	47,7%	32,3%	40,3%	64,3%	42,2%
	Transport públic	3,3%	9,5%	4,0%	7,0%	5,3%
	Transport privat	49,1%	58,2%	55,8%	28,7%	52,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	No motoritzat	36,1%	26,5%	39,6%	66,6%	38,7%
	Transport públic	4,8%	9,5%	3,1%	11,0%	5,7%
	Transport privat	59,1%	64,0%	57,3%	22,4%	55,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	No motoritzat	42,2%	24,8%	33,9%	53,9%	34,7%
	Transport públic	1,3%	5,0%	2,1%	7,4%	3,2%
	Transport privat	56,5%	70,3%	64,0%	38,7%	62,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Pautes de mobilitat segons el grup d'activitat

En analitzar el motiu del desplaçament segons el grup d'activitat, s'observa com tot i que en cap de setmana la mobilitat ocupacional és, en general minoritària, aquesta es concentra bàsicament en la població ocupada i en menor proporció en la població estudiant.

En relació al dia analitzat, la taula 48 mostra com en dissabte la proporció de desplaçaments realitzats pels ocupats per motius ocupacionals és major que en diumenge (7,8% i 3,9% respectivament), en que la proporció de desplaçaments realitzats per aquest col·lectiu per motius personals és major (48,4% en diumenge, respecte el 45,9% en dissabte).

Prop de la meitat dels desplaçaments de tots els grups d'activitat són per tornar a casa, si bé s'aprecia una lleugera tendència a encadenar més desplaçaments per part de la població ocupada i aturada. D'altra banda, en dissabte es produeix un major encadenament de desplaçaments que en diumenge per part de tots els col·lectius excepte els jubilats i pensionistes.

Finalment, indicar que tots els col·lectius analitzats realitzen un major nombre de desplaçaments personals en dissabte que en diumenge, excepte els jubilats i pensionistes que presenten un promig de desplaçaments més elevat en diumenge, especialment en relació a la població mòbil.

Taula 48: Distribució i promig de desplaçaments per persona segons el motiu i el grup d'activitat

	Grup d'activitat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Dissabte	Escolar/Estudiants	1,7%	51,9%	46,4%	100,0%
	Tasques de la llar	0,2%	52,8%	47,0%	100,0%
	Jubilat/Pensionistes	0,1%	51,4%	48,6%	100,0%
	Ocupats	7,8%	45,9%	46,3%	100,0%
	Aturats	0,8%	53,9%	45,3%	100,0%
	Total	4,6%	48,7%	46,6%	100,0%
Diumenge (*)	Escolar/Estudiants	2,0%	50,2%	47,8%	100,0%
	Tasques de la llar	0,3%	51,7%	47,9%	100,0%
	Jubilat/Pensionistes	0,4%	51,1%	48,5%	100,0%
	Ocupats	3,9%	48,4%	47,7%	100,0%
	Aturats	0,0%	51,3%	48,7%	100,0%
	Total	2,5%	49,6%	47,9%	100,0%
Promig cap de setmana	Escolar/Estudiants	1,8%	51,2%	47,0%	100,0%
	Tasques de la llar	0,2%	52,4%	47,4%	100,0%
	Jubilat/Pensionistes	0,2%	51,3%	48,5%	100,0%
	Ocupats	6,1%	46,9%	46,9%	100,0%
	Aturats	0,5%	52,8%	46,8%	100,0%
	Total	3,7%	49,1%	47,2%	100,0%

	Grup d'activitat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Dissabte	Escolar/Estudiants	0,05	1,50	1,34	2,89
	Tasques de la llar	0,01	1,33	1,18	2,51
	Jubilat/Pensionistes	0,00	0,96	0,91	1,86
	Ocupats	0,23	1,36	1,37	2,96
	Aturats	0,02	1,44	1,21	2,67
	Total població	0,12	1,31	1,25	2,69
	Escolar/Estudiants mòbils	0,06	1,81	1,62	3,49
	Tasques de la llar mòbils	0,01	1,60	1,43	3,03
	Jubilat/Pensionistes mòbils	0,00	1,16	1,09	2,25
	Ocupat	0,28	1,64	1,66	3,58
Diumenge (*)	Aturats	0,03	1,73	1,46	3,22
	Total població mòbil	0,15	1,58	1,51	3,25
	Escolar/Estudiants	0,04	1,08	1,03	2,16
	Tasques de la llar	0,01	0,86	0,80	1,66
	Jubilat/Pensionistes	0,01	0,97	0,92	1,89
	Ocupats	0,09	1,08	1,06	2,22
	Aturats	0,00	1,02	0,96	1,98
	Total població	0,05	1,04	1,00	2,10
	Escolar/Estudiants mòbils	0,06	1,44	1,37	2,87
	Tasques de la llar mòbils	0,01	1,14	1,06	2,21
Promig cap de setmana	Jubilat/Pensionistes mòbils	0,01	1,28	1,22	2,51
	Ocupats mòbils	0,12	1,43	1,41	2,96
	Aturats mòbils	0,00	1,35	1,28	2,63
	Total població mòbil	0,07	1,38	1,33	2,79
	Escolar/Estudiants	0,05	1,29	1,19	2,52
	Tasques de la llar	0,01	1,09	0,99	2,09
	Jubilat/Pensionistes	0,00	0,96	0,91	1,88
	Ocupat	0,16	1,22	1,22	2,59
	Aturats	0,01	1,23	1,09	2,32
	Total població	0,09	1,17	1,13	2,39
Promig cap de setmana	Escolar/Estudiants mòbils	0,06	1,56	1,43	3,05
	Tasques de la llar mòbils	0,01	1,50	1,36	2,87
	Jubilat/Pensionistes mòbils	0,01	1,40	1,32	2,72
	Ocupats mòbils	0,19	1,48	1,47	3,14
	Aturats mòbils	0,01	1,61	1,42	3,04
	Total població mòbil	0,11	1,49	1,43	3,03

(*) Diumenge : comprèn diumenge i festius

Les tendències generals anteriorment apuntades resulten vàlides pels diferents àmbits territorials; si bé tots els grups d'activitat es desplacen majoritàriament per motius personals, la poca mobilitat ocupacional que es produeix en el cap de setmana es concentra entre els ocupats (taules annex 9 i 10). Els àmbits on en cap de setmana aquest col·lectiu realitza una major proporció de desplaçaments ocupacionals són les comarques del Maresme (8,1%) i del Garraf (8,0%).

**Taula 49: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, el grup d'activitat i l'àmbit de residència
(Promig cap de setmana)**

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Promig cap de setmana					Total
		Escolar/ Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats/ Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	2,0%	0,0%	0,4%	5,3%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	50,1%	51,2%	51,4%	47,0%	51,8%	48,8%
	Tornada a casa	48,0%	48,8%	48,2%	47,7%	48,2%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	1,3%	0,2%	0,0%	6,1%	0,5%	3,5%
	Mobilitat personal	51,9%	52,5%	50,1%	46,9%	51,5%	49,0%
	Tornada a casa	46,7%	47,3%	49,9%	47,1%	48,0%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	2,0%	0,5%	0,1%	6,9%	0,7%	4,2%
	Mobilitat personal	51,6%	53,1%	51,8%	47,0%	54,1%	49,4%
	Tornada a casa	46,4%	46,5%	48,1%	46,2%	45,2%	46,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%	5,9%*	0,0%	6,6%	0,0%*	4,0%
	Mobilitat personal	52,6%	46,3%*	52,2%	46,1%	53,4%*	48,6%
	Tornada a casa	47,4%	47,8%*	47,8%	47,3%	46,6%*	47,4%
	Total	100,0%	100,0%*	100,0%	100,0%	100,0%*	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	1,5%	0,0%	0,0%	6,2%	0,7%	3,7%
	Mobilitat personal	51,2%	52,8%	50,8%	47,3%	51,5%	49,1%
	Tornada a casa	47,3%	47,2%	49,2%	46,5%	47,8%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	1,8%	0,1%	0,3%	5,5%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	50,8%	51,7%	51,0%	46,8%	52,0%	48,9%
	Tornada a casa	47,4%	48,2%	48,7%	47,7%	48,0%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	2,8%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%	4,9%
	Mobilitat personal	53,0%	50,8%	51,0%	45,3%	51,2%	48,4%
	Tornada a casa	44,2%	49,2%	49,0%	46,7%	48,8%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	1,1%	0,6%	0,3%	8,1%	3,9%	4,6%
	Mobilitat personal	53,2%	53,1%	52,1%	45,3%	49,3%	48,9%
	Tornada a casa	45,7%	46,3%	47,6%	46,5%	46,9%	46,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	2,7%	0,0%	0,1%	6,3%	0,4%	4,0%
	Mobilitat personal	50,2%	53,1%	52,2%	47,6%	55,8%	49,7%
	Tornada a casa	47,1%	46,9%	47,7%	46,1%	43,8%	46,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	1,5%	0,0%	0,0%	6,5%	0,0%	4,0%
	Mobilitat personal	52,2%	55,0%	51,1%	47,9%	54,9%	50,0%
	Tornada a casa	46,3%	45,0%	48,9%	45,6%	45,1%	46,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi del repartiment modal segons la situació laboral mostra com els ocupats són el col·lectiu que presenten una distribució modal més allunyada de la resta, tant en dissabte com en diumenge. Així, mentre que pels ocupats el vehicle privat és el mode de transport predominant, per a la resta de grups d'activitat, els modes no motoritzats són majoritaris, representant la meitat dels desplaçaments en tots els grups, i gairebé dues terceres parts en el cas dels jubilats.

En relació al transport públic, en dissabte els estudiants en són els principals usuaris (17,2%), mentre que en diumenge cedeixen aquesta posició als jubilats i pensionistes (16,1%). En aquest sentit, la taula 50 mostra com en dissabte el col·lectiu que presenta un promig de desplaçaments en transport públic més elevat són els estudiants (0,50), mentre que en diumenge ho són els jubilats i pensionistes (0,30).

En relació al transport privat, els col·lectius que realitzen un major nombre de desplaçaments al dia són els ocupats i els estudiants, tant en dissabte com en diumenge.

Taula 50: Distribució i promig de desplaçaments per persona segons el mode de transport i el grup d'activitat

	Grup d'activitat	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Dissabte	Escolar/Estudiants	39,3%	17,2%	43,5%	100,0%
	Tasques de la llar	51,4%	12,2%	36,4%	100,0%
	Jubilat/Pensionistes	60,6%	13,1%	26,4%	100,0%
	Ocupats	36,3%	11,0%	52,7%	100,0%
	Aturats	49,3%	9,7%	41,1%	100,0%
	Total	41,8%	12,6%	45,5%	100,0%
Diumenge (*)	Escolar/Estudiants	48,1%	7,7%	44,2%	100,0%
	Tasques de la llar	53,7%	7,9%	38,4%	100,0%
	Jubilat/Pensionistes	61,7%	16,1%	22,3%	100,0%
	Ocupats	41,8%	7,2%	51,0%	100,0%
	Aturats	44,8%	9,7%	45,6%	100,0%
	Total	47,3%	9,0%	43,6%	100,0%
Promig cap de setmana	Escolar/Estudiants	43,1%	13,2%	43,8%	100,0%
	Tasques de la llar	52,3%	10,5%	37,2%	100,0%
	Jubilat/Pensionistes	61,1%	14,6%	24,3%	100,0%
	Ocupats	38,7%	9,4%	52,0%	100,0%
	Aturats	47,4%	9,7%	43,0%	100,0%
	Total	44,2%	11,1%	44,7%	100,0%

	Grup d'activitat	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Dissabte	Escolar/Estudiants	1,14	0,50	1,26	2,89
	Tasques de la llar	1,29	0,31	0,92	2,51
	Jubilat/Pensionistes	1,13	0,24	0,49	1,86
	Ocupats	1,08	0,33	1,56	2,96
	Aturats	1,31	0,26	1,10	2,67
	Total població	1,13	0,34	1,23	2,69
	Escolar/Estudiants mòbils	1,37	0,60	1,52	3,49
	Tasques de la llar mòbils	1,56	0,37	1,10	3,03
	Jubilat/Pensionistes mòbils	1,36	0,29	0,59	2,25
	Ocupat	1,30	0,39	1,88	3,58
	Aturats	1,59	0,31	1,32	3,22
	Total població mòbil	1,36	0,41	1,48	3,25
Diumenge (*)	Escolar/Estudiants	1,04	0,17	0,95	2,16
	Tasques de la llar	0,89	0,13	0,64	1,66
	Jubilat/Pensionistes	1,16	0,30	0,42	1,89
	Ocupats	0,93	0,16	1,13	2,22
	Aturats	0,89	0,19	0,90	1,98
	Total població	0,99	0,19	0,91	2,10
	Escolar/Estudiants mòbils	1,38	0,22	1,27	2,87
	Tasques de la llar mòbils	1,18	0,17	0,85	2,21
	Jubilat/Pensionistes mòbils	1,55	0,40	0,56	2,51
	Ocupats mòbils	1,24	0,21	1,51	2,96
	Aturats mòbils	1,18	0,25	1,20	2,63
	Total població mòbil	1,32	0,25	1,22	2,79
Promig cap de setmana	Escolar/Estudiants	1,09	0,33	1,10	2,52
	Tasques de la llar	1,09	0,22	0,78	2,09
	Jubilat/Pensionistes	1,15	0,27	0,46	1,88
	Ocupat	1,00	0,24	1,35	2,59
	Aturats	1,10	0,22	1,00	2,32
	Total població	1,06	0,26	1,07	2,39
	Escolar/Estudiants mòbils	1,31	0,40	1,33	3,05
	Tasques de la llar mòbils	1,50	0,30	1,07	2,87
	Jubilat/Pensionistes mòbils	1,66	0,40	0,66	2,72
	Ocupats mòbils	1,21	0,29	1,63	3,14
	Aturats mòbils	1,44	0,29	1,31	3,04
	Total població mòbil	1,34	0,33	1,35	3,03

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Pel que fa al comportament dels grups d'activitat segons la corona i la comarca de residència, s'aprecia un major ús del transport públic a la

ciutat de Barcelona i a la comarca del Barcelonès per part de tots els grups d'activitat, però especialment pels jubilats i pensionistes. L'ús del transport públic disminueix en tots els segments de població a mesura que ens allunyem de la capital, i en contraposició augmenta el transport privat, tant en dissabte com en diumenge (taules annex 11 i 12).

La taula 51 mostra com fora de la comarca del Barcelonès i el Baix Llobregat l'ús del transport privat és predominant en gairebé tots els grups d'activitat, excepte els jubilats i les persones dedicades a les tasques de la llar que empren majoritàriament els modes no motoritzats.

Taula 51: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, el grup d'activitat i l'àmbit de residència (Promig cap de setmana)

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Promig cap de setmana					
		Escolar/ Estudiants	Tasques de la llar	Jubilat/ Pensionistes	Ocupats	Aturats	Total
Barcelona	No motoritzat	47,5%	49,8%	59,4%	45,0%	49,7%	48,5%
	Transport públic	21,4%	19,8%	22,2%	16,9%	18,9%	19,0%
	Transport privat	31,1%	30,5%	18,4%	38,1%	31,4%	32,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	No motoritzat	47,0%	58,5%	66,1%	40,2%	52,6%	47,3%
	Transport públic	16,1%	10,7%	12,9%	9,9%	8,9%	11,6%
	Transport privat	36,9%	30,8%	21,0%	49,9%	38,5%	41,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	No motoritzat	38,0%	49,3%	60,0%	32,9%	42,9%	39,1%
	Transport públic	6,0%	3,7%	7,4%	3,3%	4,5%	4,5%
	Transport privat	56,0%	47,0%	32,5%	63,9%	52,6%	56,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	No motoritzat	43,9%	30,6%*	57,9%	42,2%	11,2%*	44,2%
	Transport públic	1,4%	0%*	4,3%	2,8%	0,0%*	2,6%
	Transport privat	54,7%	69,4%*	37,8%	55,0%	88,8%*	53,2%
	Total	100,0%	100,0%*	100,0%	100,0%	100,0%*	100,0%
Baix Llobregat	No motoritzat	47,1%	52,2%	65,0%	36,7%	53,4%	44,4%
	Transport públic	10,2%	6,6%	8,6%	5,7%	6,3%	7,1%
	Transport privat	42,6%	41,2%	26,4%	57,7%	40,3%	48,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	No motoritzat	46,5%	55,0%	61,0%	44,2%	50,3%	48,5%
	Transport públic	20,5%	16,8%	20,4%	15,9%	16,6%	17,7%
	Transport privat	33,0%	28,2%	18,7%	39,9%	33,1%	33,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	No motoritzat	42,4%	53,4%	66,9%	36,6%	33,5%	41,8%
	Transport públic	5,8%	0,0%	4,7%	4,6%	1,6%	4,4%
	Transport privat	51,8%	46,6%	28,4%	58,9%	64,9%	53,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	No motoritzat	42,0%	50,3%	60,4%	34,8%	62,8%	42,2%
	Transport públic	7,0%	5,7%	6,8%	4,2%	4,8%	5,3%
	Transport privat	51,1%	43,9%	32,9%	61,0%	32,4%	52,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	No motoritzat	35,3%	49,4%	59,9%	33,3%	40,5%	38,7%
	Transport públic	7,9%	2,7%	10,5%	3,7%	6,0%	5,7%
	Transport privat	56,8%	47,8%	29,6%	63,0%	53,5%	55,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	No motoritzat	36,4%	49,3%	57,1%	27,6%	40,1%	34,7%
	Transport públic	4,7%	7,1%	5,8%	1,8%	0,7%	3,2%
	Transport privat	58,9%	43,6%	37,1%	70,6%	59,2%	62,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

1.10. Sortides de cap de setmana a la segona residència i a altres destinacions

En aquest apartat es fa una anàlisi específica dels residents a la RMB que es desplacen a una segona residència o realitzen altres sortides de llarga durada durant el cap de setmana.

Per a l'anàlisi, s'ha classificat el total de residents a la RMB en tres categories diferenciades:

Es desplacen a la 2a residència:
persones que es desplacen a la segona residència el divendres a la tarda o el dissabte al llarg de tot el dia

Realitzen sortides d'un dia:
persones que realitzen desplaçaments fora del seu municipi amb una durada superior als 60 minuts qualsevol dels dos dies del cap de setmana.

1. Persones que es desplacen a la segona residència el divendres a la tarda o el dissabte al llarg de tot el dia.
2. Persones que realitzen desplaçaments de llarga durada (més de 60 minuts) en dissabte o diumenge fora del seu municipi. En aquest grup també s'hi han afegit les persones que van a la segona residència a passar només el diumenge.
3. Residents a la RMB que no realitzen cap dels dos tipus de desplaçaments anteriors.

Tal i com es pot veure a la taula següent, gairebé el 5% del total de residents a la RMB es desplaça a la segona residència durant el divendres a la tarda o al llarg del dissabte². A més, gairebé un de cada deu residents a la RMB (9,4%) realitza alguna sortida de llarga durada durant un dels dos dies del cap de setmana.

Taula 52: Caracterització dels residents a la RMB en funció del tipus de desplaçaments que realitzen durant el cap de setmana

Classificació dels residents a la RMB	Individus	Percentatge
Es desplacen a la 2a residència	175.319	4,8%
Realitzen sortides d'un dia	344.546	9,4%
Resta de persones	3.162.324	85,9%
Total	3.682.189	100,0%

² Segons les dades de l'Enquesta de condicions de vida i hàbits de la població de Catalunya de l'any 2006, un 19,2% del total de residents a la RMB disposa de segona residència i d'aquests un 21,1% s'hi desplaça tots o gairebé tots els caps de setmana (un 4% del total de població).

La proporció de població que realitza algun d'aquests dos tipus de sortides de cap de setmana varia en funció de l'àmbit de residència:

- Per corones, s'observa com a mesura que ens allunyem de la ciutat de Barcelona, disminueix la proporció de persones que es desplacen a la segona residència durant el cap de setmana. Així, mentre que un 7,4% dels residents a la ciutat de Barcelona declaren anar a la segona residència a passar el cap de setmana (sortint el divendres a la tarda o al llarg del dissabte), entre els residents a la resta de la RMB aquesta proporció només és del 2,9%.
- En aquests mateix sentit, l'anàlisi per comarques mostra com els residents al Barcelonès són els que es desplacen en major proporció a la segona residència, força per sobre que els residents a la resta de comarques de la RMB. En relació a les sortides d'un dia del cap de setmana, destaca la major proporció dels residents a la comarca del Vallès Oriental.

Taula 53: Caracterització dels residents a la RMB en funció del tipus de desplaçaments que realitzen durant el cap de setmana segons l'àmbit de residència.

Àmbit de residència	Es desplacen a la 2a residència	Realitzen sortides d'un dia	Resta de persones	Total
Barcelona	7,4%	8,9%	83,7%	100,0%
Resta Primera Corona	4,2%	9,8%	86,0%	100,0%
Segona Corona	2,9%	9,5%	87,6%	100,0%
Alt Penedès	2,2%	9,7%	88,0%	100,0%
Baix Llobregat	3,5%	8,6%	87,8%	100,0%
Barcelonès	6,7%	9,3%	84,0%	100,0%
Garraf	3,4%	8,9%	87,7%	100,0%
Maresme	1,9%	8,4%	89,7%	100,0%
Vallès Occidental	3,7%	9,8%	86,5%	100,0%
Vallès Oriental	1,9%	11,3%	86,8%	100,0%
Total RMB (%)	4,8%	9,4%	85,9%	100,0%
Total població RMB	175.319	344.546	3.162.324	3.682.189

També s'ha considerat interessant analitzar la distribució de les persones que realitzen aquests tipus de desplaçaments de cap de setmana (segona residència i sortides d'un dia) segons les principals variables sociodemogràfiques (gènere, edat i situació laboral):

- Entre les persones que declaren anar a passar el cap de setmana a la segona residència hi ha una major proporció de dones que d'homes, mentre que els que realitzen sortides de cap de setmana d'un dia són majoritàriament homes.
- Quant a l'edat, destaca la baixa proporció de joves de 16 a 29 anys que declaren anar a passar el cap de setmana a la segona residència (10,5%), força per sota de la mitjana de població d'aquesta edat (21,0%). En relació a les sortides d'un dia, les persones grans (65 anys i més) són el grup que en realitza en menor proporció.
- Els jubilats, les persones que es dediquen a les tasques de la llar i els aturats són els col·lectius que declaren anar a passar el cap de setmana a la segona residència amb major mesura, mentre que els estudiants i els ocupats declaren realitzar amb major proporció que la resta altres desplaçaments de cap de setmana de llarga durada (sortides d'un dia).

Taula 54: Caracterització dels residents a la RMB en funció del tipus de desplaçaments que realitzen durant el cap de setmana segons variables sociodemogràfiques.

Segments població	Es desplacen a la 2a residència	Realitzen sortides d'un dia	Resta de persones	Total
Home	48,2%	54,6%	50,6%	50,9%
Dona	51,8%	45,4%	49,4%	49,1%
De 4 a 15 anys	13,5%	12,2%	11,5%	11,7%
De 16 a 29 anys	10,5%	21,6%	21,5%	21,0%
De 30 a 64 anys	58,2%	54,6%	52,2%	52,7%
De 65 i més anys	17,7%	11,6%	14,8%	14,6%
Escolar/Estudiant	20,8%	22,6%	21,2%	21,3%
Tasques de la llar	8,2%	5,2%	6,4%	6,4%
Jubilat/ pensionista	21,2%	14,9%	17,0%	17,0%
Ocupat	43,8%	53,7%	50,7%	50,7%
Aturat	6,0%	3,6%	4,6%	4,6%
Ns/nc	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Tota (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total Població	175.319	344.546	3.162.324	3.682.189

■ Percentatges situats per sobre del total del segment (total percentatge fila)

Finalment, s'ha analitzat el mode de transport utilitzat en els desplaçaments de cap de setmana d'aquests col·lectius (persones que es desplacen a la segona residència i que realitzen altres sortides durant el cap de setmana) per tal de determinar si tenen un comportament diferenciat de la resta de residents a la RMB.

La taula següent mostra com les persones que van a passar el cap de setmana a la segona residència realitzen una major proporció de desplaçaments en transport privat que la resta de població (el 58,6% front el 44,2%), mentre que es desplacen en menor proporció en transport públic (el 3,4% front l'11,1%) i en modes no motoritzats (el 38% front el 44,2%).

Les persones que realitzen sortides de cap de setmana d'un dia, en canvi, tenen una proporció d'ús del transport públic (20,2%) per sobre dels altres dos col·lectius i del total de població (11,1%). En aquest cas, la quota de mercat del transport privat també es superior a la mitjana ja que es redueix molt la proporció de desplaçaments realitzats amb modes no motoritzats. Cal tenir present que s'han considerat sortides de cap de setmana aquells desplaçaments fora del municipi de residència amb una durada mitjana superior als 60 minuts i que aquests tipus de desplaçaments es realitzen en transport privat o transport públic.

Taula 55: Distribució dels desplaçaments segons tipologia de l'individu i mode de transport (Promig cap de setmana)

Mode de transport	Es desplacen a la 2a residència	Realitzen sortides d'un dia	Resta de persones	Total
Modes no motoritzats	38,0%	20,2%	46,9%	44,2%
Transport públic	3,4%	22,0%	10,3%	11,1%
Transport privat	58,6%	57,9%	42,8%	44,7%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total desplaçaments	431.259	953.440	9.711.069	11.095.768



2. La mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona: dinàmiques territorials

2.1. Caracterització bàsica dels desplaçaments

A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat en cap de setmana des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El tractament territorial de la informació s'ha dut a terme emprant les mateixes unitats territorials que en l'apartat anterior:

- Corones Metropolitanes: Barcelona, resta de la Primera Corona i resta de la RMB.
- Comarques Metropolitanes: Alt Penedès, Baix Llobregat, Barcelonès, Garraf, Maresme, Vallès Occidental i Vallès Oriental.

Total de desplaçaments amb o i/o destinació a la RMB (11.018.414) = desplaçaments realitzats a la RMB pels residents en aquest àmbit (10.792.837) + desplaçaments realitzats a la RMB per residents a la resta de Catalunya (225.577).

El promig de desplaçaments diaris en cap de setmana que tenen com origen i/o destinació la Regió Metropolitana de Barcelona és de 11.018.414 desplaçaments: 12.292.075 en dissabte i 9.744.754 en diumenge.

La distribució territorial d'aquests desplaçaments segons la corona d'origen mostra com l'àmbit on s'originen un major nombre de fluxos, tant en dissabte com en diumenge és la resta de la RMB (un 41,1%), seguit de la ciutat de Barcelona (un 33,2%). Els desplaçaments amb origen fora de l'àmbit metropolità són minoritaris, només representen el 4,1% del total.

En considerar les comarques s'observa com aquelles que tenen una major població són les que generen un major nombre de desplaçaments: el Barcelonès, seguit del Vallès Occidental i el Baix Llobregat (43,8%, 16,0% i 14,3%, respectivament, en el promig de cap de setmana).

Taula 56: Distribució dels desplaçaments realitzats a la RMB a cadascun dels àmbits territorials (corona/comarca)

Corona/comarca d'origen	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Nombre de desplaçaments	% desplaçaments	Nombre de desplaçaments	% desplaçaments	Nombre de desplaçaments	% desplaçaments
Barcelona	4.233.982	34,4%	3.085.217	31,7%	3.659.599	33,2%
Resta Primera Corona	2.690.370	21,9%	2.054.673	21,1%	2.372.522	21,5%
Resta RMB	4.973.737	40,5%	4.094.070	42,0%	4.533.904	41,1%
Fora RMB	393.987	3,2%	510.793	5,2%	452.390	4,1%
Alt Penedès	221.211	1,8%	229.644	2,4%	225.428	2,0%
Baix Llobregat	1.727.445	14,1%	1.417.958	14,6%	1.572.535	14,3%
Barcelonès	5.582.197	45,4%	4.066.999	41,7%	4.824.765	43,8%
Garraf	378.719	3,1%	304.210	3,1%	341.464	3,1%
Maresme	1.070.311	8,7%	911.437	9,4%	990.874	9,0%
Vallès Occidental	1.968.584	16,0%	1.560.079	16,0%	1.764.331	16,0%
Vallès Oriental	949.621	7,7%	743.635	7,6%	846.628	7,7%
Fora RMB	393.987	3,2%	510.793	5,2%	452.390	4,1%
Conjunt RMB	12.292.075	100,0%	9.744.754	100,0%	11.018.414	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Del total de desplaçaments que es realitzen en un cap de setmana a la Regió Metropolitana de Barcelona el 98% són efectuats per població resident en aquest mateix àmbit, i només el 2% restant els efectuen residents a la resta de Catalunya. Aquest elevat nivell d'autocontenció es manté tant en dissabte com en diumenge en tots els àmbits analitzats de la RMB (corones i comarques).

Taula 57: Distribució dels desplaçaments realitzats a la RMB per població resident i no resident segons àmbits territorials (corona/comarca)

Corona/comarca d'origen	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	% població resident RMB	% població no resident RMB	% població resident RMB	% població no resident RMB	% població resident RMB	% població no resident RMB
Barcelona	98,7%	1,3%	98,4%	1,6%	98,6%	1,4%
Resta Primera Corona	99,5%	0,5%	99,4%	0,6%	99,5%	0,5%
Resta RMB	98,7%	1,3%	98,6%	1,4%	98,7%	1,3%
Fora RMB	72,5%	27,5%	81,9%	18,1%	77,8%	22,2%
Alt Penedès	97,9%	2,1%	96,1%	3,9%	97,0%	3,0%
Baix Llobregat	99,1%	0,9%	99,0%	1,0%	99,1%	0,9%
Barcelonès	98,9%	1,1%	98,6%	1,4%	98,8%	1,2%
Garraf	98,6%	1,4%	98,0%	2,0%	98,4%	1,6%
Maresme	98,2%	1,8%	98,1%	1,9%	98,2%	1,8%
Vallès Occidental	99,3%	0,7%	99,6%	0,4%	99,4%	0,6%
Vallès Oriental	98,6%	1,4%	98,5%	1,5%	98,6%	1,4%
Fora RMB	72,5%	27,5%	81,9%	18,1%	77,8%	22,2%
Conjunt RMB	98,1%	1,9%	97,8%	2,2%	98,0%	2,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

- Fluxos interns:
origen i destinació a la
mateixa
comarca/corona.

- Fluxos de connexió:
poden ser amb
l'origen o destinació
entre les diferents
corones i comarques
de la RMB, o bé amb
l'origen o la destinació
fora de la RMB.

Els fluxos de desplaçaments s'han analitzat en una doble perspectiva:

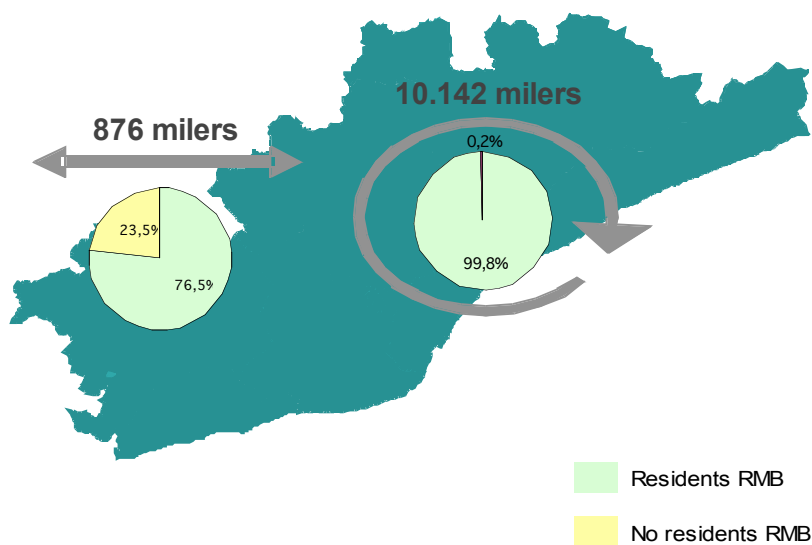
- Fluxos interns: origen i destinació a la mateixa corona/comarca.
- Fluxos de connexió: origen o destinació entre corones i comarques, o bé origen i destinació fora de la RMB.

Segons el tipus de flux -interns i de connexió- s'observa com els desplaçaments interns (10.142.070) signifiquen el 92% dels desplaçaments en un dia promig de dissabte i diumenge i són efectuats gairebé el 100% per residents en aquest àmbit territorial.

En canvi, dels desplaçaments de connexió (876.344), un 76,5% són realitzats per residents a la RMB, mentre que el 23,5% restant els efectuen població que no hi resideix.

Segons els dos tipus de dies analitzats (dissabte i diumenge), no s'observen variacions en la distribució de la població (resident i no resident) que efectua els desplaçaments interns i de connexió. Ara bé, destaca el fet que els desplaçaments de connexió augmenten el seu pes relatiu en diumenge (8,9%) respecte el dissabte (7,2%).

Gràfic 23: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident a la RMB (Promig cap de setmana)



Taula 58: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons dissabte i diumenge i població resident i no resident a la RMB

		Interns	Connexió
Dissabte	Residents	99,8%	75,8%
	No residents	0,2%	24,2%
	Total (%)	100,0%	100,0%
	Total (N)	11.404.654	887.422
Diumenge (*)	Residents	99,8%	77,3%
	No residents	0,2%	22,7%
	Total (%)	100,0%	100,0%
	Total (N)	8.879.487	865.267

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

La distribució dels fluxos –interns i de connexió– segons el motiu dels desplaçaments en cap de setmana mostra com la mobilitat personal és majoritària tant en els fluxos interns com en els de connexió i per ambdós dies. Tot i el poc pes de la mobilitat per treball i estudis aquesta és superior en dissabte, especialment en els fluxos interns.

Taula 59: Distribució segons motiu dels desplaçaments interns i de connexió

	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Interns	Connexió	Interns	Connexió	Interns	Connexió
Mobilitat ocupacional	4,9%	2,0%	2,7%	1,7%	4,0%	1,8%
Mobilitat personal	49,0%	40,7%	50,3%	39,2%	49,6%	39,9%
Tornada a casa motiu ocupacional	4,2%	1,8%	2,4%	1,1%	3,4%	1,5%
Tornada a casa motiu personal	41,9%	55,5%	44,7%	58,1%	43,1%	56,8%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	11.404.654	887.422	8.879.487	865.267	10.142.070	876.344

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

En relació al mode de transport, s'observa com gairebé la meitat dels desplaçaments interns realitzats dins la RMB es duen a terme amb modes no motoritzats (47,0%), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat és predominant (84,3%).

En dissabte la quota d'ús del transport públic és més elevada que en diumenge, tant en els desplaçaments interns com en els de connexió. Pel que fa als diumenges hi ha un major pes dels modes no motoritzats en els desplaçaments interns i una major proporció d'ús del transport privat en els desplaçaments de connexió.

Taula 60: Distribució segons mode de transport dels desplaçaments interns i de connexió

	Dissabte		Diumenge (*)		Promig cap de setmana	
	Interns	Connexió	Interns	Connexió	Interns	Connexió
Modes no motoritzats	44,0%	4,1%	50,7%	1,7%	47,0%	2,9%
Transport públic	13,0%	13,3%	9,0%	12,2%	11,2%	12,8%
Transport privat	43,0%	82,6%	40,3%	86,0%	41,8%	84,3%
Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)	11.404.654	887.422	8.879.487	865.267	10.142.070	876.344

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

2.2. Fluxos interns i de connexió entre àmbits territorials

En el present apartat s'analitzen els fluxos de mobilitat que es produeixen entre els diferents àmbits en què s'ha dividit la Regió Metropolitana de Barcelona: corones i comarques.

Aprofundint en l'anàlisi de les dinàmiques territorials que es produeixen a la RMB, s'han calculat dos indicadors destinats a classificar els diferents àmbits de la RMB en base a les seves relacions amb la resta del territori:

- **L'índex d'obertura (IO)** permet obtenir una visió general del conjunt de fluxos que incideixen sobre el territori de cada àmbit. Es tracta del quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides del territori) i dels desplaçaments interns.

$$IO = \left[\frac{\text{Desplaçaments de connexió amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns}} \right]$$

- **La ràtio d'atracció i emissió (RAE)** permet classificar els diferents àmbits territorials com receptors o generadors de desplaçaments. Es tracta del quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos.

$$RAE = \left[\frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents}} \right]$$

Finalment, amb l'objectiu d'analitzar amb major precisió la situació de competència entre els modes mecanitzats s'ha generat la ràtio entre transport públic i transport privat, per cadascuna de les possibles combinacions entre orígens i destinacions.

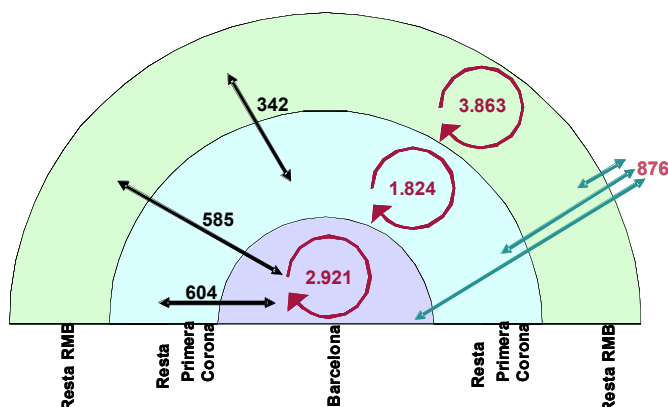
2.2.1. Corones metropolitanes

Des de la perspectiva de les corones metropolitanes, els desplaçaments s'han classificat en tres grans grups segons el tipus de recorregut: fluxos interns dins les corones (78,1%), fluxos de connexió entre corones (13,9%) i fluxos de connexió amb l'exterior del territori metropolità (8,0%).

Com es pot observar en el gràfic 24 els desplaçaments amb origen i destinació a la mateixa corona són majoritaris en tot el territori: dels 11,02 milions de desplaçaments efectuats a la RMB en el promig de cap de setmana, 8,6 milions tenen l'origen i la destinació en una mateixa corona metropolitana. L'àmbit on els desplaçaments interns són majoritaris és a la resta de la RMB (3,8 milions).

Dels fluxos de connexió entre corones (1,5 milions de desplaçaments totals), els principals són els de connexió amb Barcelona des de la resta de la Primera Corona i des de la resta de la RMB. Els fluxos menys destacables són entre les dues corones metropolitanes (resta Primera Corona i resta RMB). També cal destacar els 876.344 desplaçaments de connexió del territori metropolità amb la resta de Catalunya en dissabte i diumenge.

Gràfic 24: Distribució dels desplaçaments entre les corones de la RMB (milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



(*) Percentatge de desplaçaments interns =
Desplaçaments
interns de l'àmbit /
(ΣO + ΣD) –
Desplaçaments
interns àmbit

Les pautes apuntades es mantenen pels dos dies analitzats (dissabte i diumenge), si bé, en diumenge la proporció de desplaçaments interns a cada corona és lleugerament més elevada que en dissabte. Aquesta diferència és més accentuada a la ciutat de Barcelona (el 67,3% de desplaçaments en diumenge són interns, mentre que en dissabte aquesta proporció és del 65,2%), que a les altres dues corones metropolitanes.

Taula 61: Matriu de desplaçaments entre corones de la RMB

		Dissabte						
		Corona de destinació						
		Barcelona		Resta Primera Corona		Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	3.318.671	65,2% (*)	376.228		365.327	173.756	4.233.982
	Resta Primera Corona	375.694		2.038.038	61,5%	190.912	85.726	2.690.370
	Resta RMB	340.049		182.367		4.217.368	73,8%	233.953
	Fora RMB	139.506		66.910		187.571	0	393.987
Total		4.173.920		2.663.543		4.961.177	493.435	12.292.075

(*) Percentatge de desplaçaments interns

		Diumenge (**)						
		Corona de destinació						
		Barcelona		Resta Primera Corona		Resta RMB	Fora RMB	Total
Corona d'origen	Barcelona	2.523.623	67,3% (*)	228.239		220.276	113.079	3.085.217
	Resta Primera Corona	228.880		1.611.107	63,5%	151.915	62.771	2.085.673
	Resta RMB	244.595		160.549		3.510.302	74,8%	178.625
	Fora RMB	192.333		94.737		223.722	0	510.793
Total		3.189.432		2.094.632		4.106.215	354.474	9.744.754

(*) Percentatge de desplaçaments interns

(**) Diumenge: comprèn diumenge i festius

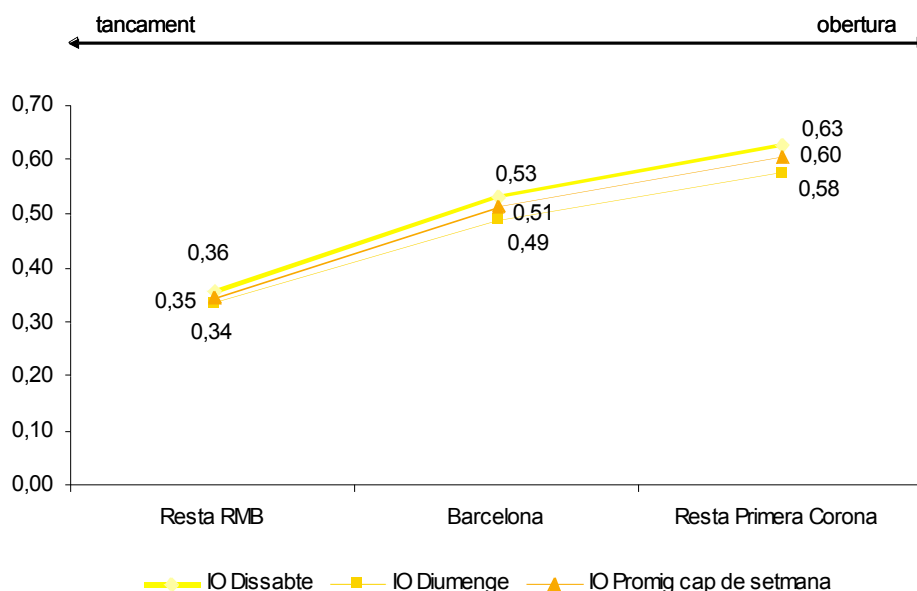
$IO < 1$ = major pes
relatiu de la mobilitat
interna que de la de
connexió (territori
tancat)

$IO > 1$ = major pes
relatiu de la mobilitat
connectiva (territori
obert)

El càlcul de l'índex d'obertura (IO) i de la ràtio d'atracció i emissió (RAE) en relació als desplaçaments en dissabte i diumenge a les corones metropolitanes mostra els resultats següents.

En relació a l'IO, en les tres corones metropolitanes la mobilitat interna prima sobre la connectivitat ($IO < 1$), tant en dissabte com en diumenge. Aquest fet es deu, en part, a la importància dels desplaçaments amb modes no motoritzats, que en el promig del cap de setmana representen el 43,5% del total de desplaçaments realitzats a la RMB. Tot i això, com es pot observar en el gràfic 25 l'àmbit que presenta una major obertura vers l'exterior és la resta de la Primera Corona.

Gràfic 25: Valors índex d'obertura (IO) per corona



Excloent de l'anàlisi els modes no motoritzats, el càlcul de l'índex d'obertura segons corones, mostra com l'ordre d'obertura dels àmbits és el mateix: resta de la Primera Corona, Barcelona i la resta de la RMB. Ara bé, en aquest cas, dos dels tres àmbits analitzats (Barcelona i la resta de la Primera Corona), presenten un índex d'obertura major que 1, fet que mostra un major pes de la connectivitat.

Taula 62: Valors índex d'obertura (IO) dels desplaçaments amb modes mecanitzats (transport públic i transport privat) per corona

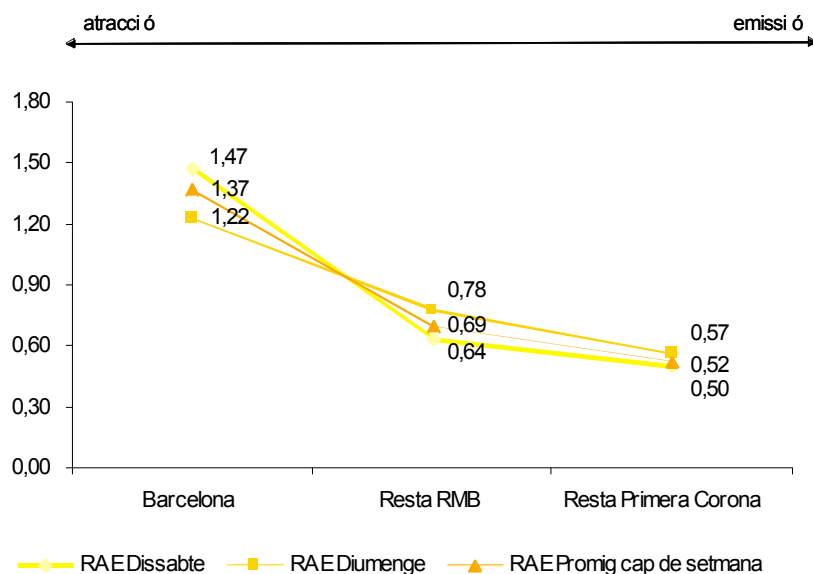
	IO Dissabte	IO Diumenge	IO Promig cap de setmana
Resta RMB	0,61	0,70	0,65
Barcelona	1,20	1,14	1,17
Resta Primera Corona	1,62	1,69	1,65

RAE<1 = territori emissor

RAE>1 = territori receptor

A través de la RAE, podem classificar les corones com emissores o receptores de desplaçaments, aquesta ràtio mostra com Barcelona és l'àmbit amb una capacitat d'atracció més elevada: per cada desplaçament que emet, rep 1,37 desplaçaments procedents de l'exterior. Aquesta capacitat d'atracció de Barcelona és major en dissabte, moment en que per desplaçament emès rep 1,47 desplaçaments procedents dels altres àmbits metropolitans. La resta d'àmbits presenten un caràcter fonamentalment emissor, destacant el cas de la resta de la Primera Corona (0,52).

Gràfic 26: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) per corona



Taula 63: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) per corona

	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
	Atracció	Emissió	RAE	Atracció	Emissió	RAE	Atracció	Emissió	RAE
Barcelona	542.819	368.682	1,47	300.303	245.423	1,22	421.561	307.053	1,37
Resta RMB	307.864	483.142	0,64	235.667	302.154	0,78	271.765	392.648	0,69
Resta Primera Corona	220.154	441.323	0,50	157.194	277.930	0,57	188.674	359.627	0,52
Total	1.070.836	1.293.147	0,83	693.164	825.508	0,84	882.000	1.059.328	0,83

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Relacions de mobilitat segons el motiu del desplaçament

L'anàlisi dels fluxos de mobilitat efectuats en cap de setmana segons el seu motiu des de la perspectiva de corona, mostra com en tots els desplaçaments predomina la mobilitat personal (i la conseqüent tornada a casa). Tot i això, en els desplaçaments de connexió entre corones metropolitanes i amb l'exterior de la RMB, pren més importància la mobilitat ocupacional que en els desplaçaments interns. La tendència observada en el promig de dissabte i diumenge es manté pels dos dies analitzats (taules annex 13 i 14).

Taula 64: Distribució dels desplaçaments amb origen i/o destinació a les diferents corones metropolitanes segons motiu (Promig cap de setmana)

	Barcelona - Barcelona		Barcelona - Resta Primera Corona		Barcelona - Resta RMB		Barcelona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	111.638	3,8%	41.036	6,8%	27.475	4,7%	4.210	1,4%
Mobilitat personal	1.477.069	50,6%	286.204	47,3%	267.267	45,7%	112.390	36,3%
Tornada ocupacional	93.985	3,2%	34.333	5,7%	23.771	4,1%	3.399	1,1%
Tornada personal	1.238.455	42,4%	242.947	40,2%	266.611	45,6%	189.338	61,2%
Total	2.921.147	100,0%	604.521	100,0%	585.123	100,0%	309.337	100,0%

	Resta Primera Corona - Barcelona		Resta Primera Corona - Resta Primera Corona		Resta Primera Corona - Resta RMB		Resta Primera Corona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	41.036	6,8%	53.310	2,9%	12.907	3,8%	1.192	0,8%
Mobilitat personal	286.204	47,3%	914.030	50,1%	163.176	47,6%	60.196	38,8%
Tornada ocupacional	34.333	5,7%	42.557	2,3%	12.133	3,5%	1.119	0,7%
Tornada personal	242.947	40,2%	814.676	44,7%	154.655	45,1%	92.565	59,7%
Total	604.521	100,0%	1.824.573	100,0%	342.872	100,0%	155.072	100,0%

	Resta RMB - Barcelona		Resta RMB - Resta Primera Corona		Resta RMB - Resta RMB		Resta RMB - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	27.475	4,7%	12.907	3,8%	154.250	4,0%	10.609	2,6%
Mobilitat personal	267.267	45,7%	163.176	47,6%	1.919.907	49,7%	177.219	43,0%
Tornada ocupacional	23.771	4,1%	12.133	3,5%	135.215	3,5%	8.599	2,1%
Tornada personal	266.611	45,6%	154.655	45,1%	1.654.463	42,8%	215.508	52,3%
Total	585.123	100,0%	342.872	100,0%	3.863.835	100,0%	411.935	100,0%

Relacions de mobilitat segons el mode de transport

El repartiment modal dels desplaçaments varia en funció del tipus de fluxos: interns o de connexió entre àmbits territorials.

Així, en els desplaçaments interns dins de Barcelona i la resta de la Primera Corona els modes de transport no motoritzats són els majoritaris (58,0% i 65,0%, respectivament), en tant que s'associen, d'una banda, a distàncies curtes (pràcticament tots aquests desplaçaments són intramunicipals) i, de l'altra, a la mobilitat personal. A la resta de la RMB, en canvi, en els desplaçaments interns el pes del transport privat és més elevat que el dels modes no motoritzats (50,1% respecte 47,4%).

En relació als desplaçaments de connexió, el transport privat és majoritari en tots els fluxos produïts entre les diferents corones de la RMB. Tanmateix, en els desplaçaments de connexió amb Barcelona, el transport públic mostra una quota d'ús força elevada, sobretot en els que connecten Barcelona amb la resta de la Primera Corona.

Les pautes apuntades anteriorment és mantenen pels dos tipus de dies analitzats (taules annex 15 i 16).

Taula 65: Distribució dels desplaçaments amb origen i/o destinació a les diferents corones metropolitanes segons mode de transport (Promig cap de setmana)

	Barcelona - Barcelona		Barcelona - Resta Primera Corona		Barcelona - Resta RMB		Barcelona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	1.693.557	58,0%	40.590	6,7%	5.503	0,9%	12.608	4,1%
Transport públic	596.245	20,4%	201.977	33,4%	110.449	18,9%	55.236	17,9%
Transport privat	631.345	21,6%	361.954	59,9%	469.171	80,2%	241.492	78,1%
Total	2.921.147	100,0%	604.521	100,0%	585.123	100,0%	309.337	100,0%

	Resta Primera Corona - Barcelona		Resta Primera Corona - Resta Primera Corona		Resta Primera Corona - Resta RMB		Resta Primera Corona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	40.590	6,7%	1.185.850	65,0%	5.723	1,7%	4.399	2,8%
Transport públic	201.977	33,4%	108.565	6,0%	28.227	8,2%	22.914	14,8%
Transport privat	361.954	59,9%	530.158	29,1%	308.921	90,1%	127.758	82,4%
Total	604.521	100,0%	1.824.573	100,0%	342.872	100,0%	155.072	100,0%

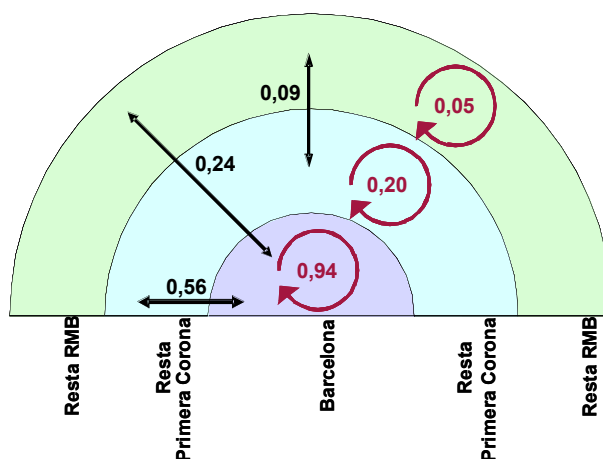
	Resta RMB - Barcelona		Resta RMB - Resta Primera Corona		Resta RMB - Resta RMB		Resta RMB - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	5.503	0,9%	5.723	1,7%	1.831.817	47,4%	8.704	2,1%
Transport públic	110.449	18,9%	28.227	8,2%	95.368	2,5%	33.793	8,2%
Transport privat	469.171	80,2%	308.921	90,1%	1.936.650	50,1%	369.438	89,7%
Total	585.123	100,0%	342.872	100,0%	3.863.835	100,0%	411.935	100,0%

Ràtio públic/privat:
quocient entre el nombre
de desplaçaments
realitzats en transport
públic i el nombre de
desplaçaments realitzats
en vehicle privat.

El gràfic següent mostra la ràtio entre transport públic i transport privat segons corones de la RMB. L'obtenció de valors inferiors a la unitat denota el predomini del vehicle privat, mentre que valors per sobre de la unitat manifesten predomini dels mitjans de transport públic.

Com mostra el gràfic, la relació entre els modes mecanitzats assoleix els resultats més positius pel transport públic en els desplaçaments interns a Barcelona, i especialment els efectuats en dissabte (1,14). En el cas dels desplaçaments de connexió, s'observa com la ràtio assoleix els valors més elevats quan la relació es produeix amb Barcelona, especialment amb la resta de la Primera Corona (0,60 en dissabte i 0,50 en diumenge).

Gràfic 27: Ràtio entre transport públic i transport privat segons corones de la RMB (Promig cap de setmana)



Taula 66: Ràtio entre transport públic i transport privat segons corones de la RMB (Dissabte i diumenge)

	Barcelona - Barcelona	Rest a Primera Corona - Rest a Primera Corona	Rest a RMB - Rest a RMB	Barcelona - Rest a Primera Corona	Barcelona - Rest a RMB	Rest a Primera Corona - Rest a RMB
Ràtio Dissabte	1,14	0,23	0,06	0,60	0,23	0,12
Ràtio Diumenge (*)	0,72	0,16	0,03	0,50	0,24	0,05

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

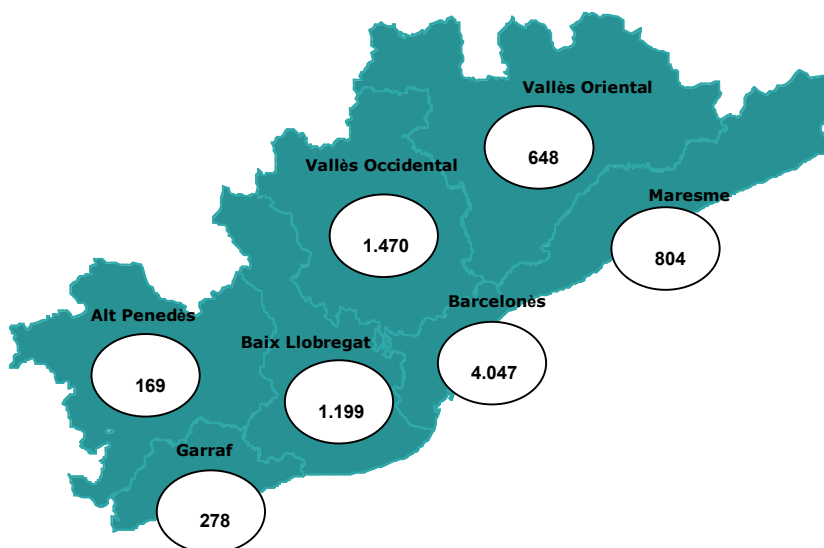
2.2.2. Comarques metropolitanes

- Fluxos interns intracomarcals.
- Fluxos de connexió intercomarcals.
- Fluxos de connexió amb fora de la RMB.

Seguint el mateix format que a l'apartat anterior, els desplaçaments a les comarques metropolitanes s'han classificat segons el tipus de recorregut: fluxos intracomarcals (78,2%), fluxos intercomarcals (13,8%) i fluxos de connexió amb l'exterior de la RMB (8,0%).

Es consideren fluxos intracomarcals el conjunt de desplaçaments amb origen i destinació a la mateixa comarca. En cap de setmana a la RMB es realitzen 8,6 milions de desplaçaments intracomarcals (el 78,2% del total de desplaçaments). L'àmbit territorial on aquest tipus de fluxos són més destacats és al Barcelonès (4 milions), seguit de les comarques del Vallès Occidental (1,4 milions) i el Baix Llobregat (1,1 milions).

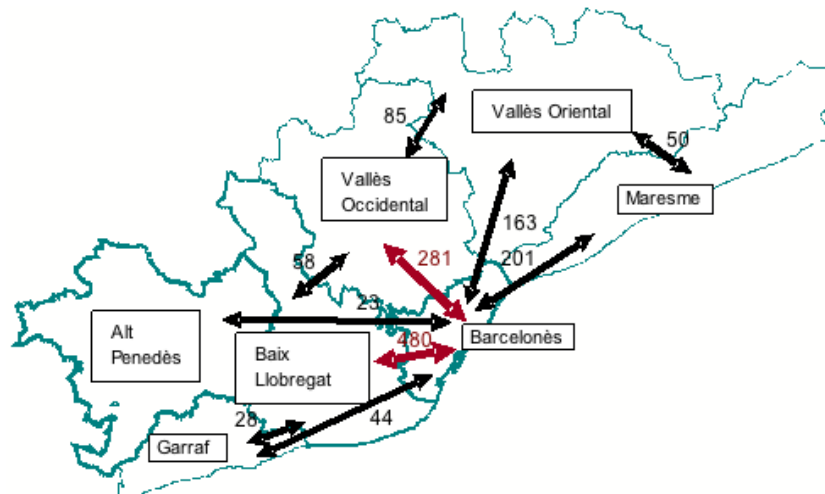
Gràfic 28: Distribució dels desplaçaments intracomarcals a la RMB (milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)



S'entén per fluxos intercomarcals el conjunt de desplaçaments de connexió entre les set comarques que integren la RMB. En el promig de cap de setmana es realitzen 1,5 milions de desplaçaments intercomarcals (13,8% del total). El 78,2% d'aquests desplaçaments tenen el Barcelonès a l'origen o la destinació (1,2 milions), essent les majoritàries les connexions entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (480 milers de desplaçaments); i les connexions del Barcelonès amb el Vallès Occidental (281 milers de desplaçaments).

Gràfic 29: Distribució dels desplaçaments intercomarcals a la RMB (milers de desplaçaments) (Promig cap de setmana)

Només s'han considerat fluxos > 20.000 desplaçaments / dia, excepte les connexions amb el Barcelonès, que s'han considerat totes.



Els fluxos de connexió amb el Barcelonès són els majoritaris tant en dissabte com en diumenge: en dissabte gairebé el 68% del total de desplaçaments de connexió tenen l'origen o la destinació en aquesta comarca, mentre que en diumenge aquesta proporció és del 63%.

Taula 67: Matriu de desplaçaments (origen/destinació i viceversa) entre comarques de la RMB.

		Comarca de destinació								Total
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	
Comarca d'origen	Alt Penedès	172.242	11.380	7.155	4.733	0	8.410	1.311	15.978	221.211
	Baix Llobregat	11.380	1.293.823	286.289	17.060	5.159	33.676	6.327	73.396	1.727.111
	Barcelonès	6.918	292.566	4.633.012	31.641	130.087	172.465	99.282	215.892	5.581.863
	Garraf	4.733	14.030	25.406	315.263	0	2.806	1.262	15.219	378.719
	Maresme	0	4.834	122.050	0	866.796	5.296	26.919	44.415	1.070.311
	Vallès Occidental	9.230	33.651	167.976	4.607	5.143	1.606.290	57.936	83.751	1.968.584
	Vallès Oriental	1.311	7.401	86.780	2.118	25.100	56.257	725.869	44.784	949.621
	Fora RMB	12.730	60.085	173.636	13.643	37.313	59.019	37.562	0	393.987
Total		218.544	1.717.770	5.502.306	389.065	1.069.598	1.944.221	956.468	493.435	12.291.408 (*)

(*) No comptabilitzats 668 desplaçaments de connexió entre comarques dels quals es desconnexa la comarca de destinació.

		Comarca de destinació								Total
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Fora RMB	
Comarca d'origen	Alt Penedès	166.672	8.143	17.560	9.594	1.568	4.027	2.916	19.165	229.644
	Baix Llobregat	7.087	1.105.947	190.427	13.471	5.334	24.898	9.998	60.797	1.417.958
	Barcelonès	14.380	191.795	3.462.387	10.638	69.968	110.735	65.255	141.841	4.066.999
	Garraf	9.403	11.845	21.027	241.343	2.307	1.331	3.295	13.658	304.210
	Maresme	1.568	5.524	80.239	1.401	743.107	12.575	24.861	42.162	911.437
	Vallès Occidental	3.466	24.009	110.705	313	12.998	1.334.030	27.295	47.263	1.560.079
	Vallès Oriental	2.524	10.869	75.217	2.394	22.176	29.203	571.665	29.587	743.635
	Fora RMB	22.179	80.843	237.341	14.059	49.364	73.273	33.734	0	510.793
Total		227.278	1.438.976	4.194.901	293.212	906.822	1.590.072	739.017	354.474	9.744.754

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió amb la comarca del Barcelonès (veure taula 68), s'observa com entre aquesta comarca i les seves comarques veïnes el pes dels desplaçaments de connexió és major en dissabte que en diumenge. En canvi, les relacions entre el Barcelonès i les comarques més perifèriques de la RMB (Alt Penedès i Vallès Oriental) tenen major pes relatiu en diumenge.

Taula 68: Desplaçaments intercomarcals amb origen i/o destinació la comarca del Barcelonès

	Dissabte		Diumenge (*)	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Alt Penedès	14.073	0,8%	31.939	2,4%
Baix Llobregat	578.856	31,8%	382.222	28,6%
Garraf	57.047	3,1%	31.665	2,4%
Maresme	252.137	13,9%	150.207	11,2%
Vallès Occidental	340.442	18,7%	221.440	16,6%
Vallès Oriental	186.062	10,2%	140.472	10,5%
Fora RMB	389.528	21,4%	379.182	28,4%
Total	1.818.145	100,0%	1.337.126	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Seguint amb l'esquema de l'apartat anterior, en aquest cas s'han calculat també els indicadors IO i RAE que permeten aprofundir en l'anàlisi de les dinàmiques territorials, en aquest apartat, entre les comarques de la Regió Metropolitana de Barcelona.

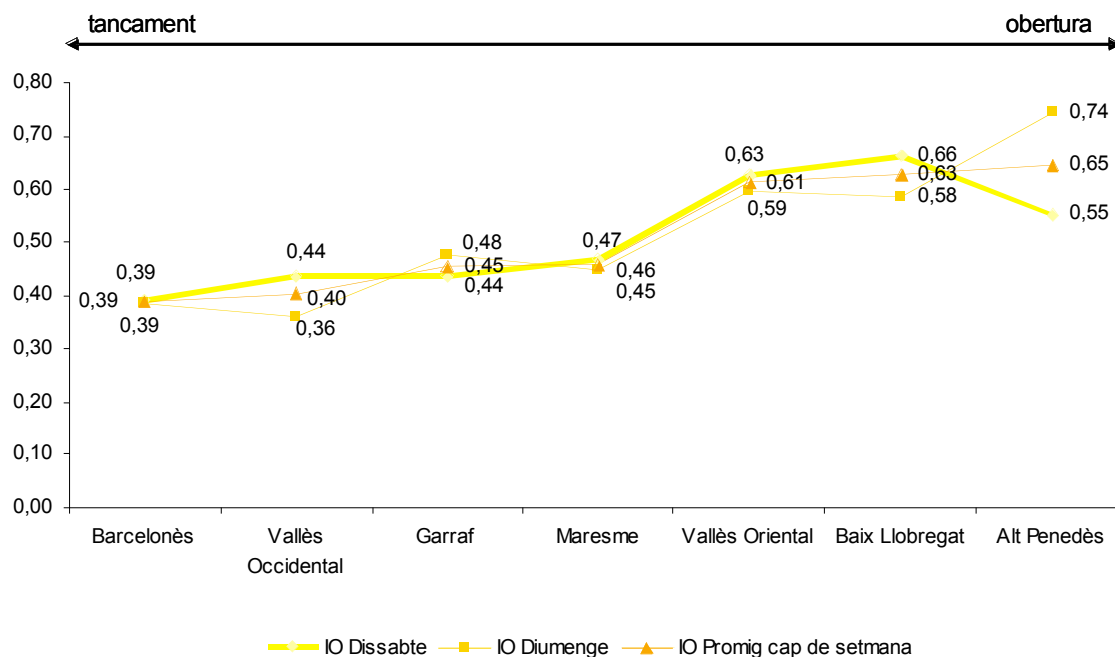
IO < 1 = major pes relatiu de la mobilitat interna que de la de connexió (territori tancat)

IO > 1 = major pes relatiu de la mobilitat connectiva (territori obert)

L'índex d'obertura, que relaciona els desplaçaments de connexió amb els desplaçaments interns, mostra com en totes les comarques de l'àmbit metropolità, la mobilitat interna prima sobre la connectivitat (IO < 1), fet que es deu, en part, a la importància del fluxos amb modes no motoritzats, els quals tenen majoritàriament un caràcter intern. Amb tot, l'Alt Penedès sobresurt de la resta d'àmbits pel fet de ser el territori amb una major obertura (IO = 0,65 en el promig de cap de setmana, arribant al 0,74 en diumenge).

El fet de que l'Alt Penedès sigui la comarca que presenta un major nombre de desplaçaments de connexió es deu a la seva situació perifèrica en l'àmbit metropolità.

Gràfic 30: Valors índex d'obertura (IO) per comarca



Si exclouem de l'anàlisi els modes no motoritzats, s'observa com es segueix la tendència apuntada anteriorment, tot i que en aquest cas trobem tres territoris on la connectivitat té un major pes que els desplaçaments interns (IO > 1). Aquestes comarques són: el Vallès Oriental, l'Alt Penedès i el Baix Llobregat.

Taula 69: Valors índex d'obertura (IO) dels desplaçaments amb modes mecanitzats (transport públic i transport privat) per comarques

	IO Dissabte	IO Festiu	IO Promig cap de setmana
Vallès Occidental	0,70	0,85	0,75
Barcelonès	0,86	0,92	0,88
Garraf	0,84	1,10	0,94
Maresme	0,96	0,98	0,97
Vallès Oriental	1,04	1,23	1,11
Alt Penedès	1,27	1,57	1,43
Baix Llobregat	1,62	1,48	1,56

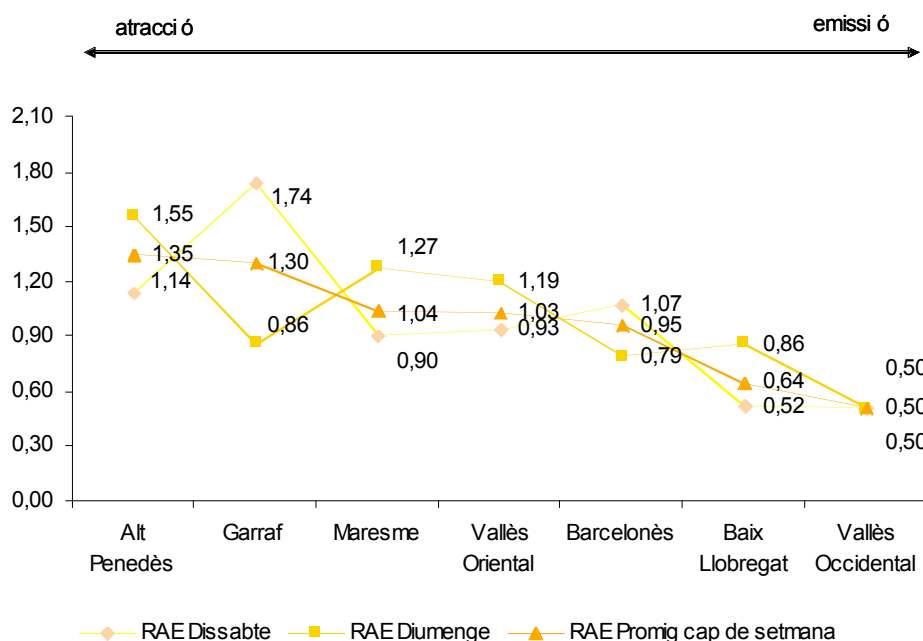
RAE < 1 = territori emissor

RAE > 1 = territori receptor

En contraposar els desplaçaments atrets als emesos (RAE), en el promig de cap de setmana, quatre comarques es perfilen com àmbits d'atracció: l'Alt Penedès, el Garraf, el Maresme i el Vallès Oriental, és a dir, aquelles més perifèriques. Per contra, el Barcelonès, el Baix Llobregat i el Vallès Occidental, sobresurten pel seu caràcter emissor.

D'altra banda, destaca l'àmplia diferència entre dissabte i diumenge del valor de la RAE a la comarca del Garraf: en dissabte pren un valor molt més elevat, fet que indica que el caràcter atraient d'aquesta comarca és molt més accentuat en dissabte que en diumenge.

Gràfic 31: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) per comarca



Taula 70: Valors ràtio d'atracció i emissió (RAE) per comarca

	Dissabte			Diumenge (*)			Promig cap de setmana		
	Atracció	Emissió	RAE	Atracció	Emissió	RAE	Atracció	Emissió	RAE
Alt Penedès	26.076	22.892	1,14	35.612	22.912	1,55	30.844	22.902	1,35
Garraf	46.272	26.575	1,74	22.876	26.703	0,86	34.574	26.639	1,30
Maresme	101.506	112.311	0,90	83.987	65.889	1,27	92.746	89.100	1,04
Vallès Oriental	113.816	121.750	0,93	86.858	72.904	1,19	100.337	97.327	1,03
Barcelonès	490.689	459.140	1,07	260.596	327.983	0,79	375.643	393.562	0,95
Baix Llobregat	152.883	291.928	0,52	140.617	163.355	0,86	146.750	227.642	0,64
Vallès Occidental	122.426	242.809	0,50	74.427	147.674	0,50	98.427	195.241	0,50
Total	778.359	742.668	1,05	489.929	516.391	0,95	634.144	629.529	1,01

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Relacions de mobilitat segons el motiu del desplaçament

L'anàlisi de les relacions de mobilitat entre les diferents comarques de la RMB en cap de setmana, segons el motiu dels desplaçaments reafirma la tendència apuntada anteriorment: els moviments efectuats per motius personals són majoritaris tant en els fluxos interns com en els de connexió (taula 71 i taules annex 17 i 18).

Taula 71: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i motiu per comarca (Promig cap de setmana)

Tipus desplaçament	Motiu del desplaçament	Comarca de destinació						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Interns	Mobilitat ocupacional	4,3%	3,1%	3,7%	4,1%	3,9%	3,6%	3,7%
	Mobilitat personal	49,2%	50,0%	50,4%	49,5%	49,7%	50,7%	50,1%
	Tomada a casa des de motiu ocupacional	3,7%	2,5%	3,1%	3,6%	3,6%	3,0%	3,3%
	Tomada a casa des de motiu personal	42,8%	44,4%	42,8%	42,8%	42,8%	42,7%	42,8%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)		169.457	1.199.885	4.047.700	278.303	804.952	1.470.160	648.767
Connexió	Mobilitat ocupacional	3,7%	5,8%	4,4%	3,7%	5,0%	5,0%	4,2%
	Mobilitat personal	45,6%	44,9%	43,8%	42,7%	43,9%	44,6%	47,0%
	Tomada a casa des de motiu ocupacional	2,9%	5,1%	3,7%	2,8%	4,0%	4,6%	3,9%
	Tomada a casa des de motiu personal	47,7%	44,2%	48,1%	50,8%	47,1%	45,9%	44,8%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Total (N)		109.427	751.473	1.577.635	125.997	361.153	591.157	396.835

*Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de les dues comarques que connecta.

Relacions de mobilitat segons el mode de transport

Pel que fa a les relacions de mobilitat segons el mode de transport, a la taula 72 es pot observar com:

- En els desplaçaments interns els modes no motoritzats són els que tenen una proporció d'ús més elevada en gairebé totes les comarques, exceptuant el Vallès Occidental i el Vallès Oriental, on el pes del transport privat en aquest tipus de desplaçaments és major. En general però, excepte a la comarca del Barcelonès, el pes del transport privat en els fluxos intracomarcals és molt elevat. Al Barcelonès, en canvi, el transport públic assoleix una quota d'ús força elevada (23,9%), en detriment del transport privat.
- En els fluxos de connexió, hi ha un predomini de l'ús del transport privat. Tanmateix, el transport públic també té una quota d'ús destacable a totes les comarques, especialment en els desplaçaments de connexió amb el Barcelonès i el Baix Llobregat.

Les pautes apuntades en el promig de cap de setmana es mantenen per ambdós tipus de dies analitzats (dissabte i diumenge), si bé en general, dissabte la proporció d'ús dels modes mecanitzats (públic i privat) és més elevada que en diumenge, tant en els desplaçaments interns com en els de connexió (taules annex 19 i 20).

Taula 72: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i mode de transport per comarca (Promig cap de setmana)

Tipus desplaçament	Mode de transport	Comarca de destinació						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Interns	Modes de motoritzats	56,4%	61,1%	57,3%	51,9%	53,1%	47,9%	45,8%
	Transport públic	0,4%	2,8%	18,8%	2,0%	2,9%	3,5%	0,9%
	Transport privat	43,2%	36,1%	23,9%	46,0%	44,0%	48,6%	53,3%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	169.457	1.199.885	4.047.700	278.303	804.952	1.470.160	648.767
Connexió	Modes de motoritzats	3,8%	3,3%	3,1%	0,3%	1,3%	2,5%	1,7%
	Transport públic	7,9%	17,8%	19,9%	10,5%	14,2%	13,8%	8,4%
	Transport privat	88,4%	78,9%	77,0%	89,2%	84,6%	83,7%	90,0%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	109.427	751.473	1.577.635	125.997	361.153	591.157	396.835

*Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de les dues comarques que connecta.

Ràtio públic/privat:
quocient entre el nombre
de desplaçaments
realitzats en transport
públic i el nombre de
desplaçaments realitzats
en vehicle privat.

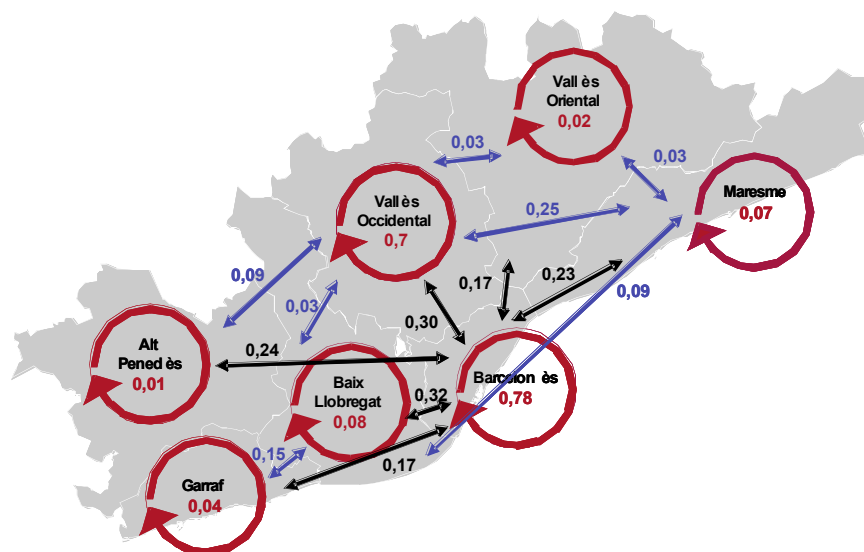
El gràfic següent (ràtio transport públic/transport privat), permet veure de forma resumida les principals tendències en quan a la relació entre modes mecanitzats, pels dos tipus de fluxos considerats (interns i de connexió).

En els fluxos intracomarcals, excepte en el cas del Barcelonès, on per cada desplaçament en vehicle privat es realitzen 0,78 desplaçaments en transport públic, a la resta de comarques metropolitanades la ràtio assoleix valors molt per sota de la unitat.

Pel que fa als fluxos intercorones, el transport públic assoleix els resultats més positius quan la comarca del Barcelonès apareix a l'origen o a la destinació del trajecte.

**Gràfic 32: Ràtio entre transport públic i transport privat segons comarques de la RMB.
(Promig cap de setmana)**

Només s'han considerat
fluxos > 20.000
desplaçaments / dia,
excepte les connexions
amb el Barcelonès, que
s'han considerat totes.



S'han assenyalat amb color negre els fluxos on la comarca del Barcelonès apareix en l'origen o destinació

La tendència apuntada es compleix tant per dissabte com per diumenge. En dissabte els fluxos de connexió amb Barcelona tenen una ràtio lleugerament superior, fet que reflecteix la major presència de transport públic, derivat del tipus de desplaçaments d'aquest dia.

Taula 73: Ràtio entre transport públic i transport privat segons comarques de la RMB

	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Dissabte							
Alt Penedès	0,01	-	0,38	-	-	-	-
Baix Llobregat	-	0,07	0,38	0,20	-	0,04	-
Barcelonès	0,38	0,38	0,91	0,11	0,25	0,29	0,16
Garraf	-	0,20	0,11	0,04	-	-	-
Maresme	-	-	0,25	-	0,08	-	0,05
Vallès Occidental	-	0,04	0,29	-	-	0,09	0,04
Vallès Oriental	-	-	0,16	-	0,05	0,04	0,02
Diumenge (*)							
Alt Penedès	0,01	-	0,18	-	-	-	-
Baix Llobregat	-	0,09	0,24	0,09	-	0,01	-
Barcelonès	0,18	0,24	0,62	0,28	0,18	0,30	0,18
Garraf	-	0,09	0,28	0,05	-	-	-
Maresme	-	-	0,18	-	0,04	0,10	-
Vallès Occidental	-	0,01	0,30	-	0,10	0,04	0,02
Vallès Oriental	-	-	0,18	-	-	0,02	0,01

S'han considerat els fluxos > de 20.000 desplaçaments per dia, i tots els fluxos de connexió amb el Barcelonès.

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Annex de taules

Taula annex 1: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu i segons la corona i comarca de residència. (Dissabte)

Corona		Dissabte			
		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Barcelona	No motoritzat	30,6%	51,0%	34,9%	48,4%
	Transport públic	34,3%	20,0%	32,4%	20,1%
	Transport privat	35,1%	29,0%	32,7%	31,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	149.529	2.066.326	131.452	1.851.232
Resta Primera Corona	No motoritzat	21,1%	47,0%	23,9%	47,0%
	Transport públic	25,6%	13,3%	25,7%	12,1%
	Transport privat	53,3%	39,7%	50,5%	40,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	143.223	1.442.533	117.947	1.295.756
Resta RMB	No motoritzat	22,5%	36,2%	26,6%	35,4%
	Transport públic	9,0%	5,1%	7,6%	4,9%
	Transport privat	68,5%	58,7%	65,8%	59,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	282.769	2.578.327	234.977	2.184.886

Comarca		Dissabte			
		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Alt Penedès	No motoritzat	33,3%	49,7%	41,1%	45,6%
	Transport públic	5,8%	1,3%	0,0%	1,6%
	Transport privat	61,0%	48,9%	58,9%	52,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	11.623	104.853	10.952	90.598
Baix Llobregat	No motoritzat	23,9%	44,8%	28,0%	43,0%
	Transport públic	11,0%	8,2%	13,5%	7,9%
	Transport privat	65,1%	46,9%	58,6%	49,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	101.290	926.732	82.927	816.942
Barcelonès	No motoritzat	27,7%	50,3%	31,2%	48,6%
	Transport públic	34,9%	19,2%	32,1%	18,6%
	Transport privat	37,4%	30,5%	36,7%	32,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	217.243	2.790.783	190.362	2.508.917
Garraf	No motoritzat	34,7%	40,9%	42,4%	37,9%
	Transport públic	1,3%	4,9%	1,7%	4,0%
	Transport privat	64,0%	54,2%	55,9%	58,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	23.087	171.921	18.050	153.236
Maresme	No motoritzat	27,8%	39,3%	32,4%	40,9%
	Transport públic	13,3%	6,5%	9,6%	5,6%
	Transport privat	58,9%	54,2%	58,0%	53,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	62.967	529.955	53.423	449.943
Vallès Occidental	No motoritzat	14,7%	33,9%	18,5%	32,7%
	Transport públic	13,6%	6,1%	10,9%	6,3%
	Transport privat	71,7%	60,0%	70,6%	60,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	114.395	1.062.876	90.639	891.336
Vallès Oriental	No motoritzat	19,7%	31,2%	20,0%	30,8%
	Transport públic	3,8%	3,4%	8,2%	3,3%
	Transport privat	76,5%	65,4%	71,7%	66,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	44.917	500.066	38.022	420.901

Taula annex 2: Distribució modal dels desplaçaments segons el motiu i segons la corona i comarca de residència. (Diumenge)

Corona		Diumenge (*)			
		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Barcelona	No motoritzat	24,0%	52,9%	22,4%	46,7%
	Transport públic	28,3%	15,7%	30,5%	15,7%
	Transport privat	47,7%	31,4%	47,1%	37,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	92.212	1.560.529	81.832	1.499.344
Resta Primera Corona	No motoritzat	18,8%	52,8%	17,3%	50,7%
	Transport públic	19,7%	8,4%	20,4%	7,9%
	Transport privat	61,5%	38,8%	62,3%	41,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	41.181	1.145.443	38.347	1.051.776
Resta RMB	No motoritzat	13,4%	47,2%	14,1%	45,4%
	Transport públic	12,0%	2,9%	12,0%	3,3%
	Transport privat	74,6%	49,9%	73,9%	51,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	111.789	2.108.470	94.924	1.886.732

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Comarca		Diumenge (*)			
		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa des de motiu ocupacional	Tornada a casa des de motiu personal
Alt Penedès	No motoritzat	21,5%	43,5%	14,6%	41,8%
	Transport públic	0,0%	3,3%	15,5%	3,7%
	Transport privat	78,5%	53,2%	69,9%	54,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	5.696	104.821	4.077	98.995
Baix Llobregat	No motoritzat	13,4%	49,2%	15,1%	47,4%
	Transport públic	10,4%	5,1%	7,2%	5,3%
	Transport privat	76,2%	45,6%	77,8%	47,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	26.006	755.322	24.555	690.353
Barcelonès	No motoritzat	22,7%	52,9%	21,0%	47,9%
	Transport públic	27,7%	14,1%	30,6%	13,9%
	Transport privat	49,6%	33,0%	48,4%	38,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	113.486	2.150.386	101.477	2.038.107
Garraf	No motoritzat	12,6%	47,8%	7,4%	45,8%
	Transport públic	20,9%	3,3%	22,8%	4,1%
	Transport privat	66,5%	48,9%	69,8%	50,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	8.912	146.011	6.961	128.505
Maresme	No motoritzat	14,7%	50,0%	20,6%	45,9%
	Transport públic	14,6%	2,4%	16,0%	3,5%
	Transport privat	70,7%	47,6%	63,5%	50,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	28.823	439.012	26.390	391.637
Vallès Occidental	No motoritzat	11,8%	50,1%	9,6%	47,9%
	Transport públic	11,6%	4,1%	6,7%	4,0%
	Transport privat	76,6%	45,8%	83,8%	48,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	38.107	855.639	31.029	774.896
Vallès Oriental	No motoritzat	18,6%	42,0%	18,5%	43,0%
	Transport públic	11,9%	1,8%	13,9%	2,1%
	Transport privat	69,5%	56,2%	67,6%	54,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	24.154	363.250	20.615	315.358

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Taula annex 3: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques i àmbit de residència (corona i comarca) (Dissabte)

Segments de població	Dissabte					
	Barcelona		Resta Primera		Resta RMB	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	2,79	3,35	2,63	3,21	2,88	3,47
Dona	2,63	3,15	2,60	3,17	2,57	3,10
De 4 a 15 anys	2,16	2,58	2,60	3,18	2,75	3,31
De 16 a 29 anys	3,49	4,18	2,93	3,57	3,20	3,86
De 30 a 64 anys	2,85	3,41	2,77	3,38	2,84	3,43
De 65 i més anys	1,92	2,31	1,65	2,02	1,60	1,93
Home 4-15 anys	1,96	2,35	2,84	3,46	2,99	3,61
Home 16-29 anys	3,20	3,84	2,78	3,39	3,38	4,07
Home 30-64 anys	3,08	3,70	2,72	3,32	2,88	3,47
Home 65 i més anys	1,93	2,32	1,83	2,24	1,91	2,30
Dona 4-15 anys	2,36	2,83	2,35	2,87	2,48	3,00
Dona 16-29 anys	3,79	4,54	3,08	3,76	3,01	3,64
Dona 30-64 anys	2,62	3,14	2,82	3,45	2,81	3,38
Dona 65 i més anys	1,92	2,30	1,52	1,85	1,37	1,66
Estudiant	2,90	3,47	2,69	3,28	2,99	3,61
Tasques de la llar	2,43	2,91	2,85	3,48	2,32	2,80
Jubilat/ pensionista	1,93	2,32	1,64	2,00	1,93	2,33
Ocupat	3,04	3,64	2,96	3,61	2,91	3,51
Aturat	2,79	3,34	2,14	2,61	2,95	3,56
Total	2,71	3,24	2,61	3,19	2,73	3,29

Segments de població	Dissabte													
	Alt Penedès		Baix Llobregat		Barcelonès		Garraf		Maresme		Valles Occidental		Valles Oriental	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	2,50	3,1	2,78	3,38	2,68	3,23	3,0	3,63	2,87	3,44	3,01	3,54	2,87	3,62
Dona	2,23	2,7	2,49	3,02	2,64	3,19	2,8	3,33	2,75	3,29	2,43	2,86	2,82	3,55
De 4 a 15 anys	2,21	2,7	2,53	3,07	2,31	2,79	2,6	3,14	2,76	3,31	2,84	3,34	2,84	3,59
De 16 a 29 anys	2,36	2,9	3,09	3,74	3,23	3,90	3,7	4,44	2,87	3,44	3,52	4,14	3,21	4,05
De 30 a 64 anys	2,25	2,8	2,77	3,36	2,81	3,40	3,1	3,75	3,14	3,75	2,71	3,19	2,99	3,77
De 65 i més anys	2,87	3,5	1,57	1,91	1,88	2,27	1,2	1,47	1,60	1,91	1,44	1,70	1,72	2,17
Home 4-15 anys	2,71	3,3	3,06	3,72	2,14	2,59	2,9	3,52	2,99	3,58	3,22	3,79	2,56	3,23
Home 16-29 anys	2,34	2,9	2,98	3,62	2,95	3,56	4,0	4,85	2,92	3,50	3,85	4,54	3,39	4,28
Home 30-64 anys	2,30	2,8	2,89	3,50	2,92	3,52	3,0	3,65	3,10	3,71	2,85	3,35	2,89	3,64
Home 65 i més anys	3,31	4,1	1,67	2,03	1,91	2,31	1,5	1,81	1,66	1,99	1,91	2,26	2,21	2,79
Dona 4-15 anys	1,55	1,9	1,95	2,36	2,49	3,00	2,3	2,75	2,52	3,02	2,42	2,86	3,13	3,95
Dona 16-29 anys	2,39	2,9	3,19	3,87	3,53	4,26	3,3	4,01	2,81	3,37	3,15	3,71	3,01	3,80
Dona 30-64 anys	2,20	2,7	2,64	3,20	2,71	3,28	3,2	3,86	3,17	3,80	2,57	3,03	3,10	3,91
Dona 65 i més anys	2,54	3,1	1,50	1,82	1,85	2,24	1,0	1,20	1,55	1,86	1,10	1,30	1,33	1,68
Estudiant	2,68	3,3	2,82	3,42	2,83	3,42	3,3	4,03	2,83	3,39	3,02	3,56	3,00	3,78
Tasques de la llar	2,69	3,3	2,04	2,48	2,64	3,19	1,8	2,20	3,06	3,66	2,55	3,01	2,30	2,90
Jubilat/ pensionista	1,91	2,3	1,83	2,21	1,86	2,25	1,4	1,73	1,98	2,37	1,96	2,30	1,77	2,23
Ocupat	2,48	3,0	2,95	3,58	2,98	3,60	3,4	4,05	3,02	3,61	2,80	3,30	3,17	3,99
Aturat	0,62	0,8	2,36	2,86	2,48	2,99	2,3	2,82	3,42	4,09	3,09	3,64	3,06	3,86
Total	2,37	2,9	2,64	3,20	2,66	3,21	2,9	3,48	2,81	3,36	2,72	3,20	2,84	3,59

Taula annex 4: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques i àmbit de residència (corones i comarques) (Diumenge)

Segments de població	Diumenge (*)					
	Barcelona		Resta Primera		Resta RMB	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	2,30	3,01	2,14	2,88	2,33	3,11
Dona	1,89	2,47	1,83	2,47	2,01	2,68
De 4 a 15 anys	2,26	2,96	2,18	2,94	2,14	2,86
De 16 a 29 anys	2,09	2,74	2,15	2,90	2,41	3,22
De 30 a 64 anys	2,20	2,88	1,89	2,55	2,12	2,83
De 65 i més anys	1,72	2,26	1,93	2,61	2,04	2,73
Home 4-15 anys	2,32	3,04	2,23	3,01	2,22	2,96
Home 16-29 anys	2,09	2,74	2,36	3,18	2,52	3,36
Home 30-64 anys	2,43	3,18	2,02	2,72	2,25	3,01
Home 65 i més anys	2,15	2,81	2,18	2,94	2,49	3,32
Dona 4-15 anys	2,19	2,87	2,13	2,87	2,06	2,74
Dona 16-29 anys	2,09	2,73	1,92	2,60	2,29	3,06
Dona 30-64 anys	1,99	2,60	1,76	2,37	1,98	2,65
Dona 65 i més anys	1,46	1,91	1,75	2,36	1,71	2,29
Estudiant	2,14	2,80	2,11	2,84	2,20	2,93
Tasques de la llar	1,53	2,00	1,43	1,93	1,93	2,58
Jubilat/ pensionista	1,82	2,38	1,95	2,63	1,93	2,58
Ocupat	2,28	2,99	2,03	2,74	2,29	3,06
Aturat	1,90	2,49	2,08	2,81	1,96	2,62
Total	2,09	2,73	1,98	2,67	2,17	2,90

Segments de població	Diumenge (*)													
	Alt Penedès		Baix Llobregat		Barcelonès		Garraf		Maresme		Vallès Occidental		Vallès Oriental	
	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil	Població total	Població mòbil
Home	2,18	2,83	2,20	2,99	2,27	3,00	2,6	3,38	2,43	3,15	2,25	3,00	2,24	3,07
Dona	2,47	3,03	1,90	2,58	1,85	2,45	1,9	2,46	2,11	2,75	2,03	2,71	1,85	2,53
De 4 a 15 anys	1,82	0,57	2,16	2,93	2,25	2,98	2,4	3,08	2,43	3,16	2,01	2,68	2,06	2,82
De 16 a 29 anys	2,42	1,18	2,18	2,97	2,14	2,83	3,3	4,22	2,36	3,06	2,25	3,01	2,41	3,30
De 30 a 64 anys	2,41	3,13	1,98	2,69	2,09	2,76	1,9	2,45	2,24	2,90	2,14	2,85	2,03	2,77
De 65 i més anys	2,30	0,96	2,01	2,73	1,76	2,33	2,3	2,95	2,14	2,78	2,09	2,80	1,58	2,17
Home 4-15 anys	1,75	0,31	2,14	2,91	2,31	3,05	3,0	3,80	2,53	3,28	2,09	2,79	2,19	2,99
Home 16-29 anys	2,25	0,57	2,40	3,27	2,24	2,96	4,5	5,70	2,51	3,26	1,95	2,60	2,90	3,97
Home 30-64 anys	2,25	1,54	2,09	2,84	2,31	3,05	2,0	2,61	2,27	2,94	2,37	3,16	2,05	2,81
Home 65 i més anys	2,22	0,40	2,44	3,32	2,14	2,83	2,3	2,96	2,89	3,76	2,42	3,23	2,02	2,76
Dona 4-15 anys	1,92	0,26	2,18	2,96	2,19	2,90	1,8	2,35	2,33	3,03	1,93	2,57	1,94	2,66
Dona 16-29 anys	2,61	0,61	1,96	2,66	2,03	2,68	2,1	2,69	2,20	2,85	2,58	3,45	1,88	2,57
Dona 30-64 anys	2,59	1,59	1,87	2,55	1,88	2,49	1,8	2,27	2,20	2,86	1,89	2,53	2,00	2,73
Dona 65 i més anys	2,36	0,56	1,67	2,27	1,52	2,01	2,3	2,93	1,60	2,07	1,86	2,49	1,25	1,70
Estudiant	1,55	0,77	2,03	2,76	2,15	2,85	2,4	3,02	2,37	3,08	2,20	2,94	2,14	2,92
Tasques de la llar	1,59	0,27	1,92	2,61	1,40	1,86	1,8	2,32	2,29	2,97	1,51	2,02	2,17	2,97
Jubilat/ pensionista	2,64	1,31	1,89	2,57	1,85	2,45	2,3	2,93	2,13	2,76	1,89	2,53	1,50	2,05
Ocupat	2,57	3,33	2,11	2,87	2,21	2,92	2,0	2,57	2,36	3,06	2,32	3,10	2,18	2,98
Aturat	2,76	0,18	2,22	3,02	1,91	2,53	4,7	5,98	1,12	1,45	1,69	2,25	1,97	2,69
Total	2,32	3,01	2,05	2,78	2,05	2,71	2,3	2,93	2,27	2,95	2,14	2,85	2,05	2,81

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Taula annex 5: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, l'edat i l'àmbit de residència (Dissabte).

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dissabte				Total
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,8%	4,4%	0,3%	3,6%
	Mobilitat personal	51,3%	50,0%	48,0%	51,3%	49,2%
	Tornada a casa	48,7%	45,3%	47,6%	48,4%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	0,0%	5,7%	6,2%	0,0%	4,8%
	Mobilitat personal	52,8%	49,5%	46,1%	50,5%	48,1%
	Tornada a casa	47,2%	44,8%	47,7%	49,5%	47,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	0,3%	7,1%	6,5%	0,3%	5,4%
	Mobilitat personal	52,2%	50,0%	47,3%	50,5%	48,8%
	Tornada a casa	47,5%	42,9%	46,2%	49,2%	45,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%*	0,0%	9,8%	2,6%	5,3%
	Mobilitat personal	48,9%*	57,7%	43,2%	50,4%	48,1%
	Tornada a casa	51,1%*	42,3%	47,0%	47,0%	46,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	0,4%	6,3%	6,6%	0,0%	5,3%
	Mobilitat personal	52,0%	49,1%	46,3%	51,4%	48,1%
	Tornada a casa	47,7%	44,6%	47,1%	48,6%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,9%	4,9%	0,2%	3,8%
	Mobilitat personal	51,9%	49,9%	47,5%	50,9%	48,9%
	Tornada a casa	48,1%	45,2%	47,7%	48,9%	47,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	0,0%	7,8%	7,5%	0,0%	6,3%
	Mobilitat personal	52,1%	49,6%	44,6%	50,0%	46,9%
	Tornada a casa	47,9%	42,6%	47,9%	50,0%	46,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	0,0%	5,3%	7,9%	0,0%	5,7%
	Mobilitat personal	52,8%	49,4%	46,4%	52,9%	48,3%
	Tornada a casa	47,2%	45,3%	45,7%	47,1%	45,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	0,4%	8,4%	5,7%	0,0%	5,3%
	Mobilitat personal	52,3%	50,2%	47,9%	49,4%	49,2%
	Tornada a casa	47,3%	41,4%	46,3%	50,6%	45,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	0,0%	6,9%	5,2%	0,0%	4,5%
	Mobilitat personal	53,0%	49,3%	49,1%	51,1%	49,8%
	Tornada a casa	47,0%	43,8%	45,7%	48,9%	45,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Taula annex 6: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, l'edat i l'àmbit de residència (Diumenge).

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Diumenge (*)				Total
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	1,1%	4,7%	3,3%	0,6%	2,9%
	Mobilitat personal	49,2%	48,0%	47,4%	50,7%	48,3%
	Tornada a casa	49,7%	47,2%	49,4%	48,7%	48,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	0,3%	3,3%	2,0%	0,1%	1,8%
	Mobilitat personal	51,9%	50,0%	50,2%	49,9%	50,3%
	Tornada a casa	47,8%	46,7%	47,8%	50,1%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1,0%	3,7%	3,3%	0,1%	2,7%
	Mobilitat personal	50,9%	50,4%	49,3%	52,5%	50,2%
	Tornada a casa	48,1%	45,9%	47,4%	47,4%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%**	8,1%	1,9%	0,0%	2,7%
	Mobilitat personal	52,4%**	46,4%	48,5%	52,3%	49,1%
	Tornada a casa	47,6%**	45,5%	49,6%	47,7%	48,3%
	Total	100,0%**	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	0,8%	3,0%	1,9%	0,1%	1,7%
	Mobilitat personal	50,9%	49,6%	50,9%	49,6%	50,5%
	Tornada a casa	48,3%	47,3%	47,2%	50,2%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	0,8%	4,5%	2,9%	0,4%	2,6%
	Mobilitat personal	50,4%	48,8%	48,0%	50,5%	48,8%
	Tornada a casa	48,9%	46,7%	49,1%	49,1%	48,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	0,9%	4,9%	3,5%	0,0%	3,1%
	Mobilitat personal	54,7%	49,7%	48,6%	52,7%	50,3%
	Tornada a casa	44,4%	45,3%	47,9%	47,3%	46,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,0%	4,6%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	54,7%	50,3%	47,3%	51,9%	49,6%
	Tornada a casa	45,3%	45,7%	48,0%	48,1%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	1,2%	3,4%	2,5%	0,3%	2,2%
	Mobilitat personal	48,4%	49,4%	50,3%	53,5%	50,3%
	Tornada a casa	50,4%	47,2%	47,2%	46,1%	47,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	1,7%	2,0%	5,0%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	49,5%	54,0%	48,2%	52,3%	50,2%
	Tornada a casa	48,8%	43,9%	46,8%	47,7%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

** Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Taula annex 7: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, l'edat i l'àmbit de residència (Dissabte)

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Dissabte				
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	Total
Barcelona	No motoritzat	48,1%	42,8%	46,5%	65,6%	48,6%
	Transport públic	12,2%	33,9%	17,1%	18,2%	20,9%
	Transport privat	39,7%	23,4%	36,4%	16,2%	30,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	No motoritzat	48,4%	32,7%	44,0%	74,3%	44,8%
	Transport públic	10,1%	22,8%	11,6%	10,2%	13,9%
	Transport privat	41,5%	44,4%	44,5%	15,5%	41,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	No motoritzat	37,0%	23,5%	34,6%	64,2%	34,7%
	Transport públic	5,1%	8,3%	3,6%	9,2%	5,3%
	Transport privat	58,0%	68,2%	61,8%	26,6%	60,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	No motoritzat	48,8%	48,2%	32,9%	77,8%	46,7%
	Transport públic	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	1,6%
	Transport privat	51,2%	51,8%	63,9%	22,2%	51,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	No motoritzat	50,0%	32,2%	40,5%	72,1%	42,3%
	Transport públic	5,3%	14,9%	6,6%	7,5%	8,5%
	Transport privat	44,7%	52,9%	52,9%	20,3%	49,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	No motoritzat	46,3%	40,8%	46,2%	68,3%	48,1%
	Transport públic	13,3%	32,3%	16,5%	16,6%	20,0%
	Transport privat	40,4%	26,9%	37,2%	15,2%	32,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	No motoritzat	49,5%	22,2%	40,2%	80,7%	39,4%
	Transport públic	2,7%	8,2%	3,2%	0,0%	4,1%
	Transport privat	47,8%	69,6%	56,6%	19,3%	56,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	No motoritzat	43,6%	22,4%	38,6%	75,2%	39,0%
	Transport públic	5,3%	10,4%	5,7%	6,6%	6,7%
	Transport privat	51,1%	67,2%	55,7%	18,2%	54,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	No motoritzat	30,0%	21,0%	34,3%	55,8%	31,7%
	Transport públic	7,7%	10,6%	3,5%	14,2%	6,8%
	Transport privat	62,2%	68,4%	62,2%	30,1%	61,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	No motoritzat	38,5%	21,3%	29,1%	48,5%	30,1%
	Transport públic	0,0%	5,0%	2,2%	14,3%	3,5%
	Transport privat	61,5%	73,7%	68,7%	37,2%	66,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taula annex 8: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, l'edat i l'àmbit de residència (Diumenge)

Corona/ comarca de residència	Mode de transport	Diumenge (*)				Total
		De 4 a 15 anys	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	De 65 i més anys	
Barcelona	No motoritzat	50,8%	39,7%	49,3%	53,7%	48,4%
	Transport públic	9,1%	16,1%	14,3%	27,5%	16,5%
	Transport privat	40,1%	44,2%	36,4%	18,8%	35,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	No motoritzat	58,3%	37,4%	49,3%	68,4%	50,6%
	Transport públic	4,1%	11,0%	6,5%	15,6%	8,6%
	Transport privat	37,6%	51,6%	44,2%	16,0%	40,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	No motoritzat	46,6%	34,6%	43,7%	64,3%	44,7%
	Transport públic	1,3%	6,1%	2,3%	6,4%	3,5%
	Transport privat	52,1%	59,3%	54,1%	29,3%	51,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	No motoritzat	34,8%	28,4%	43,1%	57,1%	41,6%
	Transport públic	0,0%	4,0%	2,7%	8,4%	3,6%
	Transport privat	65,2%	67,6%	54,2%	34,5%	54,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Baix Llobregat	No motoritzat	56,1%	36,0%	44,7%	66,0%	47,2%
	Transport públic	3,5%	8,0%	3,4%	10,5%	5,3%
	Transport privat	40,4%	56,0%	51,9%	23,6%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	No motoritzat	51,6%	38,1%	50,1%	57,3%	49,1%
	Transport públic	7,6%	14,5%	12,9%	25,0%	14,8%
	Transport privat	40,8%	47,4%	37,0%	17,8%	36,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	No motoritzat	56,7%	37,6%	42,3%	56,1%	44,9%
	Transport públic	1,8%	2,5%	6,2%	6,6%	4,7%
	Transport privat	41,5%	59,9%	51,5%	37,3%	50,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	No motoritzat	52,2%	44,4%	42,7%	56,1%	46,2%
	Transport públic	1,0%	8,5%	1,6%	7,3%	3,7%
	Transport privat	46,7%	47,1%	55,8%	36,6%	50,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	No motoritzat	44,8%	35,0%	46,3%	74,1%	47,5%
	Transport públic	0,6%	7,7%	2,5%	8,8%	4,3%
	Transport privat	54,7%	57,3%	51,1%	17,1%	48,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	No motoritzat	47,2%	29,4%	41,0%	59,8%	41,0%
	Transport públic	3,1%	5,0%	1,9%	0,0%	2,6%
	Transport privat	49,7%	65,6%	57,1%	40,2%	56,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Taula annex 9: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, el grup d'activitat i l'àmbit de residència (Dissabte)

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Dissabte					Total
		Escolar/ Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats/ Pensionistes	Ocupats	Aïurats	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	0,9%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	3,6%
	Mobilitat personal	51,9%	52,6%	52,1%	46,7%	52,3%	49,2%
	Tornada a casa	47,2%	47,4%	47,9%	47,0%	47,7%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	1,3%	0,3%	0,0%	8,1%	1,0%	4,8%
	Mobilitat personal	52,7%	52,2%	50,1%	45,0%	51,0%	48,1%
	Tornada a casa	46,1%	47,5%	49,9%	46,8%	47,9%	47,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	2,6%	0,3%	0,2%	8,8%	1,1%	5,4%
	Mobilitat personal	51,5%	53,4%	51,2%	45,7%	56,2%	48,7%
	Tornada a casa	45,9%	46,3%	48,7%	45,6%	42,7%	45,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%	4,3%*	0,0%	9,3%	0,0%*	5,3%
	Mobilitat personal	52,0%	49,1%*	52,9%	44,9%	50,0%*	48,1%
	Tornada a casa	48,0%	46,5%*	47,1%	45,8%	50,0%*	46,6%
	Total	100,0%	100,0%*	100,0%	100,0%	100,0%*	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	1,7%	0,0%	0,0%	8,6%	1,4%	5,3%
	Mobilitat personal	51,7%	51,2%	51,1%	45,4%	51,8%	48,1%
	Tornada a casa	46,5%	48,8%	48,9%	46,0%	46,8%	46,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	1,0%	0,2%	0,0%	6,8%	0,0%	3,8%
	Mobilitat personal	52,3%	52,5%	51,6%	46,0%	52,3%	48,9%
	Tornada a casa	46,7%	47,2%	48,4%	47,2%	47,7%	47,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	2,4%	0,0%	0,0%	9,7%	0,0%	6,3%
	Mobilitat personal	53,0%	50,0%	50,5%	43,4%	52,6%	46,9%
	Tornada a casa	44,7%	50,0%	49,5%	47,0%	47,4%	46,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	1,4%	0,0%	0,7%	9,8%	5,1%	5,7%
	Mobilitat personal	52,7%	55,0%	51,7%	44,7%	47,2%	48,3%
	Tornada a casa	45,9%	45,0%	47,5%	45,5%	47,7%	45,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	3,8%	0,0%	0,0%	8,5%	0,7%	5,3%
	Mobilitat personal	50,6%	52,0%	51,0%	46,0%	59,5%	49,2%
	Tornada a casa	45,6%	48,0%	49,0%	45,4%	39,8%	45,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	1,6%	0,0%	0,0%	7,2%	0,0%	4,5%
	Mobilitat personal	51,9%	57,5%	50,0%	47,7%	55,7%	49,8%
	Tornada a casa	46,5%	42,5%	50,0%	45,1%	44,3%	45,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el lílndar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Taula annex 10: Distribució dels desplaçaments segons el motiu, el grup d'activitat i l'àmbit de residència (Diumenge)

Corona/comarca de residència	Motiu de desplaçament	Diumenge (*)					Total
		Escolar/ Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats/ Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	Mobilitat ocupacional	3,4%	0,0%	0,9%	3,9%	0,0%	2,9%
	Mobilitat personal	47,6%	48,9%	50,5%	47,4%	51,1%	48,3%
	Tornada a casa	49,0%	51,1%	48,6%	48,8%	48,9%	48,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Restat Primera Corona	Mobilitat ocupacional	1,4%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	1,8%
	Mobilitat personal	51,0%	53,1%	50,1%	49,5%	52,0%	50,3%
	Tornada a casa	47,6%	46,9%	49,9%	47,4%	48,0%	47,9%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Restat RMB	Mobilitat ocupacional	1,2%	0,7%	0,1%	4,4%	0,0%	2,7%
	Mobilitat personal	51,6%	52,7%	52,4%	48,6%	51,0%	50,2%
	Tornada a casa	47,1%	46,6%	47,5%	47,0%	49,0%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	0,0%	8,5% **	0,0%	4,0%	0,0% **	2,7%
	Mobilitat personal	53,7%	41,5% **	51,7%	47,3%	54,2% **	49,1%
	Tornada a casa	46,3%	50,0% **	48,3%	48,7%	45,8% **	48,3%
	Total	100,0%	100% **	100,0%	100,0%	100% **	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	1,1%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	1,7%
	Mobilitat personal	50,5%	54,4%	50,5%	49,8%	51,2%	50,5%
	Tornada a casa	48,4%	45,6%	49,5%	47,2%	48,8%	47,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	2,9%	0,0%	0,6%	3,7%	0,0%	2,6%
	Mobilitat personal	48,7%	50,1%	50,3%	48,0%	51,6%	48,8%
	Tornada a casa	48,4%	49,9%	49,1%	48,4%	48,4%	48,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	3,4%	0,0%	0,0%	5,3%	0,0%	3,1%
	Mobilitat personal	53,1%	51,5%	51,2%	48,4%	50,5%	50,3%
	Tornada a casa	43,5%	48,5%	48,8%	46,3%	49,5%	46,6%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	0,8%	1,4%	0,0%	5,9%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	53,8%	50,6%	52,3%	46,2%	55,7%	49,6%
	Tornada a casa	45,4%	48,0%	47,7%	47,9%	44,3%	47,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	1,3%	0,0%	0,3%	3,6%	0,0%	2,2%
	Mobilitat personal	49,6%	54,8%	53,3%	49,6%	49,1%	50,3%
	Tornada a casa	49,1%	45,2%	46,4%	46,9%	50,9%	47,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	1,4%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	3,3%
	Mobilitat personal	52,6%	52,5%	52,5%	48,2%	53,7%	50,2%
	Tornada a casa	46,1%	47,5%	47,5%	46,2%	46,3%	46,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

** Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Taula annex 11: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, el grup d'activitat i l'àmbit de residència (Dissabte)

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Dissabte					Total
		Escolar/ Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats/ Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	No motoritzat	46,8%	48,2%	63,8%	44,2%	54,4%	48,6%
	Transport públic	27,4%	21,7%	17,5%	19,8%	15,4%	20,9%
	Transport privat	25,8%	30,1%	18,7%	35,9%	30,2%	30,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	No motoritzat	42,5%	59,8%	63,6%	38,5%	53,6%	44,8%
	Transport públic	21,9%	11,0%	12,1%	12,0%	10,7%	13,9%
	Transport privat	35,6%	29,2%	24,2%	49,5%	35,7%	41,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	No motoritzat	32,6%	45,9%	55,4%	28,8%	44,1%	34,7%
	Transport públic	8,0%	5,8%	8,7%	3,3%	5,7%	5,3%
	Transport privat	59,4%	48,4%	35,9%	67,9%	50,2%	60,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	No motoritzat	51,6%	31,9%*	69,9%	40,6%	0,0%*	46,7%
	Transport públic	0,0%	0,0%*	0,0%	3,0%	0,0%*	1,6%
	Transport privat	48,4%	68,1%*	30,1%	56,4%	100,0%*	51,7%
	Total	100,0%	100,0%*	100,0%	100,0%	100,0%*	100,0%
Baix Llobregat	No motoritzat	42,4%	49,4%	64,4%	36,4%	49,5%	42,3%
	Transport públic	12,7%	10,9%	8,7%	6,5%	8,6%	8,5%
	Transport privat	44,9%	39,6%	26,9%	57,1%	41,9%	49,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	No motoritzat	45,3%	55,9%	64,2%	42,8%	55,0%	48,1%
	Transport públic	27,2%	16,7%	16,4%	19,0%	15,3%	20,0%
	Transport privat	27,5%	27,4%	19,4%	38,1%	29,8%	32,0%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	No motoritzat	34,6%	47,4%	80,7%	35,8%	32,5%	39,4%
	Transport públic	8,1%	0,0%	2,9%	3,0%	4,7%	4,1%
	Transport privat	57,3%	52,6%	16,5%	61,2%	62,8%	56,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	No motoritzat	35,1%	48,7%	61,5%	31,4%	68,6%	39,0%
	Transport públic	9,3%	8,3%	7,4%	5,1%	6,3%	6,7%
	Transport privat	55,5%	43,0%	31,1%	63,5%	25,0%	54,3%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	No motoritzat	27,4%	41,5%	45,5%	28,4%	37,3%	31,7%
	Transport públic	11,5%	3,0%	12,5%	3,8%	6,1%	6,8%
	Transport privat	61,1%	55,6%	42,1%	67,9%	56,6%	61,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	No motoritzat	33,3%	53,0%	51,0%	21,7%	45,6%	30,1%
	Transport públic	3,7%	13,8%	9,7%	1,7%	0,0%	3,5%
	Transport privat	63,0%	33,1%	39,3%	76,6%	54,4%	66,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Taula annex 12: Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport, el grup d'activitat i l'àmbit de residència (Diumenge)

Corona/comarca de residència	Mode de transport	Diumenge (*)					Total
		Escolar/ Estudiants	Tasques de la llar	Jubilats/ Pensionistes	Ocupats	Aturats	
Barcelona	No motoritzat	48,4%	52,3%	54,7%	46,1%	42,8%	48,4%
	Transport públic	13,4%	16,7%	27,3%	12,9%	23,9%	16,5%
	Transport privat	38,3%	31,0%	18,0%	41,1%	33,2%	35,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta Primera Corona	No motoritzat	52,8%	55,8%	68,1%	42,7%	51,5%	50,6%
	Transport públic	8,6%	10,2%	13,6%	6,7%	7,0%	8,6%
	Transport privat	38,6%	34,0%	18,3%	50,6%	41,4%	40,8%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Resta RMB	No motoritzat	45,5%	53,3%	64,7%	38,0%	41,1%	44,7%
	Transport públic	3,3%	1,2%	6,1%	3,2%	2,7%	3,5%
	Transport privat	51,2%	45,4%	29,2%	58,8%	56,2%	51,7%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Alt Penedès	No motoritzat	30,5%	28,3%**	49,2%	43,7%	13,7%**	41,6%
	Transport públic	3,9%	0,0%**	7,3%	2,6%	0,0%**	3,6%
	Transport privat	65,6%	71,7%**	43,4%	53,6%	86,3%**	54,8%
	Total	100,0%	100,0%**	100,0%	100,0%	100,0%**	100,0%
Baix Llobregat	No motoritzat	53,7%	55,1%	65,5%	37,1%	57,5%	47,2%
	Transport públic	6,8%	2,0%	8,5%	4,5%	3,9%	5,3%
	Transport privat	39,5%	42,9%	26,0%	58,4%	38,6%	47,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Barcelonès	No motoritzat	48,1%	53,3%	57,7%	46,1%	44,3%	49,1%
	Transport públic	11,7%	17,1%	24,3%	11,7%	18,3%	14,8%
	Transport privat	40,2%	29,5%	18,0%	42,3%	37,5%	36,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Garraf	No motoritzat	53,3%	59,4%	58,3%	37,8%	34,1%	44,9%
	Transport públic	2,6%	0,0%	5,9%	7,2%	0,0%	4,7%
	Transport privat	44,1%	40,6%	35,8%	55,0%	65,9%	50,5%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Maresme	No motoritzat	50,1%	52,5%	59,3%	39,1%	45,0%	46,2%
	Transport públic	4,1%	2,3%	6,2%	3,0%	0,0%	3,7%
	Transport privat	45,8%	45,2%	34,5%	57,9%	55,0%	50,1%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Occidental	No motoritzat	46,1%	62,9%	74,7%	39,2%	46,4%	47,5%
	Transport públic	2,9%	2,4%	8,5%	3,6%	5,7%	4,3%
	Transport privat	51,0%	34,8%	16,7%	57,2%	47,9%	48,2%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Vallès Oriental	No motoritzat	40,8%	45,3%	64,2%	36,2%	31,5%	41,0%
	Transport públic	6,0%	0,0%	1,3%	1,9%	1,8%	2,6%
	Transport privat	53,2%	54,7%	34,5%	61,9%	66,7%	56,4%
	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

** Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius a la comarca de l'Alt Penedès no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Taula annex 13: Distribució dels desplaçaments amb origen i/o destinació a les diferents corones metropolitanes segons motiu (Dissabte)

	Barcelona - Barcelona		Barcelona - Resta Primera Corona		Barcelona - Resta RMB		Barcelona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	146.124	4,4%	57.024	7,6%	37.561	5,3%	2.466	0,8%
Mobilitat personal	1.674.847	50,5%	354.331	47,1%	336.389	47,7%	122.187	39,0%
Tornada ocupacional	117.760	3,5%	48.476	6,4%	32.500	4,6%	3.759	1,2%
Tornada personal	1.379.939	41,6%	292.091	38,8%	298.926	42,4%	184.851	59,0%
Total	3.318.671	100,0%	751.922	100,0%	705.376	100,0%	313.262	100,0%

	Resta Primera Corona - Barcelona		Resta Primera Corona - Resta Primera Corona		Resta Primera Corona - Resta RMB		Resta Primera Corona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	57.024	7,6%	81.489	4,0%	15.691	4,2%	1.926	1,3%
Mobilitat personal	354.331	47,1%	995.992	48,9%	178.956	47,9%	57.280	37,5%
Tornada ocupacional	48.476	6,4%	63.646	3,1%	14.966	4,0%	1.926	1,3%
Tornada personal	292.091	38,8%	896.910	44,0%	163.665	43,8%	91.504	59,9%
Total	751.922	100,0%	2.038.038	100,0%	373.279	100,0%	152.636	100,0%

	Resta RMB - Barcelona		Resta RMB - Resta Primera Corona		Resta RMB - Resta RMB		Resta RMB - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	37.561	5,3%	15.691	4,2%	225.752	5,4%	13.334	3,2%
Mobilitat personal	336.389	47,7%	178.956	47,9%	2.050.982	48,6%	181.340	43,0%
Tornada ocupacional	32.500	4,6%	14.966	4,0%	197.532	4,7%	10.719	2,5%
Tornada personal	298.926	42,4%	163.665	43,8%	1.743.102	41,3%	216.131	51,3%
Total	705.376	100,0%	373.279	100,0%	4.217.368	100,0%	421.524	100,0%

Taula annex 14: Distribució dels desplaçaments amb origen i/o destinació a les diferents corones metropolitanes segons motiu (Diumenge(*))

	Barcelona - Barcelona		Barcelona - Resta Primera Corona		Barcelona - Resta RMB		Barcelona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	77.152	3,1%	25.049	5,5%	17.389	3,7%	5.955	1,9%
Mobilitat personal	1.279.291	50,7%	218.077	47,7%	198.145	42,6%	102.593	33,6%
Tornada ocupacional	70.209	2,8%	20.191	4,4%	15.041	3,2%	3.039	1,0%
Tornada personal	1.096.971	43,5%	193.802	42,4%	234.296	50,4%	193.825	63,5%
Total	2.523.623	100,0%	457.119	100,0%	464.871	100,0%	305.412	100,0%

	Resta Primera Corona - Barcelona		Resta Primera Corona - Resta Primera Corona		Resta Primera Corona - Resta RMB		Resta Primera Corona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	25.049	5,5%	25.130	1,6%	10.123	3,2%	458	0,3%
Mobilitat personal	218.077	47,7%	832.067	51,6%	147.395	47,2%	63.111	40,1%
Tornada ocupacional	20.191	4,4%	21.468	1,3%	9.300	3,0%	313	0,2%
Tornada personal	193.802	42,4%	732.442	45,5%	145.646	46,6%	93.626	59,4%
Total	457.119	100,0%	1.611.107	100,0%	312.464	100,0%	157.507	100,0%

	Resta RMB - Barcelona		Resta RMB - Resta Primera Corona		Resta RMB - Resta RMB		Resta RMB - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mobilitat ocupacional	17.389	3,7%	10.123	3,2%	82.748	2,4%	7.885	2,0%
Mobilitat personal	198.145	42,6%	147.395	47,2%	1.788.833	51,0%	173.099	43,0%
Tornada ocupacional	15.041	3,2%	9.300	3,0%	72.898	2,1%	6.478	1,6%
Tornada personal	234.296	50,4%	145.646	46,6%	1.565.823	44,6%	214.885	53,4%
Total	464.871	100,0%	312.464	100,0%	3.510.302	100,0%	402.347	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Taula annex 15: Distribució dels desplaçaments amb origen i/o destinació a les diferents corones metropolitanes segons mode de transport (Dissabte)

	Barcelona - Barcelona		Barcelona - Resta Primera Corona		Barcelona - Resta RMB		Barcelona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	1.894.341	57,1%	41.421	5,5%	4.402	0,6%	19.689	6,3%
Transport públic	759.398	22,9%	264.992	35,2%	132.219	18,7%	63.717	20,3%
Transport privat	664.932	20,0%	445.510	59,2%	568.755	80,6%	229.856	73,4%
Total	3.318.671	100,0%	751.922	100,0%	705.376	100,0%	313.262	100,0%

	Resta Primera Corona - Barcelona		Resta Primera Corona - Resta Primera Corona		Resta Primera Corona - Resta RMB		Resta Primera Corona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	41.421	5,5%	1.280.646	62,8%	2.622	0,7%	6.599	4,3%
Transport públic	264.992	35,2%	141.647	7,0%	41.791	11,2%	23.377	15,3%
Transport privat	445.510	59,2%	615.745	30,2%	328.866	88,1%	122.660	80,4%
Total	751.922	100,0%	2.038.038	100,0%	373.279	100,0%	152.636	100,0%

	Resta RMB - Barcelona		Resta RMB - Resta Primera Corona		Resta RMB - Resta RMB		Resta RMB - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	4.402	0,6%	2.622	0,7%	1.799.118	42,7%	10.107	2,4%
Transport públic	132.219	18,7%	41.791	11,2%	140.531	3,3%	30.805	7,3%
Transport privat	568.755	80,6%	328.866	88,1%	2.277.719	54,0%	380.611	90,3%
Total	705.376	100,0%	373.279	100,0%	4.217.368	100,0%	421.524	100,0%

Taula annex 16: Distribució dels desplaçaments amb origen i/o destinació a les diferents corones metropolitanes segons mode de transport (Diumenge (*))

	Barcelona - Barcelona		Barcelona - Resta Primera Corona		Barcelona - Resta RMB		Barcelona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	1.492.772	59,2%	39.760	8,7%	6.604	1,4%	5.528	1,8%
Transport públic	433.093	17,2%	138.962	30,4%	88.680	19,1%	46.756	15,3%
Transport privat	597.758	23,7%	278.397	60,9%	369.588	79,5%	253.129	82,9%
Total	2.523.623	100,0%	457.119	100,0%	464.871	100,0%	305.412	100,0%

	Resta Primera Corona - Barcelona		Resta Primera Corona - Resta Primera Corona		Resta Primera Corona - Resta RMB		Resta Primera Corona - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	39.760	8,7%	1.091.054	67,7%	8.824	2,8%	2.199	1,4%
Transport públic	138.962	30,4%	75.482	4,7%	14.664	4,7%	22.452	14,3%
Transport privat	278.397	60,9%	444.571	27,6%	288.977	92,5%	132.857	84,3%
Total	457.119	100,0%	1.611.107	100,0%	312.464	100,0%	157.507	100,0%

	Resta RMB - Barcelona		Resta RMB - Resta Primera Corona		Resta RMB - Resta RMB		Resta RMB - Fora RMB	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Modes no motoritzats	6.604	1,4%	8.824	2,8%	1.864.516	53,1%	7.300	1,8%
Transport públic	88.680	19,1%	14.664	4,7%	50.204	1,4%	36.781	9,1%
Transport privat	369.588	79,5%	288.977	92,5%	1.595.582	45,5%	358.266	89,0%
Total	464.871	100,0%	312.464	100,0%	3.510.302	100,0%	402.347	100,0%

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Taula 17: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i motiu per comarca (Dissabte)

Tipus de desplaçament	Motiu del desplaçament	Comarca de destinació						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Interns	Mobilitat ocupacional	5,7%	4,7%	4,4%	5,8%	4,8%	5,1%	4,4%
	Mobilitat personal	48,7%	48,5%	50,1%	47,9%	48,6%	50,0%	48,8%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	5,3%	3,5%	3,6%	5,0%	4,4%	4,1%	4,0%
	Tornada a casa des de motiu personal	40,2%	43,3%	41,9%	41,3%	42,2%	40,8%	42,8%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	172.242	1.293.823	4.633.012	315.263	866.796	1.606.290	725.869
Connexió	Mobilitat ocupacional	6,2%	6,8%	5,0%	3,4%	6,7%	6,2%	4,6%
	Mobilitat personal	44,3%	44,2%	45,1%	43,4%	44,5%	45,1%	48,3%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	4,3%	6,3%	4,5%	2,9%	5,3%	5,6%	4,4%
	Tornada a casa des de motiu personal	45,2%	42,7%	45,4%	50,4%	43,5%	43,1%	42,7%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	95.271	857.904	1.818.145	137.259	406.316	700.224	454.351

Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de les dues comarques que connecta.

Taula 18: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i motiu per comarca (Diumenge *)

Tipus de desplaçament	Motiu del desplaçament	Comarca de destinació						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental
Interns	Mobilitat ocupacional	2,9%	1,4%	2,8%	1,9%	2,8%	1,9%	2,9%
	Mobilitat personal	49,7%	51,7%	50,7%	51,5%	50,9%	51,7%	51,8%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	1,9%	1,3%	2,5%	1,8%	2,7%	1,6%	2,4%
	Tornada a casa des de motiu personal	45,4%	45,6%	44,0%	44,7%	43,6%	44,9%	42,9%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	166.672	1.105.947	3.462.387	241.343	743.107	1.334.030	571.665
Connexió	Mobilitat ocupacional	1,9%	4,5%	3,5%	4,4%	2,8%	3,2%	3,7%
	Mobilitat personal	46,7%	45,9%	42,0%	40,4%	43,2%	43,9%	45,2%
	Tornada a casa des de motiu ocupacional	1,9%	3,3%	2,7%	2,6%	2,3%	3,0%	3,3%
	Tornada a casa des de motiu personal	49,6%	46,3%	51,8%	52,6%	51,7%	49,9%	47,7%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	123.580	645.039	1.337.126	101.079	332.045	482.090	339.321

Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de les dues comarques que connecta.

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

Taula annex 19: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i mode de transport per comarca (Dissabte)

Tipus de desplaçament	Mode de transport	Comarca de destinació						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Val·lès Occidental	Val·lès Oriental
Inters	Modes no motoritzats	59,1%	60,4%	55,7%	47,9%	51,4%	39,2%	40,5%
	Transport públic	0,4% (**)	2,6%	21,2%	1,9% (**)	3,8%	5,1%	1,1% (**)
	Transport privat	40,5%	37,0%	23,2%	50,1%	44,9%	55,7%	58,4%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	172.242	1.293.823	4.633.012	315.263	866.796	1.606.290	725.869
Connexió	Modes no motoritzats	6,1%	3,3%	2,9%	0,0%	0,4%	2,9%	1,4%
	Transport públic	4,9% (**)	20,8%	21,6%	9,9% (**)	16,1%	13,7%	9,3% (**)
	Transport privat	89,0%	76,0%	75,4%	90,1%	83,5%	83,4%	89,3%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	95.271	857.904	1.818.145	137.259	406.316	700.224	454.351

Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de les dues comarques que connecta.

(**) Aquestes dades tenen un caràcter orientatiu, ja que la submostra de desplaçaments en transport públic d'aquest territori no supera el llindar de significació estadística

Taula annex 20: Distribució dels desplaçaments segons origen i/o destinació i mode de transport per comarca (Diumenge *)

Tipus de desplaçament	Mode de transport	Comarca de destinació						
		Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Val·lès Occidental	Val·lès Oriental
Inters	Modes no motoritzats	53,7%	61,9%	59,6%	57,2%	55,2%	58,4%	52,7%
	Transport públic	0,4% (**)	3,0%	15,5%	2,2% (**)	1,9% (**)	1,6%	0,6% (**)
	Transport privat	45,9%	35,1%	24,9%	40,7%	42,9%	40,0%	46,8%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	166.672	1.105.947	3.462.387	241.343	743.107	1.334.030	571.665
Connexió	Modes no motoritzats	2,0%	3,5%	3,3%	0,7%	2,2%	2,0%	2,0%
	Transport públic	0,2% (**)	13,7%	17,5%	11,3% (**)	11,1% (**)	13,8%	7,1% (**)
	Transport privat	87,8%	82,8%	79,2%	88,1%	86,6%	84,2%	90,9%
	Total (%)	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Total (N)	123.580	645.039	1.337.126	114.737	332.045	482.090	339.321

Un mateix desplaçament de connexió figura alhora en els recomptes (N) de les dues comarques que connecta.

(*) Diumenge: comprèn diumenge i festius

(**) Aquestes dades tenen un caràcter orientatiu, ja que la submostra de desplaçaments en transport públic d'aquest territori no supera el llindar de significació estadística



Annex metodològic

1. Antecedents

L'EMQ 2006 sorgeix de l'acord establert entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal d'actualitzar les dades de les edicions anteriors de l'EMQ i ampliar el seu abast territorial, que fins al moment havia estat la RMB, al conjunt de Catalunya.

Tot i formar part d'una sèrie estadística (EMQ 1996 i EMQ 2001) l'EMQ 2006 planteja nous reptes, no només territorials, sinó també metodològics que es fonamenten en els següents elements:

- D'una banda, un estudi tècnic promogut per l'ATM i la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior en què es compararen els dissenys de les principals enquestes de mobilitat europees. L'estudi incorporava també una proposta de criteris per al desenvolupament d'una metodologia comuna en els estudis de mobilitat a Espanya, en els quals s'ha basat el disseny metodològic de l'EMQ 2006.
- De l'altra, l'experiència acumulada durant la realització de les diferents edicions de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF, 2003-2005) estudi, de menor dimensió, promogut per l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona (4.700 entrevistes en cada edició), que ha permès consolidar un model operatiu d'enquesta de mobilitat amb entrevistes telefòniques.

En conseqüència, el disseny metodològic de l'EMQ 2006 presenta un conjunt de canvis respecte l'edició anterior (2001):

- En primer lloc, l'EMQ 2006 és una enquesta telefònica que incorpora les darreres tècniques en la metodologia CATI (entrevista telefònica assistida per ordinador). Aquesta tecnologia incorpora l'emissió aleatòria i massiva de trucades, que comporta un estalvi important de temps en la realització de les entrevistes. També permet l'enregistrament automàtic de les respostes en les corresponents bases de dades, fent possible realitzar un seguiment acurat i pràcticament en temps real de les incidències en les entrevistes.
- El segon aspecte modificat és la selecció d'unitats mostrals en la darrera etapa: a diferència de 2001, tots els components de les unitats familiars seleccionades han estat substituïts per individus. Aquest canvi ha permès reduir els

problemes derivats de les covariàncies i també ha fet possible aplicar un control de la mostra més precís en els estrats de territori, gènere i edat.

- El darrer d'aquests canvis metodològics fa referència a la informació sobre la qual es pregunta. Així com en l'edició 2001 es va fer referència als desplaçaments realitzats al llarg de tota la setmana, l'EMQ 2006 recull informació sobre la mobilitat del dia anterior a la realització de l'entrevista. Amb aquesta modificació s'evita la repetició estèril d'informació que aporten els desplaçaments habituals i també es redueix l'efecte de telescopi, és a dir, la pèrdua o tergiversació de la informació que es produeix a mesura que creix la distància temporal entre els desplaçaments als quals es fa referència i el moment de realitzar l'entrevista.

2. Mètode de realització de les entrevistes

Les entrevistes s'han realitzat telefònicament amb metodologia CATI i han enregistrat informació referida a la mobilitat del dia anterior a l'entrevista. Per tal de recollir també la informació relativa a dissabte o festiu, en les entrevistes realitzades en dilluns s'ha preguntat sobre la mobilitat del divendres anterior i, en la mateixa entrevista, s'ha preguntat també sobre la mobilitat del dissabte anterior en un 50% dels casos i per la mobilitat del diumenge anterior en el 50% dels casos restants.

3. Disseny mostral

El disseny mostral de l'EMQ 2006 ha estat condicionat per la necessitat de segmentar els resultats obtinguts en relació als territoris en què la població s'organitza administrativament. S'han establert dos nivells territorials mínims amb significació estadística: cadascuna de les comarques de Catalunya (41) i cadascun dels municipis amb més de 50.000 habitants (23). En el disseny mostral s'ha plantejat realitzar un mínim de 800 entrevistes per comarca, augmentant aquest número considerablement en aquelles on hi ha municipis amb més de 50.000 habitants.

En aquest disseny també s'han tingut en compte els set àmbits administratius de Catalunya (RMB, Comarques gironines, Comarques de Tarragona, Terres de l'Ebre, Comarques centrals, Ponent i Alt Pirineu i Aran), en els quals l'error mostral s'apropa a l'1%. Amb aquestes grandàries mostrals queda ben tractada la possibilitat que una bona part dels desplaçaments d'un àmbit territorial tinguin l'origen o la destinació fora del mateix. La consideració conjunta de les premisses anteriors ha configurat una

mostra teòrica propera als 100.000 individus (de 4 i més anys) pel conjunt de Catalunya.

Des del punt de vista territorial, el disseny mostral ha definit un conjunt de *zones de transport* com a segmentació territorial bàsica en l'assignació de la mostra. Aquestes unitats de segmentació han estat definides pel DPTOP en base a criteris poblacionals i de dotació d'infraestructures de transport. Les *zones de transport* coincideixen en la majoria de casos amb els límits municipals, si bé algunes són de caràcter supramunicipal quan agrupen diversos municipis de poca població, o bé de caràcter inframunicipal en aquells municipis que, per la seva grandària poblacional (més de 50.000 habitants), han estat dividits en més d'una *zona de transport*.

4. Qüestionari

El qüestionari de l'EMQ 2006 s'estructura en quatre blocs que recullen informació de naturalesa diferent:

- El primer recull informació relativa a la composició de la llar, a efectes de realitzar una selecció aleatòria de l'individu a entrevistar, ja que el procediment d'emissió de trucades selecciona la unitat familiar (unitat mostral de segona etapa) però no encara l'individu. La selecció aleatòria redueix la sobrerrepresentació mostral dels individus amb menys mobilitat, que són aquells que es troben amb més freqüència en el domicili.
- El segon recull la informació referent a tots els desplaçaments efectuats durant el dia anterior a la realització de l'entrevista, sobre els quals el pregunta l'origen i la destinació, l'hora d'inici, la durada, la motivació, els mitjans de transport utilitzats i altra informació complementària en funció del mitjà utilitzat (tipus d'aparcament, tipus de bitllet emprat, etc.).
- En el tercer bloc es recullen les variables que permeten la caracterització sociodemogràfica dels entrevistats (edat, situació laboral, etc.), així com informació relativa a la disponibilitat de permís de conducció i de vehicle privat.
- El quart bloc conté un conjunt de preguntes d'opinió amb la finalitat de descriure alguns dels elements subjectius que incideixen en les decisions que prenen els ciutadans a l'hora de desplaçar-se.

5. Disseny operatiu

Les dues institucions promotores de l'EMQ 2006 (DPTOP i ATM) han estat recolzades per tres entitats en diverses etapes del desenvolupament de l'estudi:

- L'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) ha aportat assessorament legal i ha participat en el disseny metodològic i la validació dels resultats. L'Idescat és responsable del Pla Estadístic de Catalunya 2006-2009, en el qual s'emmarca l'EMQ 2006.
- El Centre d'Estudis d'Opinió (CEO) de la Generalitat de Catalunya ha assessorat en matèries metodològiques i legals, tot garantint l'homogeneïtat de l'EMQ 2006 amb altres estudis dependents de la Generalitat de Catalunya.
- L'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) ha realitzat tasques d'assessorament metodològic, ha supervisat el treball de camp, ha integrat la base de dades i ha realitzat l'anàlisi de les mateixes per a la publicació dels resultats.

El fet de comptar amb dues administracions promotores i amb una grandària mostral considerable ha fet necessari, en el disseny operatiu del treball de camp, dividir el procés de realització d'entrevistes en vuit lots territorials que s'han concursat públicament, havent-ne resultat el repartiment següent:

- L'ATM ha concursat dos lots territorials que corresponen, el primer d'ells, a la ciutat de Barcelona, i el segon, a la resta de la RMB, amb un total de 40.000 entrevistes, que han estat adjudicats a l'institut DYM.
- El DPTOP ha concursat els sis lots restants amb un total de 60.000 entrevistes, resultant l'adjudicació de Comarques gironines, Camp de Tarragona, Comarques centrals i Ponent a l'institut Opinòmetre, el lot de l'Alt Pirineu i Aran a l'institut TNS, i el lot de les Terres de l'Ebre a la UTE Opina/Apolda.

La realització del treball de camp per part de diferents empreses ha fet imprescindible un procés d'homogeneïtzació en tots els procediments metodològics. Aquesta tasca ha estat assumida per l'IERMB mitjançant un equip de supervisors del treball de camp que ha controlat les incidències sorgides. Aquest equip ha treballat *in situ* amb els responsables de les empreses adjudicatàries, donant així més agilitat a la resolució de les incidències, que en un 99% del casos s'han resolt mitjançant retrucades emeses en menys de dos dies hàbils (48 hores) després de la realització de l'entrevista.

6. Fitxa tècnica

Univers.- Residents a Catalunya de 4 i més anys.

Mostra.- Mostreig aleatori estratificat polietàpic. En el conjunt de Catalunya la mostra està integrada per 106.091 individus (24. 789 en cap de setmana), 45.184 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona (10.251 en cap de setmana). En aquest àmbit, amb un nivell de confiança del 95,5% i sota el supòsit de mostratge aleatori simple i màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és: $\pm 0,47\%$ en dia feiner i $\pm 0,99\%$ en cap de setmana.

Àmbit territorial	Entrevistes	Error relatiu
Regió Metropolitana de Barcelona	45.184	$\pm 0,47\%$
Comarques gironines	12.648	$\pm 0,89\%$
Camp de Tarragona	10.706	$\pm 0,97\%$
Terres de l'Ebre	8.020	$\pm 1,12\%$
Comarques centrals	11.482	$\pm 0,93\%$
Ponent	10.651	$\pm 0,97\%$
Alt Pirineu i Aran	7.400	$\pm 1,16\%$
Total Catalunya	106.091	$\pm 0,31\%$

Corones RMB	Entrevistes	Error relatiu
Barcelona	11.303	$\pm 0,94\%$
Resta Primera Corona	14.102	$\pm 0,84\%$
Resta RMB	19.779	$\pm 0,71\%$
Comarques RMB	Entrevistes	Error relatiu
Alt Penedès	1.191	$\pm 2,90\%$
Baix Llobregat	9.791	$\pm 1,01\%$
Barcelonès	16.718	$\pm 0,77\%$
Garraf	2.442	$\pm 2,02\%$
Maresme	4.465	$\pm 1,50\%$
Vallès Occidental	6.767	$\pm 1,22\%$
Vallès Oriental	3.810	$\pm 1,62\%$
Total RMB	45.184	$\pm 0,47\%$

Recollida d'informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Realitzat per Instituto DYM, Institut Opinòmetre, UTE Opina/Apolda i TNS. Les entrevistes dels residents a l'àmbit de la RMB han estat realitzades per Instituto DYM.

Direcció de l'estudi.- Lluís Herran (DPTOP) i Mayte Capdet (ATM).

Grup tècnic EMQ 2006.-

- DPTOP: Lluís Herran i Santi Ribas.
- ATM: Mayte Capdet, Xavier Roselló i Maria Montaner.
- Idescat: Dolors Olivares.
- IERMB: Josep M. Aragay, Daniel Polo i Meritxell Perramon.

Coordinació del treball de camp i anàlisi de resultats.- Realitzat per l'IERMB-

- Direcció de l'equip investigador: Carme Miralles-Guasch i Josep M. Aragay.
- Direcció tècnica: Meritxell Perramon
- Coordinació del treball de camp: Elisabet Queralt.
- Anàlisi de resultats: Manel Pons, Gemma Solé, Aina Pedret, Joan Alberich i Núria Ruiz.

Model de qüestionari

P1. Quina és la seva situació professional?

1 Estudiant	5 Ocupat
2 Tasques de la llar	6 No ocupat
3 Jubilat	6a Ha treballat abans
4 Pensionista	6b Busca la 1a feina
4a Invalidesa permanent	7 Altres _____
4b Sense invalidesa permanent	9 Ns/Nc

P2. Va sortir de casa ahir?

1 Sí (núm. D desplaçaments) _____
Si en fa més de 9 i és persona ocupada passa a P3
En altre cas passa a P8

2 No (per quin motiu) _____
(Passa a P16)
(Si és dilluns començar de nou P2)

1 Indisposició o baixa

2 Treballa al propi domicili

3 Vacances o dia de festa

4 No surt habitualment

5 No vol contestar

9 Altres: _____

P3. Va fer 7 o més desplaçaments relacionats amb la feina?

1 Sí (Passa a P4, qualificació "professional de la mobilitat")

2 No (Passa a P8)

P4. Quina és la seva professió?

1 Taxistes i xofers d'automòbils	4 Conductors motocicleta/ciclomotor
2 Conductors d'autobús/autocar	5 Representants de comerç i tècnics de vendes
3 Conductors camió/furgoneta	6 Altres professions _____
	7 Ns/Nc

P5. Quants desplaçaments fa de promig en un dia feiner?

a. Municipi de residència _____	
b. Resta de seva comarca _____	
c. Catalunya, fora de la seva comarca _____	Indicar els desplaçaments segons comarca
d. Fora de Catalunya _____	

P6. Com es desplaça habitualment en aquesta activitat professional?

1 A peu	5 Cotxe (particular)
2 Transport públic (metro, bus, taxi usuari)	6 Cotxe (empresa)
3 Moto (particular)	7 Furgó/camió (particular)
4 Moto (empresa)	8 Furgó/camió (empresa)
	9 Ns/Nc

P7. Com a professional de la mobilitat com va accedir al seu lloc de treball?

Anada a la feina	Va sortir des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Tomada de la feina	Origen del desplaçament en acabar jornada laboral	Municipi origen i adreça origen	Municipi lloc de treball i adreça (en cas de no tenir seu de treball passa a P9)	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públics emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

P8. Origen, motiu, destinació, horia d'inici, minuts i mitjà de transport per a cada desplaçament que va realitzar

Desplaçament	El 1er desplaçament va realitzar des de casa?	Municipi origen i adreça origen (en cas de no sortir de casa)	Motiu	Municipi i adreça destinació	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats (per ordre)	Mitjans de transport públics emprats (en cas d'haver utilitzat el transport públic)	Títol (per a cadascun dels mitjans de transport públics emprats)	On va aparcar el cotxe? (en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)	Opció vial (en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)
1	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Etc.	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Codificació motius	Codificació mitjans de transport	Codificació Títols de transport públic	Codificació aparcament
1 Tornada a domicili	1 A peu	1 Bitllet senzill	1 Aparcament lliure al carrer
2 Anar a la feina	2 Autobús urbà	2a Títol integrat	2 Aparcament en propietat, lloguer o concessió
3 Anar a l'escola / universitat	3 Autobús interurbà	2a T-10	3 Pàrking de pagament (per hores o minuts)
4 Formació complementària no reglada	4 Metro	2b títols mensuals (T-50/30, T-mes, T-familiar)	4 Zona blava
5 Compres	5 Tramvia	2c títols trimestrals (T-Trimestre, T-Jove)	5 Àrea verda
6 Compres	6 FGC	2d altres títols integrats	6 Aparcament d'intercanvi
7 Compres	7 Renfe rodalies	3 Títol multiviatge d'un operador	7 Aparcament només permès en nocturn o
8 Visita amic / familiar	8 Autobús empresa	3a de 10 viatges	8 Aparcament gratuït en destinació (empleats, etc.)
9 Acompanyar a altres persones	9 Autobús escolar	3b mensual	9 No aparca, només para un moment
10 Gestions de feina	10 Autobús (excursions)	3c trimestral	99 Ns/Nc
11 Gestions personals	11 Taxi	3d altres títols d'un operador	
12 Àpat, no d'oci	12 Cotxe conductor	4 Títols socials (jubilat, famílies nombroses...)	
13 Activitats esportives	13 Cotxe acompanyant	5 Altres títols (bitllets turístics...)	
14 Activitats culturals	14 Moto conductor	9 NS/NC	
15 Altres activitats d'oci	15 Moto acompanyant		
16 Passeig	16 Bicicleta		
17 Tornada a segona residència	17 Furgoneta /		
18 Tornada hotel	18 Furgoneta regional / llarg recorregut		
19 Tornada a domicili d'altres	19 Avió		
98 Altres motius _____	98 Altres _____		
99 Ns/Nc	99 Ns/ Nc		



P9. Durant una setmana sense festes, quants dies va (anar a la feina/ a classe)? _____

Només a estudiants i actius ocupats

P10. Any i mes de naixement _____

De mitjana, quantes vegades a de casa (a la feina/classe) o torna? _____

P11. Gènere

- 1 Home
2 Dona

P12. Situació professional actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Assalariat contracte indefinit | 5 Empresari amb personal al seu càrrec |
| 2 Assalariat contracte temporal | 6 Membre cooperativa |
| 3 Assalariat sense contracte | 7 Presta ajut a activitat familiar |
| 4 Professional autònom | 8 No ha treballat mai (passa a P15) |
| | 9 Altres _____ |

P13. Càrrec actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1 Directiu / tècnic | 4 Treballador no qualificat |
| 2 Venedor / administratiu | 5 Altres _____ |
| 3 Treballador qualificat | |

P14. Sector d'activitat actual per a persones aturades, jubilats i pensionistes

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Agricultura, ramaderia, pesca | 5 Sanitat i serveis socials |
| 2 Construcció | 6 Educació |
| 3 Indústria | 7 Administració pública |
| 4 Comerç i serveis financers | 8 Altres _____ |

P15. Nivell d'estudis acabats

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1 Sense estudis | 3 Estudis secundaris acabats |
| 2 Estudis primaris acabats | 4 Estudis universitaris acabats |
| | 5 Altres _____ |

P16. Té permís de conduir?

- | | | | | |
|-------------|---|----|----|---|
| a. Ciències | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Motos | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |

P17. Disposa dels següents vehicles, i quants?

- | | | | | |
|-------------------|---|----|----|---|
| a. Ciències/ moto | 1 | Sí | No | 2 |
| b. Cotxe | 1 | Sí | No | 2 |
| c. Bicicleta | 1 | Sí | No | 2 |
| d. Altres _____ | | | | |

P18. Ingresos mensuals familiars

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1 Inferiors a 1.000€ | 4 Entre 3.000 i 4.000€ |
| 2 Entre 1.000 i 2.000€ | 5 Entre 4.000 i 5.000€ |
| 3 Entre 2.000 i 3.000€ | 6 Més de 5.000€ |
| | 7 Ns/Nc |

P19. Nombre de membres de la família _____

P24. Quines qüestions fan que vostè utilitzi el tren, metro, tramvia, bus com a mode habitual de transport en lloc d'un

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- a. El menor temps de desplaçament amb transport públic
- b. La freqüència de pas
- c. La fiabilitat i puntualitat del servei
- d. La distància d'accés a les parades/estacions
- e. La seguretat o el baix risc de tenir un accident és un motiu
- f. El menor cost és un motiu

- g. El menor impacte ambiental
- h. La dificultat per trobar aparcament o la congestió
- i. El confort o benestar de viatjar en transport públic
- Altres _____

P25. Quant acostuma a gastar mensualment?

- 1 Transport públic (si usa algun transport públic)
- 2 Taxi (si usa taxi)
- 3 Benzina o gasoil (si usa vehicle privat conductor)
- 4 Aparcament fix prop de casa (si usa vehicle privat a conductor)
- 5 Aparcaments diversos lluny de casa (si usa vehicle privat conductor)
- 6 Peatges (si usa vehicle privat conductor)

P20. Quin ús fa dels mitjans de transport?

0: mai o quasi mai / 1: de vegades / 2: sovint

- 1 A peu
- 2 Autobus urbà
- 3 Autobús interurbà
- 4 Metro
- 5 Tramvia
- 6 Renfe Rodalies
- 7 FGC
- 8 Tren regional / llarg recorregut
- 9 Taxi
- 10 Cotxe conductor
- 11 Moto conductor
- 12 Bicicleta

P21. Valori la satisfacció en l'ús dels mitjans que n'és usuari esporàdic o habitual: (0: nul·la satisfacció / 1: plena satisfacció)

P22. Utilitza més el vehicle privat o el transport públic?

Estudiants i ocupats es refereix als desplaçaments per estudis o feina. Per a la resta de situacions professionals desplaçaments en dia feiner

- 1 Vehicle privat
- 2 Transport públic
- 3 Els usa igualment
- 4 No els usa

P23. Quines qüestions fan que utilitzi la moto/cotxe com a mode de transport habitual en lloc del transport públic? (si utilitza més el vehicle privat)

0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)

- a. L'estalvi de temps
- b. Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva
- c. La disponibilitat d'aparcament en destinació
- d. La seguretat o la sensació de protecció
- e. El menor cost
- f. No hi ha cap alternativa en transport públic
- g. Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència
- h. Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments
- i. El confort o benestar de viatjar en vehicle privat
- Altres: _____ (passa a P25)

P26. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre serveis de transport públic?

- | | | | |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Sí | Freqüència | Canal | |
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| (passa P27) | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel. d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |

P27. En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre com anar en algun lloc o sobre l'estat del trànsit?

- | | | | |
|------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Sí | Freqüència | Canal | |
| 6 No | 1 Molt de tant en tant | 1 Tel. informació Gencat (012) | 5 Web ajuntaments |
| | 2 Entre 1 i 4 cops al mes | 2 Tel. d'informació local | 6 Web operador de transport |
| | 3 Més de 4 cops al mes | 3 Tel. operador de transport | 7 TV / Ràdio |
| | | 4 Web Gencat | 8 Revistes o diaris |
| | | | 9 Altres _____ |