

10. Sant Cugat del Vallès

10.1 La mobilitat dels residents a Sant Cugat del Vallès

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Sant Cugat del Vallès de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Sant Cugat del Vallès és de 1.510.944, un promig diari de 233.458 desplaçaments en un dia feiner (3,36 desplaçaments per persona al dia) i 171.827 en dissabte i festiu (2,48 desplaçaments per persona al dia).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 5,2% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 15,4%.

Taula 140: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	233.458	171.827	1.510.944
Promig desplaçaments/persona	3,36	2,48	21,77

Taula 141: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

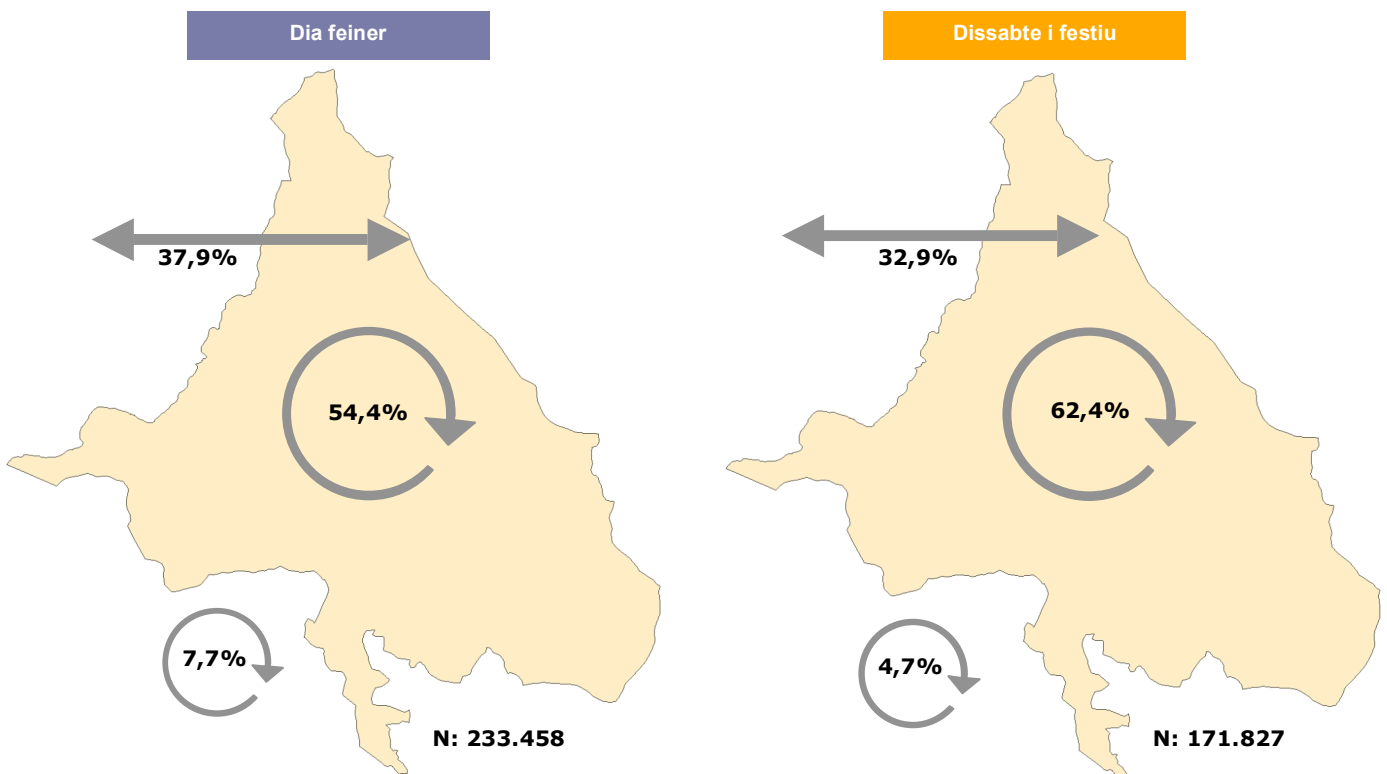
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	65.815	94,8%	58.680	84,6%
No mòbil	3.587	5,2%	10.722	15,4%
Total	69.402	100,0%	69.402	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 233.458 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Sant Cugat del Vallès, el 54,4% es realitzen dintre del propi municipi, un 37,9% són de connexió i un 7,7% són externs. En dissabte i festiu, augmenta la proporció de desplaçaments interns en detriment dels desplaçaments de connexió i externs.

Gràfic 91: Distribució dels desplaçaments dels residents a Sant Cugat del Vallès



L'anàlisi en dissabte i festiu de les destinacions dels residents a Sant Cugat del Vallès s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Sant Cugat del Vallès amb l'exterior es donen amb la ciutat de Barcelona (55,0%), molt per sobre dels municipis de la pròpia comarca -el Vallès Occidental- que atrauen un percentatge més baix de desplaçaments (28,7%). Entre aquests destaquen Cerdanyola del Vallès (9,6%) i Sabadell (5,7%).

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Taula 142: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Sant Cugat del Vallès (Dia feiner)

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	24.349	55,0%
Resta del Barcelonès	917	2,1%
Cerdanyola del Vallès	4.254	9,6%
Sabadell	2.518	5,7%
Resta del Vallès Occidental	5.942	13,4%
Altres comarques de la RMB	4.696	10,6%
Fora RMB	1.591	3,6%
Total	44.268	100,0%

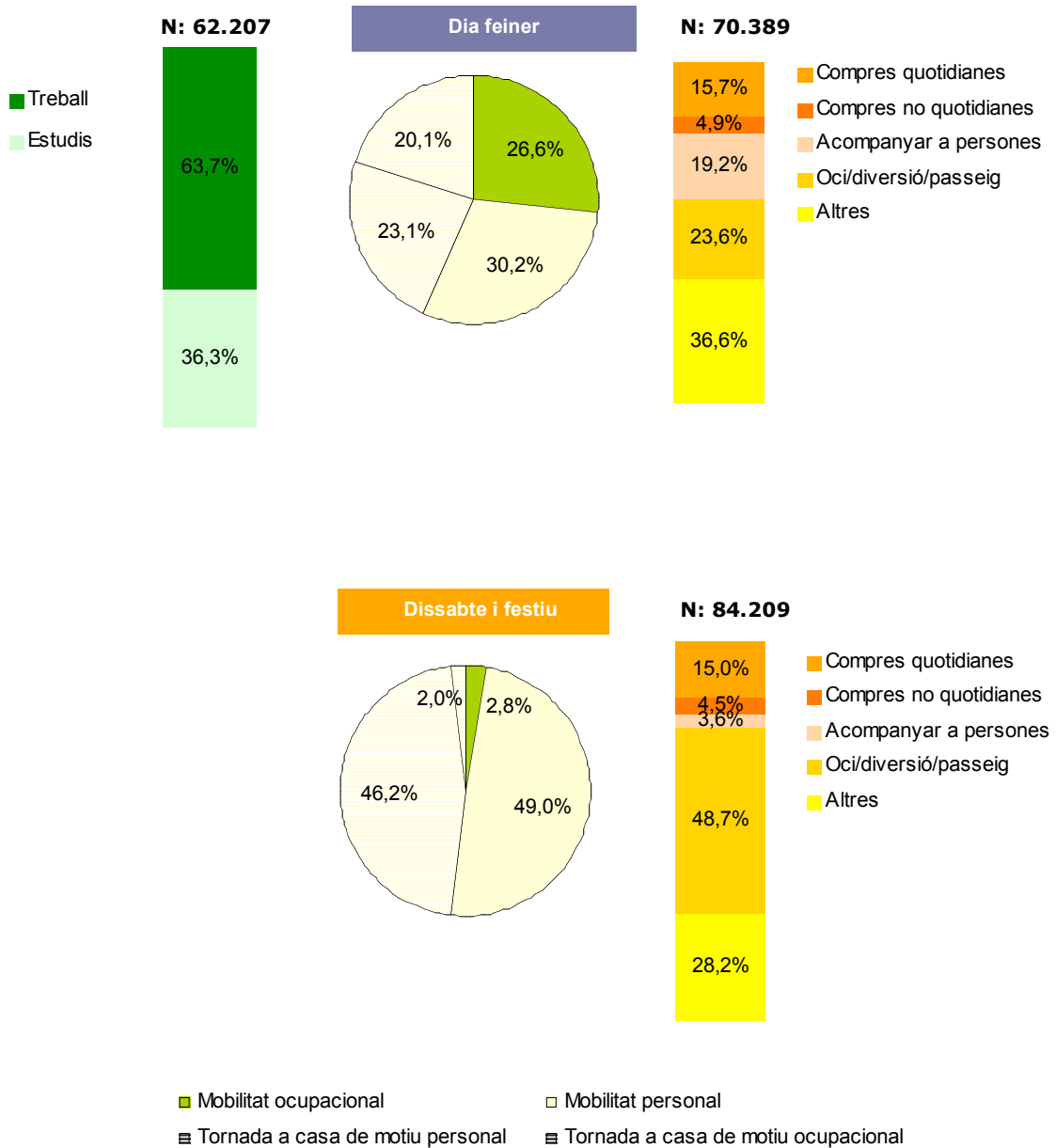
Motiu de desplaçament

Dels 233.458 desplaçaments que els residents a Sant Cugat del Vallès realitzen en un dia feiner, un 30,2% corresponen a la mobilitat personal, un 26,6% a l'ocupacional i el 43,2% restant als desplaçaments de retorn a casa (23,1% des d'un motiu personal i un 20,1% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes (23,6%), seguit d'acompanyar a persones (19,2%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (36,6%), entre els que destaquen les gestions personals (13,3%) i la visita a familiars i amics (9,1%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 2,8% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (49,0%). Entre aquest tipus de desplaçament gairebé la meitat, 48,7%, corresponen a desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig.

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 92: Distribució dels desplaçaments segons motiu

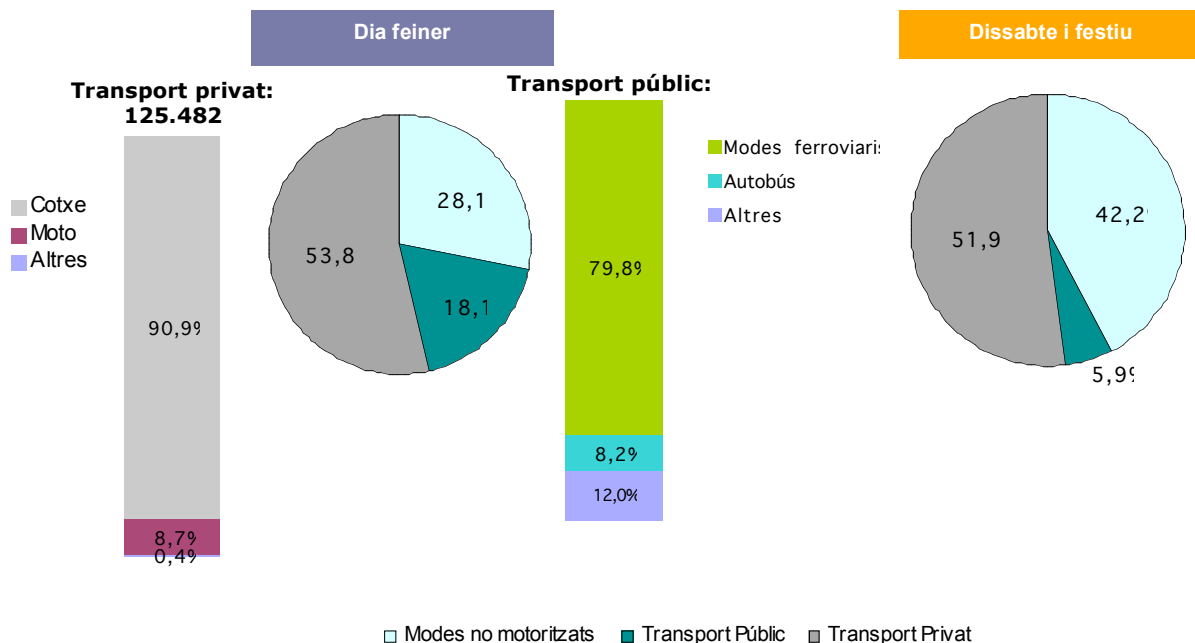


Mode de transport

En dia feiner els desplaçaments en transport privat (53,8%) són els que presenten una major proporció d'ús, molt per sobre dels altres dos modes: no motoritzats (28,1%) i transport públic (18,1%). Entre els desplaçaments en transport públic gairebé un 80% es realitzen amb mitjans ferroviaris, entre els que destaquen els FGC (70%). Cal tenir en compte que la ciutat de Sant Cugat del Vallès disposa de quatre línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que els connecten amb Barcelona, Sabadell i Terrassa.

En dissabte i festiu, el transport privat es manté com a principal mode de transport (51,9%), seguit dels modes no motoritzats, que augmenten la seva quota d'ús significativament en detriment del transport públic.

Gràfic 93: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

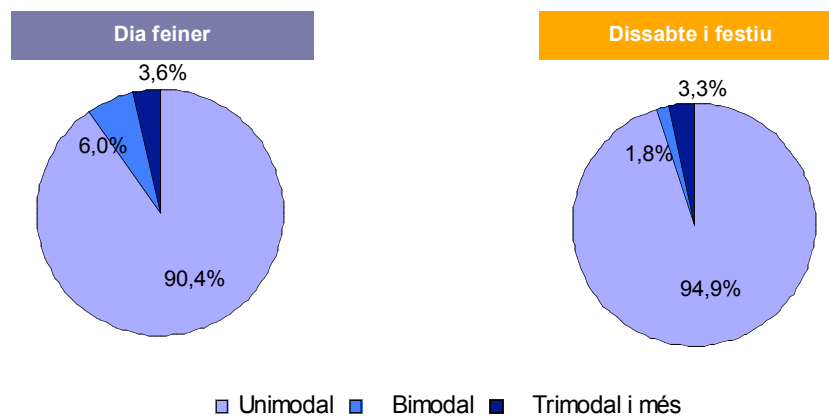
- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Sant Cugat del Vallès en dia feiner, el 90,4% són unimodals i el 9,6% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Sant Cugat del Vallès disminueix lleugerament (5,1%).

El transport públic, junt amb els modes no motoritzats són els que presenten un major grau de multimodalitat.

Gràfic 94: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



Taula 143: Ràtio etapes/desplaçament segons mode de transport

Modes de transport	Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats		
Etapas	83.666	79.618
Desplaçaments	65.616	72.568
Ràtio etapes/desplaçaments	1,28	1,10
Transport públic		
Etapas	52.762	15.291
Desplaçaments	42.358	10.190
Ràtio etapes/desplaçaments	1,25	1,50
Transport privat		
Etapas	129.666	95.856
Desplaçaments	125.482	89.070
Ràtio etapes/desplaçaments	1,03	1,08
Total		
Etapas	266.094	190.765
Desplaçaments	233.458	171.827
Ràtio etapes/desplaçaments	1,14	1,11

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Sant Cugat del Vallès és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

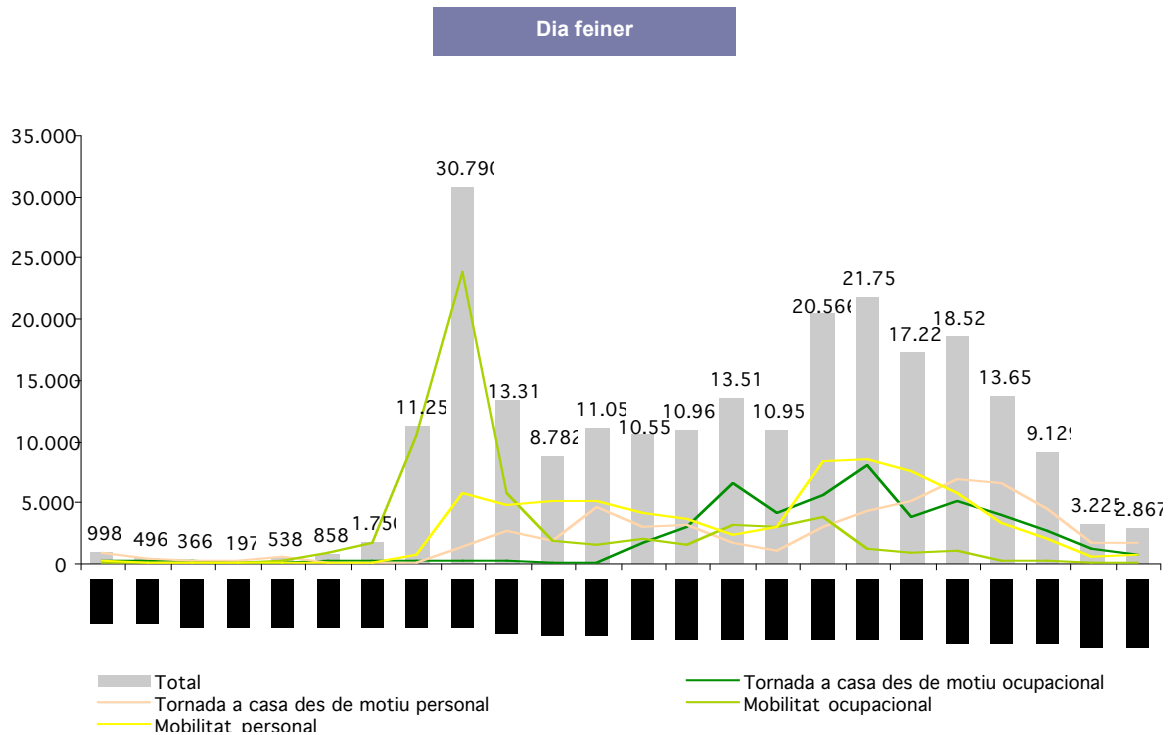
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta dos períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta i la més destacada es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen més de 30.000 desplaçaments, un 13,2% del total. La segona punta horària es dona entre les 16 i les 18 hores (20.000 desplaçaments cada hora).

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com un 38,1% de la mobilitat generada per motius de treball o estudis té lloc entre les 8 i les 9 hores del matí, mentre que el segon moment de concentració de desplaçaments es produeix entre les 14 i les 17 hores (15,9% del total de desplaçaments per motius ocupacionals).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i en general menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat: les hores centrals del matí, entre les 8 i les 12 hores, quan es fan el 29,2% dels desplaçaments per aquest motiu; i de la tarda, entre les 16 i les 19 hores, quan es fan el 34,5% dels desplaçaments personals. Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

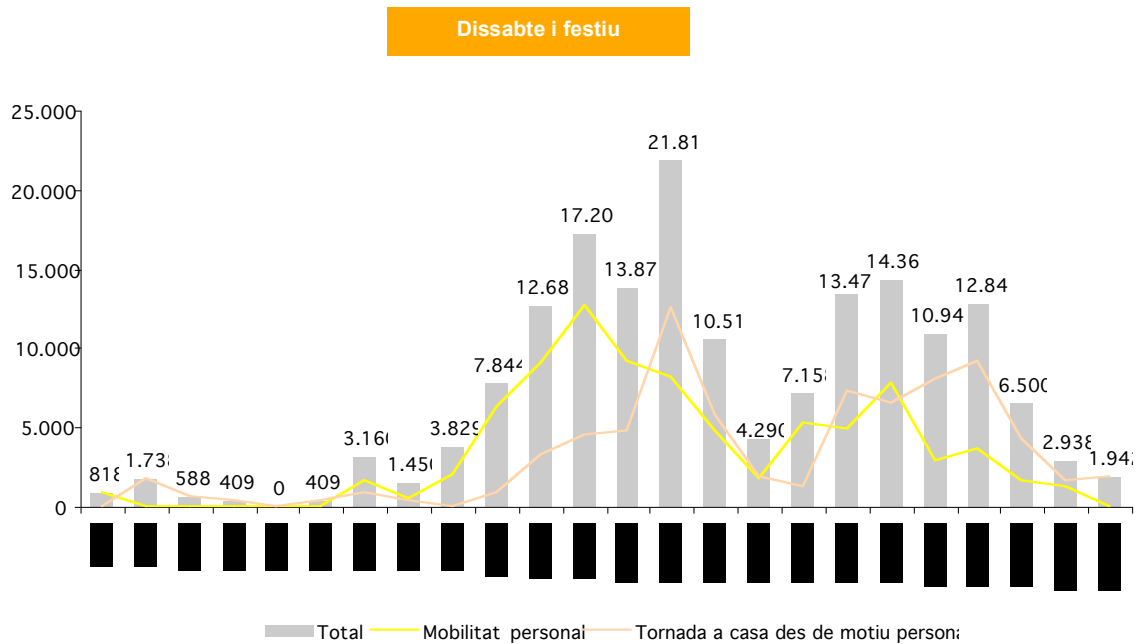
Gràfic 95: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)



En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (2,8%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 10 i les 13 hores del matí, quan es realitzen el 36,7% dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració es produeix de 16 a 19 hores de la tarda, quan es realitzen el 21,4% del total de desplaçaments personals. Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 96: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

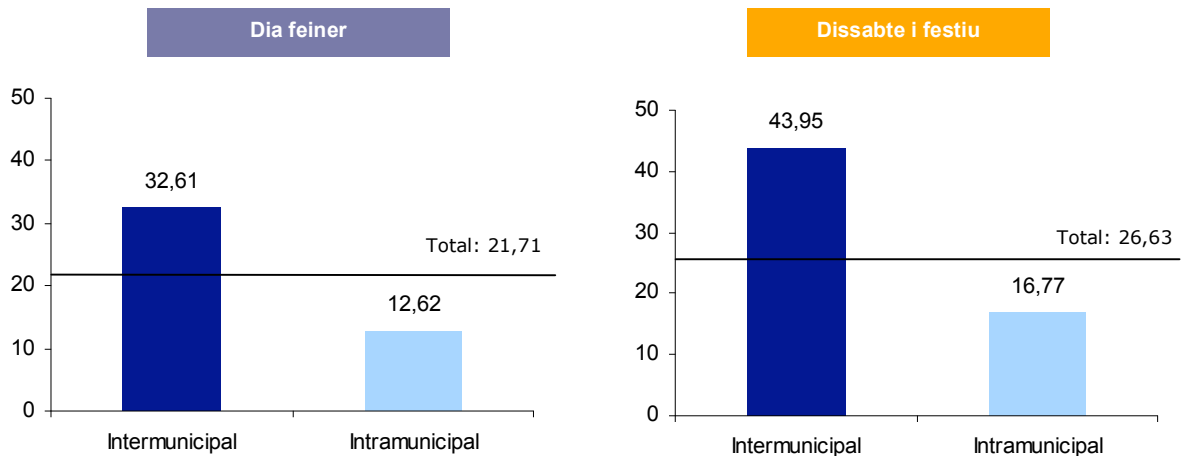


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Sant Cugat del Vallès és de 21,71 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 26,63 minuts. La durada mitjana dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament.

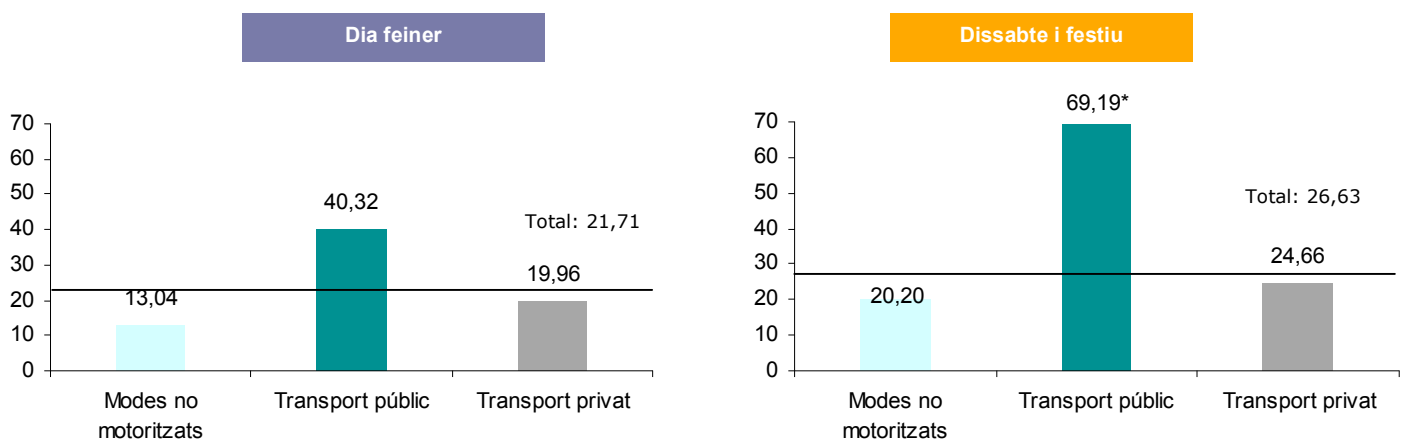
S'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en cap de setmana.

Gràfic 97: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, els desplaçaments realitzats en transport públic són els que tenen una major durada mitjana, tant en dia feiner (40,32 minuts) com en dissabte i festiu (69,19 minuts), significativament per sobre dels efectuats en transport privat (19,96 minuts en dia feiner i 24,66 minuts en dissabte i festiu). Els desplaçaments fets en modes no motoritzats són els de menor durada.

Gràfic 98: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de durada mitjana del transport públic en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Sant Cugat del Vallès realitza un promig de 3,36 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,48 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Sant Cugat del Vallès s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, mentre que en dissabte i festiu la situació s'inverteix essent més mòbils els homes.
- En relació al grup d'edat, la població de 30 a 64 anys és la que té un major grau de mobilitat. El col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa són els majors de 65 anys.
- Pel que fa a l'activitat laboral en dia feiner, els ocupats són el col·lectiu més mòbil, mentre que en dissabte i festiu ho són els estudiants. Els jubilats i pensionistes destaquen per ser el col·lectiu amb un menor grau de mobilitat.

Taula 144: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,27	2,66
Dona	3,46	2,30
De 4 a 15 anys	3,03	3,03*
De 16 a 29 anys	3,28	2,66*
De 30 a 64 anys	3,68	2,45
De 65 i més anys	2,39	1,42*
Estudiant	3,21	3,04
Tasques de la llar	3,31*	1,23*
Jubilat/ pensionista	2,79	1,35*
Ocupat	3,53	2,56
Aturat	4,38*	1,46*
Total	3,36	2,48

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diferents segments de població:

- Així, en relació al gènere, s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (35,3%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (49,8%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, un 61,8% dels desplaçaments dels estudiants i un 55,9% dels desplaçaments dels ocupats són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat generada principalment per motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

Taula 145 Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	31,6%	25,3%	23,7%	19,4%	2,1%	49,6%	2,1%	46,3%
Dona	22,1%	34,6%	16,7%	26,6%	3,6%	48,4%	2,0%	46,0%
De 4 a 15 anys	35,3%	18,4%	29,9%	16,5%	0,0%	54,3%	0,0%	45,7%
De 16 a 29 anys	31,0%	24,0%	25,2%	19,7%	8,3%	44,5%	3,9%	43,3%
De 30 a 64 anys	26,1%	32,5%	18,3%	23,2%	2,4%	48,0%	2,4%	47,3%
De 65 i més anys	3,0%	49,8%	2,5%	44,7%	0,0%*	53,8%*	0,0%*	46,2%*
Estudiant	33,7%	21,1%	28,1%	17,1%	3,5%	50,7%	1,2%	44,7%
Tasques de la llar	0,8%	54,9%	0,8%	43,4%	0,0%*	55,2%*	0,0%*	44,8%*
Jubilat/ pensionista	1,4%	52,3%	1,4%	44,9%	0,0%*	48,5%*	0,0%*	51,5%*
Ocupat	32,7%	26,0%	23,2%	18,1%	2,9%	48,3%	2,9%	45,9%
Aturat	5,5%	49,9%	3,2%	41,4%	0,0%*	23,9%*	0,0%*	76,1%*
Total (%)	26,6%	30,2%	20,1%	23,1%	2,8%	49,0%	2,0%	46,2%
Total (N)	62.207	70.389	46.824	54.038	4.826	84.209	3.460	79.332

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat, mentre les dones fan major ús dels modes no motoritzats. Tanmateix, el vehicle privat és el mode principal de desplaçament d'ambdós generes (58,3% els homes i 49,6% les dones). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima.
- El transport privat és el mode de desplaçament predominant de la població de 4 a 64 anys en dia feiner. Les persones de 65 anys i més, en canvi, es desplacen en major proporció en modes no motoritzats. Els joves de 16 a 29 anys són el col·lectiu que més ús fa del transport públic.
- En relació a la situació laboral en dia feiner, els jubilats són els que presenten una distribució modal més allunyada de la resta: a diferència dels altres col·lectius es desplacen en major proporció en modes no motoritzats que en transport privat.

Taula 146: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	23,9%	17,9%	58,3%	40,8%	6,8%	52,4%
Dona	32,0%	18,4%	49,6%	43,8%	5,0%	51,2%
De 4 a 15 anys	27,6%	15,3%	57,1%	44,8%	0,0%	55,2%
De 16 a 29 anys	22,7%	33,8%	43,5%	28,7%	7,7%	63,5%
De 30 a 64 anys	27,4%	14,1%	58,5%	43,7%	4,4%	51,8%
De 65 i més anys	47,0%	21,7%	31,3%	60,2%*	35,2%*	4,5%*
Estudiant	24,3%	24,1%	51,6%	40,9%	4,1%	55,0%
Tasques de la llar	38,6%	8,7%	52,7%	52,4%*	37,1%*	10,5%*
Jubilat/ pensionista	47,7%	16,0%	36,3%	59,8%*	40,2%*	0,0%*
Ocupat	23,6%	17,1%	59,3%	40,8%	2,5%	56,8%
Aturat	43,9%	10,9%	45,2%	47,8%*	0,0%*	52,2%*
Total (%)	28,1%	18,1%	53,8%	42,2%	5,9%	51,9%
Total (N)	65.617	42.359	125.483	72.568	10.190	89.070

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

10.2 La mobilitat a Sant Cugat del Vallès: dinàmiques territorials.

A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Sant Cugat del Vallès des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

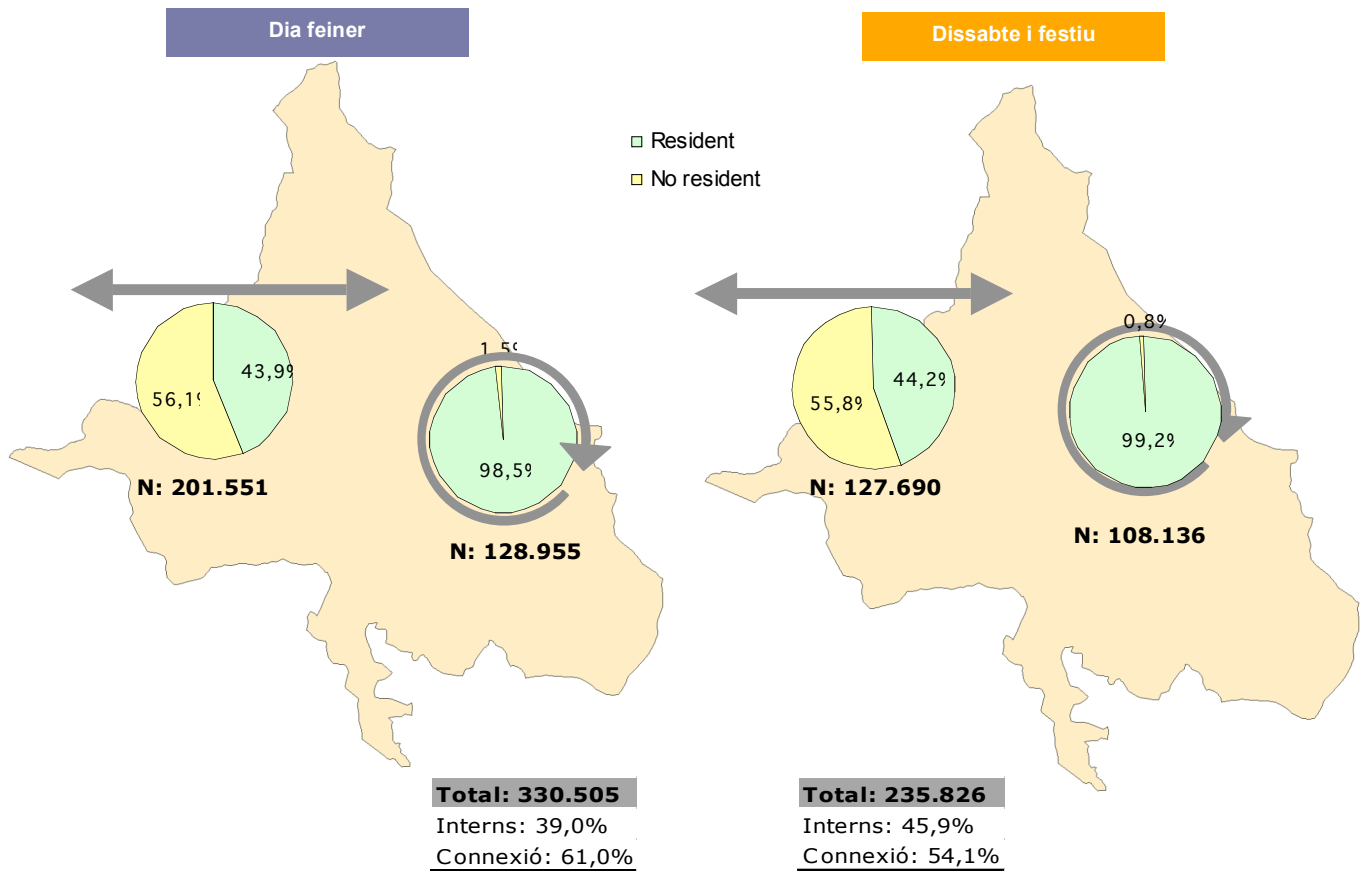
El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Sant Cugat del Vallès és de 330.505 en dia feiner i de 235.826 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 128.955 en dia feiner (un 39,0%) i 108.136 en dissabte i festiu (45,9%).
- Desplaçaments de connexió: 201.551 en dia feiner (un 61,0%) i 127.690 en dissabte i festiu (54,1%).

L'important pes relatiu dels desplaçaments de connexió indica que aquest és un municipi amb una certa obertura vers l'exterior.

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 98,5% en dia feiner i el 99,2% en dissabte i festiu), més de la meitat dels desplaçaments de connexió (el 56,1% en dia feiner i el 55,8% en dissabte i festiu) són realitzats per no residents a Sant Cugat del Vallès.

Gràfic 99: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (66,3%), mentre que en els desplaçaments interns, la mobilitat personal és majoritària (65,9%). En dissabte i festiu, la major part de la mobilitat, tant interna com de connexió, es genera per motius personals.

Taula 147: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	18,8%	37,0%	0,0%	9,0%
Mobilitat personal	35,6%	18,7%	53,0%	43,2%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	15,2%	29,3%	0,0%	7,9%
Tornada a casa des de motiu personal	30,3%	15,0%	47,0%	40,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi en dia feiner l'ús dels modes no motoritzats (47,6%), juntament amb el transport privat (46,4%) són majoritaris. En aquests tipus de desplaçaments en dissabte i festiu és més important l'ús de modes no motoritzats (62,2%). En els desplaçaments de connexió hi ha un clar predomini del transport privat, tant en dia feiner (71,0%) com en dissabte i festiu (84,0%).

Taula 148: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	47,6%	0,7%	62,2%	1,2%
Transport públic	6,0%	28,3%	0,0%	14,8%
Transport privat	46,4%	71,0%	37,8%	84,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió s'observa com, en dia feiner les principals relacions amb l'exterior es donen amb la comarca del Barcelonès (42,1%), concretament amb la ciutat de Barcelona (38,2%). En segon lloc, les connexions més importants són amb la pròpia comarca, el Vallès Occidental (40,8%), destacant les relacions amb els municipis veïns de Rubí (13,5%), Cerdanyola del Vallès (8,1%), Terrassa (6,0%) i Sabadell (5,8%). El Baix Llobregat (8,5%) i el Vallès Oriental (2,9%) són les següents comarques en flux de desplaçaments de connexió amb Sant Cugat del Vallès.

Taula 149: Distribució dels desplaçaments de connexió de Sant Cugat del Vallès (Dia feiner)

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	76.912	38,2%
Resta del Barcelonès	7.953	3,9%
Rubí	27.177	13,5%
Cerdanyola del Vallès	16.313	8,1%
Terrassa	12.162	6,0%
Sabadell	11.654	5,8%
Resta del Vallès Occidental	14.864	7,4%
Baix Llobregat	17.217	8,5%
Vallès Oriental	5.855	2,9%
Altres comarques de la RMB	4.931	2,4%
Fora RMB	6.514	3,2%
Total	201.551	100,0%

En dissabte i festiu, hi ha una disminució dels desplaçaments de connexió de Sant Cugat del Vallès amb el Vallès Occidental, el Barcelonès i amb les altres comarques de la RMB. Per contra, augmenten de forma notable els desplaçaments amb l'exterior de la RMB,

Taula 150: Distribució dels desplaçaments de connexió de Sant Cugat del Vallès (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Rubí	13.914	10,9%
Cerdanyola	12.446	9,7%
Resta del Vallès Occidental	23.999	18,8%
Barcelona	34.926	27,4%
Resta del Barcelonès	6.499	5,1%
Altres comarques de la RMB	17.907	14,0%
Fora RMB	17.999	14,1%
Total	127.690	100,0%

10.3 L'opinió dels residents a Sant Cugat del Vallès

Nivell d'ús subjectiu

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Sant Cugat del Vallès de 16 i més anys

S'ha preguntat als residents al municipi de Sant Cugat del Vallès, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (91,9%), ja sigui de forma esporàdica (20,7%) o habitual (71,2%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són en major proporció els FGC (83,4%), seguit amb menor pes, pel metro (50,7%).

Quant al vehicle privat, el 68,0% dels residents a Sant Cugat del Vallès declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 9,0% ho fa de forma esporàdica i un 59,0% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 10,3% declaren fer-ne ús.

Taula 151: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	8,1%	20,7%	71,2%	100,0%
Bicicleta	72,1%	21,9%	6,0%	100,0%
FGC	16,6%	34,6%	48,8%	100,0%
Metro	49,3%	32,4%	18,3%	100,0%
Taxi	70,0%	25,8%	4,2%	100,0%
Autobús urbà	74,0%	16,3%	9,6%	100,0%
Renfe Rodalies	76,3%	18,6%	5,1%	100,0%
Autobús interurbà	85,7%	11,6%	2,7%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	89,6%	8,8%	1,7%	100,0%
Tramvia	93,1%	5,3%	1,6%	100,0%
Cotxe conductor	32,0%	9,0%	59,0%	100,0%
Moto conductor	89,7%	2,2%	8,1%	100,0%

Valoració dels mitjans de transport

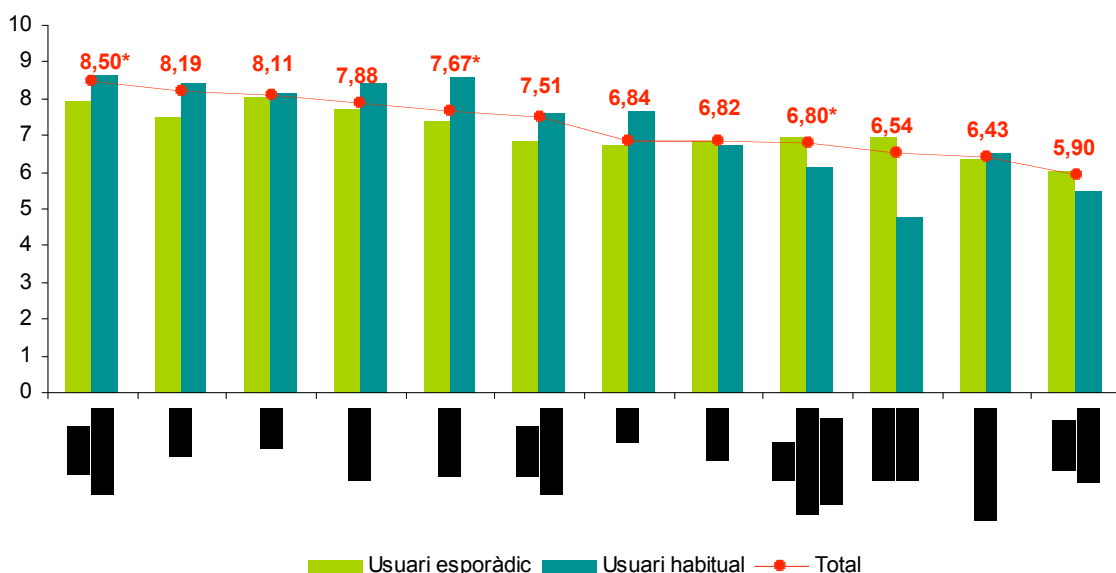
Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Sant Cugat del Vallès que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto (8,50), juntament amb l'anar a peu (8,19) i la bicicleta (7,88) reben les valoracions més elevades.

Els mitjans de transport públic més ben valorats són el FGC (8,11) i el tramvia (7,67), mentre que Renfe Rodalies i l'autobús urbà reben les valoracions més baixes: 5,90 i 6,43 respectivament.

La valoració mitjana dels modes de transport varia segons el nivell d'ús que se'n fa. Així, s'observa com en general, les persones que fan un ús més elevat d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 100: Valoració dels mitjans de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús de moto conductor, tramvia i tren regional o de llarg recorregut no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluïn el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la fiabilitat i puntualitat del servei (7,28) seguit, amb menor importància, per la freqüència de pas (7,01).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és per la seguretat o baix risc de patir un accident (4,24), seguit del menor cost (4,30) i del confort que representa viatjar en transport públic (4,56). Cal destacar que aquests tres motius no superen el llindar de l'aprovat.

Taula 152: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La fiabilitat i puntualitat del servei	7,28
La freqüència de pas	7,01
La congestió o la dificultat per aparcar	6,50
El menor temps de desplaçament	6,10
La distància d'accés a les parades/estacions	5,66
El menor impacte ambiental	5,39
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,56
El menor cost	4,30
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,24

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

L'anàlisi dels resultats mostra que el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és l'estalvi de temps (6,50), seguit d'haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (5,99) i del fet de que no hi hagi cap alternativa per desplaçar-se en transport públic (5,65).

En l'extrem oposat, el menor cost i la seguretat o sensació de protecció són els factors que es consideren menys importants.

Taula 153: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,50
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,99
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,65
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	4,80
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	4,74
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	4,65
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,45
La seguretat o la sensació de protecció	2,45
El menor cost	1,52