

# 11. Rubí

## 11.1 La mobilitat dels residents a Rubí

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Rubí de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Rubí és de 1.447.125, un promig diari de 232.447 desplaçaments en un dia feiner (3,50 desplaçaments per persona al dia) i 142.444 en dissabte i festiu (2,14 desplaçaments per persona al dia).

**Taula 154: Promig de desplaçaments segons dia**

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	232.447	142.444	1.447.125
Promig desplaçaments/persona	<b>3,50</b>	<b>2,14</b>	<b>21,76</b>

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 6,3% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 17,5%.

**Taula 155: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat**

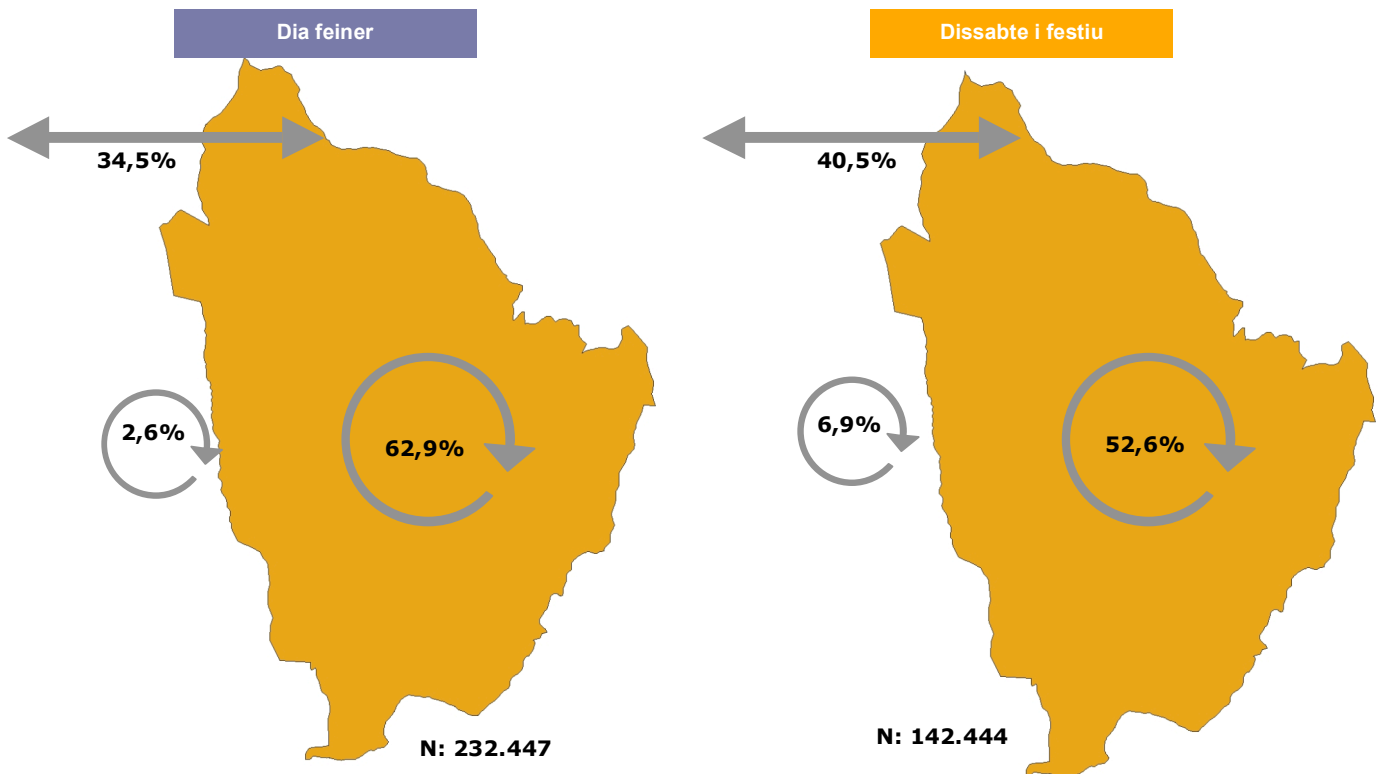
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	62.310	93,7%	54.827	82,5%
No mòbil	4.180	6,3%	11.663	17,5%
<b>Total</b>	<b>66.490</b>	<b>100,0%</b>	<b>66.490</b>	<b>100,0%</b>

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 232.447 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Rubí, el 62,9% es realitzen dintre del municipi, un 34,5% són de connexió i un 2,6% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (52,6%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 40,5% i 6,9% respectivament.

Gràfic 101: Distribució dels desplaçaments dels residents a Rubí



L'anàlisi en dissabte i festiu de les destinacions dels residents a Rubí s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Rubí amb l'exterior es donen amb la seva pròpia comarca, el Vallès Occidental (61,4%), seguit del Barcelonès (24,7%). Els municipis de Sant Cugat del Vallès (27,8%) i Terrassa (19,1%) concentren tres quartes parts dels desplaçaments dintre del Vallès Occidental. Barcelona, amb un 21,9% del total dels desplaçaments, és la principal destinació dels fluxos amb el Barcelonès.

Taula 156: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Rubí

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Sant Cugat del Vallès	11.153	27,8%
Terrassa	7.669	19,1%
Resta del Vallès Occidental	5.799	14,5%
Barcelona	8.789	21,9%
Resta del Barcelonès	1.118	2,8%
Altres comarques de la RMB	3.040	7,6%
Fora de la RMB	2.505	6,3%
<b>Total</b>	<b>40.072</b>	<b>100,0%</b>

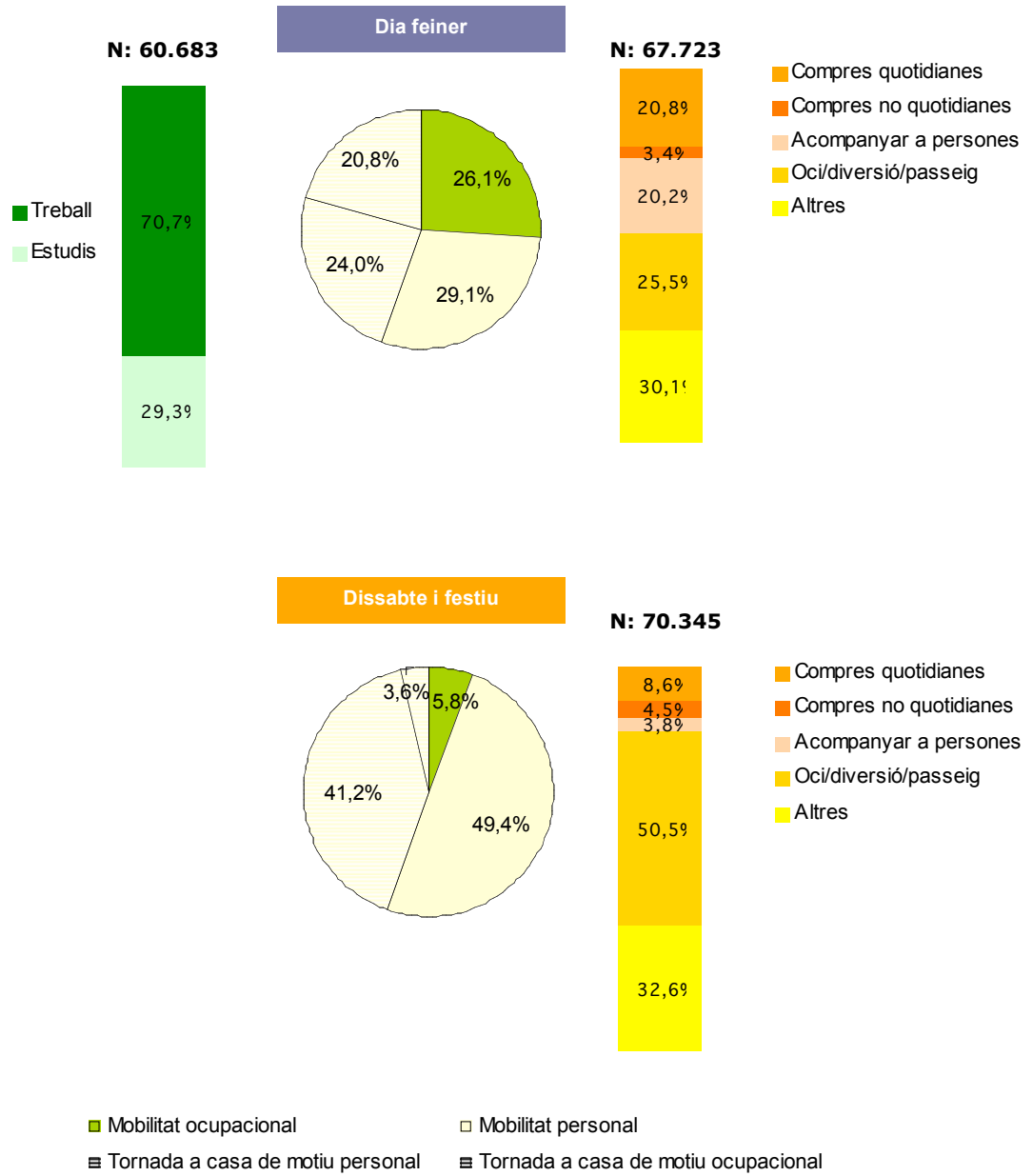
## Motiu de desplaçament

Dels 232.447 desplaçaments que els residents a Rubí realitzen en un dia feiner, un 29,1% corresponen a la mobilitat personal, un 26,1% a l'ocupacional i el 44,8% restant als desplaçaments de retorn a casa (24,0% des d'un motiu personal i un 20,8% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes (25,5%), seguit de les compres quotidianes (20,8%) i d'acompanyar a persones (20,2%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (30,1%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (10,0%) i les gestions personals (7,8%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 5,8% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (49,4%). Entre aquest tipus de desplaçaments, aproximadament la meitat es produeixen per motius d'oci, diversió i passeig.

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

**Gràfic 102: Distribució dels desplaçaments segons motiu**

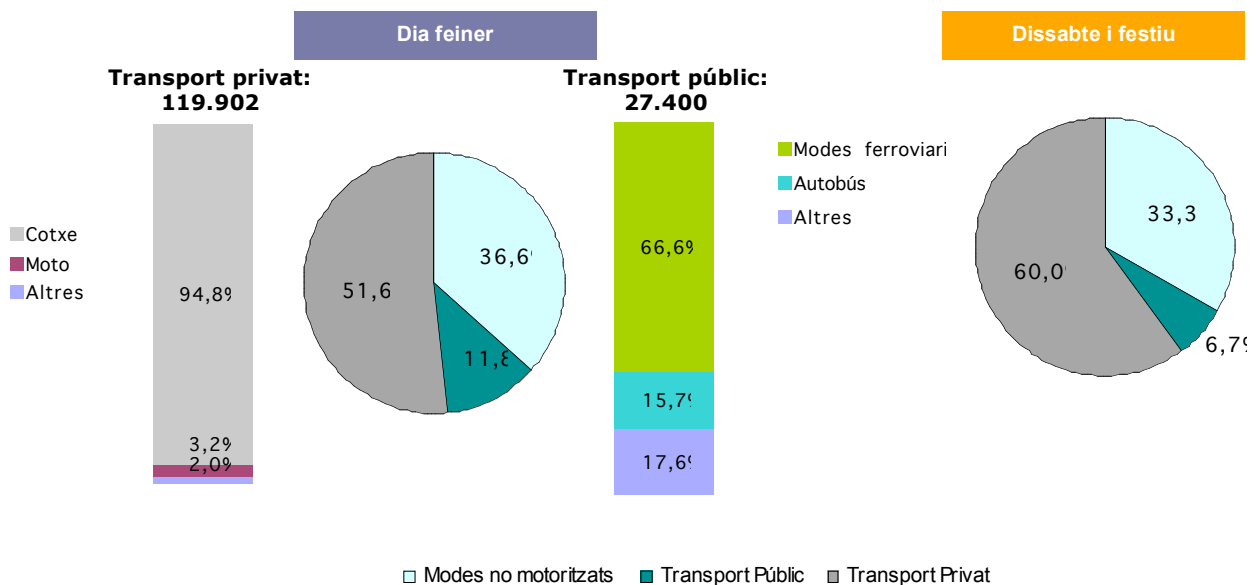


## Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal, s'observa com en dia feiner el transport privat és el que presenta una major proporció d'ús (51,6%), seguit dels modes no motoritzats (36,6%) i, en darrer lloc, del transport públic (11,8%). Entre els mitjans públics destaca l'elevada proporció d'ús dels modes ferroviaris (66,6%), significativament per sobre de l'autobús (15,7%) i de la resta de mitjans (17,6%), entre els que s'inclouen el taxi, l'autobús escolar i l'autocar d'empresa.

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta en detriment dels altres dos modes, especialment del transport públic.

Gràfic 103: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



## Multimodalitat

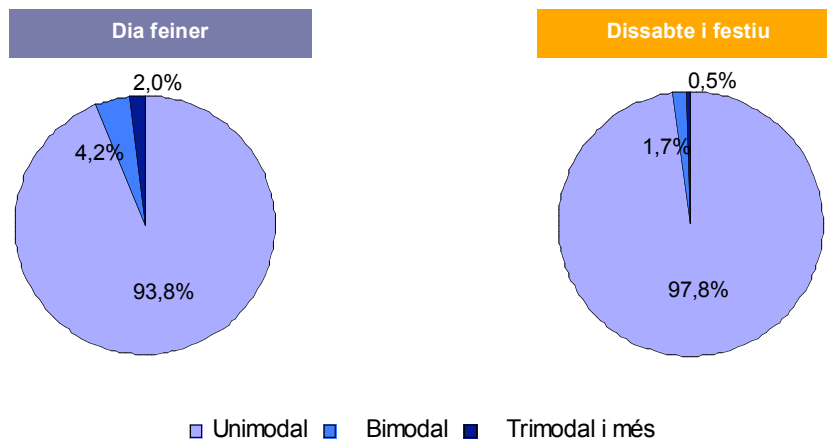
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Rubí en dia feiner, el 93,8% són unimodals i el 6,2% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Rubí disminueix lleugerament (2,2%).

Gràfic 104: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat (1,23 etapes per desplaçament en dia feiner i 1,18 en dissabte i festiu). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

Taula 157: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	96.332	50.512
	Desplaçaments	85.145	47.458
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,13	1,06
Transport públic	Etapes	33.610	11.201
	Desplaçaments	27.400	9.474
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,23	1,18
Transport privat	Etapes	121.970	85.511
	Desplaçaments	119.902	85.511
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,02	1,00
<b>Total</b>	<b>Etapes</b>	<b>251.912</b>	<b>147.224</b>
	<b>Desplaçaments</b>	<b>232.447</b>	<b>142.444</b>
	<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,08</b>	<b>1,03</b>

## Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Rubí és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi: entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen més de 22.000 desplaçaments, un 9,6% del total; entre les 13 i les 15 hores (més de 34.000 desplaçaments, el 14,8%) i entre les 17 i les 19 hores, període en que es realitzen més de 20.000 desplaçaments cada hora.

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (45,6%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 15 hores (10,3%).

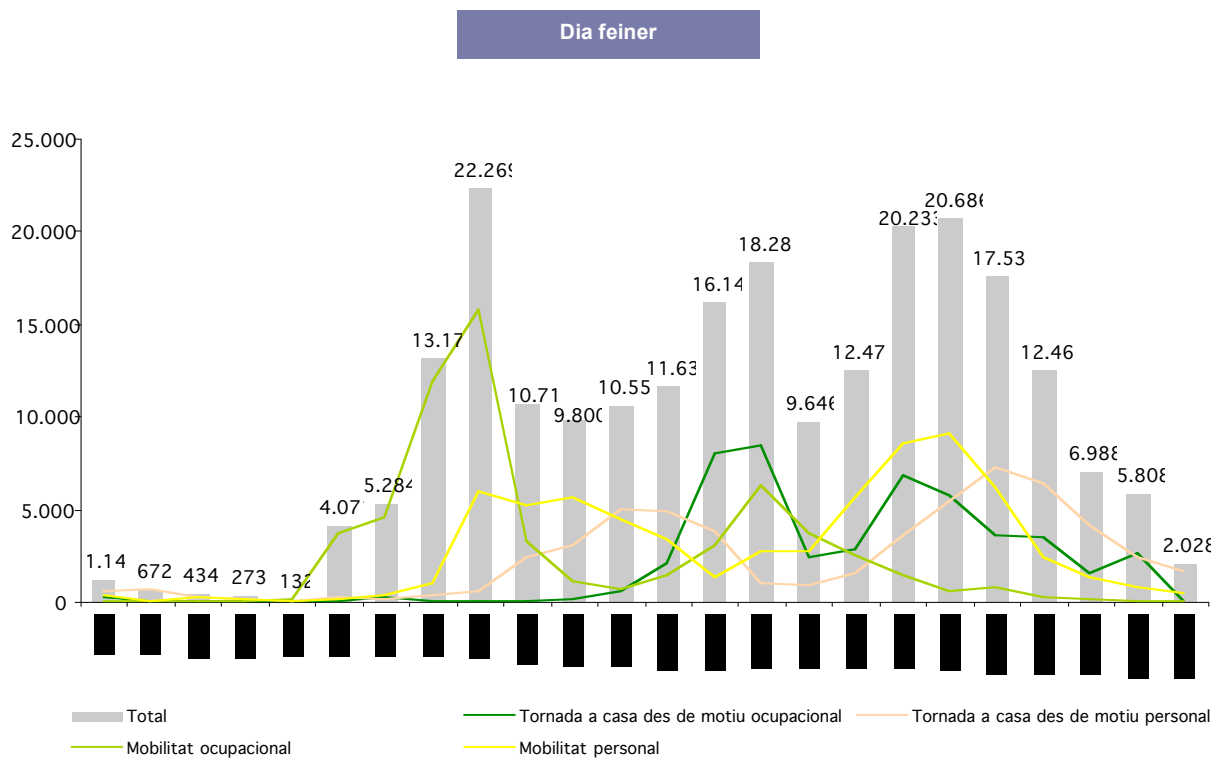
En canvi, la mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i en general menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat d'aquest tipus de desplaçaments: les hores centrals del matí, entre les 8 i les 11 hores, quan es fan el 24,7% dels desplaçaments per aquest motiu; i les hores centrals de la tarda, entre les 17 i les 19 hores, quan es realitzen el 26,1% dels



desplaçaments personals. Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 105: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)



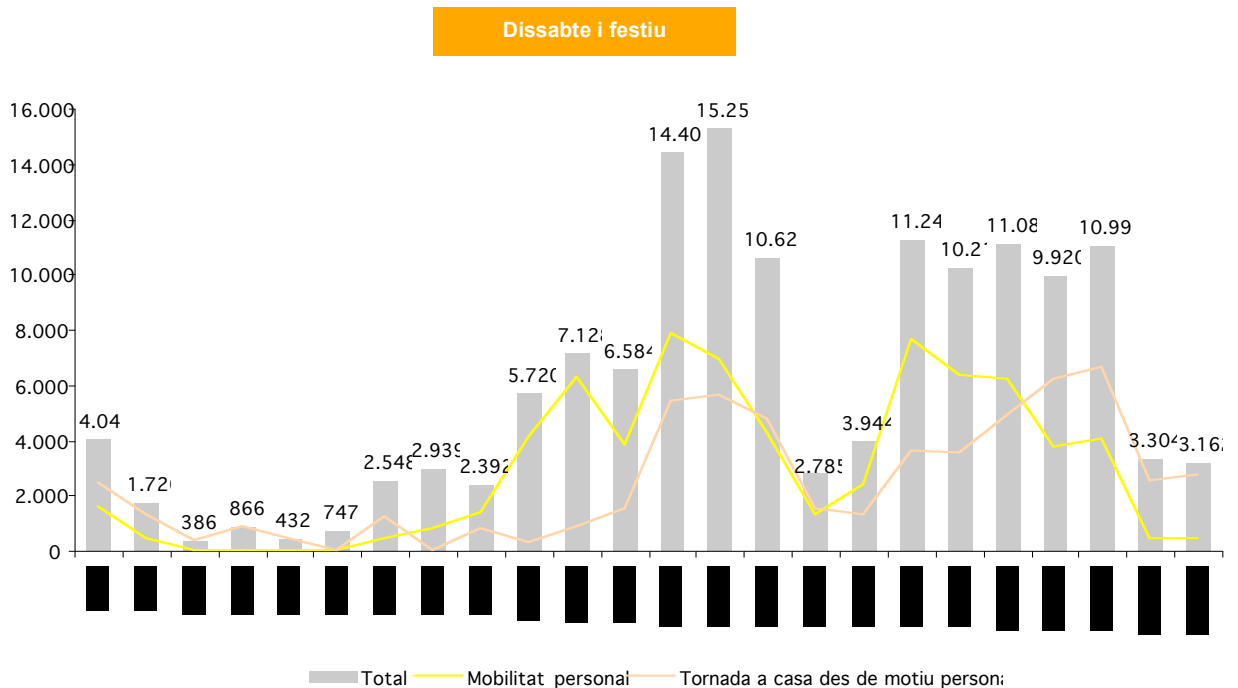
En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda. Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com tot i les fluctuacions existents la major part dels desplaçaments es concentren entre les 10 i les 14 hores (35,4% del total de desplaçaments personals) i entre les 17 i les 20 hores (28,6%).

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de

màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen dues hores més tard que el flux d'origen, especialment a la tarda.

**Gràfic 106: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)**

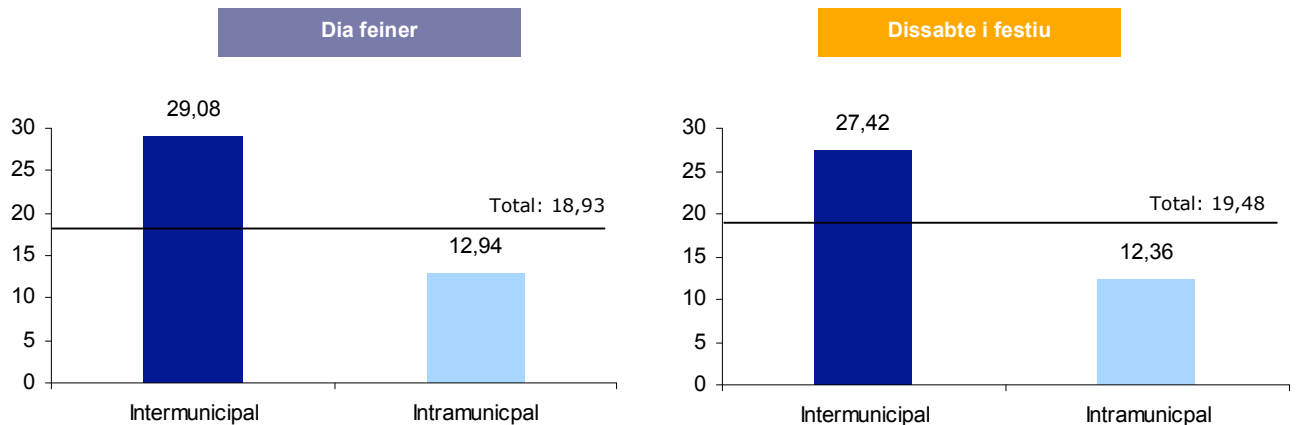


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Rubí és de 18,93 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 19,48 minuts.

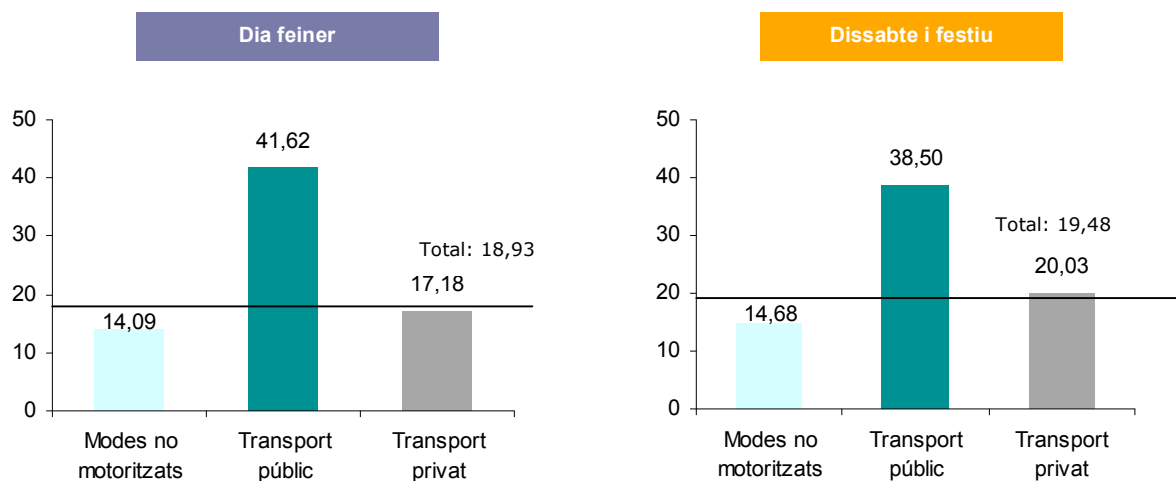
La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals (29,08 minuts en feiner i 27,42 minuts en dissabte i festiu) són significativament majors que la dels desplaçaments intramunicipals (12,94 minuts en dia feiner i 12,36 minuts en dissabte i festiu).

**Gràfic 107: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals**



En relació al mode de transport, en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (41,62 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (17,18). En dissabte i festiu la situació és similar, tot i que disminueix lleugerament la durada mitjana dels desplaçaments en transport públic (38,50 minuts) i augmenta la del transport privat (20,03 minuts).

**Gràfic 108: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport**



## Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Rubí realitza un promig de 3,50 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,14 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Rubí s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, mentre que en dissabte i festiu la situació s'inverteix essent més mòbils els homes.
- En relació al grup d'edat, la població més jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral, els ocupats i els estudiants són els col·lectius més mòbils, mentre que els jubilats i pensionistes són el col·lectiu que realitza menys desplaçaments.

**Taula 158: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,48	2,23
Dona	3,51	2,05
De 4 a 15 anys	3,75	3,01*
De 16 a 29 anys	3,63	2,02*
De 30 a 64 anys	3,61	2,27
De 65 i més anys	2,52	0,95**
Estudiant	3,57	2,62*
Tasques de la llar	3,39	1,36*
Jubilat/ pensionista	2,45	1,05*
Ocupat	3,74	2,32
Aturat	4,22*	2,98*
<b>Total</b>	<b>3,50</b>	<b>2,14</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

\*\* La submostra en dissabte i festiu de la població de 65 anys i més no supera el llindar de significació estadística, a més, hi ha una elevada proporció de població no mòbil.

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (37,6%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (50,8%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, al voltant del 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat generada principalment per motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

**Taula 159: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	30,1%	25,4%	23,1%	21,3%	7,6%	47,2%	4,6%	40,7%
Dona	22,0%	32,9%	18,3%	26,7%	3,8%	51,9%	2,5%	41,9%
De 4 a 15 anys	37,6%	17,4%	29,9%	15,2%	2,3%	51,9%	2,3%	43,6%
De 16 a 29 anys	28,3%	26,7%	24,4%	20,7%	2,4%	55,7%	2,4%	39,5%
De 30 a 64 anys	26,5%	29,5%	20,3%	23,7%	8,3%	46,2%	4,8%	40,8%
De 65 i més anys	0,8%	50,8%	0,8%	47,7%	5,0%*	50,0%*	0,0%*	45,0%*
Estudiant	34,5%	19,6%	28,9%	17,0%	1,5%	54,1%	1,5%	42,9%
Tasques de la llar	3,7%	50,1%	3,1%	43,2%	0,0%*	50,0%*	0,0%*	50,0%*
Jubilat/ pensionista	1,1%	50,4%	1,1%	47,4%	3,5%*	52,3%*	0,0%*	44,2%*
Ocupat	33,1%	23,3%	25,7%	17,9%	8,6%	45,9%	5,7%	39,8%
Aturat	1,2%	56,2%	1,2%	41,5%	5,7%*	57,7%*	0,0%*	36,5%*
<b>Total (%)</b>	<b>26,1%</b>	<b>29,1%</b>	<b>20,8%</b>	<b>24,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>49,4%</b>	<b>3,6%</b>	<b>41,2%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>60.683</b>	<b>67.723</b>	<b>48.241</b>	<b>55.801</b>	<b>8.256</b>	<b>70.345</b>	<b>5.099</b>	<b>58.743</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció el transport privat que les dones, que fan un major ús dels modes no motoritzats. Tanmateix, el vehicle privat és el mode principal dels desplaçaments d'ambdós generes (57,4% els homes i 45,6% les dones).
- La població en edat activa (de 16 a 64 anys) en dia feiner fa un ús predominant del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat, especialment entre els més joves (de 4 a 15 anys).
- En relació a la situació laboral en dia feiner, els ocupats i els aturats són els que presenten una distribució modal més allunyada de la resta: utilitzen en major proporció el transport privat que els modes no motoritzats.

**Taula 160: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	32,6%	10,0%	57,4%	36,5%	4,8%	58,7%
Dona	40,7%	13,6%	45,6%	29,7%	8,7%	61,6%
De 4 a 15 anys	49,1%	10,7%	40,2%	34,6%	6,9%	58,5%
De 16 a 29 anys	26,6%	16,6%	56,7%	14,3%	17,4%	68,4%
De 30 a 64 anys	31,2%	10,7%	58,1%	34,7%	2,8%	62,5%
De 65 i més anys	77,2%	7,3%	15,5%	88,7%*	3,5%*	7,8%*
Estudiant	47,6%	19,2%	33,2%	25,3%	15,8%	58,9%
Tasques de la llar	65,2%	7,3%	27,5%	10,3%	0,0%	89,7%
Jubilat/ pensionista	70,0%	8,5%	21,5%	80,4%*	6,0%*	13,6%*
Ocupat	21,9%	10,6%	67,5%	31,9%	3,8%	64,3%
Aturat	37,3%	7,1%	55,6%	40,1%*	0,0%*	59,9%*
<b>Total (%)</b>	<b>36,6%</b>	<b>11,8%</b>	<b>51,6%</b>	<b>33,3%</b>	<b>6,7%</b>	<b>60,0%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>85.145</b>	<b>27.400</b>	<b>119.902</b>	<b>47.458</b>	<b>9.475</b>	<b>85.511</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

## 11.2 La mobilitat a Rubí: dinàmiques territorials.

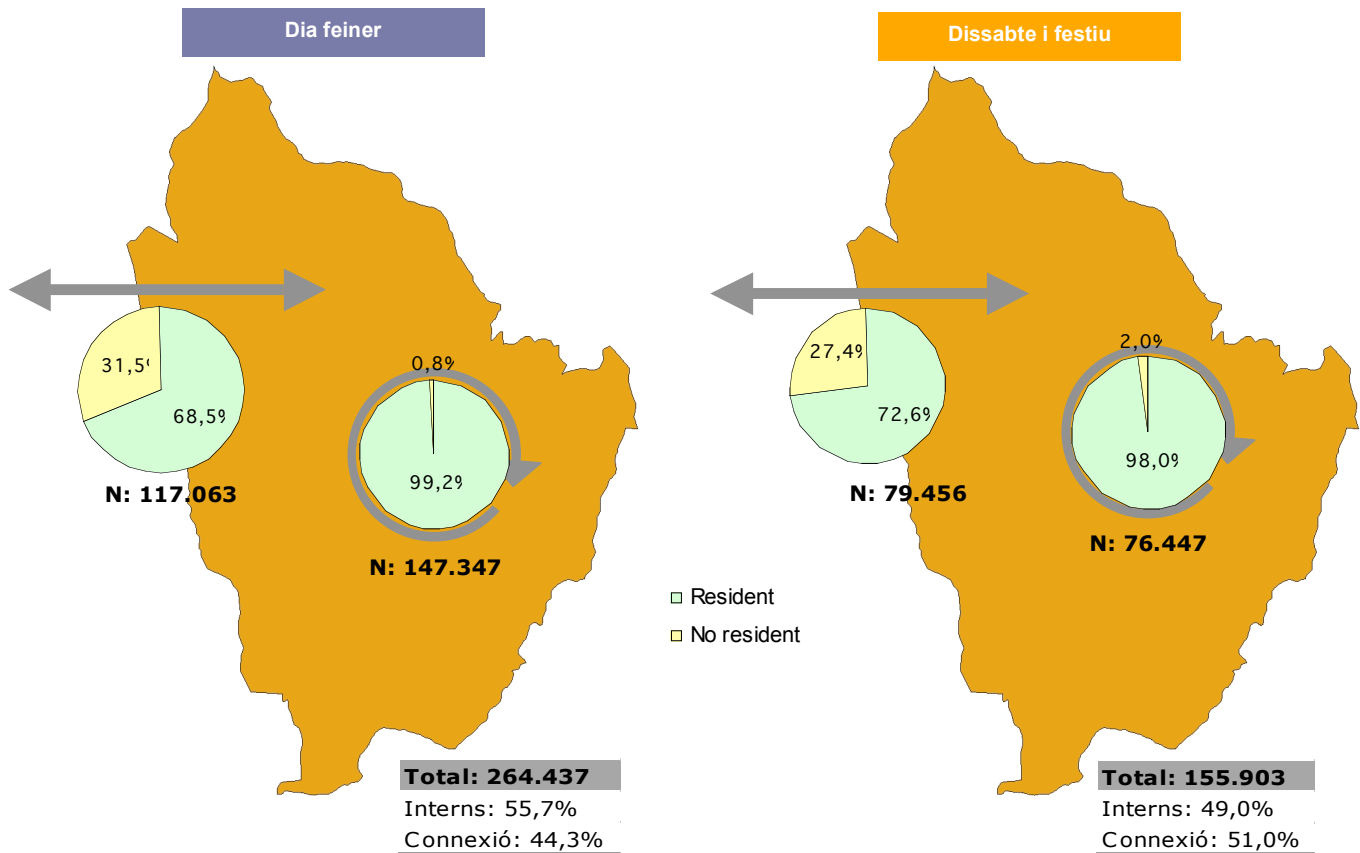
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Rubí des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Rubí és de 264.437 en dia feiner i de 155.903 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 147.347 en dia feiner (un 55,7%) i 76.447 en dissabte i festiu (un 49,0%).
- Desplaçaments de connexió: 117.063 en dia feiner (un 44,3%) i 79.456 en dissabte i festiu (un 51,0%).

Gairebé el total dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 99,2% en dia feiner i el 98,0% en dissabte i festiu). En els desplaçaments de connexió el pes relatiu dels no residents augmenta considerablement (el 31,5% en dia feiner i el 27,4% en dissabte i festiu).

**Gràfic 109: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident**



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (63,5%). En canvi, en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària (59,8%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

**Taula 161: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	22,7%	34,7%	5,2%	3,6%
Mobilitat personal	32,8%	20,3%	49,2%	47,4%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	17,6%	28,8%	4,2%	3,0%
Tornada a casa des de motiu personal	27,0%	16,2%	41,5%	46,1%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini dels modes no motoritzats (56,3% en feiner i 59,2% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari, principalment del transport privat (76,5% en dia feiner i 86,75 en dissabte i festiu).

**Taula 162: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	56,3%	1,5%	59,2%	1,8%
Transport públic	3,6%	22,0%	1,7%	11,5%
Transport privat	40,1%	76,5%	39,2%	86,7%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió s'observa com, en dia feiner, les principals relacions amb l'exterior del municipi es donen amb la resta de municipis de la comarca del Vallès Occidental (60,4%), entre els que destaquen Sant Cugat del Vallès (23,2%) i Terrassa (18,7%), seguit amb menor proporció de Sabadell (5,8%) i Cerdanyola del Vallès (4,3%). El següent flux en intensitat es produeix amb la comarca del Barcelonès (23,0%), especialment amb la ciutat de Barcelona (20,0%). En dissabte i festiu augmenta el pes dels desplaçaments de connexió amb Terrassa en detriment de Sant Cugat del Vallès i Barcelona.

**Taula 163: Distribució dels desplaçaments de connexió de Rubí (Dia feiner)**

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Sant Cugat del Vallès	27.177	23,2%
Terrassa	21.947	18,7%
Sabadell	6.801	5,8%
Cerdanyola del Vallès	5.062	4,3%
Resta del Vallès Occidental	9.873	8,4%
Barcelona	23.412	20,0%
Resta del Barcelonès	3.541	3,0%
Altres comarques de la RMB	13.421	11,5%
Fora RMB	5.829	5,0%
<b>Total</b>	<b>117.063</b>	<b>100,0%</b>

**Taula 164: Distribució dels desplaçaments de connexió de Rubí (Dissabte i festiu)**

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Terrassa	18.817	23,7%
Sant Cugat del Vallès	13.914	17,5%
Resta del Vallès Occidental	16.040	20,2%
Barcelona	14.005	17,6%
Resta del Barcelonès	2.139	2,7%
Altres comarques de la RMB	9.613	12,1%
Fora RMB	4.928	6,2%
<b>Total</b>	<b>79.456</b>	<b>100,0%</b>

## 11.3 L'opinió dels residents a Rubí

### Nivell d'ús subjectiu

S'ha preguntat als residents al municipi de Rubí majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport segons les opcions següents:

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Rubí de 16 i més anys

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (92,9%), ja sigui de forma esporàdica (18,8%) o habitual (74,1%).

Respecte el transport públic, el mitjà que té un percentatge d'usuaris declarats més elevat és FGC (65,8%).

Quant al vehicle privat, el 61,4% dels residents a Rubí declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 9,7% ho fa de forma esporàdica i un 51,7% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 7,4% declaren fer-ne ús.

**Taula 165: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport**

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	7,1%	<b>18,8%</b>	<b>74,1%</b>	100,0%
Bicicleta	84,5%	<b>9,9%</b>	<b>5,6%</b>	100,0%
FGC	34,2%	<b>43,6%</b>	<b>22,2%</b>	100,0%
Metro	66,4%	<b>25,6%</b>	<b>8,0%</b>	100,0%
Renfe Rodalies	73,2%	<b>20,8%</b>	<b>6,0%</b>	100,0%
Autobús urbà	73,5%	<b>19,3%</b>	<b>7,2%</b>	100,0%
Autobús interurbà	81,0%	<b>16,9%</b>	<b>2,1%</b>	100,0%
Taxi	83,4%	<b>15,2%</b>	<b>1,4%</b>	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	92,4%	<b>7,2%</b>	<b>0,4%</b>	100,0%
Tramvia	96,7%	<b>2,8%</b>	<b>0,5%</b>	100,0%
Cotxe conductor	38,6%	<b>9,7%</b>	<b>51,7%</b>	100,0%
Moto conductor	92,6%	<b>2,7%</b>	<b>4,7%</b>	100,0%

## Valoració dels mitjans de transport

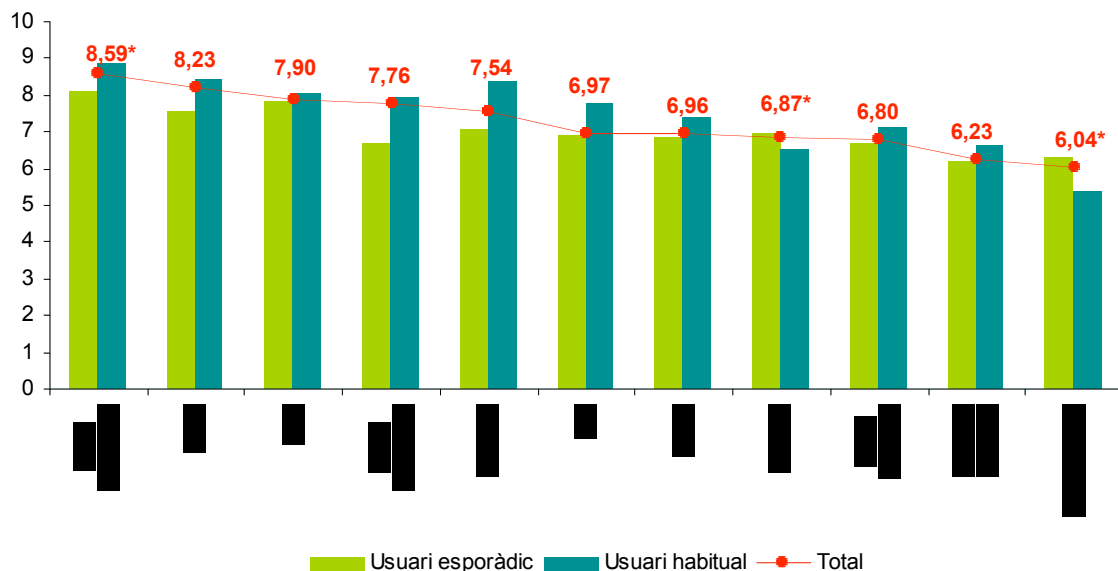
Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda per cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Rubí que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto (8,59), juntament amb l'anar a peu (8,23) reben les valoracions més elevades.

El mitjà de transport públic més ben valorat és FGC (7,90), que és el mitjà més utilitzat pels residents en aquest municipi. En l'extrem oposat, l'autobús urbà i l'autobús interurbà reben les valoracions més baixes: 6,04 i 6,23 respectivament.

En general, les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 110: Valoració dels mitjans de transport



\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús de moto conductor, tramvia i autobús urbà no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

## Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la fiabilitat i la puntualitat del servei (7,28). Cal destacar l'elevat nivell d'importància atorgat a la majoria de motius, ja que 7 dels 9 plantejats reben valoracions per sobre de 5.
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és el menor cost (3,86), seguit de la seguretat o el baix risc de tenir un accident (4,93).

**Taula 166: Motius d'ús del transport públic**

Motius d'us del transport públic	Importància
La fiabilitat i puntualitat del servei	7,28
La congestió o la dificultat per aparcar	6,69
La distància d'accés a les parades/estacions	6,33
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,98
El menor temps de desplaçament	5,94
La freqüència de pas	5,87
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	5,46
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,93
El menor cost	3,86

## Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és l'estalvi de temps (6,67), seguit del confort i benestar que representa viatjar en vehicle privat (5,75) i del fet d'haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva (5,65).

En l'extrem oposat, el menor cost i la seguretat o sensació de protecció són els factors considerats menys importants per utilitzar el transport privat.

Cal destacar que els valors d'importància atorgats als motius d'ús del transport privat són, en general, més baixos que els del transport públic, al mateix temps que també s'observa una major heterogeneïtat en respostes i, per tant, una major distància entre els valors extrems (6,67 i 1,34).

**Taula 167: Motius d'ús del transport privat**

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,67
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,75
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,65
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,17
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,56
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	4,12
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	3,12
La seguretat o la sensació de protecció	2,29
El menor cost	1,34