

12. El Prat de Llobregat

12.1 La mobilitat dels residents al Prat de Llobregat

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident al Prat de Llobregat de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident al Prat de Llobregat és de 1.293.739, un promig diari de 205.257 desplaçaments en un dia feiner (3,40 desplaçaments per persona al dia) i 133.727 en dissabte i festiu (2,22 desplaçaments per persona al dia).

Taula 168: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	205.257	133.727	1.293.739
Promig desplaçaments/persona	3,40	2,22	21,44

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 5,5% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 28,5%.

Taula 169: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

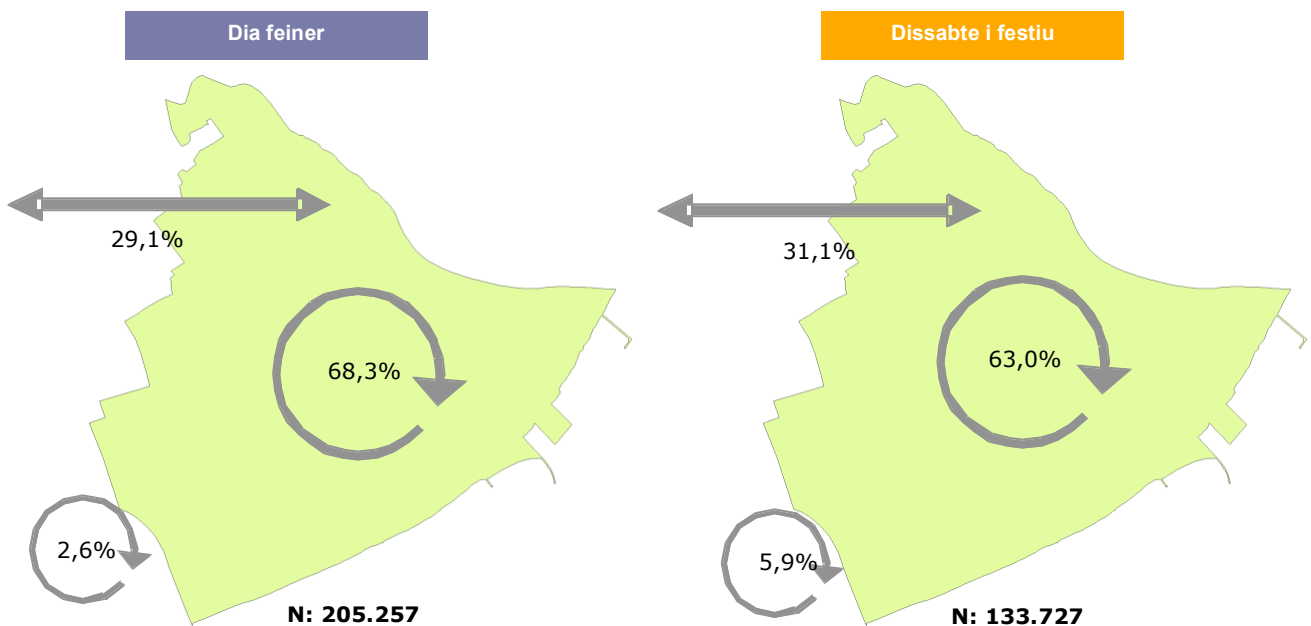
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	57.045	94,5%	43.138	71,5%
No mòbil	3.293	5,5%	17.200	28,5%
Total	60.338	100,0%	60.338	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 205.257 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents al Prat de Llobregat, el 68,3% es realitzen dintre del municipi, un 29,1% són de connexió i un 2,6% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (63,0%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 31,1% i 5,9% respectivament.

Gràfic 111: Distribució dels desplaçaments dels residents al Prat de Llobregat



L'anàlisi en dissabte i festiu de les destinacions dels residents al Prat de Llobregat s'ha omès, ja que la submostra d'aquests desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents al Prat de Llobregat amb l'exterior es donen amb la comarca del Barcelonès (70,8%) i, amb una proporció molt menor, amb el Baix Llobregat (17,6%). A nivell municipal, Barcelona és, amb diferència, el principal pol atraient (54,7%), seguit de L'Hospitalet de Llobregat (14,2%).

Taula 170: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents al Prat de Llobregat (Dia feiner)

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	16.498	54,7%
L'Hospitalet de Llobrega	4.296	14,2%
Resta del Barcelonès	556	1,8%
Baix Llobregat	5.304	17,6%
Altres comarques RMB	2.396	7,9%
Fora RMB	1.109	3,7%
Total	30.159	100,0%

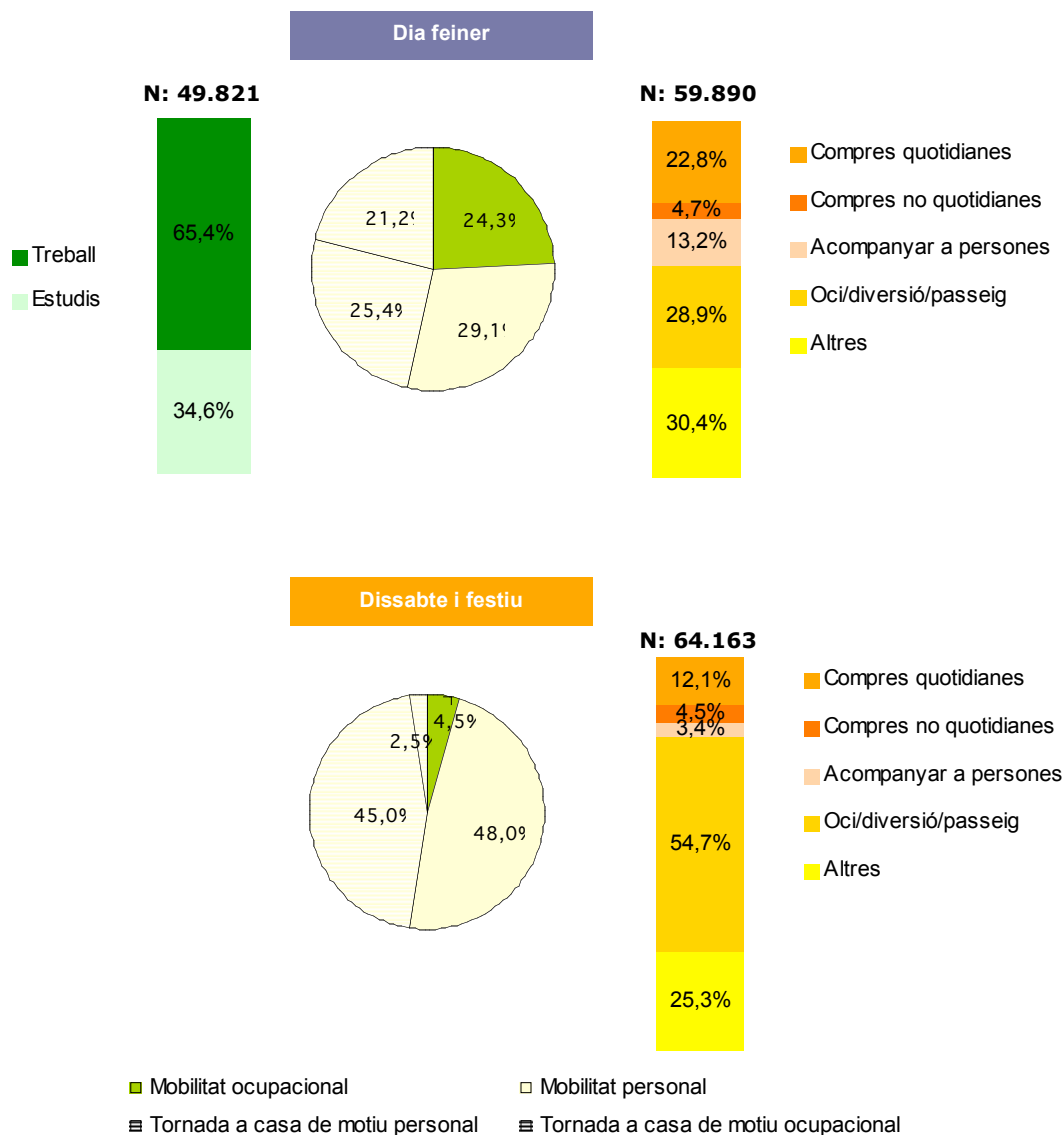
Motiu de desplaçament

Dels 205.257 desplaçaments que els residents al Prat de Llobregat realitzen en un dia feiner, un 29,1% corresponen a la mobilitat personal, un 24,3% a l'ocupacional i el 46,6% restant als desplaçaments de retorn a casa (el 25,4% des d'un motiu personal i el 21,2% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (30,4%), entre els que destaquen les gestions personals (8,8%) i la visita a familiars i amics (8,5%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 4,5% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments. Entre aquest tipus de desplaçaments més de la meitat corresponen a fluxos per motius d'oci, diversió i passeig.

Les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 112: Distribució dels desplaçaments segons motiu

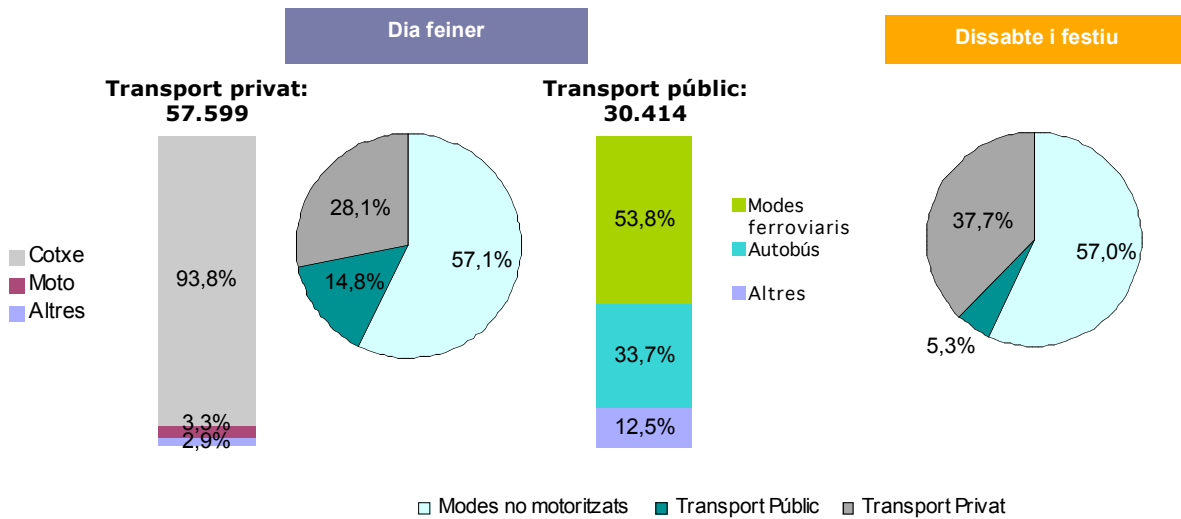


Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal s'observa com, en dia feiner els modes no motoritzats (57,1%), junt amb el transport privat (28,1%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic és el que té una menor quota de mercat (14,8%). Entre els mitjans de transport públic, els que tenen una major proporció d'ús són els ferroviaris (53,8%), força per sobre de l'autobús (33,7%).

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (37,7%), en detriment del transport públic que disminueix fins al 5,3%. Els modes no motoritzats es mantenen gairebé en la mateixa proporció que en dia feiner.

Gràfic 113: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

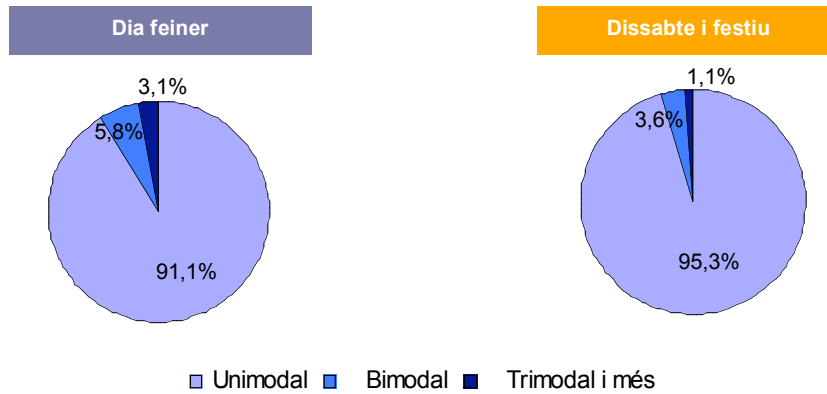
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident al Prat de Llobregat en dia feiner, el 91,1% són unimodals i el 8,9% restant, multimodals. En dissabte i festiu la multimodalitat disminueix lleugerament.

Gràfic 114: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat, especialment en dia feiner (1,55 etapes per desplaçament).

Taula 171: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	126.169	81.392
	Desplaçaments	117.244	76.234
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,08	1,07
Transport públic	Etapes	47.251	9.016
	Desplaçaments	30.414	7.035
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,55	1,28
Transport privat	Etapes	58.131	50.958
	Desplaçaments	57.599	50.458
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,01
Total	Etapes	231.551	141.366
	Desplaçaments	205.257	133.727
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,13	1,06

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents al Prat de Llobregat és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

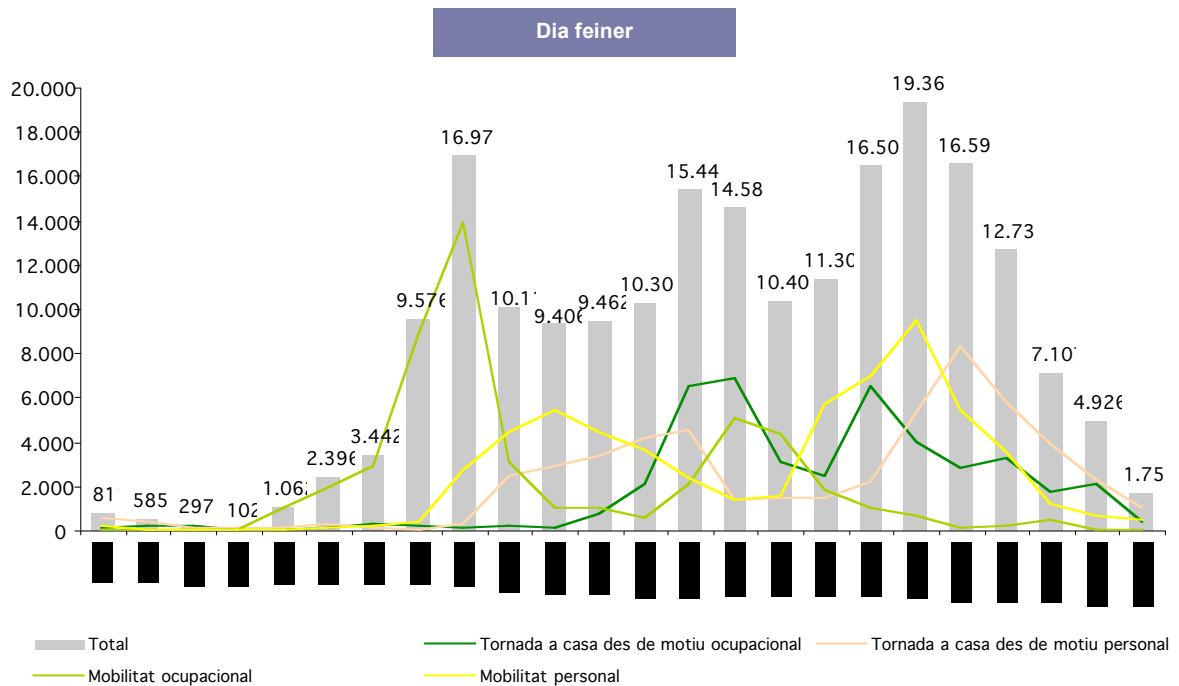
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen més de 16.000 desplaçaments (un 8,3% del total); la segona entre les 13 i les 15 hores (30.000 desplaçaments, un 14,6%) i la darrera es produeix a la tarda, entre les 17 i les 20 hores (52.470 desplaçaments, un 25,6%).

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé el 30% tenen lloc entre les 8 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores (18,9%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat: les hores centrals del matí, entre les 10 i les 13 hores, quan es fan el 23,8% dels desplaçaments per aquest motiu; i les hores centrals de la tarda, entre les 18 i les 20 hores, quan es realitzen el 27,4% dels desplaçaments personals. Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia (de 13 a 15 hores) i a la tarda (de 17 a 18 hores); i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda, amb el moment de màxima intensitat entre les 19 i les 20 hores.

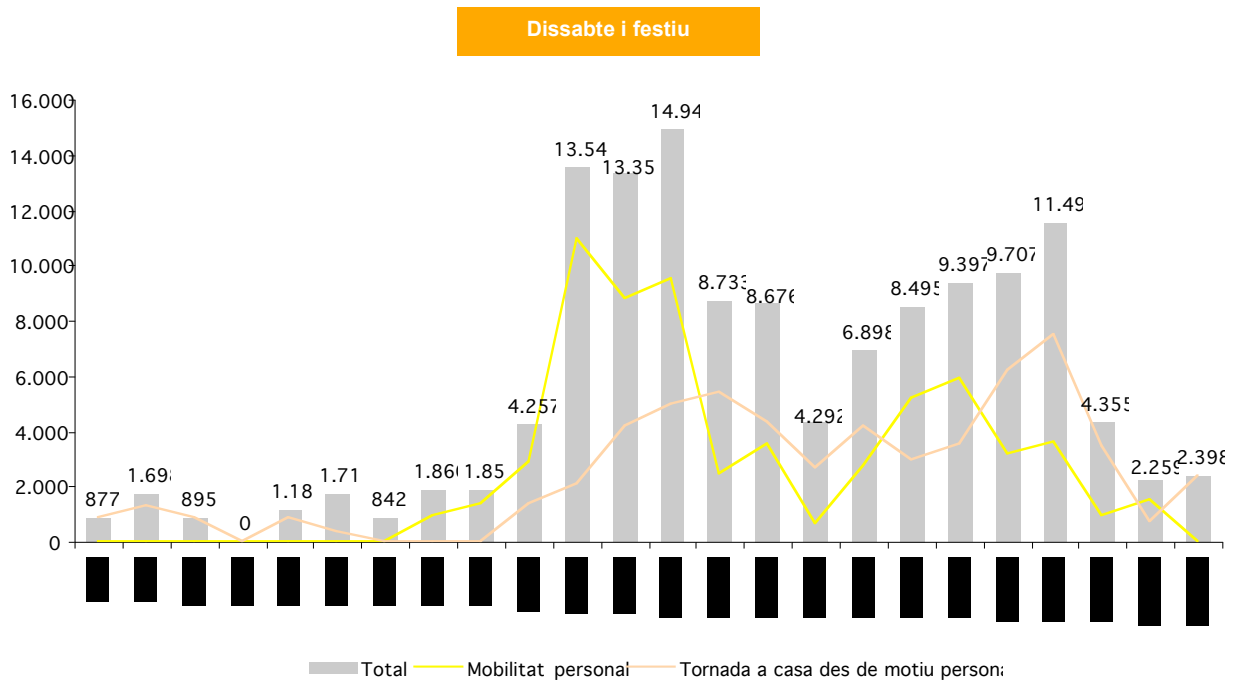
Gràfic 115: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (Dia feiner)



En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (4,5%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració té lloc entre les 10 i les 13 hores del matí, quan es realitzen el 45,7% dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores (17,3% del total de desplaçaments personals). Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 116: Distribució horària dels desplaçaments segons el motiu (Dissabte i festiu)

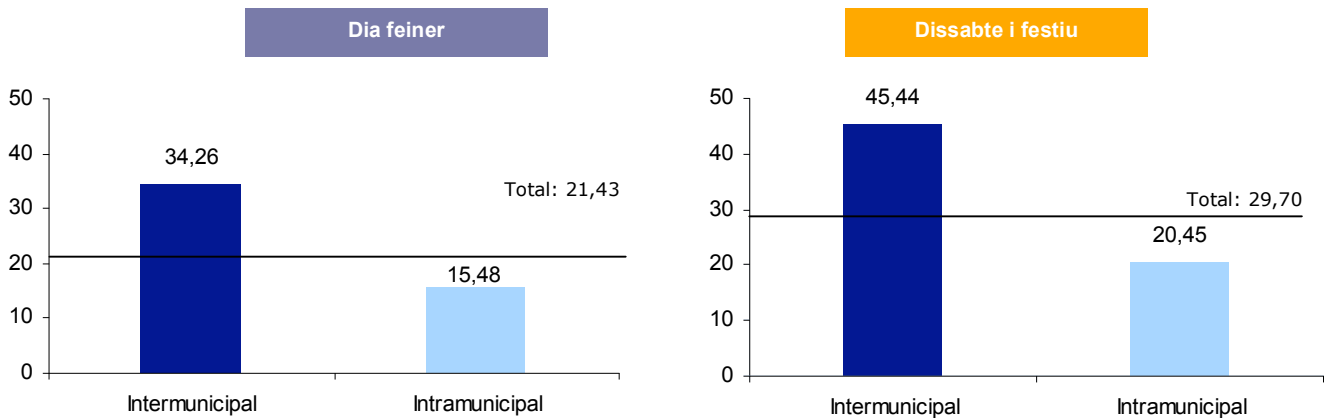


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minuts

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents al Prat de Llobregat és de 21,43 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 29,70 minuts.

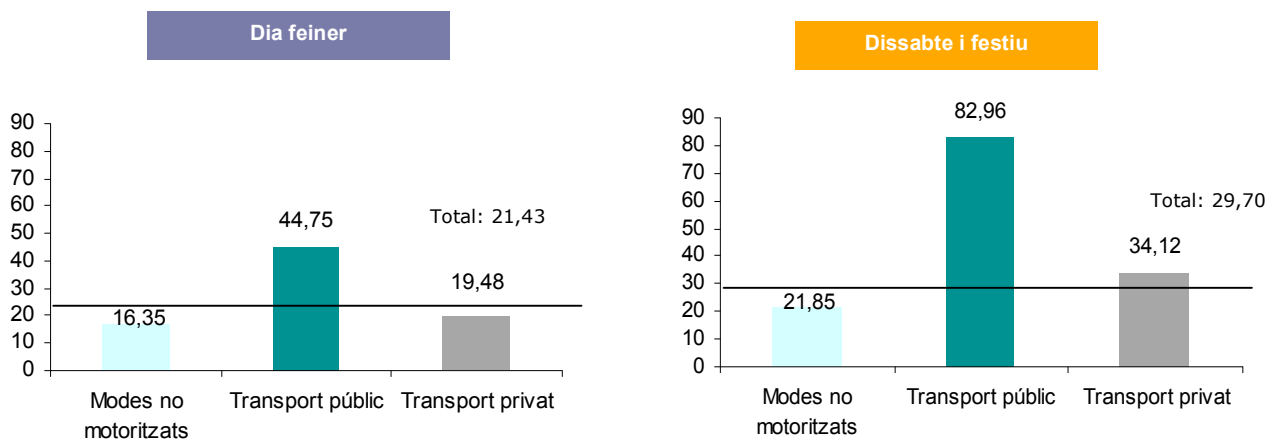
La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en dissabte i festiu.

Gràfic 117: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (44,75 minuts), significativament per sobre que els realitzats en transport privat (19,48 minuts) i en modes no motoritzats (16,35 minuts). En dissabte i festiu es produeix un increment de la durada mitjana dels desplaçaments en els tres modes de transport, especialment en transport públic.

Gràfic 118: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons el mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident al Prat de Llobregat realitza un promig de 3,40 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, el promig es redueix a 2,22 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents al Prat de Llobregat s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, mentre que en dissabte i festiu la situació s'inverteix, essent més mòbils els homes.
- En relació al grup d'edat, la població més jove, de 4 a 15 anys, és la que té un major grau de mobilitat, mentre que les persones majors de 65 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa.
- Pel que fa a l'activitat laboral en dia feiner, els estudiants són el col·lectiu més mòbil, mentre que les persones dedicades a les tasques de la llar i els jubilats són els que presenten un menor grau de mobilitat.

Taula 172: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,36	2,38
Dona	3,44	2,04
De 4 a 15 anys	4,16	1,93*
De 16 a 29 anys	3,41	2,28*
De 30 a 64 anys	3,40	2,31
De 65 i més anys	2,78	1,98*
Estudiant	3,95	1,98*
Tasques de la llar	2,69	2,07*
Jubilat/ pensionista	2,93	1,79*
Ocupat	3,43	2,40
Aturat	3,64*	2,37*
Total	3,40	2,22

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diversos segments de població:

- Així, en relació al gènere, s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (36,7%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (53,3%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, en dia feiner la mobilitat ocupacional es concentra bàsicament en la població estudiant i ocupada, que realitza al voltant d'un 60% dels seus desplaçaments per aquests motius i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat monopolitzada pels motius personals.

Taula 173: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	27,6%	25,7%	23,5%	23,2%	7,0%	47,7%	3,3%	42,1%
Dona	21,1%	32,5%	19,0%	27,4%	1,6%	48,3%	1,6%	48,4%
De 4 a 15 anys	36,7%	15,1%	33,5%	14,6%	0,0%*	48,8%*	0,0%*	51,2%*
De 16 a 29 anys	29,8%	22,4%	26,9%	20,9%	1,7%	47,5%	1,7%	49,1%
De 30 a 64 anys	24,1%	30,3%	20,3%	25,3%	7,6%	47,1%	3,9%	41,5%
De 65 i més anys	0,0%	53,3%	0,0%	46,7%	0,0%*	52,0%*	0,0%*	48,0%*
Estudiant	34,1%	17,7%	31,3%	16,8%	0,0%	49,2%	0,0%	50,8%
Tasques de la llar	0,7%	51,6%	0,7%	47,1%	0,0%*	50,0%*	0,0%*	50,0%*
Jubilat/pensionista	0,6%	52,7%	0,6%	46,0%	0,0%	52,0%	0,0%	48,0%
Ocupat	31,7%	22,3%	27,0%	18,9%	7,7%	46,3%	4,3%	41,7%
Aturat	1,9%	54,9%	0,9%	42,3%	0,0%*	50,4%*	0,0%*	49,6%*
Total (%)	24,3%	29,1%	21,2%	25,4%	4,5%	48,0%	2,5%	45,0%
Total (N)	49.821	59.890	43.475	52.071	6.071	64.163	3.365	60.128

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població.

- Més de la meitat dels desplaçaments realitzats per homes i dones es fan en modes no motoritzats, tant en dia feiner com en dissabte i festiu. En relació als modes mecanitzats, les dones utilitzen en major proporció el transport públic i els homes el transport privat.
- En dia feiner, la població en edat activa (de 16 a 64 anys) fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats.
- En relació a la situació laboral, en dia feiner els ocupats són el col·lectiu que presenten una mobilitat més allunyada a la resta: es desplacen majoritàriament en modes mecanitzats, especialment en transport privat.

Taula 174: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	51,1%	10,6%	38,4%	51,0%	5,2%	43,7%
Dona	63,0%	18,9%	18,1%	64,1%	5,3%	30,6%
De 4 a 15 anys	79,6%	5,8%	14,6%	86,2%*	3,8%*	10,1%*
De 16 a 29 anys	49,5%	20,9%	29,6%	53,9%	3,4%	42,7%
De 30 a 64 anys	47,5%	17,0%	35,5%	46,6%	6,9%	46,5%
De 65 i més anys	87,6%	4,4%	8,0%	85,3%*	2,7%*	11,9%*
Estudiant	69,9%	16,8%	13,4%	85,9%	2,4%	11,6%
Tasques de la llar	83,4%	9,1%	7,5%	100,0%*	0,0%*	0,0%*
Jubilat/ pensionista	80,0%	8,3%	11,7%	85,7%	2,7%	11,7%
Ocupat	38,9%	17,6%	43,5%	40,3%	6,4%	53,3%
Aturat	79,7%	3,9%	16,3%	56,0%*	9,0%*	34,9%*
Total (%)	57,1%	14,8%	28,1%	57,0%	5,3%	37,7%
Total (N)	117.244	30.414	57.599	76.234	7.035	50.458

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

12.2 La mobilitat al Prat de Llobregat: dinàmiques territorials.

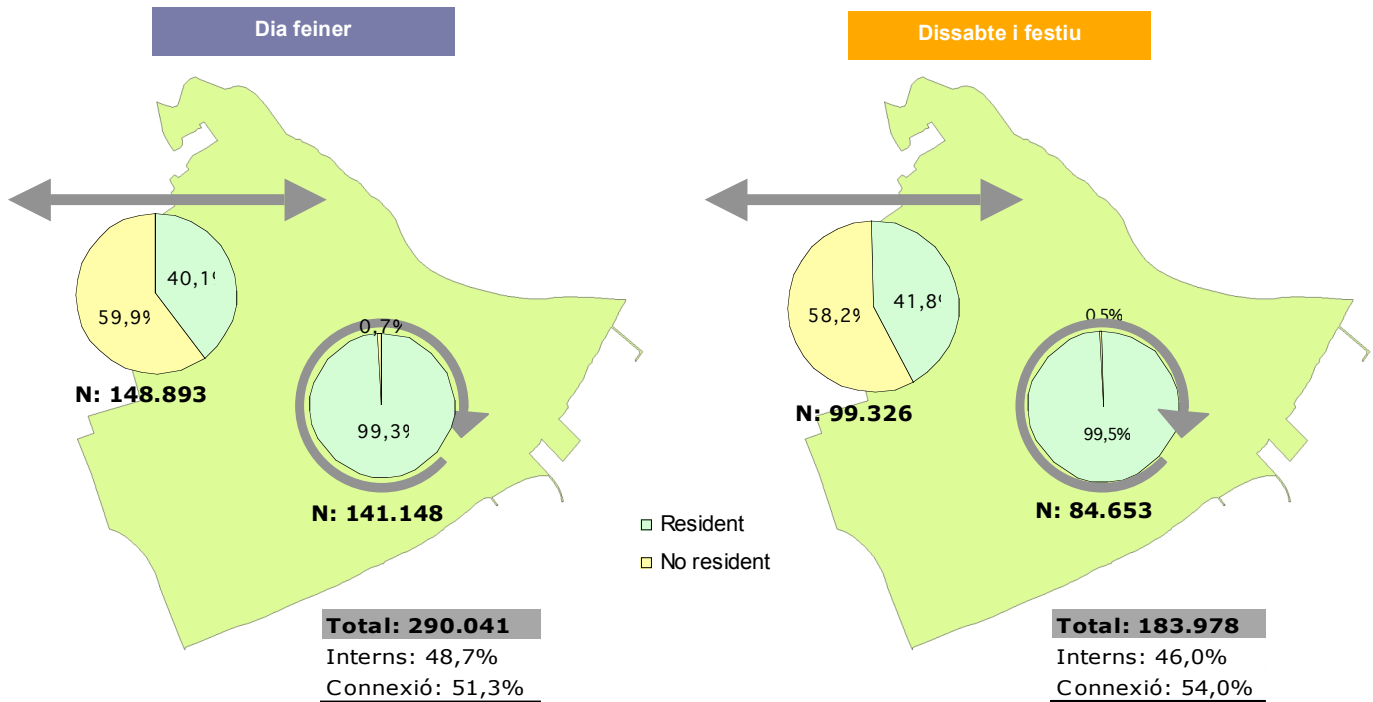
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat al Prat de Llobregat des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi del Prat de Llobregat és de 290.041 en dia feiner i de 183.978 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 141.148 en dia feiner (un 48,7%) i 84.653 en dissabte i festiu (un 46,0%).
- Desplaçaments de connexió: 148.893 en dia feiner (un 51,3%) i 99.326 en dissabte i festiu (un 54,0%).

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 99,3% en dia feiner i el 99,5% en dissabte i festiu), més de la meitat dels desplaçaments de connexió (el 59,9% en dia feiner i el 58,2% en dissabte i festiu) són realitzats per no residents.

Gràfic 119: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa. En els desplaçaments interns, en canvi, la mobilitat personal és majoritària. En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments (4,2% en el cas dels desplaçaments interns i 8,4% en el cas dels de connexió) i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 175: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	19,2%	37,7%	4,2%	8,4%
Mobilitat personal	34,2%	17,0%	50,4%	40,5%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	17,2%	31,0%	1,0%	7,3%
Tornada a casa des de motiu personal	29,4%	14,3%	44,4%	43,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (81,0% en feiner i 86,0% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari: especialment del transport privat (71,9% en dia feiner i 84,7% en dissabte i festiu).

Taula 176: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	81,0%	1,0%	86,0%	1,8%
Transport públic	2,7%	27,1%	0,5%	13,5%
Transport privat	16,3%	71,9%	13,5%	84,7%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió s'observa com, en dia feiner, les principals relacions amb l'exterior del municipi es donen amb la comarca del Barcelonès (més de 90 milers de desplaçaments al dia, el 62,5%), especialment amb Barcelona, que atrau el 46,6% dels fluxos. L'Hospitalet de Llobregat és l'altre municipi del Barcelonès que manté una forta relació de connexió amb el Prat de Llobregat (12,4%).

El següent flux en intensitat es produeix amb la pròpia comarca, el Baix Llobregat (34 milers de desplaçaments, el 22,9%). En aquesta destaquen els fluxos amb els municipis veïns de Sant Boi de Llobregat (3,9%), Cornellà de Llobregat (3,7%), Viladecans (2,6%) i Castelldefels (2,9%).

Taula 176: Distribució dels desplaçaments de connexió del Prat de Llobregat (Dia feiner).

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	69.342	46,6%
Hospitalet de Llobregat (L')	18.507	12,4%
Resta del Barcelonès	5.150	3,5%
Sant Boi de Llobregat	5.803	3,9%
Cornellà de Llobregat	5.516	3,7%
Viladecans	3.882	2,6%
Castelldefels	4.279	2,9%
Resta del Baix Llobregat	14.582	9,8%
Vallès Occidental	7.015	4,7%
Altres comarques de la RMB	6.473	4,3%
Fora RMB	8.342	5,6%
Total	148.893	100,0%

En dissabte i festiu disminueixen significativament els fluxos de connexió amb el Barcelonès (43,9%). Pel contrari, augmenten els desplaçaments amb altres comarques de la RMB i amb l'exterior d'aquest àmbit.

Taula 178: Distribució dels desplaçaments de connexió del Prat de Llobregat (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	29.941	30,1%
Resta del Barcelonès	13.703	13,8%
Baix Llobregat	21.547	21,7%
Altres comarques de la RMB	19.833	20,0%
Fora RMB	14.302	14,4%
Total	99.326	100,0%

12.3 L'opinió dels residents al Prat de Llobregat

Nivell d'ús subjectiu

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi del Prat de Llobregat de 16 i més anys

S'ha preguntat als residents al municipi del Prat de Llobregat, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (95,3%), ja sigui de forma esporàdica (14,6%) o habitual (80,7%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són el metro (50,9%) seguit, amb menor proporció per Renfe Rodalies i l'autobús interurbà, ambdós amb un (43,1%).

Quant al vehicle privat, el 50,7% dels residents al Prat de Llobregat declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 9,9% ho fa de forma esporàdica i un 40,8% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 4,5% declaren fer-ne ús.

Taula 179: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	4,7%	14,6%	80,7%	100,0%
Bicicleta	77,6%	13,3%	9,1%	100,0%
Metro	49,1%	34,3%	16,6%	100,0%
Renfe Rodalies	56,9%	27,4%	15,7%	100,0%
Autobús interurbà	56,9%	28,5%	14,6%	100,0%
Autobús urbà	61,3%	25,1%	13,6%	100,0%
Taxi	73,2%	23,2%	3,6%	100,0%
FGC	82,6%	14,0%	3,4%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	89,4%	10,1%	0,5%	100,0%
Tramvia	94,1%	5,4%	0,5%	100,0%
Cotxe conductor	49,3%	9,9%	40,8%	100,0%
Moto conductor	95,5%	0,9%	3,6%	100,0%

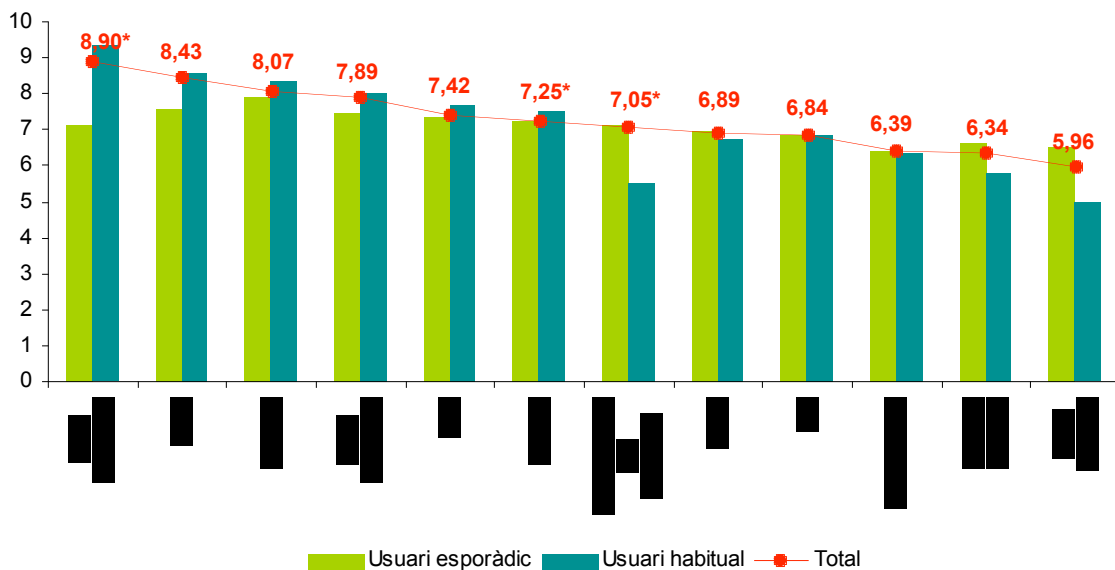
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents al Prat de Llobregat que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto (8,90), juntament amb l'anar a peu (8,43) i la bicicleta (8,07) presenten les valoracions més elevades. El mitjà de transport públic més ben valorat és FGC (7,42), mentre que l'autobús interurbà i Renfe Rodalies reben les valoracions més baixes: 6,34 i 5,96, respectivament.

Segons el nivell d'ús, s'observa com, en general, les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració. En el cas de l'autobús interurbà i Renfe Rodalies, però, els usuaris esporàdics atorguen una millor valoració que els usuaris habituals.

Gràfic 120: Valoració dels mitjans de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús de moto conductor, tramvia i tren regional o de llarg recorregut, no superen el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (5,64), seguit amb menor proporció pel menor impacte ambiental (5,07). Cal destacar que aquests són els dos únics motius que superen el llindar de l'aprovat.
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és el confort i el benestar (3,40), seguit de la seguretat o baix risc de tenir un accident (3,50).

Taula 180: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	5,64
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,07
El menor temps de desplaçament	4,67
La distància d'accés a les parades/estacions	4,18
El menor cost	4,13
La freqüència de pas	3,78
La fiabilitat i puntualitat del servei	3,60
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	3,50
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	3,40

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

L'anàlisi mostra com hi ha dos motius principals per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic: l'estalvi de temps (6,02) i el confort i benestar que representa viatjar en transport privat (5,68). En l'extrem oposat, el menor cost es el factor que es considera menys important.

Cal destacar que en els motius d'ús del transport privat la distància entre els valors extrems és molt més elevada que en el cas del transport públic (6,02 i 1,77).

Taula 181: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,02
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,68
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,51
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	4,58
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	4,45
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	3,78
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	3,67
La seguretat o la sensació de protecció	3,16
El menor cost	1,77