

13. Vilanova i la Geltrú

13.1 La mobilitat dels residents a Vilanova i la Geltrú

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Vilanova i la Geltrú de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Vilanova i la Geltrú és de 1.413.494, un promig diari de 219.044 desplaçaments en dia feiner (3,65 desplaçaments per persona) i 159.137 en dissabte i festiu (2,65 desplaçaments per persona).

Taula 182: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	219.044	159.137	1.413.494
Promig desplaçaments/persona	3,65	2,65	23,57

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en un dia feiner representa el 7,4% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 17,6%.

Taula 183: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

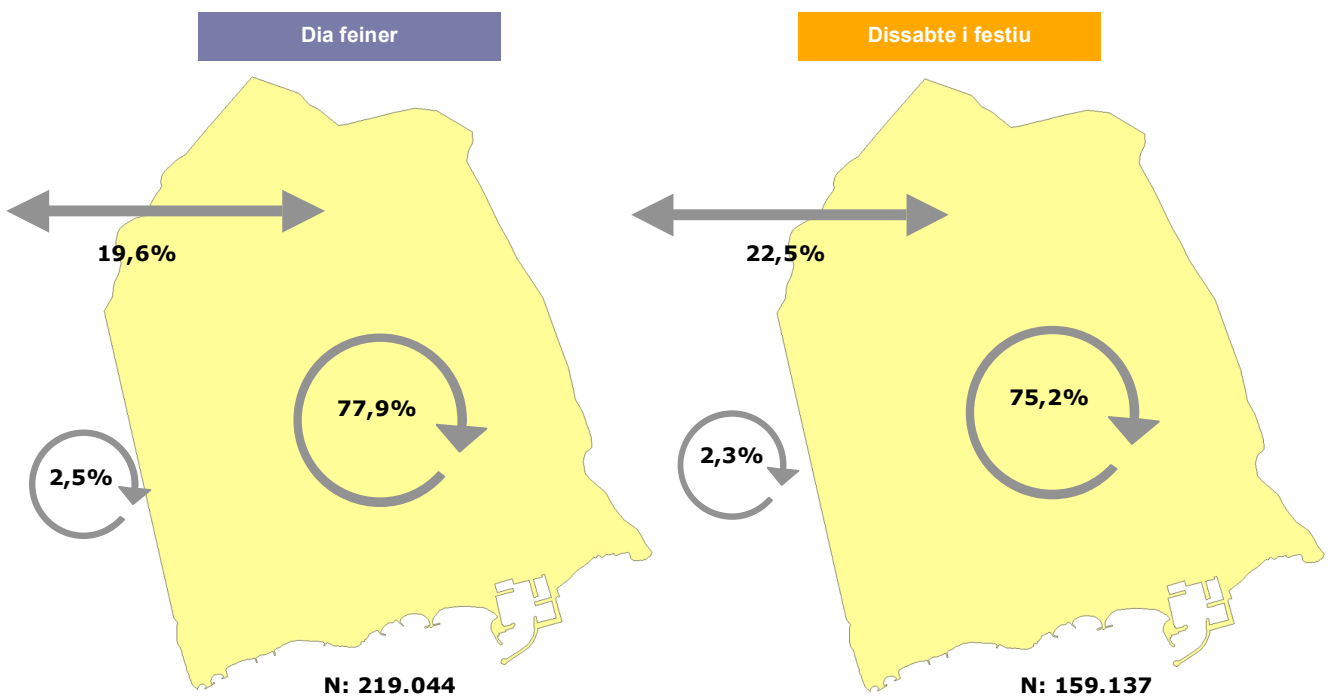
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	55.537	92,6%	49.411	82,4%
No mòbil	4.441	7,4%	10.567	17,6%
Total	59.978	100,0%	59.978	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 219.044 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Vilanova i la Geltrú el 77,9% es realitzen dins del propi municipi, un 19,6% són de connexió i un 2,5% són externs. En dissabte i festiu, decreix lleugerament la proporció de desplaçaments interns (75,2%) i externs (2,3%) a favor dels desplaçaments de connexió 22,5%.

Gràfic 121: Distribució dels desplaçaments dels residents a Vilanova i la Geltrú



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com la principal destinació dels residents a Vilanova i la Geltrú és Barcelona (30,1%), seguit dels municipis veïns de Sant Pere de Ribes (14,9%), Sitges (10,3%) i Cubelles (8,6%).

El fet de que Vilanova i la Geltrú sigui una població limítrofa amb el Camp de Tarragona fa que els fluxos cap a l'exterior de la RMB també tinguin una intensitat important (14,2%). D'aquests, aproximadament el 60% tenen com a destinació algun municipi del Camp de Tarragona.

Taula 184: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Vilanova i la Geltrú (dia feiner)

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	6.445	30,1%
Resta del Barcelonès	787	3,7%
Sant Pere de Ribes	3.190	14,9%
Sitges	2.207	10,3%
Cubelles	1.838	8,6%
Resta del Garraf	481	2,2%
Alt Penedès	1.456	6,8%
Baix Llobregat	1.406	6,6%
Resta de la RMB	566	2,6%
Fora de la RMB	3.033	14,2%
Total	21.408	100,0%

En dissabte i festiu, s'aprecia com els fluxos de connexió amb la pròpia comarca disminueixen a favor dels atrets per les destinacions exteriors de la RMB, que en cap de setmana encara tenen un pes més elevat (23,5%).

Taula 185: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Vilanova i la Geltrú (Dissabte i festiu)

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelonès	6.263	36,3%
Garraf	4.193	24,3%
Resta de la RMB	2.759	16,0%
Fora de la RMB	4.053	23,5%
Total	17.268	100,0%

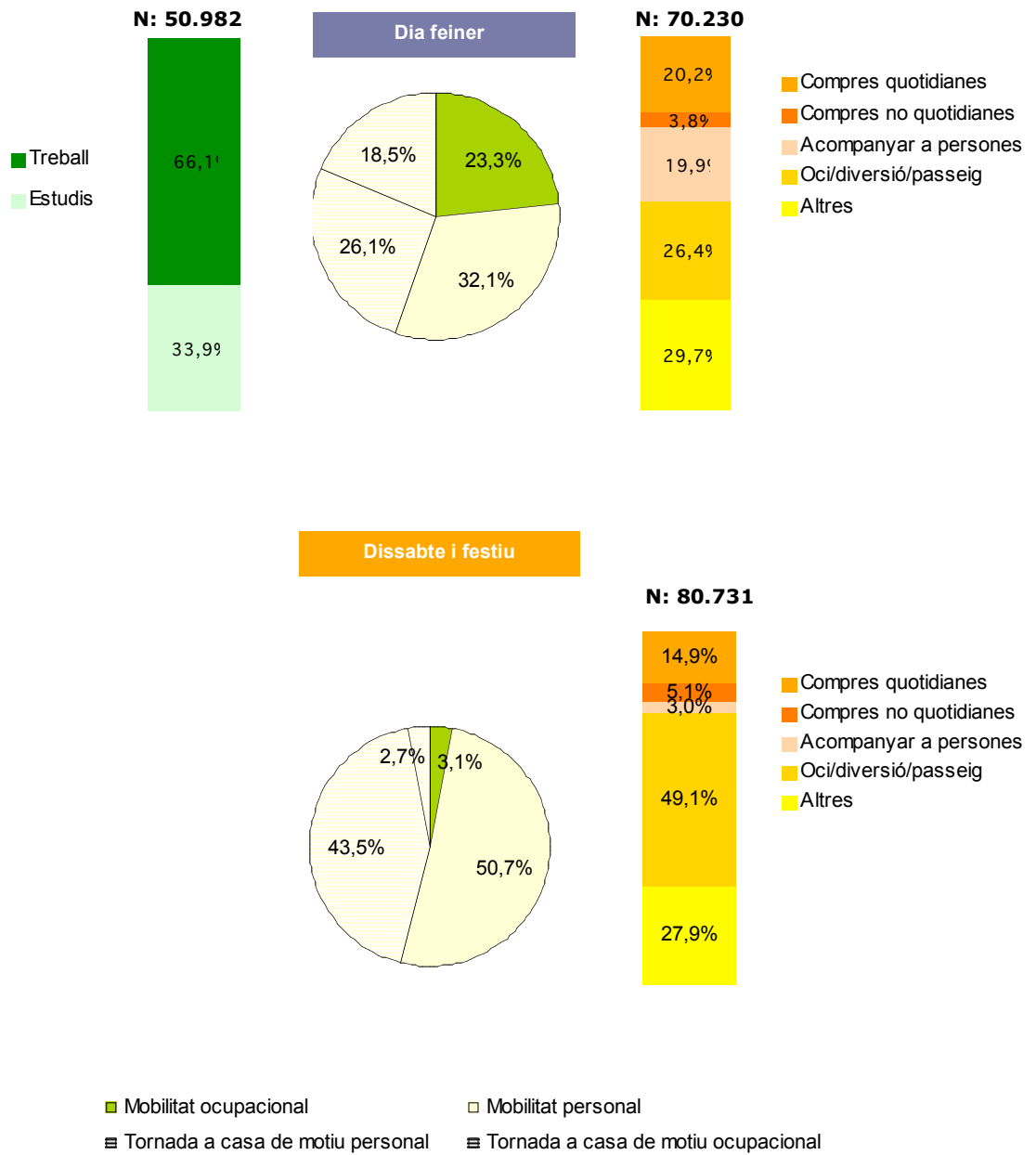
Motiu de desplaçament

Dels 219.044 desplaçaments que els residents a Vilanova i la Geltrú realitzen en un dia feiner, un 32,1% corresponen a la mobilitat personal, un 23,3% a l'ocupacional i el 44,6% restant als desplaçaments de retorn a casa (26,1% des d'un motiu personal i un 18,5% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (29,7%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (10,3%) i les gestions personals (6,7%).

En dissabte i festiu, la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins al 3,1%, en benefici de la mobilitat personal que representa la meitat dels desplaçaments (50,7%). Entre aquest tipus de desplaçaments, gairebé la meitat corresponen a fluxos per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzat compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat del cap de setmana (el 14,9%).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 122: Distribució dels desplaçaments segons motiu



Mode de transport

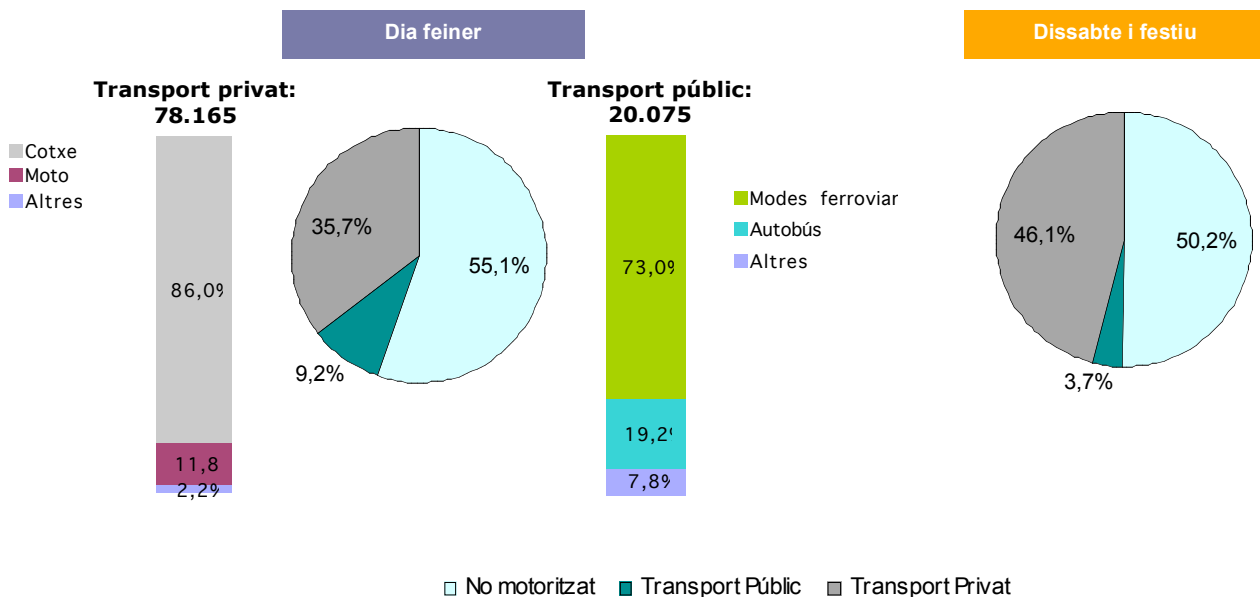
En l'anàlisi de la distribució modal s'observa com, en dia feiner, els modes no motoritzats (55,1%), junt amb el transport privat (35,7%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic té una quota de mercat molt inferior (9,2%).

En el cas del transport privat, el cotxe és el mitjà predominant (86,0%), tot i que la moto també té una proporció d'ús remarcable (11,8%), si més no superior a molts altres municipis de la RMB.

En relació al transport públic, destaca l'elevada proporció de desplaçaments en modes ferroviaris (73,0%), significativament per sobre de l'autobús (19,2%). Cal tenir en compte que la ciutat de Vilanova i la Geltrú disposa d'una estació de la línia 2 de Renfe Rodalies que permet la connexió directa amb la ciutat de Barcelona, fet que explica aquesta elevada proporció d'ús.

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta (46,1%) en detriment dels modes no motoritzats i del transport públic (50,2% i 3,7%, respectivament).

Gràfic 123: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

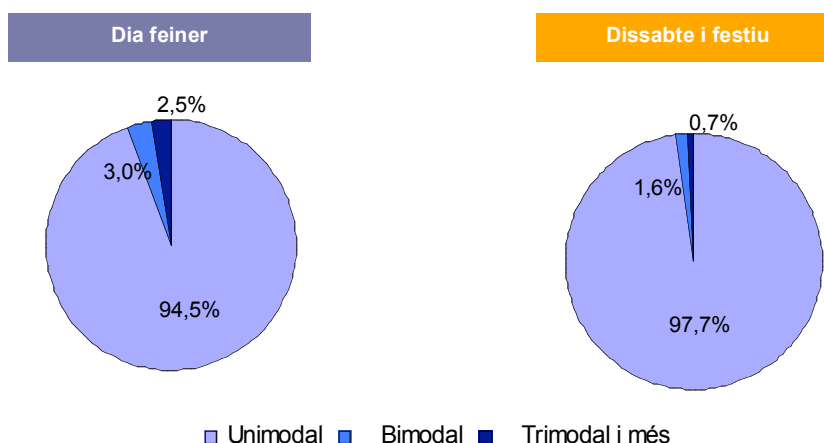
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Vilanova i la Geltrú en dia feiner, el 94,5% són unimodals i el 5,5% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Vilanova i la Geltrú disminueix lleugerament (2,3%).

Gràfic 124: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments s'observa com el transport públic és el mode que presenta una major multimodalitat, especialment en dia feiner (1,34 etapes per desplaçament). La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent (1,03 etapes per desplaçament en dia feiner i 1,00 etapes per desplaçament en dissabte i festiu).

Taula 186: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	130.004	82.864
	Desplaçaments	120.804	79.930
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,08	1,04
Transport públic	Etapes	26.804	7.579
	Desplaçaments	20.075	5.859
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,34	1,29
Transport privat	Etapes	80.594	73.491
	Desplaçaments	78.165	73.349
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,03	1,00
Total	Etapes	237.402	163.934
	Desplaçaments	219.044	159.137
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,08	1,03

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Vilanova i la Geltrú és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

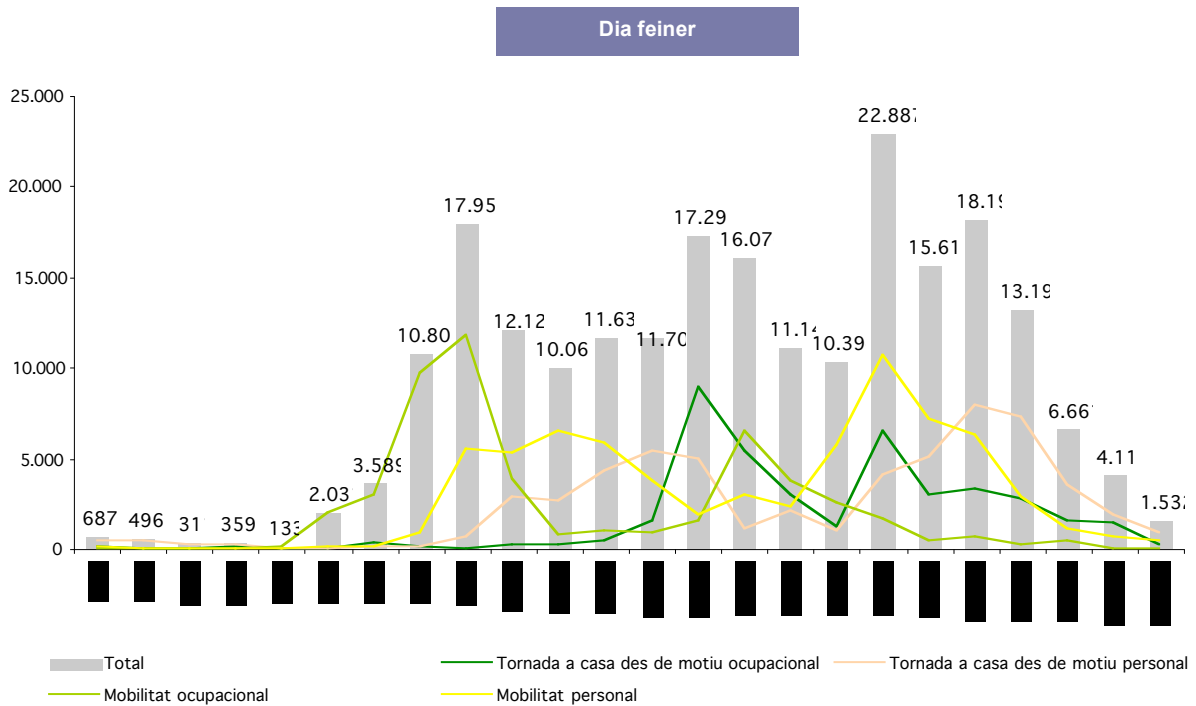
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen el 8,2% del total de desplaçaments. Els altres dos períodes de màxima concentració es produeixen entre les 13 i les 15 hores (33.365 desplaçaments, un 15,2% del total), i entre les 17 i les 18 hores, quan es fan el 10,5% del total de desplaçaments.

Així, la distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com el 42,1% tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta diària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 15 hores (12,8%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida, si bé també s'observen dos moments de major intensitat: una primera franja que compren tot el matí, entre les 8 i les 12 hores, quan es realitzen el 32,8% dels desplaçaments; i una segona entre les 17 i les 19 hores, quan es fan el 25,4% dels desplaçaments generats per motius personals.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

Gràfic 125: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)

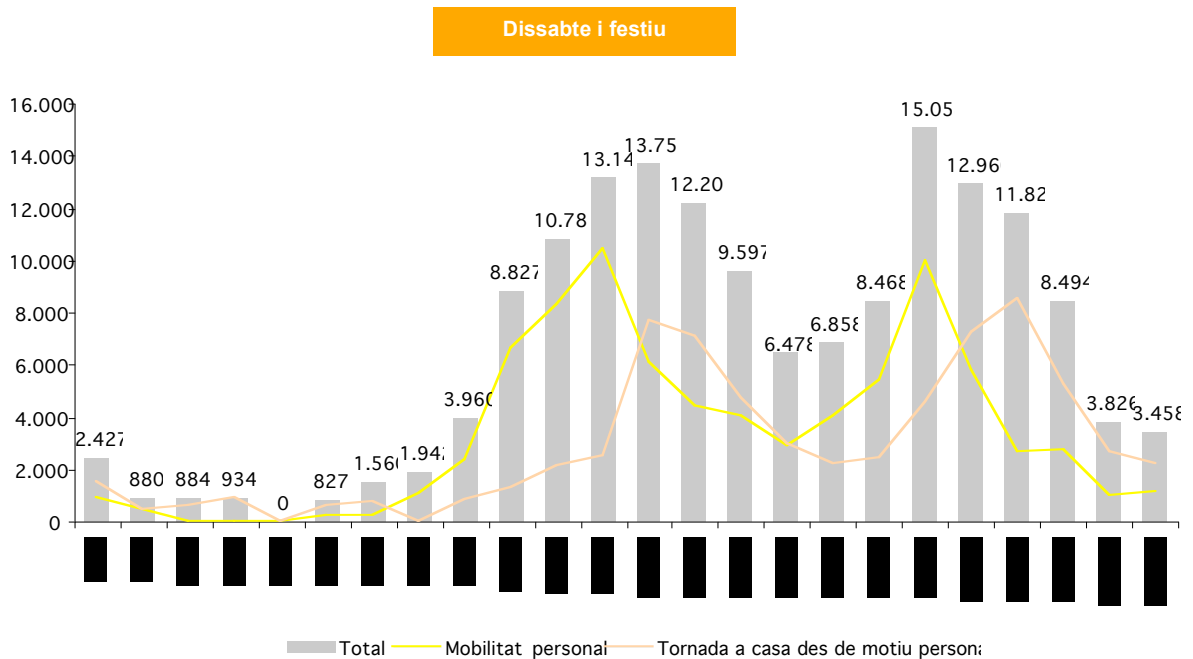


En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,1%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 10 i les 12 hores del matí, quan es realitzen el 23,2% del total dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 18 a 19 hores (12,4% del total de desplaçaments personals).

Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 126: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

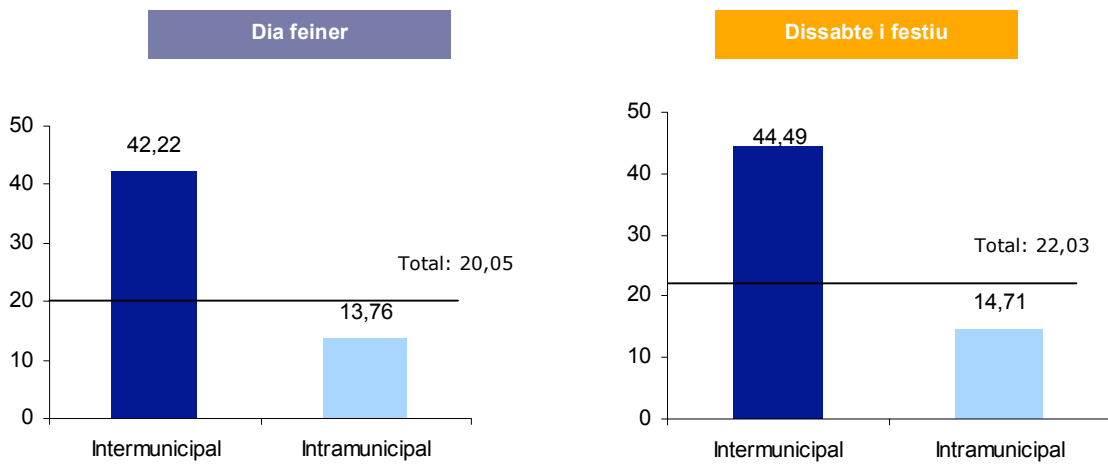


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Vilanova i la Geltrú és de 20,05 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 22,03 minuts.

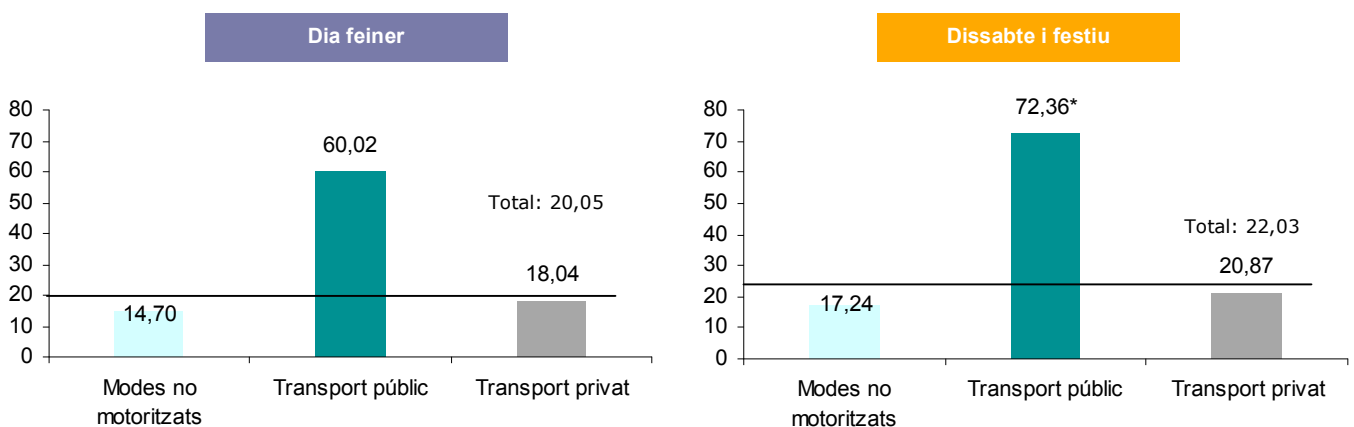
La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament. En aquest sentit, s'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

Gràfic 127: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada (60,02 minuts), molt per sobre que els realitzats en transport privat (18,04 minuts). En dissabte i festiu aquesta diferència és encara més destacada degut a l'augment de la durada mitjana dels desplaçaments en transport públic (72,36 minuts). Els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

Gràfic 128: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de la durada mitjana dels desplaçaments en transport públic en dissabte i festiu no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Vilanova i la Geltrú realitza un promig de 3,65 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,65 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Vilanova i la Geltrú s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior als homes, mentre que en dissabte i festiu aquesta situació s'inverteix.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner la població de 30 a 64 anys és la que té un major grau de mobilitat, mentre que en dissabte i festiu ho són els joves de 16 a 29 anys. Les persones majors de 64 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa, ambdós dies.
- Pel que fa a l'activitat laboral, en dia feiner les persones dedicades a les tasques de la llar són el grup més mòbil, mentre que en dissabte i festiu aquest mateix col·lectiu és el que presenta un menor grau de mobilitat.

Taula 187: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,57	2,92
Dona	3,73	2,39
De 4 a 15 anys	3,83	2,45*
De 16 a 29 anys	3,82	3,13
De 30 a 64 anys	3,90	2,72
De 65 i més anys	2,50	2,04
Estudiant	3,76	2,86
Tasques de la llar	3,99	1,91*
Jubilat/ pensionista	2,70	2,16
Ocupat	3,91	2,85
Aturat	3,97	2,86*
Total	3,65	2,65

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diferents segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (39,4%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,0%). En dissabte i festiu, la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, en dia feiner la mobilitat ocupacional es concentra bàsicament en la població estudiant i ocupada, que realitza al voltant d'un 60% dels seus desplaçaments per aquest motiu i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius presenten una mobilitat monopolitzada pels motius personals.

Taula 188: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	27,9%	27,0%	22,2%	22,8%	2,6%	50,3%	2,0%	45,1%
Dona	18,9%	36,8%	15,2%	29,1%	3,6%	51,3%	3,5%	41,6%
De 4 a 15 anys	39,4%	15,7%	31,6%	13,3%	0,9%	52,4%	0,9%	45,7%
De 16 a 29 anys	27,8%	27,7%	23,0%	21,6%	5,2%	53,1%	4,4%	37,3%
De 30 a 64 anys	22,3%	33,6%	17,4%	26,7%	3,4%	49,3%	2,9%	44,5%
De 65 i més anys	1,5%	51,0%	1,5%	46,1%	0,0%	51,3%	0,0%	48,7%
Estudiant	35,3%	19,7%	28,5%	16,5%	2,1%	53,6%	1,2%	43,2%
Tasques de la llar	1,7%	52,9%	1,2%	44,3%	0,0%	51,4%	0,0%	48,6%
Jubilat/ pensionista	0,8%	51,8%	0,7%	46,7%	0,0%	50,2%	0,0%	49,8%
Ocupat	31,1%	25,2%	24,7%	19,0%	5,2%	49,2%	4,7%	41,0%
Aturat	3,7%	52,6%	3,0%	40,7%	0,0%	54,3%	0,0%	45,7%
Total (%)	23,3%	32,1%	18,5%	26,1%	3,1%	50,7%	2,7%	43,5%
Total (N)	50.982	70.230	40.712	57.121	4.934	80.731	4.218	69.253

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diferents segments de població:

- En dia feiner, les dones utilitzen en major proporció els modes no motoritzats (63,5%) i el transport públic (9,9%) que els homes, mentre que aquests utilitzen més el transport privat (45,3%). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima, incrementant-se l'ús dels modes no motoritzats per part dels homes i del transport privat per part de les dones.
- En dia feiner, l'ús dels modes no motoritzats es majoritari entre tots els col·lectius, excepte entre els joves de 16 a 29 anys, que fan un major ús dels mitjans mecanitzats: transport privat (41,4%) i transport públic (15,0%). En dissabte i festiu augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat.
- En relació a la situació laboral, en dia feiner els ocupats són el col·lectiu que presenten una mobilitat més allunyada a la resta: es desplacen majoritàriament en modes mecanitzats, especialment en transport privat.

Taula 189: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	46,3%	8,4%	45,3%	48,9%	2,2%	49,0%
Dona	63,5%	9,9%	26,6%	51,8%	5,5%	42,7%
De 4 a 15 anys	65,2%	4,0%	30,8%	59,9%	5,0%	35,1%
De 16 a 29 anys	43,6%	15,0%	41,4%	36,5%	4,4%	59,1%
De 30 a 64 anys	51,8%	9,0%	39,2%	49,0%	3,8%	47,2%
De 65 i més anys	81,8%	5,3%	12,9%	71,7%	0,7%	27,7%
Estudiant	59,1%	11,6%	29,3%	50,2%	4,3%	45,5%
Tasques de la llar	74,5%	8,8%	16,8%	60,7%	0,0%	39,3%
Jubilat/ pensionista	80,9%	5,0%	14,1%	73,1%	2,1%	24,8%
Ocupat	41,7%	9,7%	48,6%	40,9%	4,1%	55,0%
Aturat	59,4%	7,1%	33,4%	61,1%	5,5%	33,4%
Total (%)	55,1%	9,2%	35,7%	50,2%	3,7%	46,1%
Total (N)	120.804	20.075	78.165	79.930	5.858	73.348

13.2 La mobilitat a Vilanova i la Geltrú : dinàmiques territorials

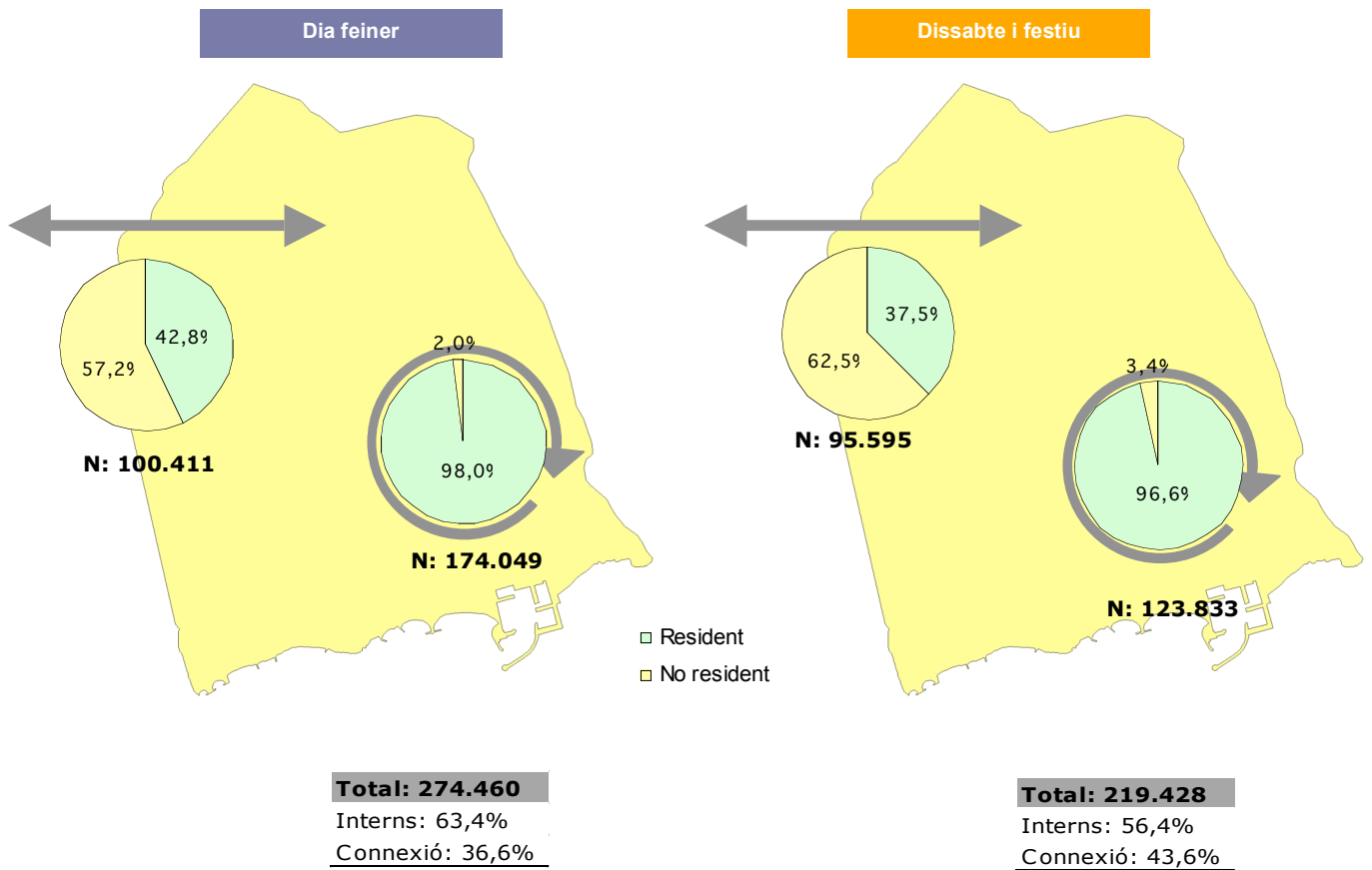
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Vilanova i la Geltrú és de 274.460 en dia feiner i de 219.428 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 174.049 en dia feiner (un 63,4%) i 123.833 en dissabte i festiu (56,4%).
- Desplaçaments de connexió: 100.411 en dia feiner (36,6%) i 95.595 en dissabte i festiu (43,6%).

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 98,0% en dia feiner i el 96,6% en dissabte i festiu), més de la meitat dels desplaçaments de connexió són realitzats per no residents a Vilanova i la Geltrú (57,2% en feiner i 62,5% en dissabte i festiu).

Gràfic 129: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (54,3%). En els desplaçaments interns, en canvi, la mobilitat personal és majoritària (64,2%). En dissabte i festiu, la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 190: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	19,7%	29,8%	2,6%	5,3%
Mobilitat personal	36,0%	24,4%	52,5%	45,6%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	16,1%	24,5%	2,5%	4,0%
Tornada a casa des de motiu personal	28,2%	21,3%	42,5%	45,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (68,7% en feiner i 64,4% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús dels modes mecanitzats és majoritari: especialment el transport privat (73,4% en dia feiner i 85,2% en dissabte i festiu).

Taula 191: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	68,7%	3,6%	64,4%	6,1%
Transport públic	2,0%	23,0%	0,7%	8,7%
Transport privat	29,3%	73,4%	34,9%	85,2%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

S'especifiquen els municipis i les comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions amb l'exterior del municipi de Vilanova i la Geltrú són amb la pròpia comarca, i en concret amb el municipi veí de Sant Pere de Ribes (25,4%). Altres municipis del Garraf com Cubelles i Sitges concentren també un nombre important de desplaçaments (11,2% i 10,3% respectivament). Fora de la pròpia comarca, Barcelona és el principal pol d'atracció i emissió de desplaçaments (16,0%), mentre que les comarques veïnes del Baix Llobregat i l'Alt Penedès també concentren una part remarcable dels fluxos de connexió (6,2% i 5,6%, respectivament).

D'altra banda, com ja s'ha indicat, la situació geogràfica del municipi propicia que els fluxos fora de l'àmbit de la RMB també tinguin un pes destacat (14,0%), especialment els que connecten amb les comarques veïnes del Camp de tarragona

Taula 192: Distribució dels desplaçaments de connexió de Vilanova i la Geltrú (Dia feiner)

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Sant Pere de Ribes	25.455	25,4%
Cubelles	11.242	11,2%
Sitges	10.358	10,3%
Resta del Garraf	6.961	6,9%
Barcelona	16.051	16,0%
Resta del Barcelonès	1.955	1,9%
Baix Llobregat	6.193	6,2%
Alt Penedès	5.648	5,6%
Resta de la RMB	2.525	2,5%
Fora RMB	14.023	14,0%
Total	100.411	100,0%

En dissabte i festiu la situació és similar, si bé el pes de les connexions amb Barcelona decau respecte el dia feiner, mentre que els desplaçaments que tenen origen o destinació fora de la RMB augmenten.

Taula 193: Distribució dels desplaçaments de connexió de Vilanova i la Geltrú (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Sant Pere de Ribes	21.110	21,2%
Cubelles	18.557	19,7%
Resta del Garraf	11.555	12,8%
Barcelona	11.138	11,0%
Resta del Barcelonès	1.113	1,2%
Resta de la RMB	16.165	15,7%
Fora de la RMB	15.957	18,4%
Total	95.595	100,0%

13.3 L'opinió dels residents a Vilanova i la Geltrú

Nivell d'ús subjectiu

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi a Vilanova i la Geltrú de 16 i més anys

S'ha preguntat als residents al municipi de Vilanova i la Geltrú majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (94,0%), ja sigui de forma esporàdica (13,2%) o habitual (80,8%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un percentatge d'usuaris declarats més elevat són Renfe Rodalies (68,2%) i amb menor proporció el metro (38,0%).

Quant al vehicle privat, el 55,3% dels residents a Vilanova i la Geltrú declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 14,8% ho fa de forma esporàdica i un 40,5% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és força inferior, el 15,0%.

Taula 194: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	6,0%	13,2%	80,8%	100,0%
Bicicleta	75,2%	14,7%	10,1%	100,0%
Renfe Rodalies	31,8%	41,8%	26,4%	100,0%
Metro	62,0%	29,5%	8,5%	100,0%
Autobús urbà	77,7%	16,9%	5,4%	100,0%
Taxi	80,1%	18,4%	1,5%	100,0%
FGC	83,6%	13,3%	3,1%	100,0%
Autobús interurbà	84,3%	13,7%	2,0%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	86,2%	12,2%	1,6%	100,0%
Tramvia	95,3%	3,7%	1,0%	100,0%
Cotxe conductor	44,7%	14,8%	40,5%	100,0%
Moto conductor	85,0%	4,6%	10,4%	100,0%

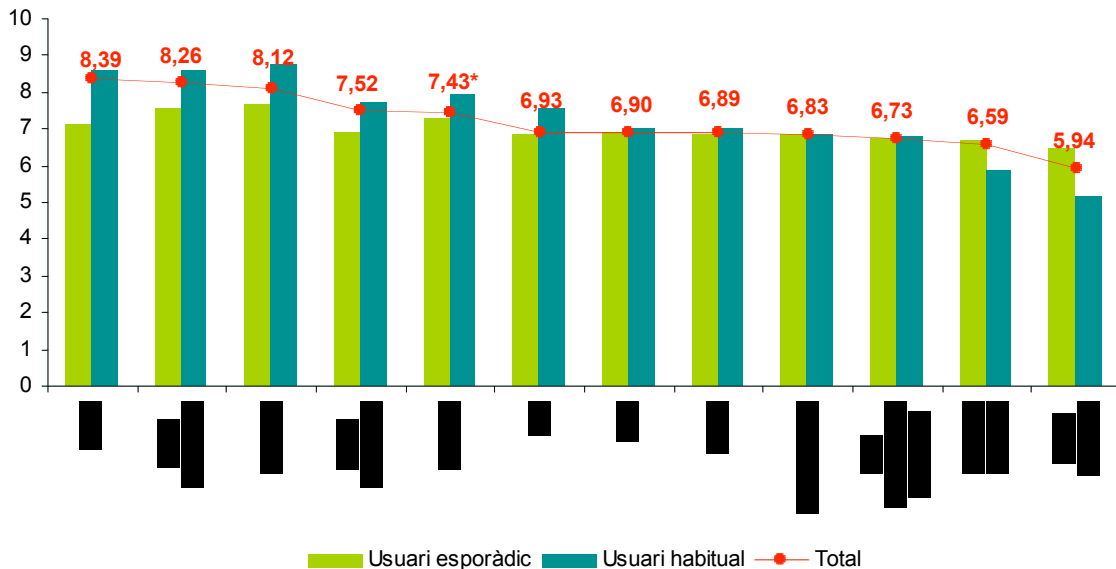
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Vilanova i la Geltrú que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que l'anar a peu rep la valoració més elevada (8,39), seguit de la moto (8,26). Els mitjans públics més ben valorats són el taxi (6,93) i FGC (6,90), mentre que Renfe Rodalies rep la valoració més baixa (5,94).

La valoració mitjana dels modes de transport varia segons el nivell d'ús que se'n fa. En general, s'observa com les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són les que en fan una millor valoració.

Gràfic 130: Valoració dels mitjans de transport



* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració del tramvia no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual els usuaris preferents del transport públic declaren fer-ne ús és pel menor impacte ambiental (6,21) seguit, amb una menor valoració, per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (5,89).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la fiabilitat i puntualitat del servei (3,92), seguit del menor temps de desplaçament (4,40), del confort o benestar (4,72) i de la freqüència de pas (4,78). Cal destacar que aquests 4 motius obtenen valoracions per sota de 5.

Taula 195: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	6,21
La congestió o la dificultat per aparcar	5,89
El menor cost	5,64
La distància d'accés a les parades/estacions	5,35
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	5,05
La freqüència de pas	4,78
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	4,72
El menor temps de desplaçament	4,40
La fiabilitat i puntualitat del servei	3,92

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat als residents a Vilanova i la Geltrú que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

L'anàlisi dels resultats mostra com el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és l'estalvi de temps de desplaçament (6,06).

En l'extrem oposat, el menor cost i la seguretat o sensació de protecció són els factors que es consideren menys importants per utilitzar aquest mode de transport.

Taula 196: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,06
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,26
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,26
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,18
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,37
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	3,96
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordament	3,17
La seguretat o la sensació de protecció	2,46
El menor cost	1,62