

14. Viladecans

14.1 La mobilitat dels residents a Viladecans

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Viladecans de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Viladecans és de 1.301.507, un promig diari de 202.873 desplaçaments en dia feiner (3,49 desplaçaments per persona) i 143.571 en dissabte i festiu (2,47 desplaçaments per persona).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en dia feiner representa el 5,2% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins el 17,2%.

Taula 197: Promig de desplaçaments segons dia

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	202.873	143.571	1.301.507
Promig desplaçaments/persona	3,49	2,47	22,42

Taula 198: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat

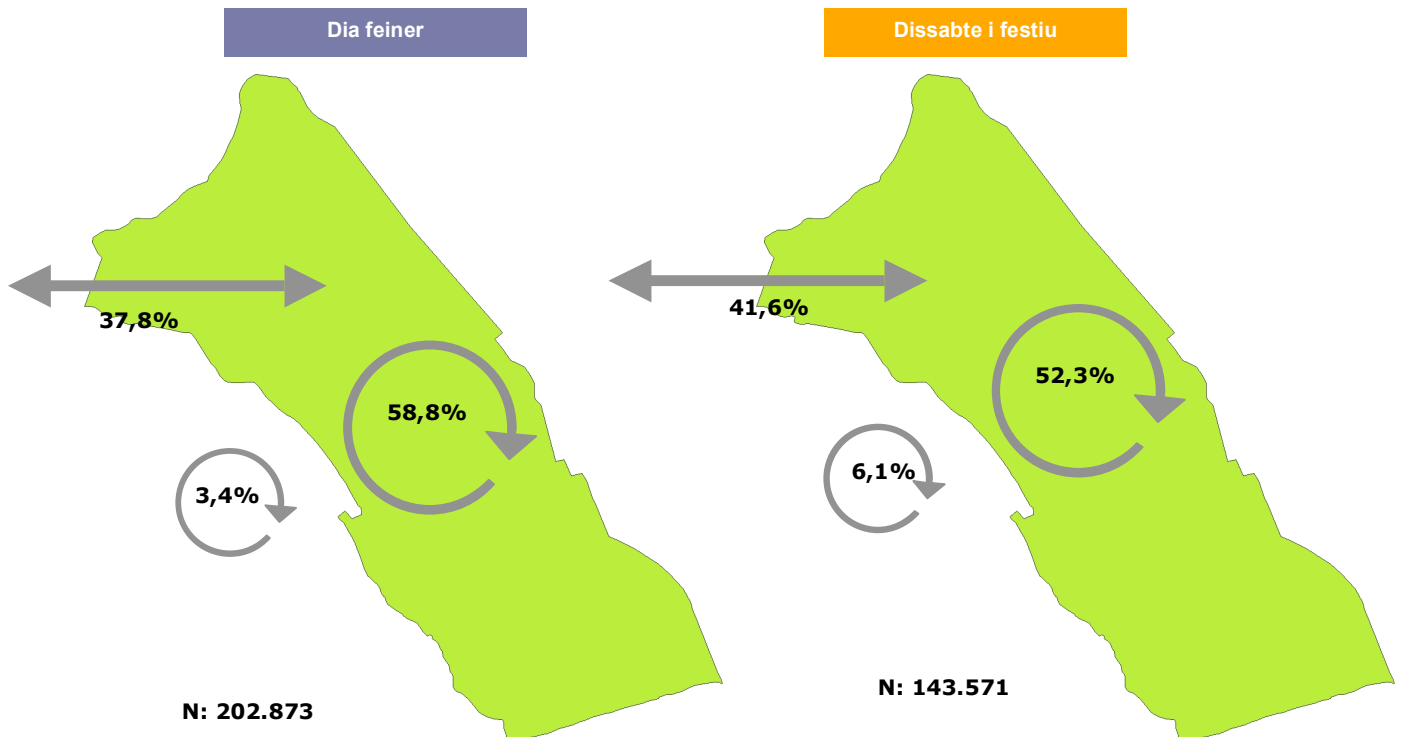
Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	55.009	94,8%	48.076	82,8%
No mòbil	3.043	5,2%	9.976	17,2%
Total	58.052	100,0%	58.052	100,0%

Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 202.873 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Viladecans el 58,8% es realitzen dins del propi municipi, un 37,8% són de connexió i un 3,4% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (52,3%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 41,6% i 6,1% respectivament

Gràfic 131: Distribució dels desplaçaments dels residents a Viladecans



En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Viladecans amb l'exterior es donen amb les comarques del Baix Llobregat (54,5%) i el Barcelonès (37,6%). En el cas del Baix Llobregat, els principals municipis de destinació són Gavà (23,9%) i Sant Boi de Llobregat (10,5%), mentre que en les relacions amb el Barcelonès, la capital de comarca concentra la major part dels fluxos (29,6%), si bé l'Hospitalet de Llobregat també és una de les destinacions destacades (6,8%).

Les altres comarques de la RMB atrauen un 6,3% dels desplaçaments i les destinacions de fora de la RMB representen tan sols l'1,6%.

Taula 199: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Viladecans (Dia feiner)

S'especifiquen els municipis que tenen una mostra representativa

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	11.280	29,6%
Hospitalet de Llobregat (L')	2.595	6,8%
Resta del Barcelonès	461	1,2%
Gavà	9.107	23,9%
Sant Boi de Llobregat	4.002	10,5%
Resta del Baix Llobregat	7.630	20,1%
Resta de la RMB	2.379	6,3%
Fora RMB	596	1,6%
Total	38.051	100,0%

En dissabte i festiu, el Baix Llobregat continua sent la comarca que atrau més desplaçaments dels residents a Viladecans (63,7%), seguit amb menor proporció pel Barcelonès (23,9%). Els fluxos emesos a l'exterior de la RMB augmenten el seu pes, passant de l'1,6% en dia feiner al 5,1% en dissabte i festiu.

Taula 200: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Viladecans (Dissabte i festiu)

Destinacions	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Baix Llobregat	18.731	63,7%
Barcelonès	7.025	23,9%
Resta de la RMB	2.159	7,3%
Fora RMB	1.509	5,1%
Total	29.424	100,0%

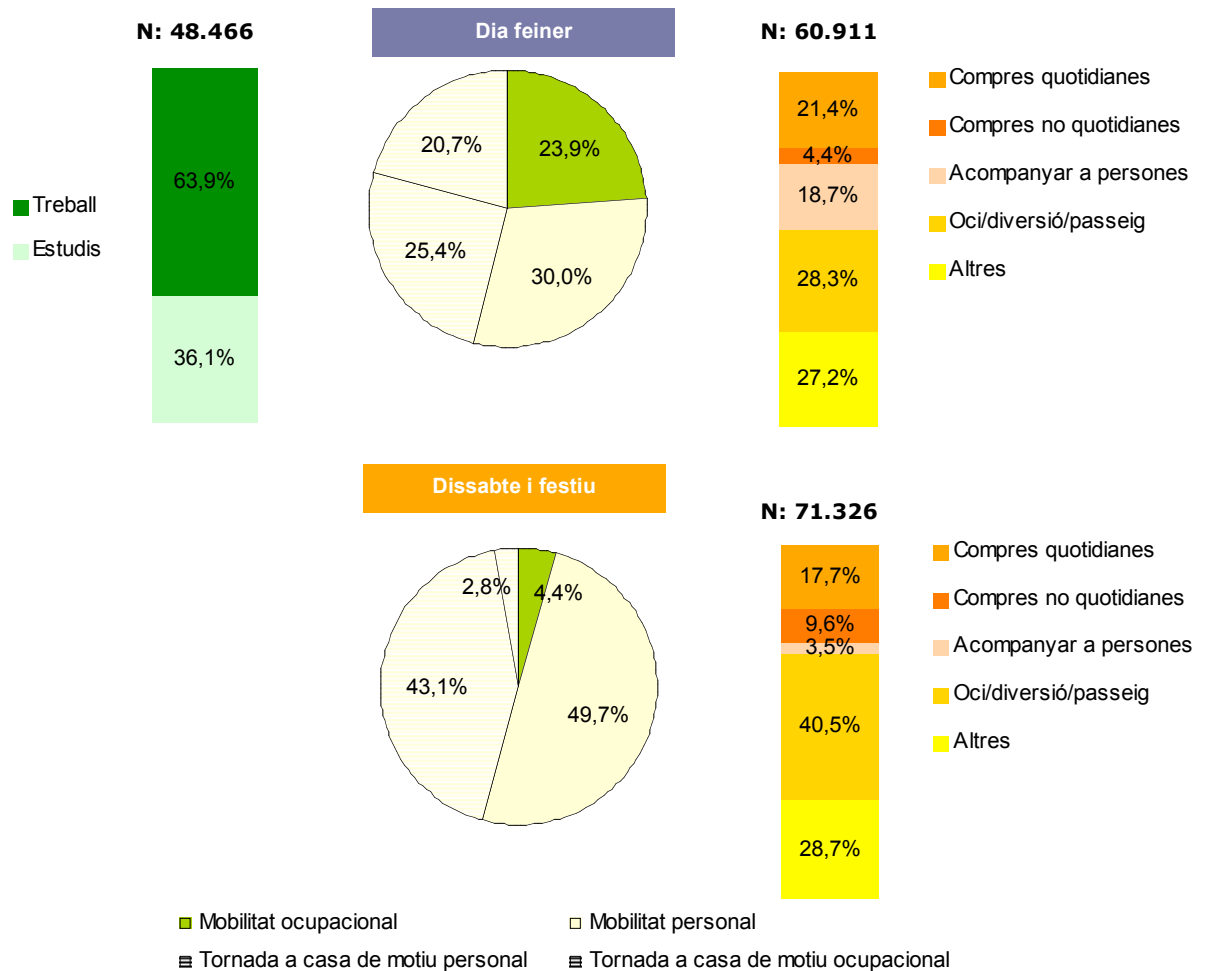
Motiu de desplaçament

Dels 202.873 desplaçaments que els residents a Viladecans realitzen en un dia feiner un 30,0% corresponen a la mobilitat personal, un 23,9% a l'ocupacional i el 46,1% restant als desplaçaments de retorn a casa (25,4% des d'un motiu personal i un 20,7% des d'un ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen major pes, seguit de les compres quotidianes. També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (27,2%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (9,9%) i la visita al metge o a l'hospital (7,9%).

En dissabte i festiu, la situació és diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins el 4,4% en benefici de la mobilitat personal que representa gairebé la meitat dels desplaçaments (49,7%). Entre aquest tipus de desplaçaments, un 40,6%, corresponen a desplaçaments per motius d'oci, diversió i passeig. Tot i tenir menor pes que en dia feiner, els desplaçaments generats per realitzar compres quotidianes també representen una part important de la mobilitat del cap de setmana (el 17,7% del total de desplaçaments per motius personals).

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

Gràfic 132: Distribució dels desplaçaments segons motiu

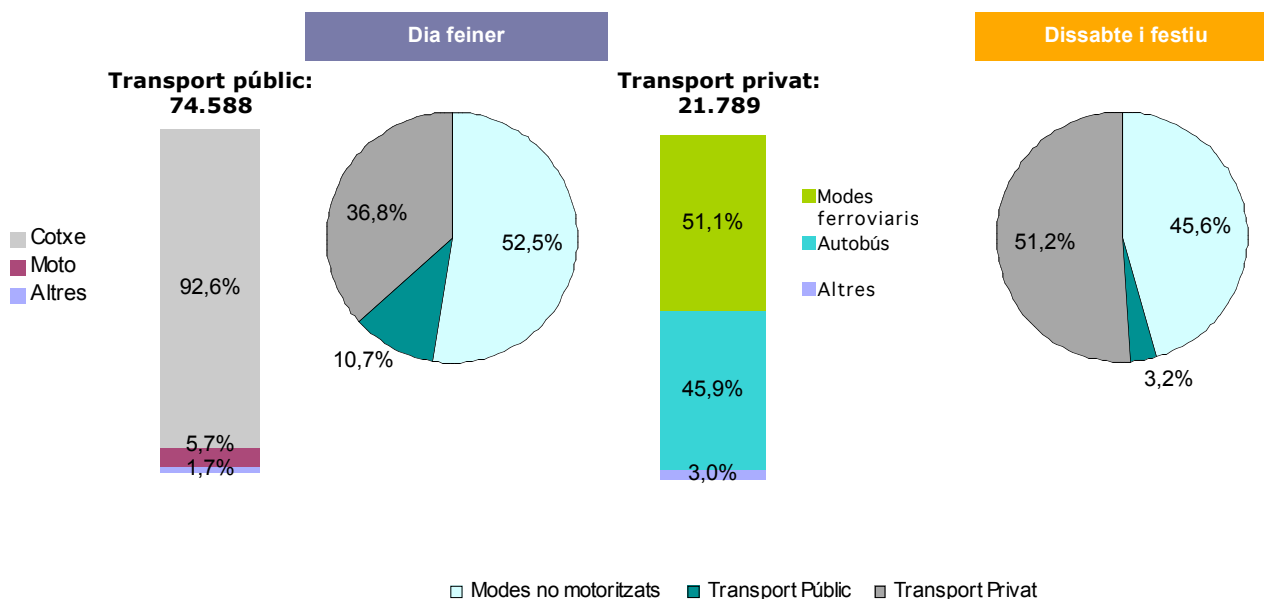


Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal s'observa com, en dia feiner, els modes no motoritzats (52,5%) junt amb el transport privat (36,8%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic té una quota de mercat força menor (10,7%). Entre els diferents mitjans de transport públic, els ferroviaris són els que tenen una proporció d'ús superior (51,1%), lleugerament per sobre de l'autobús (45,9%).

En dissabte i festiu la proporció d'ús del transport privat augmenta (51,2%) en detriment dels modes no motoritzats i del transport públic, que presenten una disminució d'ús força important respecte els dies feiners (45,6% i 3,2%, respectivament).

Gràfic 133: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



Multimodalitat

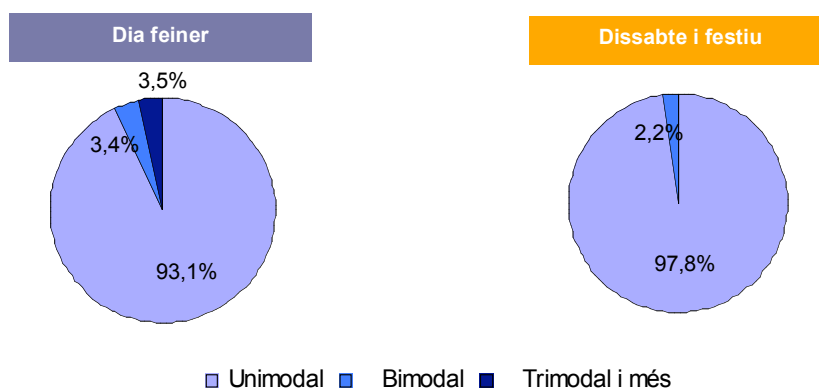
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Viladecans en dia feiner el 93,1% són unimodals i el 6,9% restant, multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Viladecans disminueix notablement.

Gràfic 134: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el mode que presenta una major multimodalitat, especialment en dia feiner (1,55 etapes per desplaçament). En canvi, en els desplaçaments realitzats en transport privat la multimodalitat és gairebé inexistent (1'01 etapes per desplaçament).

Taula 201: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	116.917	67.580
	Desplaçaments	106.497	65.471
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,10	1,03
Transport públic	Etapes	33.812	4.984
	Desplaçaments	21.789	4.566
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,55	1,09
Transport privat	Etapes	75.594	74.119
	Desplaçaments	74.588	73.534
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,01
Total	Etapes	226.323	146.682
	Desplaçaments	202.873	143.571
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,12	1,02

Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Viladecans és la temporal: la distribució horària i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

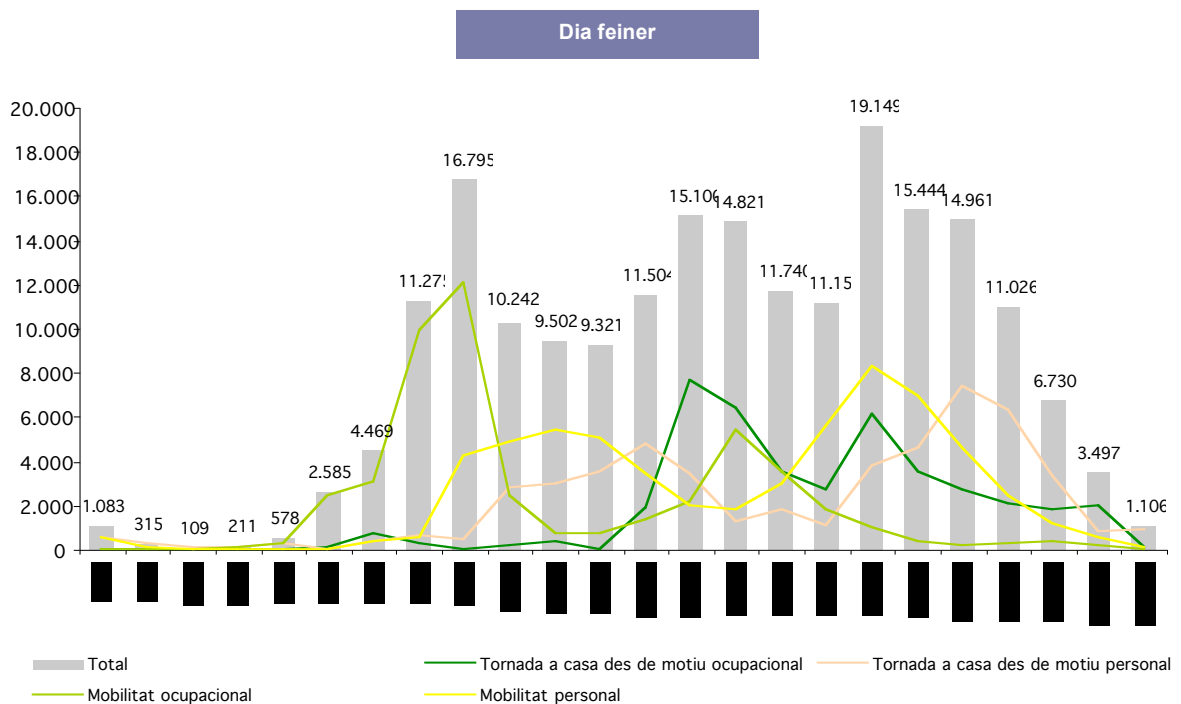
Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. La primera hora punta es concentra entre les 8 i les 9 hores, quan es realitzen 16.795 desplaçaments, un 8,3% del total. Els altres dos períodes de màxima concentració es produeixen entre les 13 i les 15 hores, moment en que es realitzen gairebé 15.000 desplaçaments cada hora; i entre les 17 i les 18 hores (gairebé 20.000 desplaçaments, un 9,4% del total).

Així, la distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat (45,5%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta horària, té lloc entre les 14 i les 15 hores (11,2%).

La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària menys rígida. S'observen dos moments de major intensitat: entre les 8 i les 12 hores, quan es fan el 32,0% dels desplaçaments; i entre les 17 i les 19 hores, quan es realitzen el 25,0%.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i a la tarda.

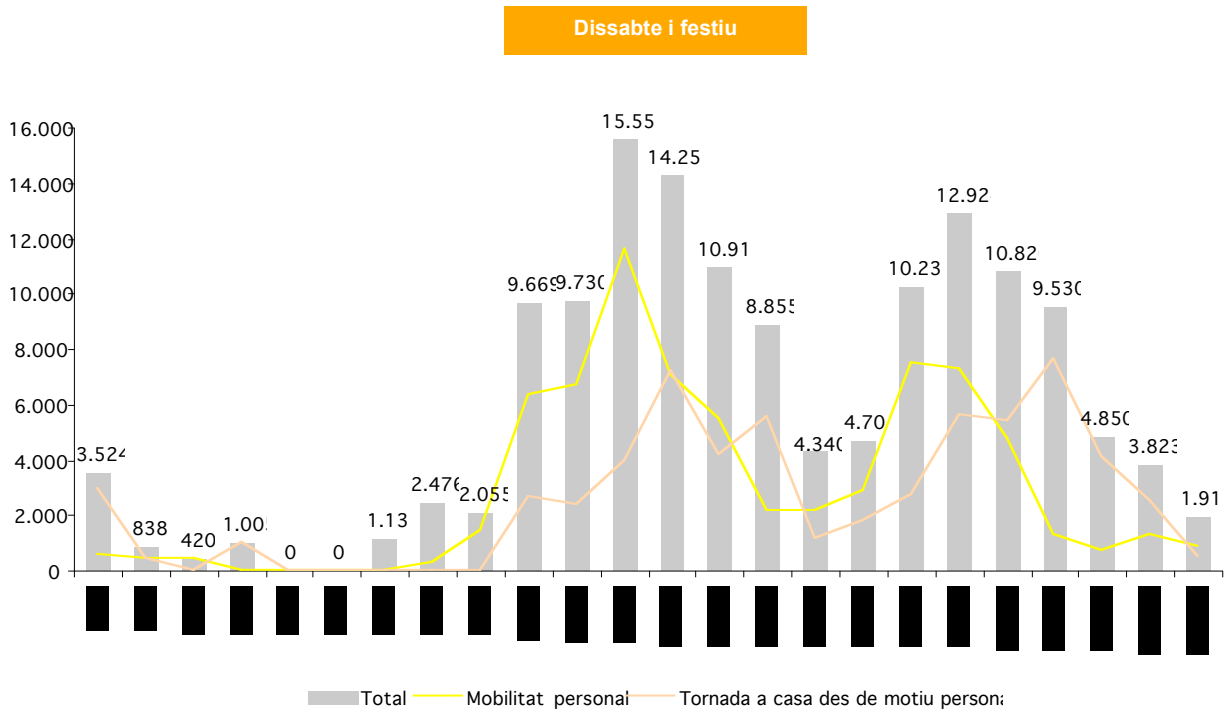
Gràfic 135: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)



En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (4,4%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració té lloc entre les 11 i les 12 hores del matí, quan es realitzen el 16,2% del total dels desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 17 a 19 hores (20,8% del total de desplaçaments personals). Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen entre una i dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 136: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

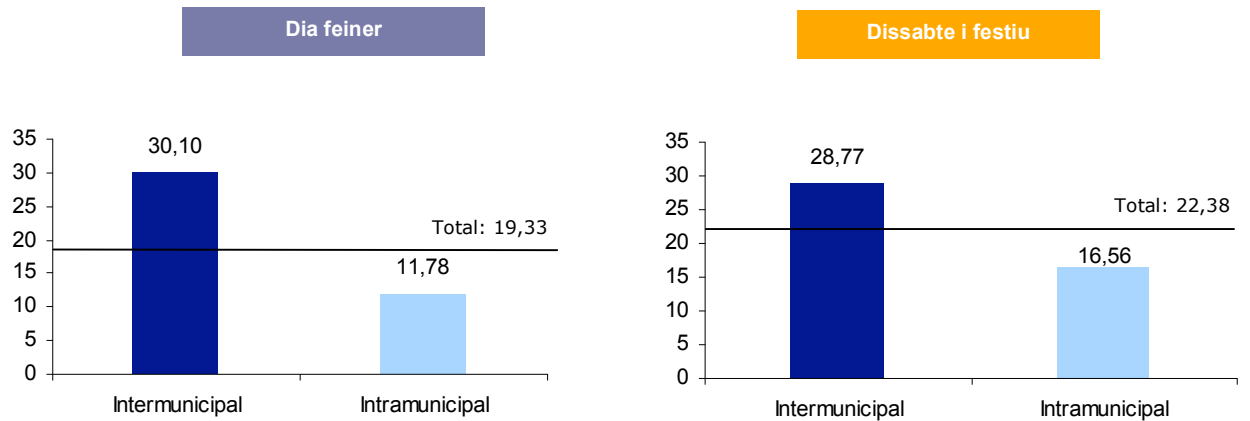


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minut

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Viladecans és de 19,33 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 22,38 minuts. La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport amb el que es realitza el desplaçament.

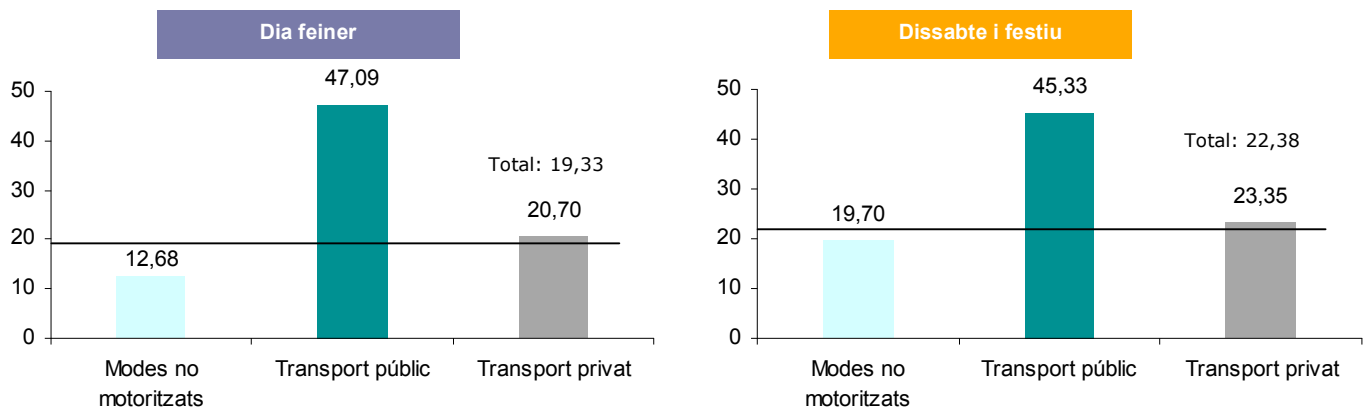
S'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en dia feiner.

Gràfic 137: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com els desplaçaments realitzats en transport públic són els de major durada, significativament per sobre que els realitzats en transport privat i en modes no motoritzats.

Gràfic 138: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport



Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Viladecans realitza un promig de 3,49 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, aquest promig es redueix a 2,47 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Viladecans s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, mentre que en dissabte i festiu aquesta situació s'inverteix, essent més mòbils els homes.
- A mesura que augmenta l'edat disminueix el promig de desplaçaments per persona realitzats en dia feiner.
- Pel que fa a l'activitat laboral, els estudiants, les persones dedicades a les tasques de la llar i els ocupats són els col·lectius més mòbils, mentre que els jubilats i pensionistes són els que presenten un menor grau de mobilitat.

Taula 202: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,32	2,89
Dona	3,67	2,06
De 4 a 15 anys	4,02	1,73*
De 16 a 29 anys	3,63	2,39*
De 30 a 64 anys	3,51	2,54
De 65 i més anys	2,62	3,12*
Estudiant	3,87	1,57*
Tasques de la llar	3,61	1,60*
Jubilat/ pensionista	2,69	2,77*
Ocupat	3,53	3,01
Aturat	3,58*	2,13*
Total	3,49	2,47

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diferents segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu, la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, s'observa com en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (36,2%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,3%). En dissabte i festiu la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, en dia feiner la mobilitat ocupacional es concentra bàsicament en la població estudiant i ocupada, que realitza al voltant d'un 60% dels seus desplaçaments per aquest motiu i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat monopolitzada pels motius personals.

Taula 203: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	28,4%	24,7%	25,5%	21,4%	6,3%	48,9%	4,1%	40,8%
Dona	19,8%	34,9%	16,3%	29,0%	1,8%	50,8%	1,1%	46,4%
De 4 a 15 anys	36,2%	16,9%	32,3%	14,6%	0,0%*	55,3%*	0,0%*	44,7%*
De 16 a 29 anys	27,8%	25,3%	25,4%	21,5%	11,0%	47,3%	5,6%	36,2%
De 30 a 64 anys	22,8%	31,9%	19,0%	26,3%	3,9%	50,2%	3,0%	42,8%
De 65 i més anys	1,0%	51,3%	1,0%	46,8%	0,0%*	47,6%*	0,0%*	52,4%*
Estudiant	32,3%	21,0%	29,0%	17,8%	2,0%	54,0%	0,0%	43,9%
Tasques de la llar	1,7%	52,8%	1,7%	43,9%	0,0%*	53,6%*	0,0%*	46,4%*
Jubilat/ pensionista	0,4%	51,2%	0,4%	48,0%	0,0%*	47,8%*	0,0%*	52,2%*
Ocupat	31,2%	23,5%	26,4%	18,9%	7,0%	48,5%	4,8%	39,8%
Aturat	5,2%	48,6%	5,2%	41,1%	0,0%*	53,8%*	0,0%*	46,2%*
Total (%)	23,9%	30,0%	20,7%	25,4%	4,4%	49,7%	2,8%	43,1%
Total (N)	48.466	60.911	41.998	51.499	6.347	71.326	4.055	61.843

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, les dones utilitzen en major proporció que els homes els modes no motoritzats (59,5%) i el transport públic (12,9%), mentre que els homes utilitzen més el transport

privat (46,8%). En dissabte i festiu, l'ús del transport privat augmenta tant entre els homes com entre les dones.

- La població en edat activa (de 16 a 64 anys) fa un ús majoritari dels modes mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen majoritàriament els modes no motoritzats. En dissabte i festiu augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat.
- En relació a la situació laboral, s'observa que en dia feiner tots els col·lectius usen majoritàriament els modes no motoritzats, amb l'excepció dels ocupats, que són usuaris majoritaris dels modes mecanitzats, especialment del transport privat .

Taula 204: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	44,9%	8,3%	46,8%	44,8%	2,2%	53,0%
Dona	59,5%	12,9%	27,6%	46,8%	4,6%	48,6%
De 4 a 15 anys	77,0%	2,4%	20,6%	54,6%*	0,0%*	45,4%*
De 16 a 29 anys	41,6%	21,9%	36,5%	34,7%	9,2%	56,1%
De 30 a 64 anys	47,2%	8,1%	44,7%	41,4%	0,8%	57,7%
De 65 i més anys	71,6%	13,0%	15,4%	70,3%*	5,8%*	23,9%*
Estudiant	67,2%	10,9%	21,9%	53,2%	6,1%	40,8%
Tasques de la llar	80,7%	5,3%	14,0%	42,3%*	7,2%*	50,5%*
Jubilat/ pensionista	73,0%	8,6%	18,4%	69,3%*	3,6%*	27,1%*
Ocupat	32,4%	12,7%	54,8%	37,9%	1,7%	60,5%
Aturat	75,8%	5,5%	18,7%	42,8%*	7,3%*	49,9%*
Total (%)	52,5%	10,7%	36,8%	45,6%	3,2%	51,2%
Total (N)	106.497	21.788	74.588	65.471	4.566	73.534

*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

14.2 La mobilitat a Viladecans: dinàmiques territorials

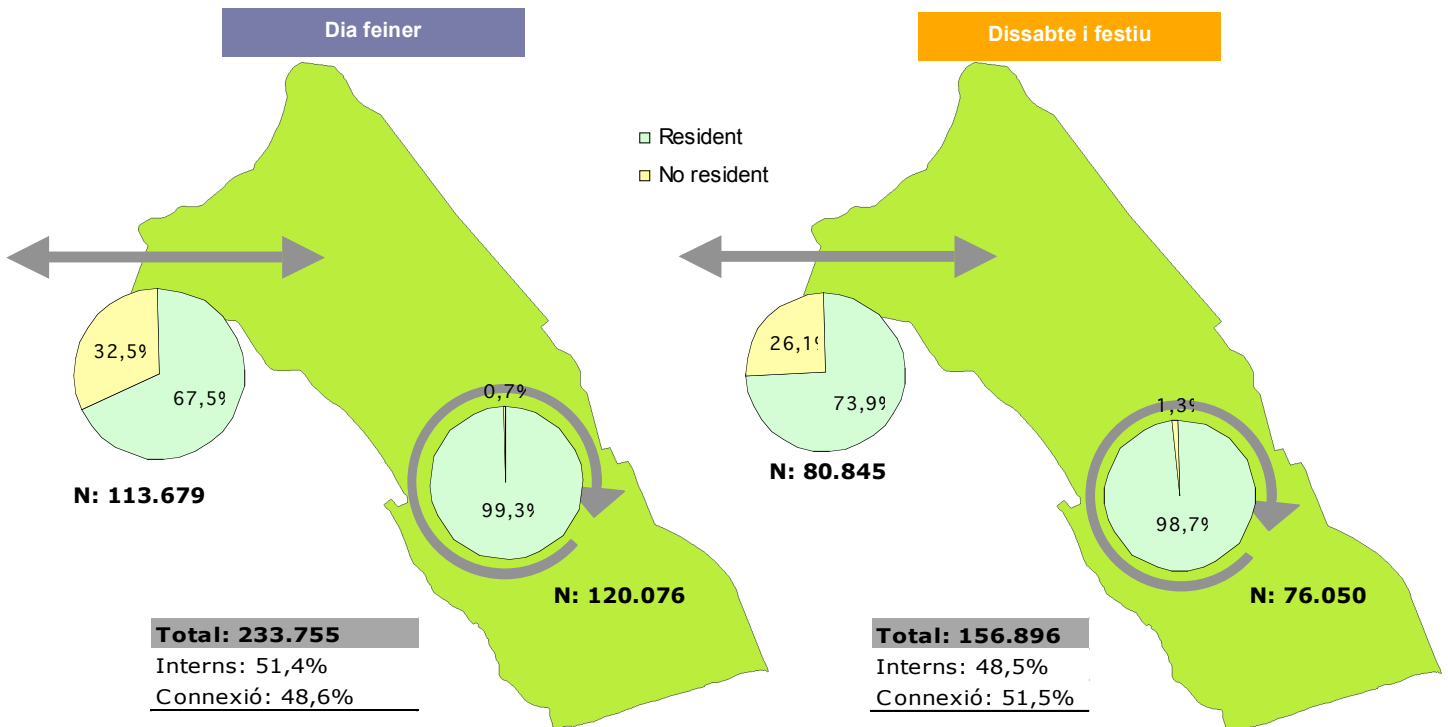
A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Viladecans des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Viladecans és de 233.755 en dia feiner i de 156.896 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

- Desplaçaments interns: 120.076 en dia feiner (un 51,4%) i 76.050 en dissabte i festiu (un 48,5%).
- Desplaçaments de connexió: 113.679 en dia feiner (un 48,6%) i 80.845 en dissabte i festiu (un 51,5%).

Gairebé el total dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (99,3% en dia feiner i 98,7% en dissabte i festiu). En els desplaçaments de connexió el pes relatiu dels no residents augmenta considerablement (32,5% en dia feiner i 26,1% en dissabte i festiu).

Gràfic 139: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa, mentre que en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària. En dissabte i festiu la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments (0,9% en el cas dels desplaçaments interns i 5,6% en el cas dels de connexió) i, per tant, la major part de la mobilitat es genera per motius personals.

Taula 205: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	16,8%	34,5%	0,9%	5,6%
Mobilitat personal	36,0%	19,3%	50,8%	46,9%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	15,3%	29,3%	0,9%	4,4%
Tornada a casa des de motiu personal	31,9%	16,9%	47,5%	43,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no

motoritzats (81,1% en feiner i 80,9% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió l'ús del transport privat és majoritari (72,6% en dia feiner i 84,4% en dissabte i festiu).

Taula 206: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Modes no motoritzats	81,1%	8,3%	80,9%	6,3%
Transport públic	2,8%	19,1%	0,0%	9,3%
Transport privat	16,1%	72,6%	19,1%	84,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

S'especifiquen les comarques i els municipis que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió s'observa com en dia feiner les principals relacions amb l'exterior del municipi es donen amb la pròpia comarca -el Baix Llobregat- (58,4%) i amb el Barcelonès (34,2%), especialment amb la ciutat de Barcelona (26,8%). Pel que fa als municipis de la pròpia comarca, les connexions de major intensitat es produeixen amb Gavà (23,7%), Sant Boi de Llobregat (10,5%) i Castelldefels (7,8%).

Taula 207: Distribució dels desplaçaments de connexió de Viladecans (Dia feiner)

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	30.504	26,8%
Hospialet de Llobregat (L')	7.306	6,4%
Resta del Barcelonès	1.188	1,0%
Gavà	26.898	23,7%
Sant Boi de Llobregat	11.929	10,5%
Castelldefels	8.866	7,8%
Resta del Baix Llobregat	18.648	16,4%
Resta de la RMB	6.361	5,6%
Fora RMB	1.979	1,7%
Total	113.679	100,0%

En dissabte i festiu, Barcelona es manté com a principal flux de connexió amb Viladecans, tot i que perd pes relatiu respecte el dia feiner. Pel que fa als municipis del Baix Llobregat, destaca un

increment important dels fluxos de connexió de Viladecans amb Sant Boi de Llobregat (17,6%). Les connexions amb l'exterior de la RMB també augmenten respecte el dia feiner (5,4%).

Taula 208: Distribució dels desplaçaments de connexió de Viladecans (Dissabte i festiu)

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Barcelona	15.918	19,7%
Resta del Barcelonès	5.860	7,2%
Gavà	15.162	18,8%
Sant Boi de Llobregat	14.201	17,6%
Castelldefels	9.909	12,3%
Resta del Baix Llobregat	6.304	7,8%
Resta de la RMB	9.093	11,2%
Fora RMB	4.398	5,4%
Total	80.845	100,0%

14.3 L'opinió dels residents a Viladecans

Nivell d'ús subjectiu

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi Viladecans de 16 i més anys

S'ha preguntat als residents al municipi de Viladecans, majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (91,5%), ja sigui de forma esporàdica (17,4%) o habitual (74,1%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són el metro (42,8%) i Renfe Rodalies (42,3%).

Quant al vehicle privat, el 57,9% dels residents a Viladecans declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 12,8% ho fa de forma esporàdica i un 45,1% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 5,1% declaren fer-ne ús.

Taula 209: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	8,5%	17,4%	74,1%	100,0%
Bicicleta	83,3%	12,2%	4,5%	100,0%
Metro	57,2%	29,2%	13,6%	100,0%
Renfe Rodalies	57,7%	28,5%	13,7%	100,0%
Autobús urbà	65,4%	20,5%	14,1%	100,0%
Autobús interurbà	65,4%	21,0%	13,6%	100,0%
Taxi	80,5%	18,3%	1,2%	100,0%
FGC	90,1%	7,6%	2,3%	100,0%
Tramvia	91,2%	7,3%	1,5%	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	91,7%	7,3%	1,0%	100,0%
Cotxe conductor	42,1%	12,8%	45,1%	100,0%
Moto conductor	94,9%	0,6%	4,5%	100,0%

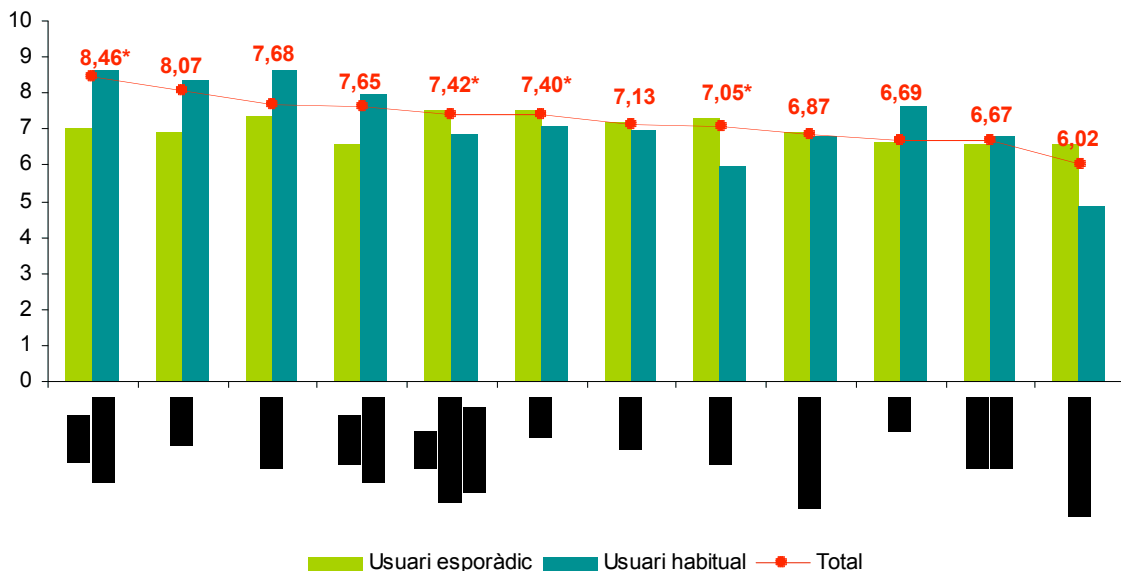
Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport, s'ha demanat als residents a Viladecans que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris esporàdics o habituals.

En analitzar les valoracions obtingudes s'observa que la moto (8,46), l'anar a peu (8,07) i la bicicleta (7,68) reben les valoracions més elevades. A l'extrem oposat, Renfe Rodalies (6,02), l'autobús interurbà (6,67) i el taxi (6,69) són els mitjans de transport més mal valorats. Tot i això, les valoracions atorgades es situen en tots els casos per sobre del 5, llindar de l'aprovat.

La valoració mitjana dels modes de transport varia segons el nivell d'ús que se'n fa. La tendència general és que les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport en fan una millor valoració que els que en realitzen un ús més esporàdic.

Gràfic 140: Valoració dels mitjans de transport



*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'ús d'aquests mitjans no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual els usuaris preferents del transport públic declaren fer-ne ús és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (6,06).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és el confort i el benestar (3,35), seguit de la distància d'accés a parades i estacions (4,12) i la freqüència de pas (4,42). Cal tenir en compte que 5 dels 9 motius avaluats no superen el llindar de l'aprovat.

Taula 210: Motius d'ús del transport públic

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	6,06
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	5,50
El menor cost	5,26
El menor temps de desplaçament	5,24
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	4,54
La fiabilitat i puntualitat del servei	4,52
La freqüència de pas	4,42
La distància d'accés a les parades/estacions	4,12
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	3,35

Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat als residents a Viladecans que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que hi ha dos motius principals per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic: l'estalvi de temps (6,30) i el confort o benestar que representa viatjar en transport privat (5,69).

També s'observa com ni el menor cost ni la seguretat o sensació de protecció es consideren factors importants per utilitzar aquest mode de transport.

Cal destacar que en els motius d'ús del transport privat la distància entre els valors extrems (6,30 i 1,44) és molt més elevada que en el cas del transport públic.

Taula 211: Motius d'ús del transport privat

Motius d'ús del transport privat	Importància
L'estalvi en el temps de desplaçament	6,30
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,69
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	5,52
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	5,19
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,18
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	4,08
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	3,66
La seguretat o la sensació de protecció	2,62
El menor cost	1,44