

# 15. Granollers

## 15.1 La mobilitat dels residents a Granollers

Les dades que s'utilitzen en la present anàlisi fan referència a la població resident a Granollers de 4 i més anys.

El nombre total de desplaçaments setmanals realitzats per la població resident a Granollers és de 1.268.567, un promig de 197.570 desplaçaments en un dia feiner (3,51 desplaçaments per persona al dia) i 140.359 en dissabte i festiu (2,49 desplaçaments per persona al dia).

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament (població no mòbil), que en dia feiner representa el 5,2% de la població i en dissabte i festiu augmenta fins al 21,5%.

**Taula 212: Promig de desplaçaments segons dia**

	Promig dia feiner	Promig dissabte i festiu	Total setmanal
Desplaçaments	197.570	140.359	1.268.567
Promig desplaçaments/persona	<b>3,51</b>	<b>2,49</b>	<b>22,52</b>

**Taula 213: Distribució de la població general segons tipus de mobilitat**

Població	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	N	%	N	%
Mòbil	53.379	94,8%	44.229	78,5%
No mòbil	2.948	5,2%	12.098	21,5%
<b>Total</b>	<b>56.327</b>	<b>100,0%</b>	<b>56.327</b>	<b>100,0%</b>

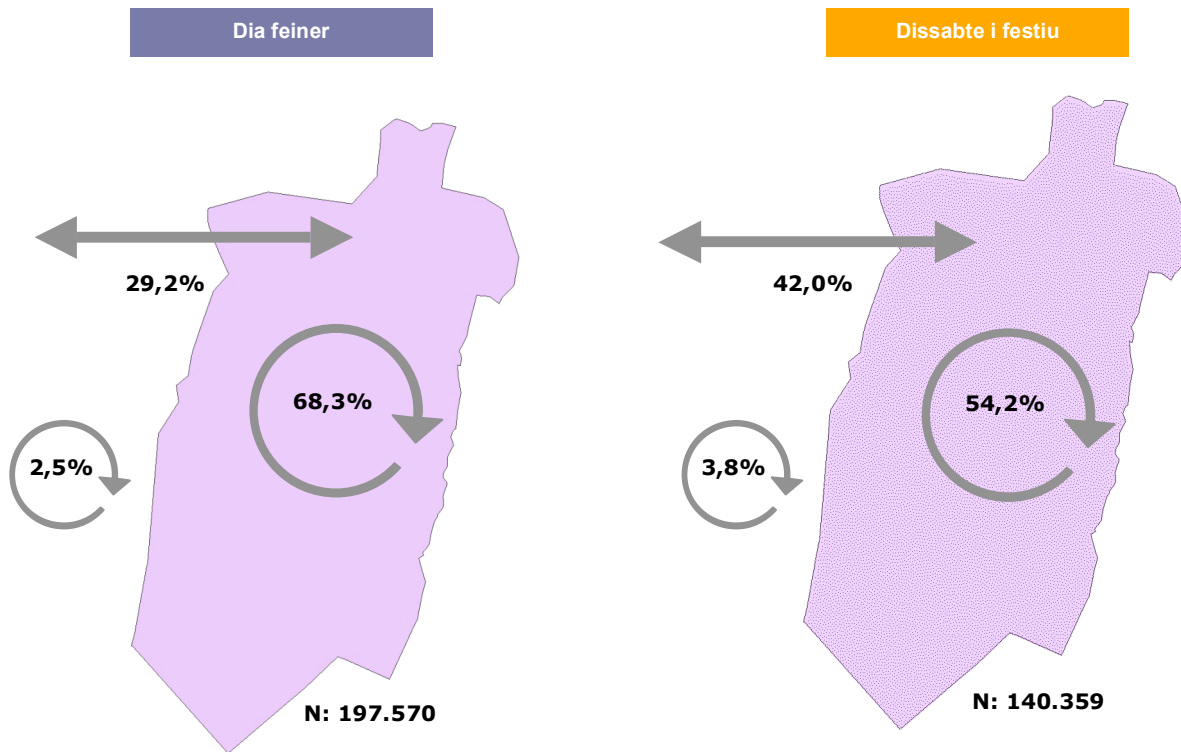
Segons l'origen i la destinació dels desplaçaments aquests poden ser classificats en tres grans grups:

- Desplaçaments interns: fluxos realitzats dins del propi municipi.
- Desplaçaments de connexió: fluxos realitzats entre el municipi i l'exterior.
- Desplaçaments externs: fluxos realitzats fora del municipi estudiat.

Dels 197.570 desplaçaments realitzats en un dia feiner pels residents a Granollers el 68,3% es realitzen dintre del municipi, un 29,2% són

de connexió i un 2,5% són externs. En dissabte i festiu, decreix la proporció de desplaçaments interns (54,2%) a favor dels desplaçaments de connexió i externs: 42,0% i 3,8% respectivament.

**Gràfic 141: Distribució dels desplaçaments dels residents a Granollers**



L'anàlisi en dissabte i festiu de les destinacions dels residents a Granollers s'ha omès, ja que la submostra de desplaçaments de connexió no supera el llindar de significació estadística.

En analitzar els desplaçaments de connexió en dia feiner, s'observa com les principals relacions dels residents a Granollers amb l'exterior es donen amb la seva pròpia comarca, el Vallès Oriental (62,5%) i, dins d'aquesta, amb els municipis de Les Franqueses del Vallès (14,8%) i amb Canovelles (10,3%). El Barcelonès és la següent comarca de destinació dels residents a Granollers (20,6%), donat que Barcelona esdevé el municipi que atrau un major nombre de desplaçaments (18,6%).

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

**Taula 214: Principals destinacions dels desplaçaments de connexió dels residents a Granollers (Dia feiner)**

Destinacions	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Barcelona	5.397	18,6%
Resta del Barcelonès	572	2,0%
Franqueses del Vallès (Les)	4.305	14,8%
Canovelles	3.005	10,3%
Resta del Vallès Oriental	10.854	37,4%
Altres comarques de la RMB	3.449	11,9%
Fora RMB	1.456	5,0%
<b>Total</b>	<b>29.038</b>	<b>100,0%</b>

## Motiu de desplaçament

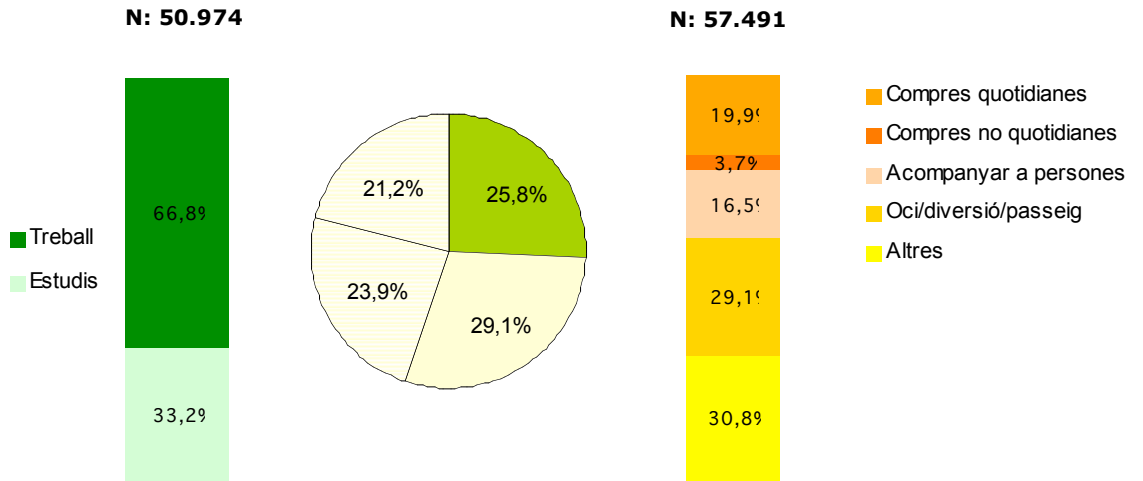
Dels 197.570 desplaçaments que els residents a Granollers realitzen en un dia feiner, un 29,1% corresponen a la mobilitat personal, un 25,8% a l'ocupacional i el 45,1% restant als desplaçaments de retorn a casa (23,9% des d'un motiu personal i un 21,2% des d'un motiu ocupacional). Dins de la mobilitat ocupacional la generada per motius de treball és la majoritària. En la mobilitat personal, els desplaçaments generats per motius d'oci, diversió i passeig són els que tenen un major pes (29,1%), seguit de les compres quotidianes (19,9%). També cal destacar l'elevada proporció de desplaçaments generats per altres motius personals (30,8%), entre els que destaquen la visita a familiars i amics (10,1%) i les gestions personals (8,9%).

En dissabte i festiu la situació és molt diferent, ja que la mobilitat ocupacional es redueix fins al 3,9% en benefici de la mobilitat personal, que representa gairebé la meitat dels desplaçaments en dissabte i festiu (49,3%). Entre aquests tipus de fluxos, més de la meitat corresponen a desplaçaments generats per motius d'oci, diversió i passeig.

Com es pot observar, les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al qual van associades, i el fet que no tinguin valors iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

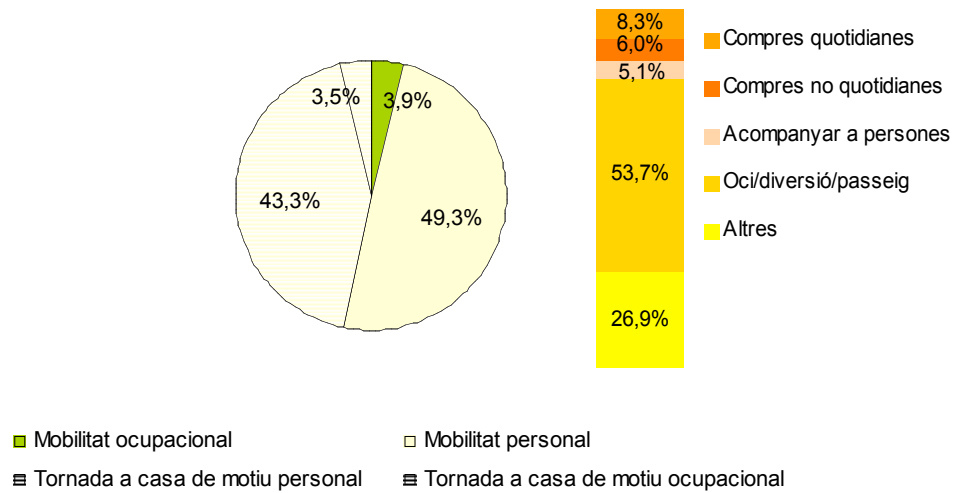
**Dia feiner**

**Gràfic 142: Distribució dels desplaçaments segons motiu**



**Dissabte i festiu**

**N: 69.273**

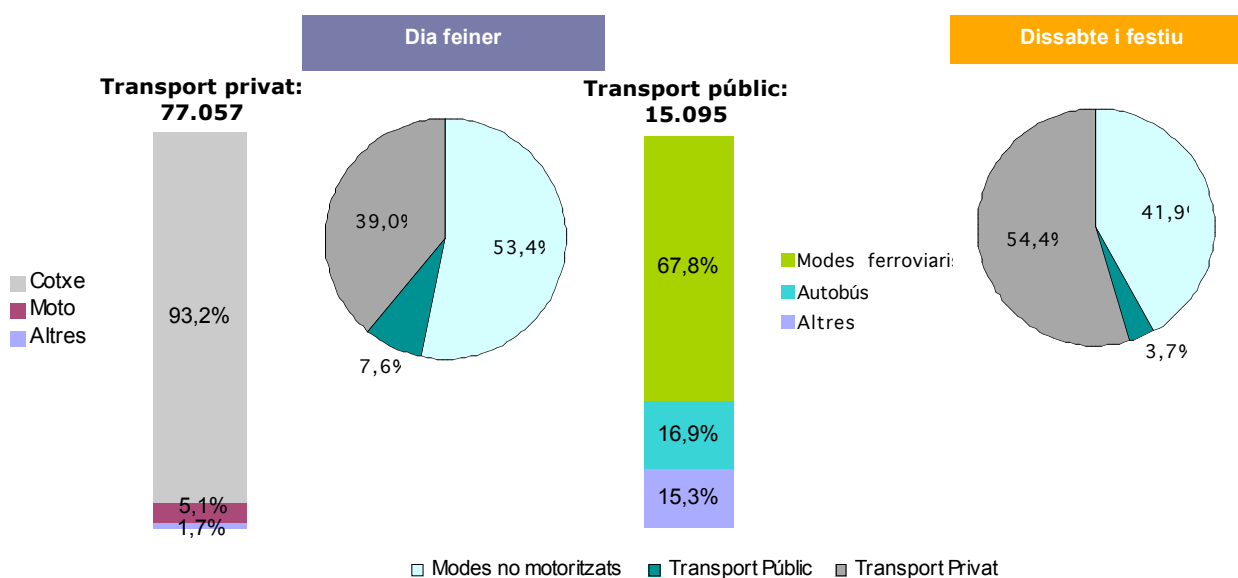


## Mode de transport

En l'anàlisi de la distribució modal s'observa com, en dia feiner, els modes no motoritzats (53,4%) junt amb el transport privat (39,0%) són els que presenten una major proporció d'ús, mentre que el transport públic és el que presenta una menor quota de mercat (7,6%). Entre aquests, destaquen els modes ferroviaris (67,8%), significativament per sobre de l'autobús (16,9%). Cal tenir en compte que el municipi de Granollers està connectat a dues línies de la xarxa de Renfe Rodalies amb tres estacions dins del seu municipi, fet que explica l'elevada proporció d'ús dels modes ferroviaris, entre els que destaca aquest mitjà: el 60,8% dels desplaçaments realitzats en transport públic pels residents a Granollers es fan en Renfe Rodalies.

En dissabte i festiu, la proporció d'ús del transport privat augmenta en relació al dia feiner (54,4%) situant-se per sobre dels modes no motoritzats (41,9%). Contràriament, la proporció d'ús del transport públic disminueix a la meitat (passa del 7,6% al 3,7%).

Gràfic 143: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport



## Multimodalitat

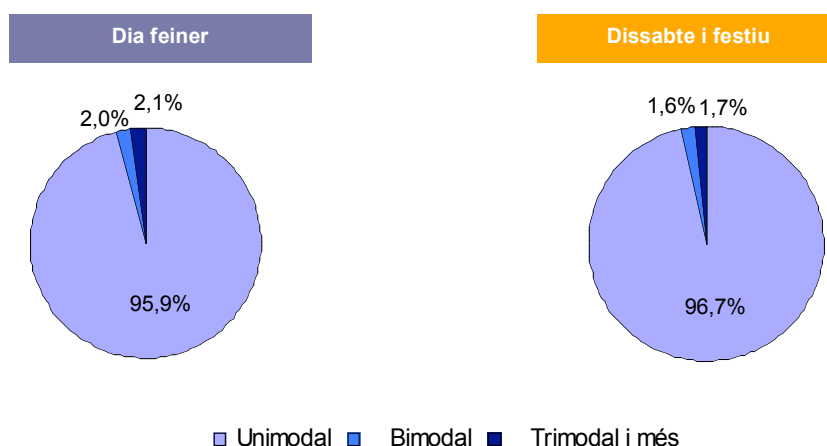
- Desplaçaments unimodals: quan s'utilitza només un mode de transport.

- Desplaçaments multimodals: quan s'utilitza més d'un mode de transport.

Un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents.

Del total de desplaçaments realitzats per la població resident a Granollers en dia feiner, el 95,9% són unimodals i el 4,1% restant multimodals. En dissabte i festiu, la multimodalitat dels residents a Granollers disminueix lleugerament (3,3%).

**Gràfic 144: Distribució dels desplaçaments segons l'ús de cadenes modals**



La taula següent mostra les diferències en el grau de multimodalitat dels tres grans modes de transport. Mitjançant la ràtio etapes/desplaçaments, s'observa com el transport públic és el que presenta una major multimodalitat (1,44 etapes per desplaçament en dia feiner i 1,34 etapes per desplaçament en dissabte i festiu), seguit dels modes no motoritzats (1,06 etapes per desplaçament, tant en dia feiner com en dissabte i festiu) . La multimodalitat del transport privat és gairebé inexistent tant en un dia feiner com en dissabte i festiu (1'01 i 1,02 respectivament).

Taula 215: Ràtio etapes/desplaçaments segons mode de transport

Modes de transport		Dia feiner	Dissabte i Festiu
Modes no motoritzats	Etapes	111.623	62.491
	Desplaçaments	105.417	58.825
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,06	1,06
Transport públic	Etapes	21.763	6.947
	Desplaçaments	15.095	5.183
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,44	1,34
Transport privat	Etapes	77.647	78.036
	Desplaçaments	77.057	76.352
	Ràtio etapes/desplaçaments	1,01	1,02
<b>Total</b>	<b>Etapes</b>	<b>211.033</b>	<b>147.473</b>
	<b>Desplaçaments</b>	<b>197.570</b>	<b>140.359</b>
	<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,07</b>	<b>1,05</b>

## Mobilitat i temps

Una altra dimensió que s'estudia de la mobilitat dels residents a Granollers és la temporal: la distribució horària segons la seva hora d'inici i la durada mitjana dels desplaçaments.

La distribució horària mostrada en aquest apartat fa referència a l'hora d'inici dels desplaçaments

Pel que fa a la distribució horària, s'observa que la mobilitat en dia feiner presenta tres períodes punta o moments de màxima concentració dels desplaçaments, relacionats bàsicament, amb les hores d'entrada i de sortida del lloc de treball o d'estudi. Les màximes concentracions de desplaçaments es produeixen entre les 7 i les 9 hores, quan es realitzen més de 30.000 desplaçaments, un 15,2% del total; entre les 13 i les 15 hores, quan es fan aproximadament 29.000 desplaçaments, un 15% del total; i entre les 17 i les 20 hores, quan es realitzen aproximadament 50.000 desplaçaments, un 25,6% del total.

La distribució horària dels desplaçaments en dia feiner està molt condicionada per la mobilitat ocupacional. Si ens centrem només en aquest tipus de desplaçaments, s'observa com gairebé la meitat dels desplaçaments (48,6%) tenen lloc entre les 7 i les 9 hores del matí, mentre que la segona punta horària, relacionada amb l'entrada a la feina en horari partit, té lloc entre les 14 i les 16 hores (20,2%).

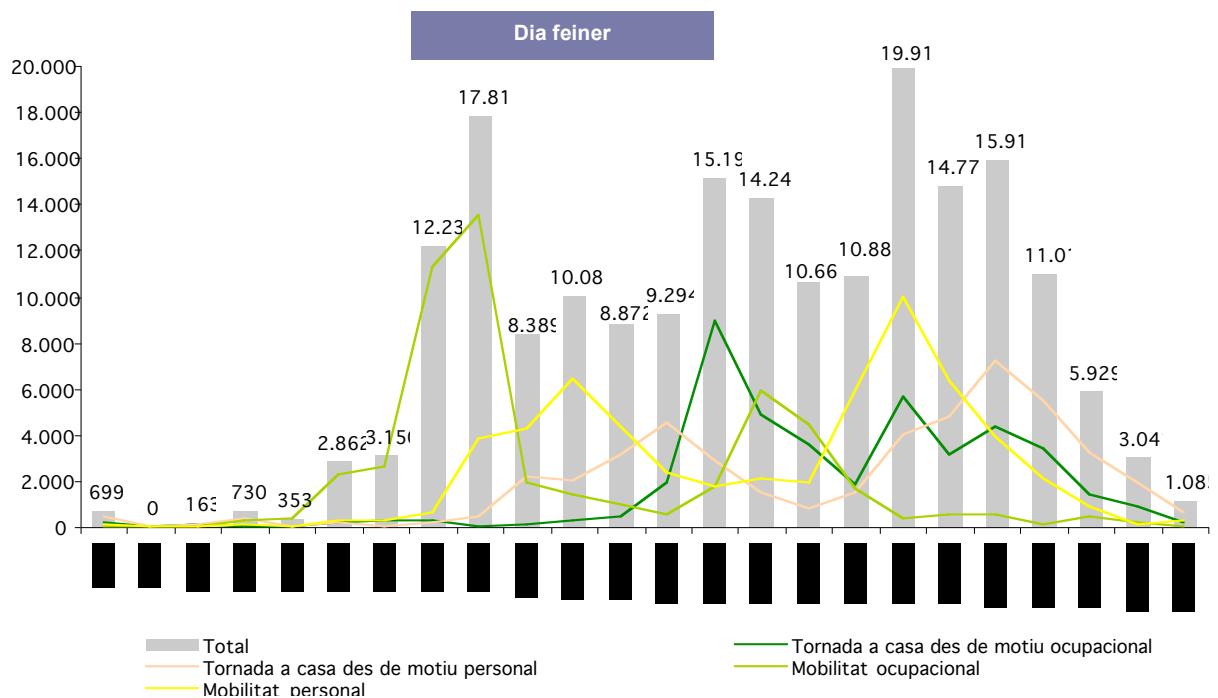
La mobilitat per motius personals presenta una distribució horària diferent i en general menys rígida. Així, s'observen dues franges horàries de major intensitat: les hores centrals del matí (entre les 8 i les 12 hores quan es fan el 32,8% dels desplaçaments per aquest



motiu) i de la tarda (entre les 16 i les 19 hores quan es fan el 38,6% dels desplaçaments personals). Es tracta d'una distribució temporal que s'ajusta força a l'horari comercial i dels serveis.

Les tornades a casa des dels diferents motius obeeixen a la mateixa lògica que els desplaçaments d'anada: unes puntes més destacades en el cas de la tornada des d'un motiu ocupacional al migdia i a la tarda, i una distribució més homogènia en el cas de la tornada des d'un motiu personal al llarg del matí i de la tarda.

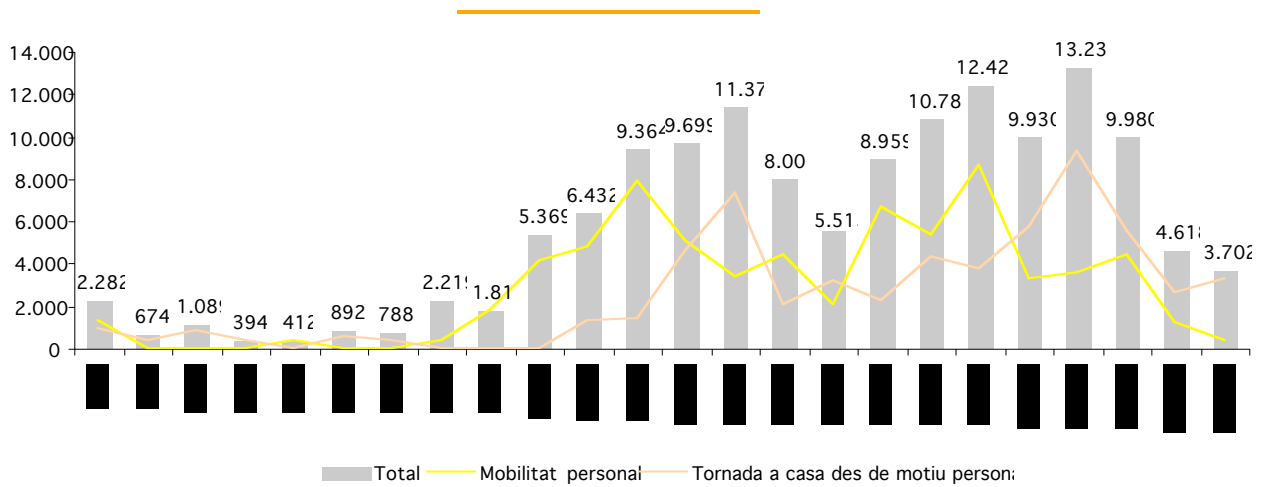
**Gràfic 145: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dia feiner)**



En la distribució horària dels desplaçaments en dissabte i festiu s'han exclòs els realitzats per motius ocupacionals, i les seves respectives tornades a casa, per la seva baixa representativitat estadística.

En dissabte i festiu, la distribució horària dels desplaçaments està totalment determinada per la mobilitat personal, ja que la mobilitat ocupacional és molt reduïda (3,9%). Si es centra l'anàlisi en la mobilitat personal, s'observa com el moment de màxima concentració de desplaçaments té lloc entre les 11 i les 12 hores del matí, quan es realitzen l'11,4% del total de desplaçaments generats per motius personals. La segona franja horària de major concentració de desplaçaments es produeix de 16 a 19 hores (29,8% del total de desplaçaments personals). Les tornades a casa des de motius personals segueixen la tendència dels fluxos efectuats per aquest motiu, tot i que els moments de màxima concentració d'aquestes tornades es produeixen dues hores més tard que el flux d'origen.

Gràfic 146: Distribució horària dels desplaçaments segons motiu (Dissabte i festiu)

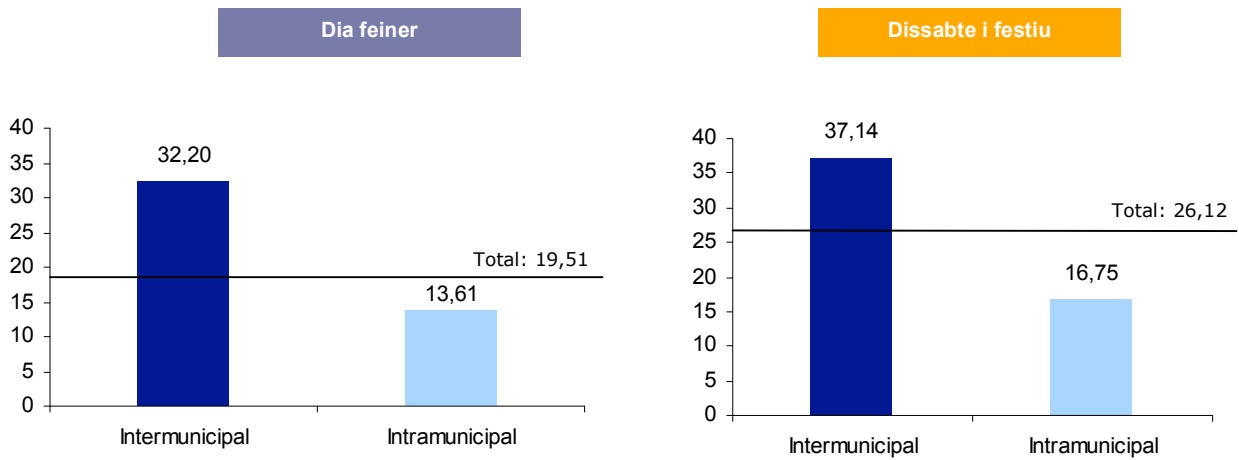


La durada mitjana dels desplaçaments s'expressa en minuts i centèsimes de minuts

Un altre dels aspectes de temps analitzats és la durada mitjana dels desplaçaments. En dia feiner, la durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Granollers és de 19,51 minuts i en dissabte i festiu augmenta fins a 26,12 minuts. La durada dels desplaçaments està determinada per la distància a recórrer i el mode de transport en el que es realitza el desplaçament.

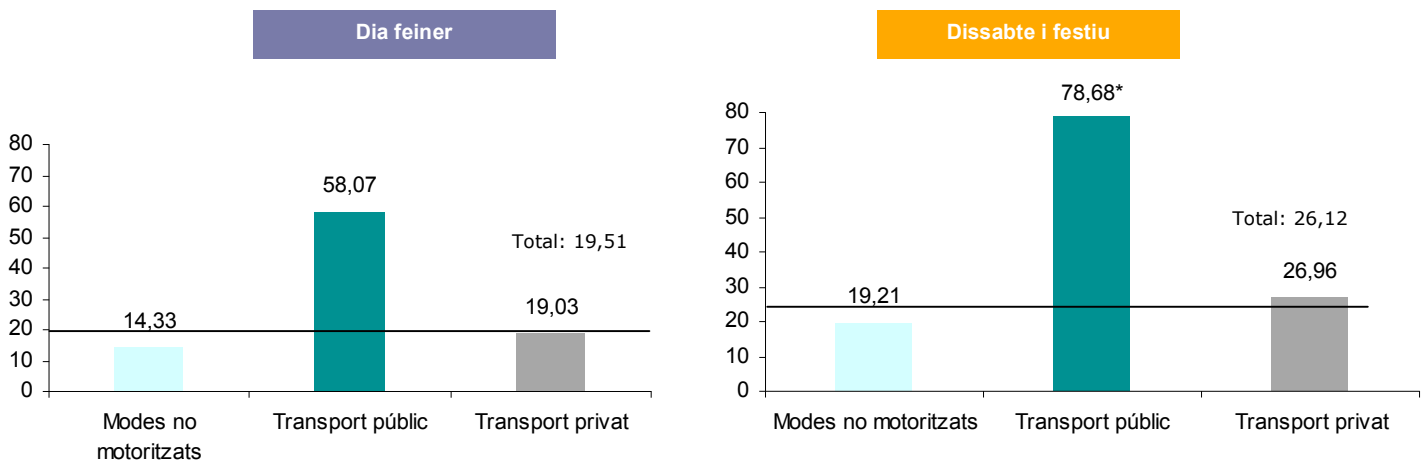
S'ha analitzat la durada mitjana dels desplaçaments segons el tipus de recorregut: intramunicipal i intermunicipal. Els resultats mostren com la durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments intramunicipals, especialment en dissabte i festiu, en que els desplaçaments intermunicipals tenen un durada mitjana de 37,14 minuts, 20,39 minuts per sobre que la durada mitjana dels desplaçaments intramunicipals.

**Gràfic 147: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments intermunicipals i intramunicipals**



En relació al mode de transport, el gràfic següent mostra com en dia feiner els desplaçaments realitzats en transport públic són els que tenen una major durada mitjana (58,07 minuts), molt superior a la dels realitzats en transport privat (19,03 minuts). En dissabte i festiu aquesta relació es fa encara més destacada degut a l'augment de la durada mitjana dels desplaçaments en transport públic (78,68 minuts). Els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats són els de menor durada, tant en dia feiner com en dissabte i festiu.

**Gràfic 148: Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments segons mode de transport**



\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de durada mitjana del transport públic en dissabte i festiu no supera el líndar de significació estadística, marcat en 50 casos.

## Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

En un dia feiner, la població resident a Granollers realitza un promig de 3,51 desplaçaments per persona. En dissabte i festiu, el grau de mobilitat es redueix a 2,49 desplaçaments per persona.

En relació al grau de mobilitat dels residents a Granollers s'observen una sèrie de tendències pels diversos segments de la població:

- Segons el gènere, en dia feiner les dones tenen una mobilitat lleugerament superior que els homes, mentre que en dissabte i festiu la situació s'inverteix, essent més mòbils els homes.
- En relació al grup d'edat, en dia feiner la població més jove (4-15 anys) és la que té un major grau de mobilitat. En dissabte i festiu, en canvi, el grup més mòbil és el de la població de 16 a 29 anys. Les persones majors de 64 anys són el col·lectiu que presenta una mitjana de desplaçaments més baixa, tant en feiner com en dissabte i festiu.
- Pel que fa a l'activitat laboral, en dia feiner els aturats, els estudiants i els ocupats són els col·lectius més mòbils, mentre que en dissabte i festiu ho són els estudiants juntament amb els ocupats. Els col·lectius menys mòbils en dia feiner són els jubilats i pensionistes i en dissabte i festiu els aturats.

**Taula 216: Promig de desplaçaments segons variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner	Dissabte i festiu
	Mitjana desplaçaments	Mitjana desplaçaments
Home	3,44	2,87
Dona	3,57	2,12
De 4 a 15 anys	3,88	2,50*
De 16 a 29 anys	3,64	2,99*
De 30 a 64 anys	3,62	2,52
De 65 i més anys	2,63	1,63*
Estudiant	3,68	2,75*
Tasques de la llar	3,24*	2,04*
Jubilat/ pensionista	2,90	1,91*
Ocupat	3,63	2,75
Aturat	3,77*	1,73*
<b>Total</b>	<b>3,51</b>	<b>2,49</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

L'anàlisi dels desplaçaments segons el motiu que els genera també mostra diferències significatives entre els diferents segments de població:

- Així, en relació al gènere s'observa com en dia feiner els homes es desplacen en major proporció per motius ocupacionals que les dones, que es desplacen majoritàriament per motius personals. En dissabte i festiu gairebé la major part dels desplaçaments d'homes i dones són per motius personals.
- En relació a l'edat, en dia feiner la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat en benefici de la mobilitat personal. Així, el grup d'edat més jove (4 a 15 anys) és el que realitza una major proporció de desplaçaments per motius ocupacionals (38,6%), mentre que les persones de 65 anys i més són les que realitzen més desplaçaments per motius personals (51,3%). En dissabte i festiu la mobilitat personal és majoritària en tots els grups d'edat.
- Segons la situació laboral, més d'un 60% dels desplaçaments realitzats en dia feiner per les persones ocupades i els estudiants són per motius ocupacionals i la conseqüent tornada a casa. La resta de col·lectius (persones dedicades a les tasques de la llar, jubilats i pensionistes i aturats) presenten una mobilitat generada principalment per motius personals, ja que entre aquests grups de població la mobilitat ocupacional és gairebé inexistent.

Taula 217: Distribució dels desplaçaments segons motiu i variables sociodemogràfiques

	Dia feiner				Dissabte i festiu			
	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal
Home	29,5%	24,9%	25,1%	20,5%	3,9%	50,4%	3,1%	42,6%
Dona	22,2%	33,2%	17,5%	27,1%	3,9%	48,0%	3,9%	44,2%
De 4 a 15 anys	38,6%	17,4%	30,8%	13,2%	2,4%*	49,6%*	2,4%*	45,6%*
De 16 a 29 anys	29,4%	25,6%	24,6%	20,4%	4,7%	51,5%	4,7%	39,1%
De 30 a 64 anys	26,2%	28,8%	21,6%	23,3%	4,6%	47,8%	3,8%	43,8%
De 65 i més anys	1,3%	51,3%	1,3%	46,1%	0,0%*	51,2%*	0,0%*	48,8%*
Estudiant	36,2%	19,4%	29,2%	15,3%	3,3%	50,8%	3,3%	42,6%
Tasques de la llar	0,0%	55,1%	0,0%	44,9%	0,0%*	50,0%*	0,0%*	50,0%*
Jubilat/ pensionista	0,3%	52,3%	0,3%	47,1%	0,0%	50,9%	0,0%	49,1%
Ocupat	33,4%	21,5%	27,7%	17,4%	6,0%	48,1%	5,2%	40,7%
Aturat	2,2%	55,1%	2,2%	40,6%	0,0%*	48,9%*	0,0%	51,1%*
<b>Total (%)</b>	<b>25,8%</b>	<b>29,1%</b>	<b>21,2%</b>	<b>23,9%</b>	<b>3,9%</b>	<b>49,3%</b>	<b>3,5%</b>	<b>43,3%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>50.974</b>	<b>57.491</b>	<b>41.905</b>	<b>47.199</b>	<b>5.487</b>	<b>69.272</b>	<b>4.871</b>	<b>60.728</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

Finalment, en l'ús dels modes de transport també s'observa un comportament diferenciat entre els diversos segments de població:

- En dia feiner, els homes utilitzen en major proporció que les dones el transport privat (50,4%), mentre que les dones es desplacen majoritàriament en modes no motoritzats (63,5%). En dissabte i festiu, el comportament d'homes i dones s'aproxima, donat el fort increment en l'ús del transport privat per part de les dones.
- En dia feiner, la població en edat activa (de 16 a 64 anys) fa un ús majoritari dels mitjans mecanitzats, especialment del transport privat, mentre que els dos grups d'edat restants (menors de 16 anys i majors de 64 anys) usen en major proporció els modes no motoritzats. En dissabte i festiu, augmenta l'ús del transport privat en tots els grups d'edat. La població de 16 a 29 anys és la que fa un major ús del transport públic tant en dia feiner com en dissabte i festiu (16,1% i 8,1%, respectivament).
- En relació a la situació laboral, els ocupats són el col·lectiu que presenta una distribució modal més allunyada de la resta, especialment en dia feiner. A diferència de la resta de grups d'activitat –que usen majoritàriament els modes no motoritzats– els ocupats es desplacen majoritàriament en transport privat (55,1%). En dissabte i festiu l'ús del transport privat augmenta en tots els col·lectius.

**Taula 218: Distribució dels desplaçaments segons mode de transport i variables sociodemogràfiques**

	Dia feiner			Dissabte i festiu		
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat
Home	42,9%	6,8%	50,4%	40,1%	2,2%	57,7%
Dona	63,5%	8,5%	28,1%	44,4%	5,7%	50,0%
De 4 a 15 anys	78,3%	2,2%	19,5%	58,5%*	0,0%*	41,5%*
De 16 a 29 anys	49,1%	16,1%	34,8%	31,5%	8,1%	60,4%
De 30 a 64 anys	44,3%	5,7%	49,9%	37,6%	2,1%	60,3%
De 65 i més anys	74,7%	6,4%	18,9%	71,8%*	5,1%*	23,1%*
Estudiant	68,3%	10,9%	20,8%	47,1%	5,9%	47,0%
Tasques de la llar	72,1%	3,3%	24,6%	65,4%*	0,0%*	34,6%*
Jubilat/ pensionista	76,0%	5,3%	18,7%	63,7%	6,2%	30,1%
Ocupat	37,3%	7,5%	55,1%	32,2%	2,1%	65,7%
Aturat	65,6%	5,3%	29,1%	24,6%*	5,0%*	70,4%*
<b>Total (%)</b>	<b>53,4%</b>	<b>7,6%</b>	<b>39,0%</b>	<b>41,9%</b>	<b>3,7%</b>	<b>54,4%</b>
<b>Total (N)</b>	<b>105.418</b>	<b>15.095</b>	<b>77.057</b>	<b>58.825</b>	<b>5.183</b>	<b>76.352</b>

\*Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra d'aquests col·lectius no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

## 15.2 La mobilitat a Granollers: dinàmiques territorials.

A l'apartat anterior s'ha estudiat la mobilitat a Granollers des de la perspectiva de la residència. A continuació, s'analitzen els desplaçaments en relació a la seva incidència sobre el territori. En aquest cas, els desplaçaments han estat examinats considerant únicament el seu origen i/o destinació, amb independència d'on resideix l'individu que els realitza.

El total de desplaçaments que tenen com origen i/o destinació el municipi de Granollers és de 311.816 en dia feiner i de 220.093 en dissabte i festiu. Aquests desplaçaments poden classificar-se en:

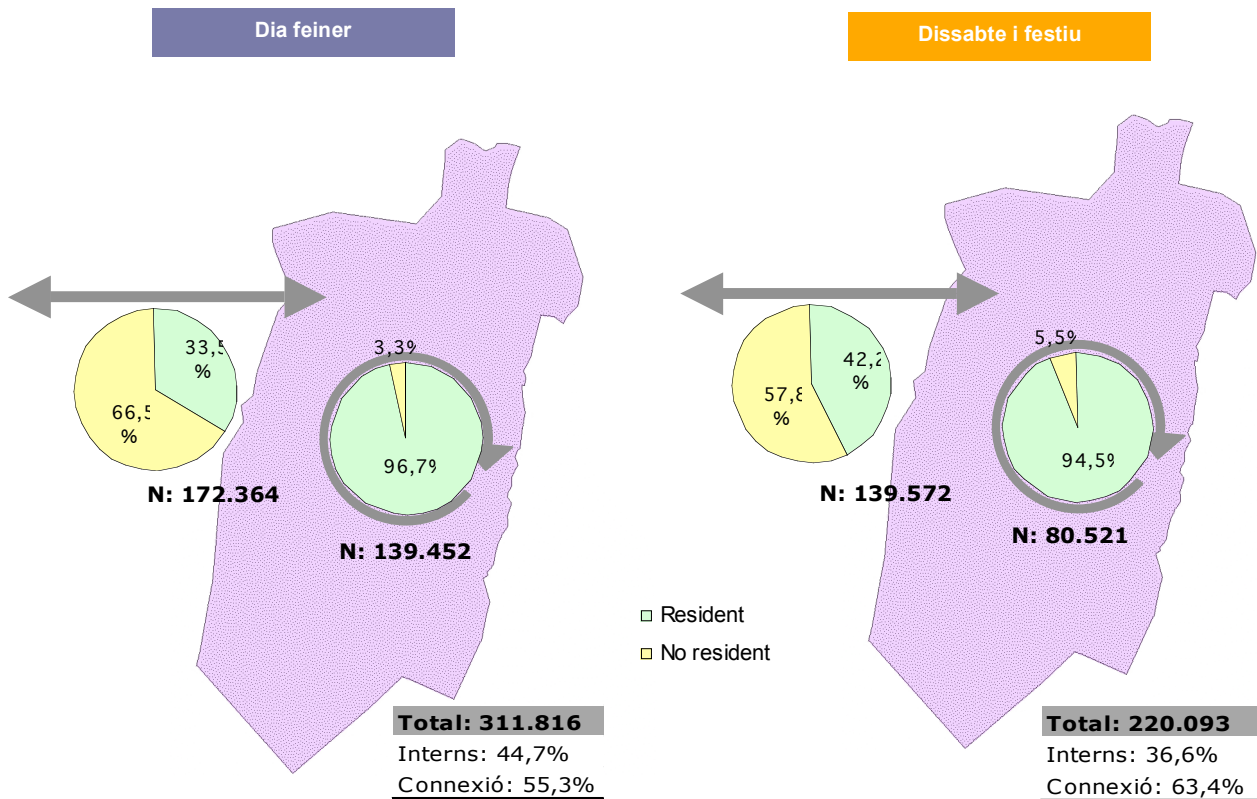
- Desplaçaments interns: 139.452 en dia feiner (un 44,7%) i 80.521 en dissabte i festiu (un 36,6%).
- Desplaçaments de connexió: 172.364 en dia feiner (un 55,3%) i 139.572 en dissabte i festiu (un 63,4%).

L'important pes relatiu dels desplaçaments de connexió indica que aquest és un municipi obert vers l'exterior.

Mentre la pràctica totalitat dels desplaçaments interns són realitzats per residents al municipi (el 96,7% en feiner i 94,5 en dissabte i festiu), més de la meitat dels desplaçaments de connexió (el 66,5% en dia feiner i el 57,8% en dissabte i festiu) són realitzats per no residents a Granollers.



**Gràfic 149: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons població resident i no resident**



En dia feiner, els desplaçaments de connexió estan motivats principalment per motius ocupacionals i la corresponent tornada a casa (60,8%), mentre que en els desplaçaments interns la mobilitat personal és majoritària (62,0%). En dissabte i festiu, tant en els desplaçaments interns com en els de connexió, gairebé el total dels desplaçaments estan generats per motius personals, mentre que la mobilitat ocupacional representa una proporció molt petita del total de desplaçaments.

**Taula 219: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons motiu**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
Mobilitat ocupacional	21,0%	34,1%	2,7%	5,4%
Mobilitat personal	34,1%	21,7%	49,7%	48,8%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	17,0%	26,7%	2,7%	5,0%
Tornada a casa des de motiu personal	27,9%	17,5%	44,9%	40,8%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

En relació al mode de transport, en els desplaçaments que es realitzen dins del municipi hi ha un predomini clar dels modes no motoritzats (74,1% en feiner i 69,8% en dissabte i festiu), mentre que en els desplaçaments de connexió el transport privat és el que predomina (77,7% en dia feiner i 89,4% en dissabte i festiu).

**Taula 220: Distribució dels desplaçaments interns i de connexió segons mode de transport**

	Dia feiner		Dissabte i festiu	
	Intern	Connexió	Intern	Connexió
<b>Modes no motoritzats</b>	74,1%	6,3%	69,8%	4,7%
<b>Transport públic</b>	1,9%	16,0%	1,3%	5,9%
<b>Transport privat</b>	24,0%	77,7%	28,9%	89,4%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

S'especifiquen els municipis i comarques que tenen una mostra representativa

Centrant l'anàlisi en els desplaçaments de connexió s'observa com els principals fluxos amb l'exterior de Granollers es produeixen amb la pròpia comarca, el Vallès Oriental (el 68,4% dels desplaçaments en dia feiner i el 67,4% en dissabte i festiu), seguit del Barcelonès (15,3% en dia feiner i 8,1% en dissabte i festiu) i del Vallès Occidental (6,3% en dia feiner i 7,1% en dissabte i festiu%).

Passant de la perspectiva comarcal a la municipal, s'observa com en dia feiner les principals relacions es donen amb la ciutat de Barcelona (12,2%) i els municipis vallesans de Les Franqueses del Vallès (12,1%) i Canovelles (9,0%). En dissabte i festiu els fluxos de connexió amb Barcelona disminueixen significativament (5,4%) i les Franqueses del Vallès esdevé el principal municipi de connexió amb Granollers (11,2%), seguit de la Roca del Vallès (7,2%).

D'altra banda, s'observa com en dissabte i festiu es diversifiquen els fluxos de connexió en el territori, augmentant la proporció de desplaçaments de connexió fora de la RMB (passant del 2,7% al 9,1%).

**Taula 221: Distribució dels desplaçaments de connexió de Granollers (Dia feiner)**

Origen / Destinació	Dia feiner	
	Desplaçaments	%
Franqueses del Vallès (Les)	20.791	12,1%
Canovelles	15.592	9,0%
Roca del Vallès (La)	9.362	5,4%
Mollet del Vallès	6.723	3,9%
Cardedeu	5.372	3,1%
Garriga (La)	5.790	3,4%
Ametlla del Vallès (L')	5.290	3,1%
Parets del Vallès	5.196	3,0%
Resta del Vallès Oriental	43.783	25,4%
Barcelona	21.107	12,2%
Resta del Barcelonès	5.419	3,1%
Vallès Occidental	10.910	6,3%
Altres comarques de la RMB	12.358	7,2%
Fora RMB	4.671	2,7%
<b>Total</b>	<b>172.364</b>	<b>100,0%</b>

**Taula 222: Distribució dels desplaçaments de connexió de Granollers (Dissabte i festiu)**

Origen / Destinació	Dissabte i festiu	
	Desplaçaments	%
Franqueses del Vallès (Les)	15.640	11,2%
Roca del Vallès (La)	9.988	7,2%
Garriga (La)	7.420	5,3%
Lliçà d'Amunt	6.225	4,5%
Montornès del Vallès	2.674	1,9%
Resta del Vallès Oriental	52.058	37,3%
Barcelona	7.592	5,4%
Resta del Barcelonès	3.791	2,7%
Vallès Occidental	9.943	7,1%
Altres comarques de la RMB	11.540	8,3%
Fora RMB	12.702	9,1%
<b>Total</b>	<b>139.572</b>	<b>100,0%</b>

## 15.3 L'opinió dels residents a Granollers

### Nivell d'ús subjectiu

En aquest apartat es fa referència als residents al municipi de Granollers de 16 i més anys.

S'ha preguntat als residents al municipi de Granollers majors de 15 anys, l'ús que declaren fer de cada mitjà de transport, segons les opcions següents:

- No usuari: utilitza el mitjà "mai o quasi mai"
- Usuari esporàdic: utilitza el mitjà "de vegades"
- Usuari habitual: utilitza el mitjà "sovint"

Els resultats mostren que el mode a peu és el que presenta un major percentatge d'usuaris (94,2%), ja sigui de forma esporàdica (14,6%) o habitual (79,6%).

Respecte el transport públic, els mitjans que tenen un nivell d'ús subjectiu més elevat són el Renfe Rodalies (59,7%) i el metro (35,4%).

Quant al vehicle privat, el 60,7% dels residents a Granollers declaren fer ús del cotxe com a conductor, dels quals un 12,4% ho fa de forma esporàdica i un 48,3% de forma habitual. La proporció d'usuaris de la moto com a conductor és molt inferior, només el 7,3% declaren fer-ne ús.

**Taula 223: Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport**

	No usuari "mai o quasi mai"	Usuari esporàdic "de vegades"	Usuari habitual "sovint"	Total
A peu	5,8%	<b>14,6%</b>	<b>79,6%</b>	100,0%
Bicicleta	79,8%	<b>14,5%</b>	<b>5,7%</b>	100,0%
Renfe Rodalies	40,3%	<b>38,4%</b>	<b>21,3%</b>	100,0%
Metro	64,6%	<b>25,3%</b>	<b>10,1%</b>	100,0%
Autobús urbà	80,3%	<b>14,2%</b>	<b>5,5%</b>	100,0%
Taxi	84,5%	<b>14,3%</b>	<b>1,2%</b>	100,0%
Autobús interurbà	87,1%	<b>10,2%</b>	<b>2,7%</b>	100,0%
FGC	88,3%	<b>8,8%</b>	<b>2,9%</b>	100,0%
Tren regional/llarg recorregut	88,6%	<b>9,9%</b>	<b>1,5%</b>	100,0%
Tramvia	95,3%	<b>3,3%</b>	<b>1,4%</b>	100,0%
Cotxe conductor	39,3%	<b>12,4%</b>	<b>48,3%</b>	100,0%
Moto conductor	92,7%	<b>1,3%</b>	<b>6,0%</b>	100,0%

## Valoració dels mitjans de transport

Amb l'objectiu d'analitzar la satisfacció percebuda de cadascun dels mitjans de transport s'ha demanat als residents a Granollers que avaluin, en una escala del 0 (nul·la satisfacció) al 10 (plena satisfacció) aquells mitjans dels quals es declaren usuaris.

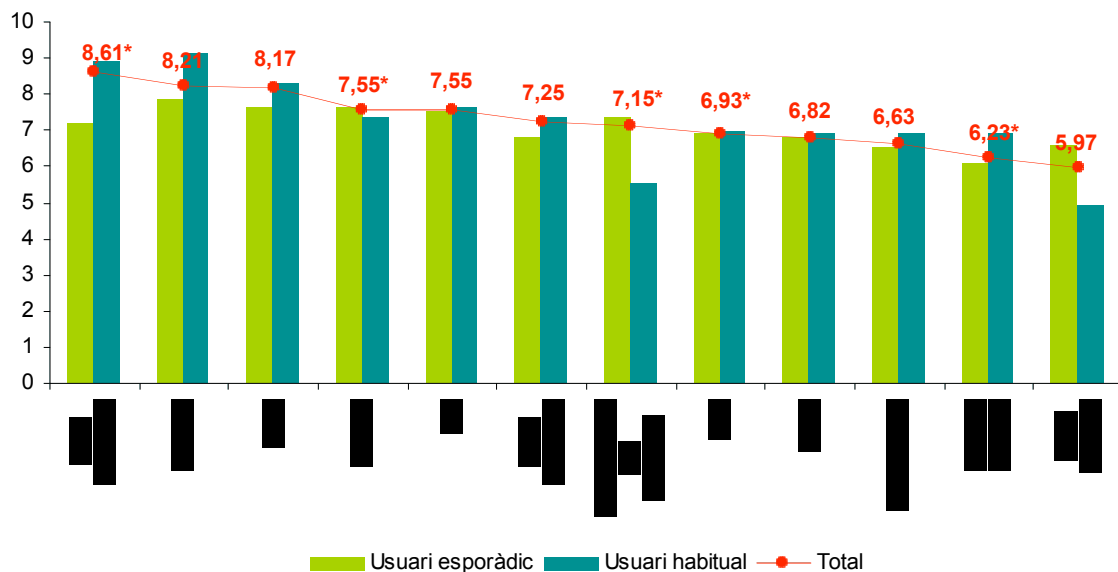
En analitzar les valoracions obtingudes s'observa com la moto presenta la valoració més elevada amb un 8,61, juntament amb la bicicleta (8,21) i l'anar a peu (8,17).

Quant als mitjans de transport públic, tots obtenen valoracions per sobre dels 6 punts, excepte Renfe Rodalies que és el mitjà més mal valorat (5,97).

El cotxe es situa en una posició intermèdia, tot i que també obté una valoració força positiva (7,25).

Segons el nivell d'ús s'observa com, en general, les persones que fan un ús més habitual d'un mode de transport són les que fan una millor valoració, excepte en el cas de Renfe Rodalies i el tren regional o de llarg recorregut, en que els usuaris esporàdics en fan una millor valoració que els usuaris habituals.

Gràfic 150: Valoració dels mitjans de transport



\* Dades de caràcter orientatiu, ja que la submostra de valoració d'aquests mitjans de transport no supera el llindar de significació estadística, marcat en 50 casos.

## Motius d'ús del transport públic

S'ha demanat als entrevistats que manifesten utilitzar més el transport públic que el privat en els seus desplaçaments quotidians quins són els motius per fer-lo servir.

En el qüestionari s'ha optat per acotar la resposta a priori, partint d'informacions obtingudes en altres estudis. En aquest sentit, s'ha plantejat als entrevistats 9 possibles raons i se'ls ha demanat que avaluin el nivell d'importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Els resultats obtinguts mostren:

- El motiu principal pel qual s'usa el transport públic és per la congestió de la xarxa viària i la dificultat per aparcar (5,51).
- El motiu que resulta menys determinant a l'hora de decidir fer ús del transport públic és la fiabilitat i puntualitat del servei (2,43). Cal destacar que tots els motius, excepte el primer (la congestió o dificultat per aparcar) obtenen valoracions inferiors a 5, no superant el llindar de l'aprovat.

**Taula 224: Motius d'ús del transport públic**

Motius d'us del transport públic	Importància
La congestió o la dificultat per aparcar	5,51
El menor impacte ambiental (menor contaminació, poc soroll)	4,45
El menor temps de desplaçament	4,34
El menor cost	3,89
La seguretat o el baix risc de tenir un accident	3,85
La distància d'accés a les parades/estacions	3,76
La freqüència de pas	3,31
El confort o benestar que representa viatjar en transport públic	3,17
La fiabilitat i puntualitat del servei	2,43

## Motius d'ús del transport privat

Seguint el mateix esquema que al punt anterior, s'ha demanat a les persones que han declarat usar més el transport privat que el transport públic quins són els motius per emprar-lo. S'ha proposat una llista tancada de possibles raons i s'ha demanat als entrevistats que n'indiquin la importància en una escala del 0 (gens important) al 10 (molt important).

Una primera anàlisi dels resultats mostra que el motiu principal per utilitzar el transport privat en detriment del transport públic és el fet de que no hi hagi alternatives per desplaçar-se en transport públic (6,20).

En sentit invers, els motius que es consideren menys importants per fer ús d'aquest mode de transport són: el menor cost i la seguretat o sensació de protecció. En ambdós casos la d'importància atorgada no supera els 3 punts.

Cal destacar que el grau de dispersió dels valors atorgats als motius d'ús del transport privat (es situen entre 1,61 i 6,20) és més elevat que en el cas del transport públic (2,43 i 5,59).

**Taula 225: Motius d'ús del transport privat**

Motius d'ús del transport privat	Importància
No hi ha cap alternativa per desplaçar-se amb transport públic	6,20
Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva	5,56
L'estalvi en el temps de desplaçament	5,42
El confort o benestar que representa viatjar en vehicle privat	5,36
Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència	4,83
La disponibilitat d'aparcament en el lloc de destinació	4,08
Les alternatives en transport públic tenen massa transbordaments	3,93
La seguretat o la sensació de protecció	2,87
El menor cost	1,61